

**UCHWAŁA NR XXXV/518/21**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 30 sierpnia 2021 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w okresie od 1 września do 31 grudnia 2021 r., na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej relacji: Bydgoszcz – Mroczka – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z potrzebami transportowymi mieszkańców województwa istnieje konieczność utworzenia z dniem 1 września 2021 r. nowej linii komunikacyjnej relacji Bydgoszcz – Kamień Krajeński.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej regulująca zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem skorzystania ze wskazanych powyżej środków jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. W okresie od 1 kwietnia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r. dopłata wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego przystąpienie do kolejnych czynności formalno-prawnych mających na celu zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz pozyskanie środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w naborze nr 3/2021/FRPA.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Środki finansowe Województwa Kujawsko-Pomorskiego przeznaczone na realizację zadania z zakresu organizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w wysokości 2 775 548,00 zł, zostały zabezpieczone w budżecie województwa na 2021 rok. Wskazana powyżej kwota jest przeznaczona na: wkład własny do realizacji zadania przewozowego na 61 liniach komunikacyjnych, objętych dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w naborze nr 1/2021/FRPA, wkład własny do realizacji zadania przewozowego na 6 liniach komunikacyjnych, objętych dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w naborze nr 2/2021/FRPA, rekompensatę za realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej uruchomionych na 3 liniach komunikacyjnych w miejsce połączeń

kolejowych, roczne rozliczenie przewozów o charakterze użyteczności publicznej zrealizowanych w 2020 r. oraz planowaną realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej relacji Bydgoszcz – Mrocza – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński.

Szacowany koszt prowadzenia przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Bydgoszcz – Mrocza – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński wynosi 110 266,46 zł. Po uzyskaniu do ww. linii komunikacyjnej dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, rekompensata w wysokości 110 266,46 zł zostanie pokryta zgodnie z następującym podziałem: kwota 11 123,81 zł zostanie przekazana operatorowi ze środków własnych Województwa, zaś kwota 99 142,65 zł ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.