

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie wszczęcia wstępnych konsultacji rynkowych.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 4 pkt 1 Województwo Kujawsko-Pomorskie, które wykonuje zadania przy pomocy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, jako jednostka sektora finansów publicznych w rozumieniu przepisów o finansach publicznych jest zobowiązana do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych. W związku z art. 84 ust. 1 ustawy zamawiający, przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia, może przeprowadzić wstępne konsultacje rynkowe w celu przygotowania postępowania i poinformowania wykonawców o swoich planach i wymaganiach dotyczących zamówienia.

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w przedmiocie niniejszej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Województwo Kujawsko-Pomorskie prowadzi prace przygotowawcze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 14 grudnia 2030 r.

Sprawny transport jest niezwykle ważnym elementem dobrze funkcjonujących gospodarek państw i regionów. Systemy transportowe ulegają nieustannym modyfikacjom, które mają podnieść ich efektywność. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury technicznej, wprowadzanie nowego taboru, zmiany organizacyjne to działania, które mają zwiększyć dostępność i komfort korzystania z transportu publicznego. W skali regionu gałęzią mogącą zapewnić znacznej liczbie podróżnych szybki dojazd do miejsc pracy, nauki i świadczenia różnorodnych usług jest transport kolejowy. Do jego podstawowych zalet należą: wysoki poziom bezpieczeństwa, niewielki niekorzystny wpływ na środowisko przyrodnicze, zazwyczaj znaczny komfort podróży, w tym, ze względu na duże prędkości, dość krótki czas przejazdu w stosunku do transportu samochodowego. Ponadto zazwyczaj, szczególnie w dużych ośrodkach miejskich, dworce kolejowe są zlokalizowane w centrach miast, co dla większości pasażerów jest rozwiązaniem bardzo korzystnym.

Z punktu widzenia operatorów kolejowych konieczne jest zagwarantowanie zawierania przez samorzady umów na wykonywanie przewozów kolejowych na okresy dłuższe – najlepiej wieloletnie. Obecnie są to umowy obowiązujące znacznie krócej, często nawet jedynie przez rok. Taki brak stabilności z punktu widzenia przedsiębiorcy kolejowego utrudnia planowanie w długiej perspektywie, które jest niezbędne przy prowadzeniu inwestycji taborowych, rozwijaniu zaplecza technicznego czy kształcenia kadr. W kontekście planowania dalszego rozwoju rynku kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich konieczne jest także zorganizowanie właściwego monitorowania jego sytuacji. Zwłaszcza, że jest ona bardzo dynamiczna – zmieniają się przewoźnicy, obsługiwane linie, tabor i liczba pasażerów.

W związku z faktem, iż Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiada za organizację publicznego transportu zbiorowego w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich i zarządzenie tym transportem, oraz w związku z koniecznością przygotowania

dokumentacji do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego w okresie od 12 grudnia 2021 do 14 grudnia 2030 r. koniecznym jest wszczęcie procedury przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych, w celu prawidłowego określenia przedmiotu zamówienia, dokonania rozeznania rynku w zakresie podmiotów uprawnionych do realizacji tego typu usługi oraz dokonanie wstępnego szacowania finansowego na poszczególne lata.

5. Ocena skutków regulacji:

Uchwała nie pociąga za sobą skutków finansowych.