

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym nakłada na samorzady województw obowiązek corocznego przedkładania ministrowi właściwemu do spraw transportu, projektów planów rzeczowo-finansowych wydatkowania środków pochodzących z Funduszu Kolejowego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 3 ust. 9 ww. ustawy, środki Funduszu Kolejowego w roku 2022 zamierza się przeznaczyć na finansowanie lub współfinansowanie przez samorzady województw zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych, o których mowa w art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, pod warunkiem zapewnienia organizowania przez te województwa wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, w szczególności zapewniających połączenia komunikacyjne między sąsiednimi województwami, uwzględnionych w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 9 ust. 1a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, z późn. zm.), opracowanym przez ministra właściwego do spraw transportu. Art. 11a ust. 2 przedmiotowej ustawy zobowiązuje samorzady województw do corocznego przedkładania ministrowi właściwemu do spraw transportu, projektów planów rzeczowo-finansowych wydatkowania środków pochodzących z Funduszu Kolejowego. Plan rzeczowo-finansowy zaakceptowany przez ministra właściwego do spraw transportu stanowi podstawę do przekazania samorządom województw środków finansowych na realizację wskazanych w nim zadań.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Środki Funduszu Kolejowego, dedykowane Województwu Kujawsko-Pomorskiemu w roku 2022 zostaną przeznaczone na finansowanie lub współfinansowanie zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

5. Ocena skutków regulacji:

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.