

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2021 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020”, realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020” polega na zmianie nazewnictwa zadań w celu ich dostosowania do wcześniej uzyskanych dokumentów, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) oraz decyzji środowiskowej.

Wydatki w harmonogramie rzeczowo-finansowym nie uległy zmianie i wynoszą 10.00.000,00 zł.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym zmieniono nazwę zadania:

- a) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola – Gostycyn – Mąkowsko, odc. Łyskowo – Gostycyn, od km 32+050 do km 34+450, dł. 2,400 km” na „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola – Gostycyn – Mąkowsko na odcinku Tuchola – Gostycyn od km 26+377 do km 36+468, dł. 10,91 km. Etap I od km 32+050 do km 34+450, dł. 2,400 km”,
- b) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska - Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, odc. Chełmża – Pluskowęsy od km 35+823 do km 37+900, dł. 2,077 km” na „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, odc. Chełmża – Pluskowęsy od km 35+154 do km 38+011, dł. 2,857 km” i tym samym wydłużono odcinek przeznaczony do realizacji.  
Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.