

Informacja o stanie realizacji zadań inwestycyjnych grupa I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 stan na 15.09.2021 r.

I. Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Projekty własne WK-P do realizacji w ramach RPO WK-P 2014-2020 poddziałanie 5.1 - pozakonkursowe										
W trakcie realizacji										
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węgła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28.612	0+005	29+619	177 332 795	52 339 981	7 669 444,17	Zadanie podzielono na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005-14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619. Roboty budowlane na cz.1 i cz.2 wykonuje konsorcjum firm Kobyłarnia S.A i Mirbud S.A. -Wartość umowy 68 812 069,93 zł brutto(cz.2) oraz 68 813 875,00 zł brutto (cz.1). Nadzór nad budową pełni konsorcjum firm INKO Consulting i MP Consulting. Wartość umowy 884 370,00 zł brutto. Na budowie Wykonawca od 16.11.2020 r. wykonuje prace na cz.2 oraz od 27.01.2021 na cz.1. Po pracach organizacyjnych i porządkowych od 15.03.2021 Wykonawca rozpoczął właściwe roboty. Dla cz. 1 i 2 kontynuuje się prace związane z usuwaniem humusu, roboty ziemne, kontynuuje się prace związane z wzmocnieniem gruntu, warstwy konstrukcji trasy głównej tj. wzmocnienie gruntu, warstwy konstrukcyjne, warstwy bitumiczne na ciągu głównym oraz na zjazdach. Wykonywane są roboty brukarskie – krawężniki, kostka betonowa. Obecnie Wykonawca jest na ukończeniu prac związanych z kamieniami miłowymi (zakończenie prac związanych z ciągiem drogi wojewódzkiej co najmniej na warstwie wiążącej na długości w sumie ok 11km. Kontynuuje się roboty w branży mostowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej i budowy oświetlenia.	30%	23%
251	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska - Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do km 34+200 oraz od km 34+590, 30 do km	14,790	19+649	34+200 35+290	42 255 715	8 602 281	8 602 280,78	Wykonawca: EUROVIA POLSKA S.A. Wartość umowy 38 327 515,76 zł brutto. Planowany termin zakończenia zadania 31.10.2020 r. Ze względu na COVID-19 przesunięto zakończenie do 30.11.2020 r. tylko w zakresie dokumentów odbiorowych. W dniach 02-03.12.2020 r. odbyły się odbiory techniczne. Wskazano Wykonawcy szereg uwag i usterek, które ze względu na zbliżający się okres zimowy zostały podzielone na dwie grupy – z terminem realizacji do 28.12.2020 r. oraz 15.05.2021 r. Pierwszy zakres robót został wykonawcą	100%	100%

265	35+290) wraz z przebudową mostu na rzece Gąsawka w miejscowości Żnin.	19,114	0+003	19+117	61 655 450	29 095 314	711 123,92	<p>zrealizowany. W dniu 04.02.2021 r. została wydana decyzja zezwalająca na użytkowanie. W dniu 12.02.21 r. odbył się odbiór końcowy realizacji zadania. Protokół zawierał uwagi i wcześniej wskazane usterki, które Wykonawca miał zrealizować do dnia 15.05.2021 r. Usunięto usterki i nieprawidłowości we wskazanym terminie. Roboty budowlane zostały zakończone i zapłacone. Do zapłaty pozostaje ostatnia faktura za świadczenie usługi Inżyniera Kontraktu.</p>		
265	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.	19,114	0+003	19+117	61 655 450	29 095 314	711 123,92	<p>Zadanie zakończone w dniu 30.11.2020 r. w części zakresu umowy zleconego firmie Eurovia Polska SA. przedłożono Wykonawcy termin złożenia dokumentów odbiorowych, ze względu na COVID-19, do dnia 31.01.2021 r. W dniu 26.02.2021 r. rozpoczęto procedurę związaną z odbiorem końcowym robót (bez odcinków wyłączonych) zrealizowanych w ramach ww. zadania. Zakończenie procedury odbioru końcowego planowane jest na dzień 21.09.2021 r. W dniu 28.06.2021 r. zakończono przebudowę kolizji elektroenergetycznych (umowa podpisana w grudniu 2020 r.) przez odrębnego Wykonawcę. Wartość umowy z Eurovia: 53 499 937,28 zł brutto.</p> <p>W dniu 01.06.2021r. podpisano umowę na roboty budowlane z firmą INODRÓG na kwotę 10 402 124,33 zł brutto (w tym: w ramach projektu RPO - 3 069 414,61 zł brutto oraz w ramach zadania: Roboty dodatkowe i uzupełn. gr I RPO – 7 332 709,72 zł) na dokończenie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 265 w Kowalu na odcinkach wyłączonych z zakresu umowy z firmą Eurovia Polska S.A. W chwili obecnej prace są prowadzone na przejeździe kolejowym oraz na odcinkach drogi wojewódzkiej w miejscowościach: Brześć Kujawski i Kowal.</p>	91%	54%

559	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Kamień Kotowy - granica Województwa.	22,093	1+500	23+593,47	99 783 581	46 912 542	32 460 514,51	<p>Roboty budowlane zrealizowane zostały w pełnym zakresie od miejscowości Jasiień do granicy województwa kujawsko-pomorskiego, tj. na odcinku od km 18+740 do km 23+593,47 (4 853,47m). Wykonawca EUROVIA Polska S.A.</p> <p>Dnia 12.08.2020 r. została podpisana umowa z Wykonawcą (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na realizację I etapu zadania tj. od 1+500 do km 12+500 wartość 50 314 933,51 zł.</p> <p>W dniu 02.10.2020 r. została podpisana umowa (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na II etap od km 12+500 do km 18+740 wartość 23 708 860,22 zł. Nadzór inwestorski pełni IDM Inwestycje sp. z o.o., umowa podpisana dnia 17.08.2020 r. wartość 794 405,34 zł. Zrealizowano:</p> <p>Etap I od km 1+500 do km 12+500:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na całym odcinku wykonana konstrukcja jezdni do warstwy wiążącej - wykonano w całości przepusty PZ, PD, kanalizację deszczową, wodociąg, kolizje energetyczne, kolizje teletechniczne, - rowy i roboty ziemne 98 %, - roboty brukarskie wykonane w 90% <p>Etap II od km 12+500 do km 18+740:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na całym odcinku wykonana konstrukcja jezdni do warstwy wiążącej - wykonano w całości przepusty PZ, PD, kanalizację deszczową, wodociąg, kolizje energetyczne, kolizje teletechniczne, - rowy i roboty ziemne 98 %, - roboty brukarskie wykonane w 90% <p>Na sesję Sejmiku, która odbędzie się 27.09.2021 r. złożono wniosek o przesunięcie nakładów w kwocie 3 293 130 zł na rok 2022 celem dostosowania budżetu do możliwości realizacyjnych Wykonawcy.</p>	70%	60%
255	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość - Strzelino od km 0+005 do km 21+910. I etap - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odc. od km 0+005 do km 2+220, dt. 2,215 km.	2,215	0+005	2+220	17 405 259	6 878 205	1 633 508,63	<p>Przetarg na dokończenie prac budowlanych (po Kobyłarnia S.A.) wygrała firma PBD Inodrog sp. z o.o. Wartość umowy 5 653 543,24 zł brutto. Prace budowlane prowadzone przez Inodrog prowadzone były prawidłowo, zarówno pod kątem technicznym, jak i harmonogramu. Roboty budowlane zakończono w czerwcu 2021 r. Uzyskano Decyzję o pozwoleniu na użytkowanie dnia 30.08.2021. Aktualnie trwa rozliczanie Wykonawcy zadania.</p>	100%	70%

249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowo: 1,983 km,	Solca Kujawski: 0,599 km	20 905 199	15 738 661	5 158 060,97	<p>Jednostkę promową realizuje firma Techno-Marine z Malborka. Wartość umowy 5.904.000,00 zł. Prom został zwodowany i trwają procedury odbiorowe, prowadzone przez Polski Rejestr Statków – niezależną instytucję rzeczoznawczą m.in. w zakresie żeglugi śródlądowej. Obecnie ZDW Bydgoszcz oczekuje na raport z przeprowadzonych prób. Po doprowadzeniu parametrów do oczekiwanych i dokonaniu odbiorów również przez SANEPID, PIP i Żeglugę Śródlądową w Bydgoszczy będzie możliwe dopuszczenie jednostki do pływania i transportu ludzi.</p> <p>Zamówienie na realizację robót budowlanych (budowa dróg dojazdowych i przyczółków do przeprawy promowej), realizuje firma BETPOL za kwotę 13.351.915,07 zł., na podstawie umowy z dn. 14.12.2020 r.</p> <p>Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 27 stycznia 2021 r. Zrealizowano wszystkie prace związane z ułożeniem podbudowy na całym odcinku, ułożono warstwę wiążącą na zjazdach oraz na odcinku w m. Czarnowo, wykonano w całości przepust w m. Solca Kujawski, zakończono układanie warstwy betonu na drogach dojazdowych do przyczółków, wykonano odwodnienie liniowe oraz kanalizację deszczową. Obecnie ze względu na wysoki stan wody przerwano prace budowlane (przyczółki), co skutkować będzie wydłużeniem terminu realizacji części drogowej.</p> <p>Na sesję Sejmiku zaplanowaną na 27.09.2021 r. złożono wniosek o przesunięcie wydatków inwestycyjnych w kwocie 3 183 926 zł na 2022 r. z przeznaczeniem na odbiór końcowy jednostki pływającej, roboty budowlane i promocję.</p>	<p>Prom: 85%</p> <p>Przebudowa drogi: 80 %</p>	62%
270	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	5,269	7+700	11+200	53 698 714	1 500 000	0,00	<p>Dnia 5.10.2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą – PBDI S.A. w Toruniu (obecnie ONDE S.A.), na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaprojektuj i wybuduj za kwotę 47 948 561,91 zł brutto. Zamawiający podpisał też umowę (w dniu 27.11.2020 r.) na usługę nadzoru z firmą Maurycjusz Niklas. Planowany termin zakończenia etapu projektowania – 5.10.2021 r., natomiast całości zadania 24.11.2022 r. Wartość umowy 487 080,00 zł brutto.</p> <p>Trwa etap projektowania. Ze względu na zmianę warunków na likwidację kolizji z gazem wysokiego ciśnienia (GAZ SYSTEM) Wykonawca złożył wniosek o aneks terminowy na 41 dni. Wniosek został rozpatrzony pozytywnie. Aneks zostanie zawarty w późniejszym terminie, po rozpatrzeniu pozostałych okoliczności wpływających na termin etapu projektowego, a na które Wykonawca nie miał wpływu.</p>	<p>Prace projektowe – 80%</p> <p>Roboty budowlane – 0%</p>	0%

254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza-Łabiszyn). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.	13,211	0+069	13+280	52 782 231	5 000 000	0,00	0,00	Prace projektowe: 60% Roboty budowlane: 0%	Dnia 25.08.2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności. Na sesję Sejmiku zaplanowaną na 27.09.2021 r. złożono wniosek o przesunięcie wydatków bieżących w kwocie 96 989 zł na 2022 r. oraz wydatków inwestycyjnych w kwocie 256 890,00 na 2023 r. celem dostosowania budżetu do możliwości realizacyjnych Wykonawcy. Podpisano umowy z Wykonawcą oraz Inżynierem Kontraktu w dniach odpowiednio 2.10.2020 r. (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na kwotę 45 668 365,77 zł brutto i 20.11.2020 r. – Umowa z IK (INKO Consulting Sp. z o.o.) na kwotę 590 400,00 zł brutto. Trwa etap projektowania. Planowany termin zakończenia etapu projektowania – 13.08.2021 r., natomiast całości zadania 5.05.2023 r. W związku ze zmianami kadrowymi w firmie Wykonawczej nastąpiły opóźnienia w stosunku do harmonogramu – odnośnie prac projektowych. Wykonawca po monitorze Zamawiającego zwiększył intensywność prac nad projektem. Wykonawca wnioskuję o przedłużenie terminu wykonania Umowy o 130 dni. Roszczenie zostało przyjęte w części (w zakresie wpływu epidemii Sars-CoV2 – o 27 dni), pozostałe argumenty zostaną rozpatrzone w późniejszym terminie (sprawa w toku). Na sesję Sejmiku zaplanowaną na 27.09.2021 r. złożono wniosek o przesunięcie wydatków bieżących w kwocie 144 133 zł na 2022 r. oraz wydatków inwestycyjnych w kwocie 3 971 536 zł na 2023 r. celem dostosowania budżetu do prognozowanych odbiorów.
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Łabiszyn-Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400	9,120	13,280	22,400	47 864 000	0,00	0,00	Prace projektowe- 20% Roboty budowlane: 0%	Trwa etap projektowania. Podpisano umowy: - z Wykonawcą na zaprojektowanie i wybudowanie – umowa podpisana 20.04.2021 r. z firmą „DROGOMEX” sp. z o.o. na kwotę 32.597.694,81 zł, - z Inżynierem Kontraktu – umowa podpisana 23.04.2021 r. z konsorcjum INKO Consulting Sp. z o.o. i MP Consulting sp. z o.o. na kwotę 590.400,00 zł. Umowny termin uzyskania ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności – 20.04.2022 r., całości zadania – 20.02.2023 r. Prace projektowe prowadzone są zgodnie z harmonogramem.	
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Zuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656 Etap II - przebudowa drogi wojewódzkiej nr	6,556	10,100	16,656	37 537 598	0,00	0,00	0%	Dnia 25.01.2021 r. został złożony wniosek o dofinansowanie zadania. Umowę na realizację w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, z Wykonawcą PIB (Konsorcjum PRD Lipno+ PDB Brodnica) podpisano dnia 28.07.2021 r. na wartość 32.758.559,03 zł brutto. Termin realizacji 22 miesiące (PIB + uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).	

	563 na odcinku Stępowo-granica województwa od km 10+100 do km 16+656								Umowę z Inżynierem kontraktu (Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno – Inżynierskie Prosta-Projekt.) podpisano dnia 07.09.2021 r. Wartość nadzoru 876.744 zł brutto.	
270	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Birześć Kujawski-Izbica Kujawska- Koło od km 0+000 do km 29+23, Etap I od km 1+100 do 7+762	6,662	1,100	7,762	26 680 000	0,00	0,00	0,00	<p>Dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z Wykonawcą – firmą ONDE S.A. na kwotę 20 832 072,39 zł brutto na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaproszenia i wybuduj.</p> <p>Dnia 31.12.2020 r. zostało ogłoszone postępowanie przetargowe na usługę Inżyniera Kontraktu. Termin składania ofert do 05.02.2021 r. Oferty złożyły 2 firmy. Kwoty od 516 600,00 zł do 1 202 940,00 zł. Przetarg został unieważniony ze względu na odrzucenie pierwszej oferty (rażąco niska cena) oraz niewystarczającą ilość środków na podpisanie umowy z drugim oferentem. Dnia 05.05.2021 r. ogłoszono powtórny przetarg na I. Otwarcie ofert nastąpiło dn. 07.06.2021 r. Złożono 5 ofert w kwotach od 493 230,00 zł do 992.610,00 zł. Dnia 10.08.2021 r. została podpisana umowa z firmą Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT na kwotę 493 230 zł z terminami: etap projektowania: 01.04.2022 r., etap wykonania robót: 01.04.2023 r.</p> <p>Prace projektowe przebiegają zgodnie z harmonogramem. Wykonawca przedstawił koncepcję przebiegu drogi, do której Zamawiający wniósł uwagi. Trwa wprowadzanie uwag Zamawiającego. Wykonawca wystąpił do gestorów sieci o wydanie warunków technicznych na likwidację kolizji. Ze względu na inny przebieg granicy pasa drogowego po wznowieniu granic, zachodzi potrzeba wykupu terenów prywatnych. Trwa weryfikacja zajętości terenu niezbędnego do wykupu.</p> <p>Wykonawca poinformował o odmiennych warunkach gruntowych i fizycznych w stosunku do wyników przedstawionych na etapie przetargu. Trwa weryfikacja rozbieżności i wpływu tych różnic na rozwiązania projektowe.</p>	Prace projektowe: 10% Roboty budowlane: 0% 0%
Razem		129,22			637 900 542	165 066 984	56 234 932,98			

II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do 3 081 km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. I										
266	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciechoćnek – Służewo – Radziejów – Sompolino – Konin, odc. Świątynki - Piotrków Kujawski od km 47+513 do km 51+500, dł. 3,987 km	3,987	47+513	51+500	0,00	3 081 524,04	3 081 524,04	Umowa podpisana w dniu 27.05.2021 r. z firmą: Drogomex sp. z o.o. Pruszków na wartość 3 081 524,04 zł. Termin realizacji : 27.08.2021 r. Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 10.09.2021 r.	100%	100%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, m. Tuchola od km 0+680 do km 1+670, dł. 0,990 km	0,990	0+680	1+670	0,00	2 333 480,32	0,00	Umowę podpisano w dniu 14.09.2021 r. z firmą PBD i M Świecie na kwotę 2 333 490,32 zł. Umowny termin zakończenia: 14.12.2021 r.	0%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, odc. Trzciany - Sikorz od km 24+000 do km 26+360, dł. 2,360 km	2,360	24+000	26+360	0,00	2 626 819,55	0,00	Umowę podpisano w dniu 16.07.2021 r. z firmą DROGOMEX na kwotę 2 626 819,55 zł brutto. Trwają prace drogowe – wykończeniowe. Umowny termin zakończenia: 16.10.2021 r.	90%	0%
269	Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica – Kowal odc. Błenna - gr. woj. od km 25+	2,000	25+862	27+862	0,00	4 208 176,09	0,00	Ze względu na konieczność aktualizacji dokumentacji ogłoszono przetarg na zmiany w projekcie. Niestety brak złożonych ofert spowodował konieczność kolejnego przetargu na prace projektowe. Umowę na aktualizację dok. projektowej zawarto w dniu 14.09.2021 r., z firmą MTM Infrastruktura na	0%	0%

862 do km 28 + 898 dł. 3,036 km, odc. I: od km 25+862 do km 27+862, dł. 2,00 km									kwotę 143 910 zł z terminem zakończenia: 14.09.2022 r. Planuje się przesunięcie realizacji zadania z 2021 r. na 2023 r.		
Razem	9,337 km	0,00	12 250 000	3 081 524,04							

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III										
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola – Gostycyn – Młakowsko, odc. Łyskowo - Gostycyn, od km 32+050 do km 34+450, dł. 2,400 km	2,400	32+050	34+450	0,00	2 429 437,22	0,00	Umowa podpisana w dniu 01.06.2021 r. z firmą Pol-Dróg Drawsko Pomorskie na wartość: 2 429 437,22 zł. Problemy w realizacji w związku z brakiem materiałów budowlanych – siatki szklano-węglowej. Wykonawca wystąpił o aneks terminowy do dnia 30.09.2021 r.	75%	0%
214	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 Łeba – Lębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Warlubie, odc. Głodowo - Warlubie od km 167+845 do km 170+345, dł. 2,500 km	2,500	167+845	170+345	0,00	2 184 726,55	0,00	Umowa podpisana z PBD S.A. Starogard Gdański w dniu 14.07.2021 r. na kwotę : 2 184 726,55 zł, przekazanie placu: 09.09.2021 r. Planowane zakończenie robót: 14.10.2021 r.	0%	0%
538	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin – Nowe Miasto Lubawskie – Uzdowo – Rozdroże, odc. Radzyń Chełmiński – Łasin od	2,000	0+000	2+000	0,00	1 543 000,95	0,00	Umowę podpisano w dniu 02.06.2021 r. z firmą PRD DROBUD Wąbrzeźno. Inwestycję zakończono. Trwa procedura odbiorowa.	100%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych budżetu WK-P										
Przygotowane do realizacji										
246	Rojewo – Płonkowo	4,156	59,344	63,500	7 400 000	3 700 000	0,00	Umowa podpisana w dniu 06.09.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o. o Pruszków na kwotę 5 005 306,24 zł, termin zakończenia, wg umowy: 06.11.2021 r. Na sesję Sejmiku zaplanowaną na 27.09.2021 r. złożono wniosek o zwiększenie budżetu na 2021 r. o kwotę 300 000 zł celem dostosowania budżetu do zapisów w umowie. Jednocześnie wnioskowano o zmniejszenie ogólnej wartości zadania z kwoty 7 400 000 zł na kwotę 5 200 000 zł.	0%	0%
544	Brodnica - Łaszewo	11,048	2+100	3+395	12 000 000	6 000 000	0,00	Umowę na realizację I etapu o dł. 6,596 km podpisano w dniu 06.09.2021 r. z firmą PD-B Sp. z o. o Brodnica na kwotę 6 798 228,57 zł. Umowny termin zakończenia realizacji odcinka: 06.12.2021 r.	0%	0%
			3+527	10+337						
			10+357	13+300						
551	Unisław – Wybcz	5,035	17,515	22,550	9 000 000	4 500 000	0,00	Trwa procedura przetargowa, otwarcie ofert w dniu 17.09.2021 r. Na sesję Sejmiku zaplanowaną na 27.09.2021 r. złożono wniosek o przesunięcie środków w kwocie 4,5 mln zł na lata 2022 – 2023.	0%	0%

265	Kowal - granica Województwa	14,910	19,117	34,027	26 175 000	13 087 500	0,00	Umowa na realizację I etapu robót o dł. 6,595 km została podpisana w dniu 24.08.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o. o Pruszków na kwotę 7 842 039,36 zł. Umowny termin zakończenia realizacji I etapu robót: 24.11.2021 r. Status inwestycji: sfinansowano nawierzchnię, trwają prace brukarskie i ziemne.	40%	0%
543	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn – Szabda w m. Jabłonowo Zamek	-	-	-	8 500 000	6 500 000	0,00	Na sesję Sejmiku zaplanowaną na 27.09.2021 r. złożono wniosek o przesunięcie środków w kwocie 5 244 500 zł na 2022 r. Zadanie w trakcie procedury przetargowej. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 20.09.2021 r. Na sesję Sejmiku zaplanowaną na 27.09.2021 r. złożono wniosek o przesunięcie kwoty 3 000 000 zł z 2021 r. na 2022 r. celem dostosowania budżetu do prognozy wydatków.	0%	0%
Razem		35,149			63 075 000	33 787 500	0,00			

III. Drogi Wojewódzkie- Modernizacja dróg.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
Odnowa nawierzchni dróg										
252	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 252 Inowrocław - Różinowo, odc. Marulewy - Pieranie, od km 4+260 do km 6+000 dł. 1,740 km	1,740	4+260	6+000	0,00	1 237 974,40	1 237 974,40	Umowę podpisano w dniu 16.06.2021 r. z firmą INODROG na kwotę 1 237 974,40 zł. Inwestycja zakończona, odebrana w dniu 20.08.2021 r.	100%	100%
646	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 646 Turzno - Brzeźno od km 0+000 do km 0+555 oraz od km 0+790 do km 1+370, dł. 1,135 km	1,135	0+000	0+555 0+790 1+370	0,00	1 256 694,67	0,00	W dniu 10.09.2021 r. podpisano umowę z firmą ONDE S.A. Toruń na kwotę 1 210 812,00 zł. Umowny termin zakończenia: 10.12.2021 r.	0%	0%

569	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 569 Golub Dobrzyń - Dobrzejewice, w m. Matszyce od km 13+010 do km 14+000, dł. 0,990 km	0,990	13+010	14+000	0,00	1 120 722,86	0,00	Umowę zawarto w dniu 09.08.2021 r. z firmą PRD Lipno na kwotę 1 120 722,86 zł. Umowny termin zakończenia: 09.12.2021 r. Przekazano plac budowy - trwa procedura zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu.	0%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno, odc. Zboże - Więcbork od km 36+900 do km 38+440, dł. 1,540 km	1,540	36+900	38+440	0,00	1 528 639,07	0,00	Umowę podpisano w dniu 19.07.2021 r. z firmą DROGOMEX. Inwestycja w końcowej fazie realizacji. Trwają prace wykończeniowe, w tym wykonanie oznakowania. Umowny termin zakończenia: 19.10.2021 r.	90%	0%
560	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc odc. Dylewo - Zakrocz od km 26+400 do km 28+387, etap I od km 26+400 do km 27+800, dł. 1,400 km	1,400	26+400	27+800	0,00	1 702 871,78	0,00	Umowa podpisana w dniu 05.08.2021 r. z firmą Colas Polska Sp. z o. o, na kwotę 1 702 871,78 zł. Plac budowy przekazano 16.08.2021 r. Trwają prace przygotowawcze - rozbiórkowe. Umowny termin zakończenia: 05.11.2021 r.	0%	0%
244	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Bożenkowo od km 24+570 - 25+420, dł. 0,850 km	0,850	24+570	25+420	0,00	724 002,42	724 002,42	Umowę podpisano z firmą ZDB Rogowo na kwotę 724 002,42 zł. Inwestycja zakończona, odebrana w dniu 30.08.2021 r.	100%	100%
244	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne odc. Źdroje - Bożenkowo od km 18+087 do km 18+907, dł. 0,820 km	0,820	18+087	18+907	0,00	554 481,45	537 356,34	Umowę podpisano w dniu 01.07.2021 r. z firmą DROGOMEX. Inwestycja zakończona, odebrana w dniu 27.08.2021 r.	100%	100%
240	Przebudowa istniejącej ścieżki rowerowej na drodze wojewódzkiej Nr 240 Tuchola - Świecie odc. Rudzki Most - Rudzki Młyn od km 27+715 do km 28+475, dł. 0,760 km	0,760	27+715	28+475	0,00	187 790,27	0,00	Umowę podpisano w dniu 23.07.2021 r. z firmą PBD i M Świecie. Inwestycja w fazie rozpoczęcia robót (wg umowy: 01.09.2021 r.), zakończenie robót: 13.10.2021 r.	0%	0%

Razem		9,235	0,00	8 313 176,92	2 499 333,16					
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
Odnowy mostów i przepustów										
569	Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 569 w km 13+225 w m. Małszyce		13+225	13+225	0			Zadanie włączono do odnowy nawierzchni (poz.3 w Drogi Wojewódzkie - Modernizacja dróg).	0%	0%
Razem					0					

Razem		9,235	0,00	8 313 176,92	2 499 333,16					
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni										
246	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia, odc. Tupadły – Broniewo, od km 52+125 do km 53+500, dł. 1,375 km	1,375	52+125	53+500	0,00	473 962,64	473 962,64	Umowę podpisano w dniu 16.06.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja zakończona. Odbiór odbył się w dniu 13.09.2021 r.	100%	100%

589	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 589 DK 91 – Chełmża, odc. Grzywna – Chełmża, od km 1+440 do 3+525, dł. 2,085 km	2,085	1+440	3+525	0,00	400 061,10	0,00	0,00	Umowę podpisano w dniu 08.07.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja w końcowej fazie realizacji. Umowny termin zakończenia: 08.10.2021 r.	95%	0%
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Kcyńca – Szubin, odc. Turzyn - Mycielewo, od km 2+870 do km 5+370, dł. 2,50 km	2,500	2+870	5+370	0,00	459 268,74	459 268,74	0,00	Umowę podpisano w dniu 16.06.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja zakończona. Odbiór odbył się w dniu 09.09.2021 r.	100%	100%
541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa – Dobrzyń Nad Wisłą, odc. Sierpc – Tłuchowo – Dobrzyń Nad Wisłą, od km 113+900 do km 115+400, dł. 1,500 km	1,500	113+900	115+400	0,00	295 211,98	0,00	0,00	Umowę podpisano w dniu 16.06.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja zakończona. Planowany termin odbioru w dniu 22.09.2021 r.	100%	0%
550	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chełmno – Unisław, odc. Bruki Unisławskie - Unisław, od km	1,935	21+747	22+752	0,00	189 950,44	0,00	0,00	Umowę podpisano w dniu 08.07.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja w końcowej fazie realizacji. Umowny termin zakończenia: 08.10.2021 r.	95%	0%

	21+747 do km 22+752, dł. 1,005 km oraz od km 19+820 do km 20+750, dł. 0,930 km																				
	łącznie 1,935 km																				
551	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno, odc. Nowy Dwór – Dąbrowa Chełmińska, od km 4+600 do km 5+800, dł. 1,200 km	1,200	4+600	5+800	0,00	133 160,18	0,00												95%	0%	
	Razem	10,595			0,00	1 951 615,08	933 231,38														

IV. Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (dawny FDS)										
245	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania:	11,600			101 400 000	530 485,00	0,00	Zadanie w trakcie realizacji. Umowę na PFU zawarto z firma LAFRENTZ Polska sp. z o.o. w dniu 13.08.2020 r. na kwotę brutto: 589 427,07 zł. Opracowano koncepcję przebiegu drogi. Odkryto się spotkanie informacyjne z udziałem lokalnej społeczności, na którym przedstawiono proponowane rozwiązania. W trakcie uzgodnień Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP). Planowany termin wykonania PFU – IV kwartał 2021 r.	50% w zakresie podpisanej umowy	0%

204/ 249	<p>„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno – Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę”.</p> <p>Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania: „Część nr 1 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Solec Kujawski”.</p>	0,600		8 600 000	84 378,00	0,00	<p>Umowę na PFU zawarto z firmą ARCHIDROG Sp. z o.o. w dniu 28.04.2020 r. na kwotę brutto: 120 540 zł. Na obecnym etapie trwają końcowe prace związane z opracowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Wykonawca zgłosił gotowość do dokonania odbioru dokumentacji. Trwa procedura odbiorowa pod kątem zgodności dokumentacji z umową i wymogami Ministerstwa Infrastruktury. Planowany termin wykonania PFU – IV kwartał 2021 r.</p>	99% w zakresie podpisanej umowy	0%
272	<p>Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Piła Młyn – Grupa – Dolna Grupa”.</p>	7,315		61 200 000	293 355,00	0,00	<p>Umowę na PFU zawarto z konsorcjum, tj. Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. oraz LISPLUS w dniu 04.08.2020 r. na kwotę brutto: 325 950 zł. Trwają prace związane z opracowaniem PFU oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca PFU przedstawił propozycję rozwiązań projektowych. Trwają uzgodnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Uzgadniane są rozwiązania projektowe w zakresie przebiegu DW 272 nad autostradą A-1. Termin realizacji zadania - IV kwartał 2021 r.</p>	50% w zakresie podpisanej umowy	0%

245	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych warunkowaniach (DŚU) dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chełmno na odcinku od przeprawy przez rz. Wisłę do drogi krajowej nr 91”.	2,500		25 000 000	130 626,00	0,00	Umowę na PFU zawarto z firmą MBZ sp. j. w dniu 29.07.2020 r. na kwotę brutto: 145 140 zł. Obecnie trwają prace nad wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych warunkowaniach (DŚU). Uzyskano Kartę Informacyjną przedsięwzięcia (KIP), brak sprzeciwu RDOŚ dotyczący oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Trwa procedura odbiorowa pod kątem zgodności dokumentacji z umową i wymogami Ministerstwa Infrastruktury. Planowany termin wykonania PFU – IV kwartał 2021 r.	90% w zakresie podpisanej umowy	0%
Razem			22,015	196 200 000	1 038 844	0,00			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km							
Drogowa Inicjatywa Samorządowa											
543	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 na odcinku Grzybno-Drużyny od km 53+165 do km 54+400 na działkach nr 100/1 – obręb Grzybno i nr 30, 61/1, 41/2, 60/1 i 60/2 – obręb Drużyny, gm. Bobrowo	1,235	53+165	54+400	0	1 717 220,00	0,00	UM, ZDW, Gm. Bobrowo	Zadanie jednoroczne planowane do realizacji w 2021 r., zadanie współfinansowane z budżetu UG Bobrowo 31.05.2021r. - podpisanie umowy na roboty budowlane z Wykonawcą zadania PBD Brodnica na kwotę 1 700 000,00 zł. W dniu 31.05.2021 r. zawarto umowę na nadzór branżowy z firmą Biuro Projektów Budowlanych Gdańsk na kwotę 17 220 zł. Przekazano plac budowy, wprowadzono czasową organizację ruchu, trwają prace wod.-kan. Umowny termin zakończenia robót: 30.11.2021 r.	30%	0%
554	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 - budowa chodnika w miejscowości Podzamek Gollubski od 15+715 do km 16+586	0,871	15+715	16+586	0	630 788,04	0,00	UM, ZDW, Gm. Golub - Dobrzyń	Zadanie jednoroczne planowane do realizacji w 2021 r., zadanie współfinansowane z budżetu UG Golub-Dobrzyń. Umowa na roboty budowlane podpisana 20.07.2021 r. z PD-B Brodnica na kwotę 610 788,04 zł. Umowa na nadzór branżowy podpisana w dniu 20.07.2021 r. z firmą Biuro Projektów Budowlanych Gdańsk na kwotę 20 000 zł. Umowny termin zakończenia robót: 20.12.2021 r. Plac budowy przekazano, w trakcie zatwierdzania czasowej organizacji ruchu.	0%	0%
					Pozostałe środki		163 873,96				
Razem			2,106		2 511 882,00						

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
Drogi rowerowe										
551/ 649/ 554	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części 1 – Nawra – Kończewice-Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Sierbniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554.”	13,039	-	-	15 790 837	12 968 555	1 900 488,87	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 07.10.2020 r. Wartość umowy 11 126 826,54 zł brutto. W dniu 01.09.2021 r. dokonano drugiego odbioru częściowego dla inwestycji na kwotę łączną dla obu Gmin w wysokości 1 064 361,09 zł brutto. Łączna kwota sprzedaży od początku realizacji prac 1 925 151,06 zł brutto, co stanowi zaawansowanie na poziomie ok 17% robót budowlanych. W dalszym ciągu brak ostateczności decyzji ZRID nr 9/2019 z 3.10.2019 r. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to grudzień 2021 r., jednakże ze względu na protesty społeczne zasza konieczność zmian projektowych oraz uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego. Ponadto błędy w dokumentacji projektowej wymagają dodatkowych prac związanych z wymianą gruntów, wzmocnieniem podłoża a także nowych rozwiązań projektowych. Dodatkowo konieczna likwidacja siedliska zagrożonego gatunku ptaka, co wymaga uzgodnień z RDOŚ. Co więcej pandemia covid-19 a także wyjątkowo mroźna zima mają również wpływ na konieczność wydłużenia terminu realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Obecnie trwają prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem, ustawianiem elementów prefabrykowanych typu L. Ponadto realizacja robót branżowych: mostowych, sanitarnych, elektrycznych.	30%	16%

657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Góry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.”	6,659	-	-	10 061 978	9 593 880	2 884 634,15	60%	19%	<p>Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 18.08.2020 r. Wartość umowy 8 152 356,27 zł brutto. W dniu 10.09.2021 r. dokonano trzeciego odbioru częściowego dla inwestycji na kwotę 1 371 529,95 zł brutto, co łącznie stanowi kwotę 2 773 396,93 zł brutto i zaawansowanie na poziomie ok 60 % robót budowlanych. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to sierpień 2021 r. Jednakże ze względu na problematyczną kwestię odwodnienia w Nowej Wsi i konieczność zaprojektowania i wykonania dodatkowego odwodnienia a także pandemii covid-19 oraz wyjątkowo mroźną zimą wystąpiła konieczność wydłużenia terminu realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Obecnie trwają prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej z kostki, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem, ustawianiem elementów prefabrykowanych typu L. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, sanitarnych, elektrycznych, kolejowych, teletechnicznych.</p>
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.”	6,420	-	-	11 300 136	10 556 353	3 971 840,72	40%	41%	<p>Umowę z Wykonawcą Rafał Szymczak P.H.U. podpisano w dniu 21.09.2020 r. Wartość umowy 7 943 024,96 zł brutto. W dniu 18.06.2021 r. podpisano dodatkową umowę na roboty uzupełniające związane z wymianą gruntu na kwotę 187 638,71 zł brutto, a także zawarto aneks do umowy podstawowej na roboty dodatkowe związane ze wzmocnieniem podłoża – nowa kwota umowy 8 105 386,21 zł brutto. W dniu 01.09.2021 r. dokonano drugiego odbioru częściowego dla inwestycji na kwotę 1 358 365,26 zł brutto. Łączna kwota sprzedaży od początku realizacji prac 2 690 328,35 zł brutto, co stanowi zaawansowanie na poziomie ok 40% robót budowlanych. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to wrzesień 2021 r., jednakże ze względu na błędy projektowe związane z występowaniem gruntów nieniosących, których konieczna jest wymiana i wzmocnienie, a także niezinwentaryzowanymi kolizjami gazowymi, teletechnicznymi, elektrycznymi termin końcowy nie może zostać dotrzymany. Ponadto, na wpływ wydłużenia terminu ma również pandemia covid-19 a także wyjątkowo mroźna zima na przełomie 2020/2021 r. Obecnie trwają prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni z kostki betonowej, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych.</p>

265	„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych.”	16,430	0+003	19+117	3 687 356	2 516 651	0,00	96%	Zadanie zakończono w dniu 30.11.2020 r. w części zakresu umowy zleconego firmie EUROVIA. Przedłożono Wykonawcy termin złożenia dokumentów odbiorowych, ze względu na COVID-19, do dnia 31.01.2021 r. W dniu 26.02.2021 r. rozpoczęto procedurę odbioru końcowego robót (bez odcinków wyłączonych). Zakończenie procedury odbioru końcowego planowane jest na dzień 21.09.2021 r. W dniu 28.06.2021 r. zakończono przebudowę kolizji elektroenergetycznych (umowa podpisana w grudniu 2020 r.) przez odrębnego Wykonawcę. W dniu 01.06.2021 r. podpisano umowę na roboty budowlane z firmą INODROG na kwotę 10 402 124,33 zł brutto (w tym: w ramach projektu RPO - 3 069 414,61 zł brutto oraz w ramach zadania: Roboty dodatkowe i uzupełniające. gr I RPO – 7 332 709,72 zł) na dokończenie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 265 w Kowalu na odcinkach wyłączonych z zakresu umowy z firmą Eurovia Polska S.A.	40%
269	„Ograniczenie emisji spalin poprzez budowę ścieżki rowerowo-pieszkiej przy drodze wojewódzkiej nr 269 od Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych Miasta Chodecz.”	0,879	-	-	1 494 024	1 494 024	1 443 135,61	100%	W dniu 31.08.2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą (WPRD Sp. z o.o.) na kwotę 1 201 634,97 zł, aneksowaną na kwotę 1 445 994,13 zł i umowę na nadzór branżowy (Inwestprojekt sp. z o.o.) na kwotę 33 210 zł. W dniu 16.07.2021 r. dokonano odbioru końcowego zadania.	100%
Razem			43,427		42 334 331	37 129 463	10 200 099,35			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
Mosty, Wiadukty										
243	„Przebudowa mostu przez rzekę Krówkę w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 243 w km 18+808 w m. Byszewo.”	-	18+808	18+808	1 838 125	0,00	0,00	Podpisano umowę z Wykonawcą Optem, wartość: 1 838 036,97 zł brutto. Roboty zakończono i odebrano w dn. 24.05.2021 r. na wartość: 1 838 036,97 zł, uzyskano pozwolenie na użytkowanie.	100%-zadanie zakończono	100%
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski	-	64+533	64+533	10 200 000	0,00	0,00	Ze względu na przedłużającą się procedurę uzyskania pozwolenia na budowę zadanie zostanie wykonane w latach 2021 – 2023. Złożono ponowny wniosek o wydanie pozwolenia na budowę.	0%	0%
Razem					12 038 125	0,00	0,00			

V. Zadania inwestycyjne na drogach wojewódzkich realizowane w partnerstwie.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania	
			od km	do km								
Zadania realizowane w partnerstwie												
244	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Żółdowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.	3,274	30+068	33+342	461 250 środków JST	201 215	0,00	Gm. Osielesko, ZDW	Umowę na opracowanie dokumentacji projektowej zawarto w dniu 17.10.2020 r. z firmą Voessing sp. z o.o. na kwotę brutto 461 250 zł. W trakcie opracowania dokumentacji technicznej. Ze względu na procedury związane z wydaniem decyzji środowiskowej oraz kolizją z gazem zadanie opóźni się. Uzyskano zmienioną decyzję środowiskową, wystąpiono o wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Po wydaniu pozwolenia wodnoprawnego, złożony zostanie do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek o wydanie decyzji ZRID. Planowane zakończenie umowy na projekt – IV kwartał 2021. W przygotowaniu aneks terminowy.	80%	56%	
241	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola-Sępólno Krajeńskie –Rogożno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. Bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie.	n.d.	-	-	169 000 środków JST	144 400	0,00	Gm. Sępólno Krajeńskie, ZDW	Umowę na opracowanie dokumentacji projektowej zawarto w dniu 19.02.2020 r. z firmą KFG sp. z o.o. sp.k. na kwotę brutto 162 850 zł oraz na nadzór autorski w kwocie 6 150 zł brutto. W trakcie opracowania dokumentacja techniczna na przebudowę skrzyżowania. Planowany termin zakończenia IV kwartał 2021 r. Przesunięcie terminu realizacji wynika z przedłużającego się uzgodnienia z PSG – gaz, Konserwatora Zabytków i PKP. Dnia 20.08.2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji ZRID.	65%	15%	

n.d.	„Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota” – wsparcie finansowe.	n.d.	-	-	150 000 środki WK-P	0,00	0,00	Gm. Białe Błota - Leader	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Miastem Bydgoszcz. Dnia 27.11.2020 r. strony podpisały porozumienie. Gmina Białe Błota ogłosiła przetarg publiczny na opracowanie STEŚ+PFU. W dniu 26.08.2021 unieważniono postępowanie z uwagi na brak ofert.	0%	0%
240/ 237/ 241	Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego inwestycji pn. "Budowa obwodnicy Tucholi".	n.d.	-	-	129 765 środki WK-P	6 489	0,00		Zadanie w końcowej fazie realizacji. Planowany termin wykonania STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej - IV kwartał 2020 r. W lutym 2021 r zostało wysłane pognaglenie do Ministra Środowiska za pośrednictwem GDOŚ na przewlekłość postępowania. Pismem z dnia 30 maja 2021 r. GDOŚ wezwał do złożenia uzupełnienia materiałów, które stanowiły podstawę wydania decyzji środowiskowej. Dokumenty uzupełniono i odesłano. GDOŚ przedłużył termin rozpatrzenia odwołania od decyzji RDOŚ do 02 listopada 2021r.	95%	95%
241/ 242/ 189	Budowa obwodnicy Więcborka- opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.	n.d.	-	-	171 586 środki WK-P	154 427	0,00		Zadanie w trakcie realizacji. Umowę zawarto w dniu 06.11.2019 z firmą ARCHIDROG na kwotę brutto 171 585 zł. Po konsultacjach społecznych oraz w wyniku dodatkowych analiz przeprowadzonych na wniosek mieszkańców wybrano wariant preferowany, dł. 5,4 km. W związku z tym 18 czerwca 2021 r. wycofano wniosek o wydanie DŚU. Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Więcborka wydał decyzje o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DŚU z nowym przebiegiem wariantu preferowanego złożono dnia 06.08.2021 r. (wpływ 09.08.2021 r.) Planowany termin zakończenia zadania IV kwartał 2021. W przygotowaniu aneks terminowy.	40%	10%
301	Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 301 Janowice – Tadzín – Bądkowo – Krotoszyn	n.d.	-	-	306 639 środki WK-P	105 309	0,00	UM, ZDW, Gm. Bądkowo	Zawarta umowa w dniu 19.06.2018 r. na wykonanie projektu wykonawczego z firmą Voessing Polska sp. z o.o. Całkowity koszt zadania to 306 639,00 zł. w tym środki jst. rozliczone w 2020 r. w wysokości 100 000 zł. Wykonawca złożył dokumentację projektową. Trwają uzgodnienia z Gminą Osiecinę i Bądkowo w kwestii wydania decyzji na wycinkę drzew. Planowane zakończenie zadania IV kw. 2021 r.	95%	66%

	dokumentacji technicznej									nastąpiła zmiana wartości zadania oraz udziału finansowego dla poszczególnych samorządów partycypujących w kosztach zadania. W wyniku postępowania przetargowego wybrano Wykonawcę: AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 Toruń. Cena oferty brutto: 228 263,89 zł. Finansowanie zadania odbywać się będzie w równych częściach tj. 20% całkowitych kosztów wykonania zadania każdy samorząd. Na sesję Sejmiku, która odbędzie się 27.09.2021 r. złożono wnioszek wprowadzający powyższe zmiany.					
bd	Budowa obwodnicy miasta Golubia – Dobrzyń Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”	b.d.	-	-	150 000 zł środki WK-P	75 000	0,00	UM, ZDW	0%	0%					
534	Budowa ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokołowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Gолub-Dobrzyń – opracowanie dokumentacji technicznej	n.d.	-	-	60 000 zł środki WK-P 120 000,00 zł środki JST	15 000	0,00	UM, ZDW	0%	0%					

272	0,990	-	-	1 000 000 zł JST: INNE	0,00	0,00	Gmina Jeżewo	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Najniższą ofertę złożyła firma MTM Infrastruktura na kwotę brutto: 185 730 zł.	0%	0%
Razem		10,274		3 516 230 środków WK-P	2 491 840	0,00				

Opracował: Departament Infrastruktury Drogowej UMWK-P w Toruniu oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Piotr Calbecki

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury Drogowej
(1)

Mirosław Wraczyński

