

Zasady udostępnienia taboru Organizatora

§ 1

Udostępnienie taboru

1. Strony postanawiają objąć przedmiotem umowy, nieodpłatne użyczenie pojazdów kolejowych, wymienionych w załączniku nr 4 do Umowy, tabela 1. zwane dalej: „Przedmiotami użyczenia”.
2. Organizator oświadcza, że jest właścicielem Przedmiotów użyczenia.
3. Operator nie może bez zgody Organizatora ustanawiać na Przedmiotach użyczenia jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, przenieść swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie ani też w ramach jakiegokolwiek stosunku faktycznego lub prawnego wydać Przedmiotu użyczenia osobie trzeciej.

§ 2

Przekazanie Przedmiotu użyczenia Operatorowi

1. Przekazanie Przedmiotów użyczenia Operatorowi wraz z niezbędną dokumentacją wymienioną w pkt 5 poniżej nastąpi w dniu 12 grudnia 2020.
2. Z przekazania Przedmiotów użyczenia strony sporządzą protokoły zdawczo-odbiorcze zawierające dane Przedmiotów użyczenia, szczegółowy opis stanu Przedmiotów użyczenia i wyposażenia dodatkowego sporządzone na podstawie przeprowadzonych oględzin Przedmiotów użyczenia i dokumentacji, stany rejestratorów przebiegu i motogodzin pracy silników, opis stwierdzonych usterek z wykazem koniecznych do wykonania napraw oraz wykaz wykonanych poziomów utrzymania ze wskazaniem planowanych terminów realizacji kolejnych poziomów utrzymania.
3. Protokoły o których mowa w pkt 2 muszą zostać podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Organizatora i Operatora.
4. Wraz ze złożeniem przez upoważnionych przedstawicieli Operatora podpisów na protokołach, o których mowa w pkt 2, Operator potwierdza, że znany jest mu stan Przedmiotów użyczenia, akceptuje go i nie będzie wnosił z tego tytułu roszczeń względem Organizatora, z wyłączeniem wad ukrytych.
5. Załącznikiem do protokołów zdawczo-odbiorczych będzie przekazana w wersji elektronicznej dokumentacja fotograficzna Przedmiotów użyczenia.
6. Zważywszy, że Operator użyczał od Organizatora Podmioty użyczenia na podstawie umowy nr AD.III-3042-844/2010 z dnia 9 grudnia 2010:
 - a. Strony potwierdzają, że Przedmioty użyczenia są dopuszczone do eksploatacji na podstawie aktualnych świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydanych przez Urząd Transportu Kolejowego
 - b. Operator oświadcza, że posiada następującą dokumentację Przedmiotów użyczenia:
 - warunki techniczne wykonania i odbioru;
 - dokumentację techniczno-ruchową;
 - zatwierdzoną, obowiązującą dokumentację systemu utrzymania;
 - aktualne świadectwa sprawności technicznej;
 - dokumentację dozоровą zespołów i podzespołów podlegających dozоровi Transportowego Dozoru Technicznego;
 - dokumentację konstrukcyjną do celów eksploatacyjno-naprawczych.

7. Od momentu odbioru Operator ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości Przedmiotów użyczenia ponad wynikające z normalnego używania i przechodzą na niego wszelkie ryzyka związane z jego używaniem.

§ 3

Rola dysponenta i podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie

1. W okresie obowiązywania umowy Operator pełnić będzie rolę dysponenta pojazdów kolejowych stanowiących Przedmiot użyczenia. Operator oświadcza, że spełnia wszelkie warunki niezbędne do pełnienia funkcji dysponenta pojazdów kolejowych i przyjmuje na siebie związane z tym obowiązki.
2. W okresie obowiązywania umowy Operator pełnić będzie rolę podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdów kolejowych stanowiących Przedmiot użyczenia, z zastrzeżeniem pkt 3.
3. Organizator dopuszcza możliwość wskazania przez Operatora innego podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdów, z zastrzeżeniem zapisów § 1 pkt 3. Operator lub wskazany przez Operatora podmiot odpowiedzialny za utrzymanie przedłoży najpóźniej w dniu przekazania Przedmiotów użyczenia (określonym w § 2 pkt 1) oświadczenie o spełnieniu warunków niezbędnych do pełnienia funkcji podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie i przyjęciu obowiązków związanych z pełnieniem tej roli, przy czym w przypadku powierzenia przez Operatora roli podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie innemu podmiotowi:
 - a. względem Organizatora Operator ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie obowiązków podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie i zobowiązuje się do pośrednictwa we wszelkich kontaktach, wymianie dokumentacji itp., z zastrzeżeniem ppkt b;
 - b. Organizator upoważniony będzie do bezpośredniego kontaktu z tym podmiotem oraz wykonywania czynności kontrolnych, o których mowa w § 7 pkt 3;
 - c. na żądanie Organizatora, podmiot odpowiedzialny za utrzymanie zobowiązany będzie do przekazywania wszelkiej dokumentacji dotyczącej Przedmiotów użyczenia.
4. Operator, w związku z pkt 1, odpowiada za zapewnienie aktualności danych w Krajowym Rejestrze Pojazdów Kolejowych.

§ 4

Użytkowanie i utrzymanie przedmiotów użyczenia

1. Operator jest zobowiązany użytkować Przedmioty użyczenia zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami oraz dokumentacją techniczną i instrukcjami, zastosowaniem właściwej jakości materiałów eksploatacyjnych.
2. Operator jest zobowiązany użytkować Przedmiot użyczenia wyłącznie w celu wykonywania przewozów objętych niniejszą umową. Każdorazowe wykorzystanie Przedmiotu użyczenia do realizacji przewozów nie objętych wyżej wymienioną umową wymaga pisemnej zgody Organizatora Przewozów.
3. Operator ponosi koszty użytkowania Przedmiotów użyczenia na zasadach określonych w Umowie.
4. Operator zobowiązany jest do utrzymania Przedmiotu użyczenia zgodnie z obowiązującą zatwierdzoną dokumentacją systemu utrzymania, dokumentacją techniczno-ruchową i instrukcjami właściwymi dla danego typu Przedmiotu użyczenia i na zasadach określonych w

Umowie, w szczególności w odniesieniu do przeglądów utrzymania P4 i P5 zgodnie z postanowieniami § 6 ust 3 Umowy.

5. W przypadku uszkodzenia Przedmiotów użyczenia lub pogorszenia jego stanu ponad normalne zużycie wynikające z normalnej eksploatacji Operator zobowiązany jest do przywrócenia, o ile jest to możliwe, Przedmiotów użyczenia do stanu poprzedniego lub do zapłaty pełnego odszkodowania.
6. Operator realizuje obowiązki określone w pkt 4-5 na własny koszt z zastrzeżeniem sytuacji, o której mowa w § 6 pkt 6 i 7. Zasady rozliczenia poszczególnych kosztów określa Umowa.

§ 5

Modyfikacje Przedmiotów użyczenia i zmiany w dokumentacji technicznej

1. Operator nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonaleń lub przeróbek Przedmiotów użyczenia, odłączać lub usuwać jakichkolwiek części bez pisemnej zgody Organizatora.
2. W przypadku zamiaru wprowadzenia w/w modyfikacji, Operator uzgodni z Organizatorem zakres modyfikacji Przedmiotów użyczenia oraz dokumentacji, a także każdorazowo, gdy wynika to z przepisów krajowych i wspólnotowych, dokona oceny proponowanej zmiany i przedłoży wyniki Organizatorowi, celem uzyskania zgody na przeprowadzenie modyfikacji.
3. W sytuacji zaistnienia okoliczności skutkujących koniecznością uzyskania nowego Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego (zwanego dalej „Zezwoleniem”), w przypadku któregośkolwiek Przedmiotu użyczenia, Operator powiadomi o tym fakcie Organizatora.
4. W przypadku, o którym mowa w pkt 3 Operator zobowiązany jest do uzyskania nowego Zezwolenia na własny koszt i ryzyko. Udokumentowane koszty uzyskania Zezwolenia traktowane będą jako Koszty Niezależne, pod warunkiem uprzedniego uzgodnienia kosztów z Organizatorem.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do inicjowania zmian w dokumentacji dotyczącej utrzymania i eksploatacji Przedmiotów użyczenia. Dla uniknięcia wątpliwości Operator nie jest związany propozycjami Organizatora co do zmian, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, a wszelkie zmiany w dokumentacji dotyczącej utrzymania i eksploatacji Przedmiotów użyczenia wymagają zgody Operatora. Koszty związane z zainicjowanymi przez Organizatora zmianami w dokumentacji dotyczącej utrzymania i eksploatacji Przedmiotów użyczenia stanowią Koszty Niezależne.
6. Organizator nie jest zobowiązany do dostarczenia zastępczego Przedmiotu użyczenia na czas wykonania jakichkolwiek czynności utrzymaniowych, napraw, modernizacji lub odtworzenia Przedmiotów użyczenia oraz na czas wyłączenia z eksploatacji w sytuacji, o której mowa w pkt 3.

§ 6

Ubezpieczenie Przedmiotów użyczenia

1. Operator oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
2. Operator ubezpieczy Przedmioty użyczenia od wszelkich ryzyk, w zakresie ubezpieczenia casco taboru kolejowego.
3. Operator ubezpiecza Przedmioty użyczenia w wybranej przez siebie firmie ubezpieczeniowej i przez cały czas trwania umowy opłaca składki ubezpieczeniowe.
4. Kopie polis OC i casco oraz ogólne warunki ubezpieczenia będą dostarczane Organizatorowi.



5. W razie zajścia okoliczności, które mogą być objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela, Operator jest zobowiązany, niezależnie od wypełnienia wszelkich obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia i ogólnych warunków ubezpieczenia, zawiadomić Organizatora.
6. Uzyskane odszkodowanie, z wyjątkiem odszkodowania za całkowite zniszczenie lub utratę Przedmiotów użyczenia, do którego ma zastosowanie pkt 7 poniżej, Operator przeznaczy na przywrócenie Przedmiotów użyczenia do stanu przed zniszczeniem. Koszt takiego przywrócenia nieznajdujący pokrycia w odszkodowaniu wypłaconym przez ubezpieczyciela, ponosi Operator.
7. W przypadku szkody całkowitej lub utraty Przedmiotu użyczenia, Operator przekazuje Organizatorowi całą kwotę odszkodowania dotyczącą Przedmiotu użyczenia, wypłaconego przez ubezpieczyciela. Organizator zobowiązuje się do fizycznej likwidacji (utylicacji) zniszczonego przedmiotu użyczenia w sposób i w terminie uzgodnionym z Operatorem.

§ 7

Sprawozdawczość i kontrola

1. Operator ma obowiązek informować na bieżąco Organizatora o wszystkich uszkodzeniach i naprawach dokonywanych w Przedmiotach użyczenia, które mają wpływ na wysokość Kosztów Niezależnych.
2. Operator jest zobowiązany do przedkładania Organizatorowi miesięcznych szczegółowych sprawozdań dotyczących wykorzystania Przedmiotów użyczenia zgodnie ze wzorem zawartym w Załączniku nr 17 do Umowy, w terminie do 20 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy sprawozdanie.
3. Ponadto w tym terminie Operator przekazywać będzie w wersji elektronicznej zbiorcze zestawienie za okres od początku obowiązywania Umowy do końca danego okresu sprawozdawczego, w formie uzgodnionej przez Strony. Organizator ma prawo kontrolować w każdym czasie, poprzez upoważnione przez siebie osoby lub podmioty, sposób wykorzystania i stan Przedmiotów użyczenia oraz wszelką dokumentację Operatora związaną z Przedmiotami użyczenia, zaś Operator ma obowiązek umożliwienia kontroli oraz udostępniania do wglądu niezbędnych dokumentów.

§ 8

Przekazanie Przedmiotów użyczenia Organizatorowi

1. Operator zobowiązany jest po zakończeniu Umowy do zwrotu Organizatorowi Przedmiotów użyczenia z pełnym wyposażeniem Organizatorowi z wyłączeniem wyposażenia zakupionego na koszt i ryzyko Operatora w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne.
2. Z przekazania Przedmiotów użyczenia strony sporządzą protokoły zdawczo-odbiorcze zawierające dane Przedmiotów użyczenia, szczegółowy opis stanu Przedmiotów użyczenia i wyposażenia dodatkowego sporządzony na podstawie przeprowadzonych oględzin Przedmiotów użyczenia i dokumentacji, stany rejestratorów przebiegu i motogodzin pracy silników, opis stwierdzonych usterek z wykazem koniecznych do wykonania napraw oraz wykaz wykonanych poziomów utrzymania w okresie realizacji Umowy.
3. Protokoły, o których mowa w pkt 2 muszą zostać podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Organizatora i Operatora.
4. Załącznikiem do protokołów zdawczo-odbiorczych będzie przekazana w wersji elektronicznej:
 - a. dokumentacja fotograficzna Przedmiotów użyczenia;
 - b. wykaz przekazanej dokumentacji;

5. W przypadku zwrotu Przedmiotu użyczenia po zakończeniu umowy wraz z Przedmiotem użyczenia Operator przekazuje Organizatorowi w wersji papierowej i elektronicznej następującą dokumentację:
 - a. warunki techniczne wykonania i odbioru;
 - b. dokumentację techniczno-ruchową;
 - c. aktualne świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;
 - d. książki pojazdu i karty pokładowe;
 - e. dokumentację dozоровą zespołów i podzespołów podlegających dozоровi Transportowego Dozoru Technicznego.

6. W przypadku zawarcia z Operatorem kolejnej umowy skutkującej powierzeniem Przedmiotów użyczenia strony uzgadniają, że w takim przypadku odstępuje się od zwrotu Organizatorowi dokumentacji, o której mowa w pkt 5. W takim przypadku, w okresie obowiązywania Umowy, Strony dokonają oględzin zgodnie z uzgodnionym harmonogramem celem sporządzenia protokołów zdawczo-odbiorczych na zasadach określonych w pkt 2-4.

§ 9

Postanowienia dodatkowe

1. Organizator zastrzega sobie prawo do przekazania dodatkowego taboru Operatorowi (w formie użyczenia lub dzierżawy), który jest zobowiązany do jego przyjęcia na warunkach Umowy.
2. Organizator oświadcza, że ilość i rodzaj taboru, o którym mowa w pkt 1 zostaną uzgodnione z Operatorem w drodze porozumienia. Porozumienie regulować będzie w szczególności ilość i parametry techniczne taboru, jaki ma zostać przekazany, planowany termin i sposób jego przekazania Operatorowi a także wpływ na Plan finansowy, włączając w to konieczne zmiany Planu finansowego. Operator nie może odmówić przyjęcia taboru objętego porozumieniem.
3. W wypadku nabycia taboru określonego w porozumieniu, o którym mowa w pkt 2, Organizator zastrzega sobie prawo do zawarcia w tym porozumieniu zobowiązania Operatora do wyznaczenia swoich przedstawicieli:
 - a. do uzgodnienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
 - b. do udziału w pracach komisji przetargowej, gdy Organizator, jako jednostka finansów publicznych, zobligowany będzie do zastosowania procedury udzielenia zamówienia publicznego zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych (lub innego aktu normatywnego, który w chwili udzielenia tego zamówienia regulować będzie procedurę udzielenia zamówienia publicznego)
 - c. do uzgodnienia dokumentacji przedstawionej przez producenta lub wykonawcę modernizacji;
 - d. do udziału w procedurze odbiorów pojazdów.



