

7D Dy. M. Graczyk
19.02.2021

k.p.mam. W. SOSNOWSKI
15.02.2021

W imieniu mieszkańców: P. 153.6.2021



WPLYNEŁO
MARSZAŁKOWSKI W TORUNIU
Sekretariat Marszałka
2021-02-15
153

STORUNIU

2021-02-18

4/2020
TOP

Łysomice 8 lutego 2021 r.

14645/02/2021
2021-02-12
MW

2021-02-22
Ilość zał. 345/2021
Podpis

p. Czeterbak

Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

Zwracamy się do Pana z prośbą o pomoc w rozwiązaniu istotnych problemów komunikacyjnych istniejących od lat w obrębie głównego skrzyżowania DK91 oraz DW552 w miejscowości Łysomice. Prośba nasza jest bezpośrednio związana z realizowanym ze środków RPO WK-P projektem rewitalizacji linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża i ufamy, że jest możliwe zastosowanie takiego rozwiązania, które zadowolili nie tylko beneficjenta, czyli PKP PLK S.A., lecz przede wszystkim pozwoli mieszkańcom Łysomice oraz wszystkim osobom korzystającym z infrastruktury komunikacyjnej czuć się bezpiecznie.

Bezpośrednie sąsiedztwo przeprojektowywanej z wykorzystaniem środków z RPO linii kolejowej 207 i DK 91 oraz przecinającej linię DW552 skutkuje wzajemnym oddziaływaniem na siebie tych korytarzy komunikacyjnych. Dlatego działając w imieniu mieszkańców od lat staramy się zwracać uwagę instytucji zarządzających tymi korytarzami, a więc GDDKiA, ZDW oraz PKP PLK na potrzebę skoordynowania działań i stosowanie rozwiązań, które zadowolą wszystkie strony. Niestety liczne spotkania z udziałem stron nie przynoszą oczekiwanych

rozwiązań. Rewitalizację linii kolejowej nr 207 potraktowaliśmy jako ogromną szansę, aby istotne sprawy uporządkować. Wnioskowaliśmy do PKP PLK aby przy przebudowie stacji kolejowej w Łysomicach wykonać działania które pozwolą na bezpieczną komunikację osób pieszych – czyli poszerzenie chodnika na przejściu przez torowisko przy DW552 do 2,5 m oraz skomunikowanie nowych peronów z istniejącymi chodnikami. Niestety nasz wniosek nie został uwzględniony. Uważamy, że rozbiórka budynku kolejowego również znacząco przyczyniłaby się do poprawy bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania. Poszerzenie pasa drogowego i rozłożenie ruchu od strony Torunia do skrzyżowania na dwa pasy znacząco wpłynęłoby na likwidację częstych w tym miejscu zatorów. Pragniemy nadmienić, że w sąsiedztwie bardzo ciasnego skrzyżowania oraz przejazdu kolejowego usytuowana jest szkoła podstawowa do której uczęszcza ponad 500 dzieci. Uważamy, że bezpieczne przejście przez skrzyżowanie i torowisko powinno zostać ze wszech miar zagwarantowane. Wg założeń projektowych i zakładanych celów rewitalizacja linii kolejowej (w tym budowa kolejnej mijanki dla pociągów) ma docelowo skutkować większą liczbą pociągów. Nietrudno wyobrazić sobie negatywne dla mieszkańców naszej społeczności skutki takiego stanu rzeczy – m.in. częściej zamykany przejazd kolejowy w Łysomicach i co za tym idzie – większe korki. W sytuacji gdy coraz więcej firm lokuje się w PSSE w Ostaszewie i z drugiej strony – kolejne wielkie przedsiębiorstwa na toruńskim JARze (centrum logistyczne DPD, Neuca) generują coraz większy ruch pojazdów, uważamy, że należy wrócić do planowanej 15 lat temu koncepcji budowy tzw. *północnej obwodnicy Torunia*, czyli trasy która połączy PSSE z Autostradą A1 zdejmując ruch tranzytowy z miejscowości Łysomice, Papowo Toruńskie i Grębocin, a przynajmniej do bezkolizyjnego przejścia z DK91 od strony Gdańska przez tory kolejowe w stronę wschodnią do DK552 za pomocą wiaduktu lub tunelu.

Kolejnym istotnym postulatem zgłaszanym przez Gminę, który nie został uwzględniony przez zespół projektowy oraz beneficjenta jest zagwarantowanie przejścia dla pieszych przez tory i szerszego pasa przejazdu na przejeździe kolejowym w Papowie Toruńskim - Osiekach. Pragniemy nadmienić, że ze względu na duże osiedle mieszkaniowe w Osiekach skrzyżowanie jest z roku na rok coraz bardziej eksploatowane. Często dochodzi tu do wypadków z udziałem pociągu, a w godzinach porannych ogromnie trudno i ryzykownie jest się włączyć do ruchu. Gmina Łysomice już 8 lat temu opracowała na własny koszt koncepcję budowy skrzyżowania w tym miejscu dokonując stosownych uzgodnień z GDDKiA.

Niestety, przez wiele lat projekt nie doczekał się realizacji. GDDKiA jedynie oznaczyło fragment DK91 znakami ograniczenia prędkości do 70 km/h i zakazem wyprzedzania. Wiemy, że projekt rewitalizacji linii kolejowej 207 zakłada budowę przystanku kolejowego w okolicach cmentarza komunalnego/Neuki. Gmina ze swojej strony zobowiązała się wybudować drogę dojazdową od Papowa Osieków do tego przystanku.

Panie Marszałku, wieloletnie bezskuteczne działania Gminy Łysomice w zakresie poprawy bezpieczeństwa traktujemy jako własną porażkę. Niestety, Gmina nie ma żadnej karty przetargowej w negocjacjach z tak dużymi instytucjami jak PKP czy GDDKiA. Dlatego zwracamy się do Pana z prośbą o utworzenie zespołu roboczego pod Pana przewodnictwem, który korzystając z dostępnych narzędzi, a także silnej woli działania na rzecz mieszkańców z naszej strony pozwoli podjąć skuteczne działania, które poprawią bezpieczeństwo mieszkańców.

Z samorządowym pozdrowieniem,

