

Proponowane prace utrzymaniowe i modernizacyjne do pokrycia z Funduszu Kolejowego (do ustalenia między stronami w trakcie trwania umowy)

1. **Przeglądy poziomu utrzymania P3 taboru udostępnionego przez Organizatora,**
2. **Następujące prace modernizacyjne w trakcie przeglądów poziomu utrzymania P3 taboru udostępnionego przez Organizatora:**
 - a. wyposażenie w monitoring wnętrza pojazdu,
 - b. wyposażenie w monitoring szlaku - (13 szt. w pojazdach SA 106 i 3 szt. w pojazdach SA123) – zgodnie z wymaganiami Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych,
 - c. modernizacja Systemu Informacji Pasażerskiej celem dostosowania do przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U z 2019 poz. 918),
 - d. wymiana na nowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu w związku z tym, że urządzenia obecnie zainstalowane po dniu [...] nie będą mogły być używane w związku z upływem dopuszczalnego dla tych urządzeń okresu ich serwisowania.

