

OPIS PRZEDMIOTU KONSULTACJI**Konsultacje rynkowe związane z przygotowaniem dokumentacji do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego****CEL KONSULTACJI:**

Sprawny transport jest niezwykle ważnym elementem dobrze funkcjonujących gospodarek państw i regionów. Systemy transportowe ulegają nieustannym modyfikacjom, które mają podnieść ich efektywność. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury technicznej, wprowadzanie nowego taboru, zmiany organizacyjne to działania, które mają zwiększyć dostępność i komfort korzystania z transportu publicznego. W skali regionu gałęzią mogącą zapewnić znacznej liczbie podróżnych szybki dojazd do miejsc pracy, nauki i świadczenia różnorodnych usług jest transport kolejowy.

Z punktu widzenia operatorów kolejowych konieczne jest zagwarantowanie zawierania przez samorzady umów na wykonywanie przewozów kolejowych na okresy dłuższe – najlepiej wieloletnie. Obecnie są to umowy obowiązujące znacznie krócej, często nawet jedynie przez rok. Taki brak stabilności z punktu widzenia przedsiębiorcy kolejowego utrudnia planowanie w długiej perspektywie, które jest niezbędne przy prowadzeniu inwestycji taborowych, rozwijaniu zaplecza technicznego czy kształcenia kadr. W kontekście planowania dalszego rozwoju rynku kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich konieczne jest także zorganizowanie właściwego monitorowania jego sytuacji. Zwłaszcza, że jest ona bardzo dynamiczna – zmieniają się przewoźnicy, obsługiwane linie, tabor i liczba pasażerów.

W związku z faktem, iż Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiada za organizację publicznego transportu zbiorowego w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich i zarządzanie tym transportem, oraz w związku z koniecznością przygotowania dokumentacji do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego w okresie od 12 grudnia 2021 do 14 grudnia 2030 r. koniecznym jest wszczęcie procedury przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych, w celu prawidłowego określenia przedmiotu zamówienia, dokonania rozeznania rynku w zakresie podmiotów uprawnionych do realizacji tego typu usługi oraz dokonanie wstępnego szacowania finansowego na poszczególne lata.

1. PRZEDMIOT POSTĘPOWANIA

- Wielkość pracy eksploatacyjnej realizowanej w okresie obowiązywania umowy w ramach danego roku kalendarzowego, czy lat uzależniona jest od realizacji przez Operatora wybranego pakietu lub pakietów – zgodnie z kalkulacją załączoną do pisma.

- Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia wielkości założonej pracy eksploatacyjnej w sytuacji zamknięcia linii kolejowej lub jej części przez zarządcę infrastruktury lub inny organ do tego uprawniony np. z uwagi na jej remont lub modernizację lub gdy linia lub jej część w wyniku innych obiektywnych, niezależnych od stron umowy okoliczności nie nadaje się do świadczenia na niej usług w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich. Zmniejszenie wielkości założonej pracy eksploatacyjnej nie powoduje zmiany podstawowej stawki dopłaty do pckm, która określona zostanie w złożonej przez Wykonawcę ofercie a skalkulowana zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

- Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia pracy eksploatacyjnej w ramach danego pakietu o max 50 tys. pckm rocznie za wyjątkiem pakietu A, B1 i E – 100 tys. pckm w stosunku do wielkości określonej w założeniach na etapie wszczęcia postępowania po spełnieniu określonych kryteriów (ekspert) chyba, że Zamawiający przewidział prawo opcji;
- Zamawiający zastrzega prawo zmniejszenia lub zwiększenia określonej w ofercie wielkości założonej pracy eksploatacyjnej której na etapie przeprowadzenia postępowania nie można było przewidzieć np. w związku ze zmieniającymi się przepisami i regulacjami dotyczącymi obostrzeń związanych z pandemią. Określenie mechanizmów i kryteriów umożliwiających negocjacje stawki za pckm w takiej sytuacji o określoną stawkę wyrażoną w % zarówno w kwestii jej zwiększenia jak i obniżenia do określonego poziomu maksymalnego (np. spadek ilości pasażerów o ... %).
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania przewozów w relacjach wykraczających poza obszar województwa kujawsko-pomorskiego w przypadku gdy województwa ościenne zobowiążą się do rekompensaty kosztów związanych z realizacją przewozów na nie gorszych warunkach finansowych niż te ustalone w niniejszej umowie.
- Zamawiający określa wymagane, minimalne standardy w zakresie lokalizacji, liczby i godzin otwarcia kas biletowych oraz stacjonarnych automatów biletowych w obszarze realizowanych Przewozów, które są wiążące dla Wykonawcy. Strony wspólnie ustalą termin i warunki dostosowania się przez Wykonawcę do tych wymogów – zgodnie z załącznikiem.
- tabor Zamawiającego enumeratywnie przypisany do poszczególnych pakietów/ alternatywnie, możliwość przesuwania taboru Zamawiającego i przypisywania go dowolnie do poszczególnych pakietów przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany taboru pomiędzy pakietami w przypadku realizowania przez Zamawiającego przewozów na więcej niż 2 pakietach. Zamiana wyłącznie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie.
- wojewódzki pool taborowy wykorzystywany przez Wykonawcę na podstawie użyczenia lub najmu. Od momentu odbioru Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości przedmiotu użyczenia i przechodzą na niego wszelkie ryzyka związane z jego używaniem – zgodnie z załącznikiem.
- Zamawiający dopuszcza podwykonawstwo w ramach Przewozów realizowanych na podstawie umowy, bez względu na ilość realizowanych przez Wykonawcę pakietów.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do przekazania dodatkowego taboru Wykonawcy (w formie użyczenia), który jest zobowiązany do jego przyjęcia na warunkach określonych w umowie. Ilość i rodzaj taboru, zostaną uzgodnione z Wykonawcą w drodze porozumienia które regulować będzie w szczególności ilość i parametry techniczne taboru jaki ma zostać przekazany oraz planowany termin i sposób jego przekazania Operatorowi, który nie może odmówić przyjęcia taboru objętego porozumieniem.
- klauzule dotyczące zakupu taboru przez Zamawiającego i Wykonawcę po elektryfikacji linii spalinowych – po 2025 r. na odcinku m.in. Jabłonowo Pomorskie – Brodnica. W lutym 2021 r. Zamawiający zawarł stosowne umowy na projektowanie wraz z elektryfikacją konkretnych odcinków linii kolejowych. W przypadku elektryfikacji linii kolejowych, Zamawiający dopuszcza możliwość pozostawienia taboru spalinowego Wykonawcy, preferuje natomiast zmianę taboru na nowy elektryczny.

Natomiast w przypadku zakupu taboru przez Zamawiającego, Wykonawca na warunkach określonych w akapicie powyżej, zobowiązany jest przyjąć i wprowadzić tabor Zamawiającego.

- określenie wymagań technicznych dotyczących wykorzystywanego taboru zarówno nowego jak i używanego. Ważne parametry techniczne, serwisowanie + max ilość lat. Wiek taboru nie wyższy niż 15 lat liczony od ostatniej naprawy z modernizacją. Kondycja taboru liczona od ostatniej naprawy rewizyjnej z modernizacją. Wskaźniki, tabor nowy z gwarancjami (ekspert). W toku konsultacji Zamawiający pozyska informację nt. taboru jaki jest w posiadaniu przez potencjalnych Wykonawców co umożliwi precyzyjne określenie wskaźników określających minimalne wymagania techniczne, które pozwolą na wybór taboru adekwatnego do realizacji poszczególnych pakietów.

- Wykonawca zobowiązany jest przekazywać Zamawiającemu rekordy sprzedaży do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu sprzedaży.

- Operator jest zobligowany do wykonanie nie mniej niż 99% oferty wg rozkładu jazdy wg danych zapisanych w pakiecie – załącznik. W przypadku zdarzeń siły wyższej Operator może odwołać pociąg bez kar i utraty należnej rekompensaty ponad próg 99% zakładanych umową pckm. Operator ma prawo do wykonania większej o 10 % pracy eksploatacyjnej niż wynikająca z danego pakietu, o ile nie zmieni to kwoty całkowitej dopłaty do pakietu w danym rozkładzie jazdy.

2. FINANSOWANIE PRZEWOZÓW

- określenie stawki za pckm wykonanej usługi w poszczególnych pakietach z wyłączeniem:

- a) opłat zgodnie z regulaminem PKP PLK - 25 mln na dany okres ściśle do RRJ

- b) opłaty tzw. „dworcowej” na rzecz PKP S.A. 2,5 mln ściśle do RRJ

- c) przychodu gwarantowanego kalkulowanego do poszczególnych pakietów zgodnie z załącznikiem

- c) waloryzacji i indeksacji pozostałych składników kosztowoczych, których Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić i wkalkulować w ofertę w ramach danego okresu i pakietu np. koszt energii trakcyjnej zgodnie ze stawkami PKP Energetyka zatwierdzonymi przez URE

- d) składniki ceny wchodzące w opłaty pracownicze (minimalne wynagrodzenia, PPK inne)

- w ramach Przychodu Gwarantowanego – Zamawiający ma dowolną możliwość kształtowania taryfy kujawsko-pomorskiej przez Zamawiającego oraz obowiązek jej stosowania przez Wykonawcę np. poprzez przyłączanie kolejnych grup przewoźników w tym autobusów miejskich do taryfy kujawsko-pomorskiej czy wprowadzenie biletu dla seniora + element zachęty (ekspert).

- Organizator uzgadnia z Operatorem zmiany wysokości opłat za przejazdy w ramach wykonywanych Przewozów na dany okres, z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie przepisów, dotyczących m.in. ulg ustawowych oraz ulg lub cen urzędowych ustanowionych przez właściwe organy Organizatora. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w przypadku wzrostu kosztów, w tym w szczególności kosztów paliwa, energii elektrycznej, dostępu do infrastruktury kolejowej, w trakcie realizacji Przewozów, które nie były możliwe do przewidzenia na etapie postępowania przetargowego, Strony uzgodnią odpowiednie zmiany wysokości opłat za przejazd w ramach Przewozów.

- Wykonawcy przysługuje możliwość waloryzacji wysokości należnej rekompensaty za rzeczywiste wykonanie zadania w przypadku zmiany:

- stawki podatku od towarów i usług,
 - wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych;
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.