

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego przez wyłonionego/nych operatorów w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 14 grudnia 2030 r.
2. Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych będzie odbywało się na następujących odcinkach linii kolejowych i liniach komunikacyjnych:

| Pakiet A | | |
|---------------------|---|---|
| nr linii kolejowej | nazwa linii kolejowej | Odcinek |
| 18 | Kutno – Piła Główna | od granicy województwa (Rutkowice) do Bydgoszczy |
| 131 | Chorzów Batory – Tczew | od Bydgoszczy do Inowrocławia |
| 353 | Poznań Wschód – Skandawa | od Mogilna do Jabłonowa Pomorskiego |
| 208 | Działdowo – Chojnice | od Brodnicy do Jabłonowa Pomorskiego (po 2025 r.) |
| Linie komunikacyjne | Kaliska – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz Bydgoszcz – Inowrocław Mogilno – Inowrocław – Toruń Bydgoszcz - Toruń - Jabłonowo Pomorskie (- Brodnica po 2025 po elektryfikacji l.k. 208) | |

| Pakiet B1 | | |
|---------------------|---|---|
| nr linii kolejowej | nazwa linii kolejowej | Odcinek |
| 18 | Kutno – Piła Główna | od Torunia do granicy województwa (Wyrzysk-Osiek) |
| 131 | Chorzów Batory – Tczew | od Bydgoszczy do granicy województwa (Smętowo) |
| 353 | Poznań Wschód – Skandawa | od Torunia do granicy województwa (Jabłonowo Pomorskie) |
| Linie komunikacyjne | Bydgoszcz - Wyrzysk – Osiek Bydgoszcz – Toruń Toruń – Jabłonowo Pomorskie (Olsztyn) Bydgoszcz – Smętowo (Gdynia) | |

| Pakiet B2 | | |
|---------------------|---|--|
| nr linii kolejowej | nazwa linii kolejowej | Odcinek |
| 18 | Kutno – Piła Główna | od Bydgoszczy do granicy województwa (Wyrzysk-Osiek) |
| 131 | Chorzów Batory – Tczew | od Bydgoszczy do Inowrocławia |
| 353 | Poznań Wschód – Skandawa | od granicy województwa (Mogilno) do Torunia |
| 353 | Poznań Wschód – Skandawa | od Jabłonowa Pomorskiego do granicy województwa |
| Linie komunikacyjne | Piła - Bydgoszcz Laskowice - Smętowo (Gdynia) Jabłonowo Pomorskie - Iława (Olsztyn) (Poznań) - Inowrocław - Bydgoszcz Toruń - Inowrocław - Mogilno (Poznań) | |

| Pakiet C | | |
|---------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| nr linii kolejowej | nazwa linii kolejowej | Odcinek |
| 131 | Chorzów Batory – Tczew | od Bydgoszczy do Maksymilianowa |
| 201 | Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port | od Bydgoszczy do Wierzchucina |
| 208 | Działdowo – Chojnice | od Wierzchucina do Chojnic |
| Linia komunikacyjna | Bydgoszcz – Tuchola – Chojnice | |

| Pakiet D | | |
|---------------------|---|-----------------------------------|
| nr linii kolejowej | nazwa linii kolejowej | Odcinek |
| 131 | Chorzów Batory – Tczew | od Bydgoszczy do Laskowic |
| 208 | Działdowo – Chojnice | od Grudziądza do Laskowic |
| 215 | Laskowice Pomorskie – Bąk | od Laskowic Pomorskich do Czerska |
| Linie komunikacyjne | Bydgoszcz – Laskowice – Grudziądz Laskowice – Czersk | |

| Pakiet E | | |
|---------------------|---|-------------------------------------|
| nr linii kolejowej | nazwa linii kolejowej | Odcinek |
| 207 | Toruń Wschodni – Malbork | od Torunia do Chełmży |
| 208 | Działdowo – Chojnice | od Brodnicy do Grudziądza |
| 209 | Kowalewo Pom. – Bydgoszcz Wsch. | od Chełmży do Bydgoszczy |
| 353 | Poznań Wschód – Skandawa | od Torunia do Jabłonowa Pomorskiego |
| Linie komunikacyjne | Toruń – Jabłonowo Pomorskie – Brodnica Brodnica – Grudziądz Bydgoszcz – Chełmża (- Toruń) | |

| Pakiet F | | |
|---------------------|--------------------------|--|
| nr linii kolejowej | nazwa linii kolejowej | Odcinek |
| 207 | Toruń Wschodni – Malbork | od Torunia do Grudziądza |
| 353 | Poznań Wschód – Skandawa | od Torunia Głównego do Torunia Wschodniego |
| Linia komunikacyjna | Toruń – Grudziądz | |

| Pakiet G | | |
|---------------------|---------------------------|--|
| nr linii kolejowej | nazwa linii kolejowej | Odcinek |
| 27 | Nasielsk – Toruń Wschodni | od granicy województwa do Torunia |
| 353 | Poznań Wschód – Skandawa | od Torunia Głównego do Torunia Wschodniego |
| Linia komunikacyjna | Toruń – Lipno (Sierpc) | |

| Pakiet H | | |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------|
| nr linii kolejowej | nazwa linii kolejowej | Odcinek |
| 201 | Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port | Wierzchucina do Lipowej |
| 743 | Lipowa Tucholska - Szlachta | od Lipowej do Szlachty |
| Linia komunikacyjna | Wierzchucin – Szlachta | |

| Pakiet I **) | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| nr linii kolejowej | nazwa linii kolejowej | Odcinek |
| 33 | Kutno – Brodnica | od Rypina do Brodnicy |
| Linia komunikacyjna | Brodnica – Rypin | |

3. Świadczenie usług kolejowych przewozów pasażerskich w ramach wskazanych powyżej pakietów obejmuje następujące okresy obowiązywania rozkładów jazdy:

- 1) 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022
- 2) 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023
- 3) 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
- 4) 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
- 5) 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
- 6) 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
- 7) 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028
- 8) 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029
- 9) 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane okresy ulegną zmianie.

4. Wykonawca zobowiązany jest do założenia, że wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach roku kalendarzowego będzie zbliżona do wartości przedstawionej w tabeli z zachowaniem tolerancji +/-5%.

| Okres rozliczeniowy | Pakiet A | Pakiet B1 | Pakiet B2 | Pakiet C | Pakiet D | Pakiet E | Pakiet F | Pakiet G | Pakiet H | Pakiet I **) |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| 12 grudnia 2021 – 10 grudnia 2022 | 2 055 000 | 650 000 | 655 000 | 680 000 | 485 000 | 560 000 | 520 000 | 178 000 | 59 000 | 38 000 |
| 11 grudnia 2022 – 09 grudnia 2023 | 2 065 000 | 660 000 | 667 000 | 692 000 | 495 000 | 566 000 | 528 000 | 187 000 | 66 000 | 38 000 |
| 10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024 | 2 075 000 | 670 000 | 672 000 | 692 000 | 500 000 | 572 000 | 533 000 | 198 000 | 72 000 | 50 000 |
| 15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025 | 2 090 000 | 675 000 | 677 000 | 692 000 | 510 000 | 581 000 | 540 000 | 208 000 | 72 000 | 50 000 |
| 14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026 | 2 110 000 | 680 000 | 677 000 | 698 000 | 520 000 | 590 000 | 548 000 | 215 000 | 72 000 | 62 000 |
| 13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027 | 2 130 000 | 685 000 | 677 000 | 704 000 | 530 000 | 599 000 | 555 000 | 215 000 | 72 000 | 62 000 |
| 12 grudnia 2027 – 09 grudnia 2028 | 2 150 000 | 690 000 | 677 000 | 713 000 | 550 000 | 599 000 | 560 000 | 215 000 | 72 000 | 62 000 |
| 10 grudnia 2028 – 08 grudnia 2029 | 2 150 000 | 690 000 | 677 000 | 713 000 | 550 000 | 599 000 | 560 000 | 215 000 | 72 000 | 62 000 |
| 09 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030 | 2 150 000 | 690 000 | 677 000 | 713 000 | 550 000 | 599 000 | 560 000 | 215 000 | 72 000 | 62 000 |

Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania 99% założonego rozkładu jazdy pociągu. Niezrealizowanie założonej pozostałej pracy eksploatacyjnej będzie skutkowało nałożeniem przez Zamawiającego kar zgodnie z zasadami określonymi w § 11 wzoru umowy, będącego załącznikiem do niniejszego OPZ.

5. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych z podziałem na dziesięć pakietów
- 1) PAKIET A
 - 2) PAKIET B1
 - 3) PAKIET B2
 - 4) PAKIET C
 - 5) PAKIET D
 - 6) PAKIET E
 - 7) PAKIET F
 - 8) PAKIET G
 - 9) PAKIET H
 - 10) PAKIET I
6. Rozkład jazdy pociągów 2021/2022 jest załącznikiem nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Podstawą opracowania kolejnych rozkładów jazdy pociągów będzie zestawienie potrzeb przewozowych ustalone na dany rok obowiązywania rozkładu jazdy pociągów. Jednakże Wykonawca będzie zobowiązany na żądanie Zamawiającego do wykonania przewozów pasażerskich w wymiarze nie mniejszym niż:

| PAKIET A | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Odcinek | Średnia liczba pociągów w dobie *) |
| Toruń Główny – Jabłonowo Pomorskie | 8 |
| Toruń Główny – Włocławek | 25 |
| Włocławek – Kaliska | 9 |
| Bydgoszcz Główna – Toruń Główny | 43 |
| Toruń Główny – Inowrocław | 9 |
| Bydgoszcz Główna – Inowrocław | 22 |
| Inowrocław – Mogilno | 4 |

| PAKIET B1 | |
|--|------------------------------------|
| Odcinek | Średnia liczba pociągów w dobie *) |
| Bydgoszcz Główna – Toruń Główny | 3 |
| Toruń Główny – Inowrocław | 10 |
| Inowrocław – Mogilno | 14 |
| Bydgoszcz Główna – Inowrocław | 4 |
| Toruń Główny – Jabłonowo Pomorskie | 9 |
| Bydgoszcz Główna – Laskowice Pomorskie | 12 |

| PAKIET B2 | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Odcinek | Średnia liczba pociągów w dobie *) |
| Bydgoszcz Główna - Nakło nad Notecią | 21 |
| Nakło nad Notecią - Wyrzysk-Osiek | 11 |
| Gniezno - Mogilno | 14 |
| Laskowice Pomorskie - Smętowo | 9 |
| Jabłonowo Pomorskie - Iława | 12 |

| PAKIET C | |
|--|------------------------------------|
| Odcinek | Średnia liczba pociągów w dobie *) |
| Bydgoszcz Główna - Wierzchucin - Tuchola | 25 |
| Tuchola - Chojnice | 11 |

| PAKIET D | |
|--|------------------------------------|
| Odcinek | Średnia liczba pociągów w dobie *) |
| Bydgoszcz Główna - Laskowice Pomorskie | 12 |
| Laskowice Pomorskie - Grudziądz | 22 |
| Laskowice Pomorskie - Czersk | 6 |

| PAKIET E | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Odcinek | Średnia liczba pociągów w dobie *) |
| Toruń Główny - Jabłonowo Pomorskie | 3 |
| Brodnica - Jabłonowo Pomorskie | 21 |
| Jabłonowo Pomorskie - Grudziądz | 12 |
| Toruń Główny - Chełmża | 2 |
| Chełmża - Unisław - Bydgoszcz | 10 |

| PAKIET F | |
|--------------------------|------------------------------------|
| Odcinek | Średnia liczba pociągów w dobie *) |
| Toruń Główny - Grudziądz | 23 |

| PAKIET G | |
|----------------------|------------------------------------|
| Odcinek | Średnia liczba pociągów w dobie *) |
| Lipno - Toruń Główny | 5 |

| PAKIET H | |
|------------------------|------------------------------------|
| Odcinek | Średnia liczba pociągów w dobie *) |
| Wierzchucin - Szlachta | 6 |

| PAKIET I **) | |
|------------------|------------------------------------|
| Odcinek | Średnia liczba pociągów w dobie *) |
| Brodnica - Rypin | 4 |

*) dotyczy łącznej liczby pociągów kursujących w obu kierunkach

7. Zamawiający prześle do wykorzystania w ramach świadczenia przewozów: 13 autobusów szynowych typu SA-106, 5 wagonów doczepnych typu SA-123 4 elektryczne zespoły trakcyjne typu ED72 oraz 6 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN76 stanowiących własność Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W przypadku zniszczenia i kasacji któregokolwiek z ww. pojazdów z przyczyn losowych nie przewiduje się uzupełnienia ilostanu ww. taboru. Pojazdy przyporządkowane są do poszczególnych pakietów zgodnie z poniższą tabelą:

| | Pakiet A | Pakiet B1 | Zadanie B2 | Zadanie C | Zadanie D | Zadanie E | Zadanie F | Zadanie G | Zadanie H | Zadanie I (**) |
|-------|--|-----------|------------|--|------------------------|---|---|-----------|-----------|----------------|
| Tabor | EN76-053 EN76-052 EN76-051 EN76-050 EN76-049 EN76-048 ED72-001 ED72-003 ED72-007 ED72-020 | - | - | SA106-017 SA106-005 SA106-012 SA123-001 SA123-002 SA123-005 | SA106-002 SA106-016 | SA106-004 SA106-010 SA106-006 SA106-014 SA106-018 | SA106-019 SA106-013 SA106-001 SA123-003 SA123-004 | - | - | - |

8. Zapotrzebowanie na tabor do realizacji przedmiotu zamówienia (bez rezerwy) kształtuje się następująco dla poszczególnych pakietów:

| | Pakiet A | Pakiet B1 | Zadanie B2 | Zadanie C | Zadanie D | Zadanie E | Zadanie F | Zadanie G | Zadanie H | Zadanie I (**) |
|-----------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| Zapotrzebowanie [szt] | 11 | 10 | 12 | 5 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 |

9. Forma przekazania taboru, wysokość czynszu dzierżawnego oraz amortyzacji zawiera załącznik nr 2 do niniejszego OPZ
10. Do obsługi połączeń Wykonawca zobowiązany jest wykorzystywać wyłącznie elektryczne lub spalinowe zespoły trakcyjne, autobusy szynowe oraz wagony doczepne do autobusów szynowych, wyszczególnione w załączniku nr 4A i 4B do umowy przewozowej. W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość stosowania innego typu taboru wyłącznie po uzyskaniu zgody Zamawiającego.

11. Tabor, o którym mowa w punkcie 7 i 21 winien być przeznaczony wyłącznie do wykonywania połączeń objętych umową w całym okresie jej trwania.
12. Wiek każdego pojazdu Wykonawcy, którym wykonywane będą objęte niniejszą umową przewozy, *liczony od daty produkcji lub wykonania ostatniego najwyższego przeglądu technicznego przewidzianego Dokumentacją Systemu Utrzymania*, nie może przekraczać 20 lat w każdym Okresie Rozliczeniowym.
13. Tabor, którym będą wykonywane przewozy w ramach niniejszego zamówienia winien być wyposażony w urządzenia schładzające lub klimatyzację. Minimalne wymagania w tym zakresie
 - 1) PAKIET A – 100%
 - 2) PAKIET B1 – 80%
 - 3) PAKIET B2 – 80%
 - 4) PAKIET C – 80%
 - 5) PAKIET D – 80%
 - 6) PAKIET E – 80%
 - 7) PAKIET F – 80%
 - 8) PAKIET G – po 2025 r. 100%
 - 9) PAKIET H – po 2025 r. 100%
 - 10) PAKIET I – po 2025 r. 100% **)
14. Tabor, którym będą wykonywane przewozy w ramach niniejszego zamówienia musi umożliwiać jazdę z prędkością nie niższą niż:
 - 1) PAKIET A – 110 km/h do 2025 r., 120-160 km/h po 2025 r.
 - 2) PAKIET B1 – 110 km/h
 - 3) PAKIET B2 – 110 km/h
 - 4) PAKIET C – 90 km/h
 - 5) PAKIET D – 90 km/h
 - 6) PAKIET E – 90 km/h
 - 7) PAKIET F – 90 km/h
 - 8) PAKIET G – 90 km/h
 - 9) PAKIET H – 90 km/h
 - 10) PAKIET I – 90 km/h **).
15. Wymagania wskazane w ust. 12, 13 i 14 nie dotyczą taboru wprowadzonego do realizacji przewozów na krótki, określony okres czasu, po uzyskaniu zgody
16. Wykonawca umożliwi przewiezienie w każdym z uruchamianych przez siebie pociągów min. 4 rowerów.
17. W każdym uruchamianym przez Wykonawcę pociągu winna znajdować się przynajmniej jedna toaleta dostępna dla osób niepełnosprawnych.
18. Koszt przeglądów poziomu utrzymania od P1 do P3 Wykonawca jest obowiązany w kalkulować w cenę ofertową.
19. W ciągu pierwszych dwóch lat, przewozy winny być realizowane taborem, który nie wymaga naprawy poziomów P4 i P5 (warunek dotyczy wyłącznie taboru Operatora).
20. Zamawiający planuje pozyskanie nowego taboru elektrycznego:
 - 5 sztuk EZT w ramach środków-EU (planowana dostawa w rozkładzie jazdy 2022/23)
 - 5 sztuk w ramach RPO 2021-2027 (planowana dostawa w rozkładzie jazdy 2023/2024).Powyższe nie jest zobowiązaniem Zamawiającego i nie stanowi podstawy ewentualnych roszczeń.
21. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przekazania dodatkowego taboru Wykonawcy, który jest zobowiązany do jego przyjęcia (dotyczy wszystkich pakietów). Ilość i rodzaj taboru, zostaną uzgodnione z Wykonawcą w drodze porozumienia które regulować będzie w szczególności ilość i parametry techniczne taboru jaki ma zostać przekazany oraz planowany termin i sposób jego przekazania Operatorowi, który nie może odmówić przyjęcia taboru objętego porozumieniem. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o ilości i rodzaju taboru, o którym mowa w niniejszym ustępie co najmniej pół roku przed planowanym jego przekazaniem.

22. Zamawiający, w ramach postępowania o dostawę taboru, zapewni przeszkolenie obsługi i autoryzację taboru, o którym mowa w ust. 21.
23. Tabor Zamawiającego jest przypisany enumeratywnie do poszczególnych pakietów w momencie prowadzenia postępowania przetargowego, jego rozstrzygnięcia oraz przekazania taboru Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania przez Wykonawcę przesunięć pojazdów do realizacji przewozów zgodnie z typami taboru przypisanymi do pakietów, z zastrzeżeniem, że w miejsce przesuniętych pojazdów, Wykonawca zapewni tabor tego samego typu i standardu.
24. Wykonawca ubezpieczy przedmiot użyczenia lub dzierżawy od wszelkich ryzyk, w zakresie ubezpieczenia casco taboru kolejowego obejmującego szkody na ubezpieczonym pojeździe wynikające z wypadku, pożaru, wyładowań atmosferycznych, burzy, gradobicia, powodzi, wykolejenia, błędów obsługi, oraz uszkodzeń wewnętrznych na skutek awarii maszynowych – strat spowodowanych nagłymi i przypadkowymi uszkodzeniami silnika, uszkodzeń wynikających ze zwarć, wad konstrukcyjnych, błędów materiałowych, konstrukcyjnych i wykonawczych, poluzowanych części, niedostatecznego smarowania itp.
25. Koszt dostępu do infrastruktury (opłatę podstawową za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej w kwocie netto, bez podatku VAT), związany jest wyłącznie z wykonywaniem przewozów pociągami objętymi umowami zawartymi na podstawie niniejszego postępowania. Koszt ten obejmuje opłatę za realizację przejazdów w ramach rozkładu jazdy pociągów. Nie uwzględnia się: opłat za dostęp i korzystanie z peronów i dostęp do infrastruktury kolejowej wynikające z potrzeb technologicznych Wykonawcy, obejmujące np. dostęp i korzystanie z torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych, dostęp i korzystanie z urządzeń do formowania składów pociągów, dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo itp.
26. Koszt tzw. opłaty dworcowej (w kwocie netto, bez podatku VAT), związany jest wyłącznie z wykonywaniem przewozów pociągami objętymi umowami zawartymi na podstawie niniejszego postępowania.
27. Koszty wskazane w ust. 25 i 26 rozliczane są zgodnie z załącznikiem nr 2 do umowy.
28. Wykonawca jest zobowiązany do zadeklarowania wskaźnika punktualności dla odjazdów i przyjazdów pociągów w wysokości nie mniejszej niż 95%. Wskaźnik punktualności opisano we wzorze umowy w § 3 ust. 2 pkt 2 lit f, stanowiącym załącznik do niniejszego OPZ.
29. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania cennika biletów opracowanego zgodnie z postanowieniami załącznika nr 6 do wzoru umowy dla wszystkich pociągów objętych umowami zawartymi z Województwem Kujawsko-Pomorskim. Ceny podane w załączniku nr 6 do wzoru umowy są cenami brutto (zawierają podatek VAT). Cennik nie ma charakteru ulgi komercyjnej i zniżki taryfowej. W związku z powyższym mają zastosowanie, zgodnie z obowiązującym prawem, ulgi przewozowe w środkach publicznego transportu zbiorowego. Cennik stosuje się na odcinkach linii kolejowych wskazanych w ust. 6.
30. Wykonawca stosuje własną taryfę przewozową dla połączeń niewymienionych w ust. 29.
31. Zamawiający przewiduje zmianę cennika, o którym mowa w ust. 28 nie częściej niż raz w roku. Zmieniony cennik zostanie przekazany Wykonawcy do wprowadzenia w systemie sprzedaży w terminie 3 miesięcy przed dniem jego obowiązywania.
32. Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, jest zobowiązany do wprowadzenia dla podróżnych zniżki i ulgi o charakterze komercyjnym. Zamawiający zobowiązuje się do pokrycia różnicy między ceną biletu z zastosowaniem ulg i zniżek, o których mowa w niniejszym ustępie, a ceną biletu, która wynika z załącznika nr 6 do wzoru umowy. Zasady wprowadzania zniżek i ulg, o których mowa w niniejszym ustępie oraz pokrycia różnicy między ceną biletu z zastosowaniem ulg i zniżek zostaną określone, po uzgodnieniu z Wykonawcą, w aneksie do umowy na świadczenie usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego przez wyłonionego/nych operatorów w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 14 grudnia 2030 r. lub w odrębnej umowie/wach.

33. Wykonawca zorganizuje sprzedaż biletów na wykonywane przez siebie przewozy, korzystając z różnorodnych kanałów sprzedaży – m. in. sprzedaż na pokładzie pociągów, dystrybucja przez inny podmiot na podstawie umowy agencyjnej (również w innych punktach handlowych), za pomocą aplikacji mobilnych, poprzez własną stronę internetową lub platformy sprzedażowe (np. e-podróżnik, koleo), z zastrzeżeniem ust. 34 i 35.
34. Co najmniej stacjonarne kanały sprzedaży danego operatora powinny umożliwiać zakup biletów na podróż z przesiadką lub inną podróż w ramach połączeń obsługiwanych przez Operatora lub operatorów realizujących przewozy na podstawie umów zawartych z Województwem Kujawsko-Pomorskim (opcjonalnie przewoźnicy samorządowi).
35. Minimalna lokalizacja stacjonarnych punktów sprzedaży na dworcach i przystankach kolejowych lub w ich obrębie, w których dostępne są bilety na połączenia realizowane przez Wykonawcę, dla poszczególnych pakietów kształtuje się następująco:
- Pakiet A – Bydgoszcz Główna, Bydgoszcz Leśna, Toruń Główny, Toruń Miasto, Toruń Wschodni, Włocławek, Solec Kujawski, Aleksandrów Kujawski
- Pakiet B1 – (Bydgoszcz Główna, Bydgoszcz Leśna, Toruń Główny, Toruń Miasto, Toruń Wschodni, Inowrocław, Wąbrzeźno, Nakło nad Notecią)
- Pakiet C – (Bydgoszcz Główna, Tuchola)
- Pakiet D – (Bydgoszcz Główna, Grudziądz)
- Pakiet E – (Toruń Główny, Toruń Miasto, Toruń Wschodni, Bydgoszcz Główna, Bydgoszcz Leśna, Grudziądz, Wąbrzeźno, Chełmża)
- Pakiet F – (Toruń Główny, Toruń Miasto, Toruń Wschodni, Grudziądz)
- Pakiet G – (Toruń Główny, Toruń Miasto, Toruń Wschodni)
- Pakiet H – (Wierzchucin)
- Pakiet I – (Brodnica **).
- Pod pojęciem stacjonarny punkt sprzedaży rozumie się: kasy biletowe, biletomaty, sprzedaż agencyjną w punkcie innym niż typowa kasa biletowa (np. kiosk, sklep, mobilny punkt sprzedaży).
36. Zamawiający wymaga, aby w okresie realizacji przedmiotu niniejszej umowy osoby, które będą świadczyły pracę u Wykonawcy lub Podwykonawcy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, zwane dalej „Pracownikiem” lub „Pracownikami”, zatrudnione były w okresie wykonywania przez nie czynności na podstawie umowy o pracę. Wymaganie powyższe dotyczy pracowników bezpośrednio wykonujących czynności związane z prowadzeniem ruchu pociągów – maszynistów, kierowników pociągu, konduktorów, związanych ze stałą realizacją rozkładu jazdy.
37. Zamawiający dopuszcza podwykonawstwo. Podwykonawstwo w zakresie części Przewozów jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu przez Wykonawcę uprzedniej zgody Zamawiającego. Zgoda Zamawiającego nie jest wymagana, gdy skorzystanie z usług podwykonawców jest konieczne dla realizacji przewozu zastępczego.
38. Wykonawca do oferty wraz z formularzem ofertowym dołączy plan finansowy wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 1A do wzoru umowy.
39. Na potrzeby określenia czy cena oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia – przesłanka unieważnienia postępowania, o której mowa w art. 255 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych – Zamawiający przyjmie wielkość rekompensaty (przy rozsądnym zysku na poziomie 4%), dla każdego okresu rozliczeniowego oddzielnie, ustalone na podstawie planu finansowego załączonego do oferty Wykonawcy.
40. Zamawiający zastrzega prawo do wprowadzenia własnej taryfy przewozowej oraz własnego systemu sprzedaży biletów.
41. W przypadku, gdy zostanie zawarte porozumienie pomiędzy Zamawiającym, a województwem ościennym wybrany Wykonawca będzie zobowiązany do realizacji takich Przewozów wskazanych w § 1 ust 3 w wymiarze nie większym niż 30% maksymalnej pracy eksploatacyjnej w danym okresie rozliczeniowym.

**) realizacja pakietu I warunkowana jest dostępnością tras u zarządcy infrastruktury kolejowej