

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2021 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg”, realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Ogólna wartość zadania w 2021 r. ulega zwiększeniu o 70 000,00 zł, z kwoty 11 000 000,00 zł do 11 070 000,00 zł.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 oraz z 2021 r. poz. 1038) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg” przewiduje wydatki w 2021 r. w kwocie 11 070 000,00 zł, finansowane ze środków własnych budżetu województwa.

W ramach zadania pn. „Modernizacja dróg” dokonano następujących zmian:

1) w ramach odnowy nawierzchni dróg:

a) zwiększono wartości następujących zadań:

- 1.1. Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław-Rózinowo, odc. Marulewy-Pieranie, od km 4+260 do km 6+000, dł. 1,740 km o 287 974,40 zł z kwoty 950 000,00 zł do 1 237 974,40 zł,

- 1.2. Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 646 Turzno-Brzeźno od km 0+000 do km 0+555 oraz od km 0+790 do km 1+370, dł. 1,135 km o 271 578,58 zł z kwoty 1 000 000,00 zł do 1 271 578,58 zł,

- 1.3. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 569 Golub Dobrzyń – Dobrzejewice, w m. Małszyce od km 13+010 do km 14+000, dł. 0,990 km o 171 520,95 z kwoty 1 000 000,00 zł do 1 171 520,95 zł,

- 1.4. Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Rogoźno odc. Zboże – Więcbork od km 36+900 do km 38+440, dł. 1,540 km o 37 089,07 zł z kwoty 1 491 550,00 zł do 1 528 639,07 zł,

- 1.5. Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 560 Brodnica – Sierpc odc. Dylewo – Zakrocz od km 26+400 do km 28+387, etap I od km 26+400 do km 27+800, dł. 1,400 km o 372 871,78 zł z kwoty 1 330 000,00 zł do 1 702 871,78 zł,

- 1.8. Przebudowa istniejącej ścieżki rowerowej na drodze wojewódzkiej nr 240 Tuchola – Świecie odc. Rudzki Most – Rudzki Młyn od km 27+715 do km 28+475, dł. 0,760 km o 87 790,27 zł z kwoty 100 000,00 zł do 187 790,27 zł,

b) zmniejszono wartości wymienionych poniżej zadań:

- 1.6. Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 244 Kamienie – Strzelce Dolne, m. Bożenkowo od km 24+570 – 25+420, dł. 0,850 km o 25 997,58 zł z kwoty 750 000,00 zł do 724 002,42 zł,

- 1.7. Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 244 Kamienie – Strzelce Dolne odc. Zdroje – Bożenkowo od km 18+087 do km 18+907, dł. 0,820 km o 195 518,55 zł z kwoty 750 000,00 zł do 554 481,45 zł,

c) wprowadzono nowe zadanie: 1.9. Wzmocnienie pobocza na drodze wojewódzkiej nr 244 w km 28+541 do km 28+569 o wartości 22 000,00 zł;

- 2) w ramach powierzchniowego utrwalenia nawierzchni:
- a) zwiększono wartości następujących zadań:
- 3.1. Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek – Dąbrowa Biskupia, odc. Tupadły – Broniewo, od km 52+125 do km 53+500, dł. 1,375 km o 65 635,64 zł z kwoty 408 327,00 zł do 473 962,64 zł,
 - 3.3. Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Kcynia – Szubin odc. Turzyn – Mycielewo od km 2+870 do km 5+370, dł. 2,50 km o 50 941,74 zł z kwoty 408 327,00 zł do 459 268,74 zł,
- b) zmniejszono wartości niżej wymienionych zadań:
- 3.2. Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 589 DK 91 – Chełmża, odc. Grzywna – Chełmża od km 1+440 do 3+525, dł. 2,085 km o 8 265,90 zł z kwoty 408 327,00 zł do 400 061,10 zł,
 - 3.4. Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa – Dobrzyń nad Wisłą odc. Sierpc – Tuchowo – Dobrzyń nad Wisłą od km 113+900 do km 115+400, dł. 1,500 km o 113 115,02 zł z kwoty 408 327,00 zł do 295 211,98 zł,
 - 3.5. Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chełmno – Unisław odc. Bruki Unisławskie – Unisław od km 21+747 do km 22+752, dł. 1,005 km oraz od km 19+820 do km 20+750, dł. 0,930 km łącznie 1,935 km o 46 049,56 zł, z kwoty 236 000,00 zł do 189 950,44 zł,
- c) zrezygnowano z realizacji zadania pn. Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno odc. Nowy Dwór – Dąbrowa Chełmińska od km 4+600 do km 5+800, dł. 1,200 km o planowanej wartości 172 365,00 zł oraz zadania 3.4. Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Płachoty odc. Fryzanowo – Grabówek, od km 36+406 do km 38+406, dł. 2,50 km o wartości 408 327,00 zł;
- 3) w ramach projektów budowlanych:
- a) zwiększono wartość zadania: 4.1. Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 244 w km 18+989 w m. Zdroje o 4 796,00 zł z kwoty 100 000,00 zł do 104 796,00 zł,
- b) zmniejszono wartość zadania: 4.2. Opracowanie dokumentacji technicznej na budowę doświetlenia istniejących przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 265 w lokalizacjach: km 2+360, km 9+840, km 16+419 o 4 600,00 zł z kwoty 18 450,00 zł do 13 850,00 zł,
- c) wprowadzono nowe następujące zadania:
- 4.8. Opracowanie dokumentacji technicznej zamiennej na zmianę lokalizacji ścieżki na dł. ok. 500 mb. Oraz rozwiązanie kolizji ogrodzenia w miejscowości Kończewice przy DW 551 dla zadania: Ograniczenie emisji spalin przez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 – Nawra – Kończewice – Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554 w kwocie 36 900,00 zł,

- 4.9. Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę kolizji gazociągu oraz przyłączy gazowych dla zadania: Ograniczenie emisji spalin przez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273 w kwocie 31 980,00 zł,
- 4.10. Opracowanie dokumentacji dla zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 w miejscowości Wtelno w kwocie 30 000,00 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmienionego harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg” umożliwi prawidłowe rozliczenie przedmiotowego zadania.