

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest udzielenie dotacji celowej na realizację zadania publicznego pn. „Przebudowa Wodnej Infrastruktury Klubu Wioślarskiego „Gopło” Kruszwica”.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie § 1 ust. 2, § 10 oraz § 11 uchwały Nr VI/105/11 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r., podmiotom niezaliczonym do sektora finansów publicznych i niedziałającym w celu osiągnięcia zysku mogą być udzielane dotacje z budżetu województwa na realizację celów publicznych związanych z realizacją zadań samorządu województwa innych niż określone w ustawie o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Cele publiczne, na które mogą być udzielone dotacje oraz wysokość środków przeznaczonych na ich realizację wymaga określenia ich w ustawie budżetowej na dany rok. Udzielenie dotacji odbywa się w drodze uchwały Zarządu Województwa.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Klub Wioślarski „Gopło” Kruszwica założony w 1911 roku jest jednym z najstarszych klubów wioślarskich w Polsce i jednym z pierwszych tego typu w województwie kujawsko-pomorskim. Jest współzałożycielem Polskiego Związku Towarzystw Wioślarskich. Znajduje się na Półwyspie Rzępowskim przy jeziorze Gopło w Kruszwicy. Na przestrzeni 110 – letniej swojej działalności klub wychował Olimpijczyka, Mistrza Świata Seniorów , medalistów Akademickich Mistrzostw Europy, Mistrzostw Europy Seniorów, Uniwersjad oraz kilkudziesięciu medalistów Mistrzostw Polski w różnych kategoriach wiekowych. Jego najlepsi zawodnicy od samego początku powstania programów Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego ukierunkowanych na rozwój i upowszechnianie sportu w województwie są jego beneficjentami. Stypendia sportowe, nagrody sportowe, środki na szkolenie dzieci i młodzieży – to wsparcie, które corocznie kierowane jest do klubu i jego zawodników.

Oprócz szkolenia dzieci i młodzieży w wioślarstwie klub jest organizatorem wielu regat międzynarodowych i ogólnopolskich. Jeden z najpiękniejszych w Europie naturalnych torów regatowych wybojowany w systemie Albano przyciąga do Kruszwicy sportowców z całego kraju ale i świata. Potwierdzeniem tego jest fakt, iż na przestrzeni kilku lat na obozy szkoleniowe przyjeżdżali sportowcy: kadra narodowa Chin, kadra narodowa Kuby, reprezentanci Niemiec i niezliczona ilość reprezentantów Polski: wioślarzy i kajakarzy. Koniecznym jest podkreślenie, iż każdy polski medalista olimpijski w wioślarstwie od 1996 roku swoją przygodę ze sportem zaczynał właśnie na torze regatowym w Kruszwicy. Klub Wioślarski „Gopło” Kruszwica na przestrzeni tylko kilku ostatnich lat był organizatorem następujących regat międzynarodowych:

- Akademickie Mistrzostwa Europy – 2009 r. ,
- Mistrzostwa Europy Juniorów – 2011 r. ,
- Regaty Państw Nadbałtyckich „Baltic Cup” – 2012 r. ,
- Młodzieżowe Mistrzostwa Europy – 2017 r. ,
- Regaty Państw Nadbałtyckich „Baltic Cup” – 2018 r.

Natomiast cyklicznie Klub jest organizatorem regat ogólnopolskich takich jak:

- Centralne Kontrolne Regaty Juniorów i Młodzików,
- Ogólnopolskie Olimpiady Młodzieży,
- Mistrzostwa Polski Juniorów,

- Młodzieżowe Mistrzostwa Polski,
- Akademickie Mistrzostwa Polski,
- Długodystansowe Mistrzostwa Polski.

W dniach 4-5 września 2021 r. na torze regatowym w Kruszwicy odbędą się Młodzieżowe Mistrzostwa Europy do lat 23. W mistrzostwach Europy zapowiedziały swój udział 34 państwa co stanowi około 900 sportowców i osób towarzyszących.

Wnioskowane zadanie dotyczy nieodzownej i podstawowej bazy sportowej klubu Wioślarskiego „Gopło” Kruszwica, umożliwiającej uprawianie wioślarstwa i kajakarstwa czyli przebudowy i modernizacji pływających pomostów wioślarskich. Obecne pomosty pływające powstały w 2000 roku i przez wiele lat używania i stosowania podczas, treningów, zawodów i regat wioślarskich oraz obozów sportowych sprawdziły się jako niezawodna infrastruktura sportowa.

Pomost to 180 metrów połączonych ze sobą pływających platform /60 przęseł x 3 metry/. Pomost jako monolit jest bardzo wyporny, stabilny nawet przy obciążeniu kilku osób na jednym przęśle np. osada ósemki z łódką waży do 1 tony. Zastosowano w nim proste łączenia tulejowe pozwalające na szybkie montowanie na wymagalną długość i rozmontowanie przęseł i całego pomostu celem wyjęcia z wody po sezonie sportowym. Na swoje niskie położenie względem lustra wody nie uszkadza burt łodzi wioślarskich czy kajaków. Nie stwarza kłopotów adeptom wioślarstwa i kajakarstwa podczas odpływania i dopływania. Niestety przez ponad 20 lat ciągłego użytkowania był on narażony na działanie warunków atmosferycznych przez co uległ wysłużeniu i wymaga natychmiastowej interwencji. Wszystkie elementy wykonane z drewna jak podłoga oraz burty są przegniłe, odpadają i łamią się deski. Stwarza to zagrożenie dla życia i zdrowia sportowców. Znajdujący się pod spodem styropian kruszeje, traci swoją wyporność i jest bezużyteczny.

De facto z rozebranego przęsła nadaje się tylko szkielet metalowy, który po przebudowie i pospawaniu pęknięć nadaje się do dalszego wieloletniego użytku. Zadanie w pierwszej kolejności będzie polegało na wycięciu zużytych i pokrytych rdzą śrub, wyjęcie zużytych desek, wyjęcie prętów zabezpieczających bloki styropianowe oraz zużytych bloków styropianowych pozbawionych wyporności. Pomalowanie farbą podkładową chemoodporną, drugie malowanie pędzlem farbą do konstrukcji metalowych, odporną na działanie wody. Pokrycie dwukrotnie impregnatem do drewna 21 szt. bali o wymiarach 3m x 0,14 m x 0,4 m heblowanych. Montaż bali poprzez nawiercenie otworów i przykręcenie śrubą  $\phi$  8 szt. 63. do konstrukcji pomostu, włożenie 4 szt. brył utwardzonego styropianu o wymiarach 2,95 m x 0,70 m, x 0,25 m. Zabezpieczenie brył styropianu dwoma prętami  $\phi$  16 – czynności spawalnicze. Wszystkie przebudowane przęsła muszą być wodowane przy użyciu dźwigu/ (każde waży po 250 kg).

Pomost mocowany jest do nabrzeża i ustawiany od maja do października–listopada tj. w trakcie trwania sezonu sportowego. W okresie grudzień–kwiecień pomost jest rozbierany na przęsła i składowany na terenie przystani Klubu Wioślarskiego „Gopło” Kruszwica.

Klub jest właścicielem obiektu oraz toru regatowego w pełni wyposażonego w sprzęt sportowy w tym łodzi wioślarskie i inny sprzęt sportowy wykorzystywany. Ponadto klub posiada aktualne pozwolenie wodno-prawne wydane przez Wojewodę Bydgoskiego uprawniające do korzystania i użytkowania nabrzeża oraz Jeziora Gopło.

## **5. Ocena skutków regulacji**

Uchwała w sprawie udzielenia dotacji celowej będzie stanowiła podstawę do zawarcia umowy z Klubem Wioślarskim „Gopło” Kruszwica. Środki finansowe na ww. zadanie zabezpieczone zostały w budżecie w ramach zadania „Wsparcie realizacji inicjatyw o charakterze rekreacyjno-sportowym” dział 926 rozdział 92605 w § 6230.