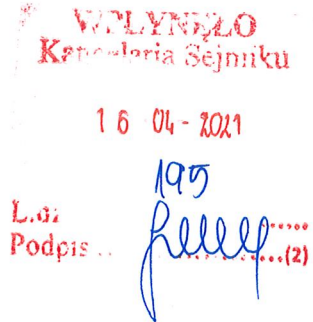




Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

KS-S.0003.3.2021

Toruń, 12 kwietnia 2021r.



Pan  
Michał Krzemkowski  
Radny Sejmiku Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytania przesłane przez pana Radnego w dniu 30 marca 2021 r. w sprawie organizacji kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich, informuję co następuje:

Ad 1) W związku z przygotowaniem Rocznego Rozkładu Jazdy 2020/2021, na podstawie Rozdziału 4 „Zamówienia dla których, nie stosuje się ustawy na podstawie jej art. 4b i 4d” Regulaminu udzielania zamówień, stanowiącego załącznik do Uchwały nr 10/317/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 marca 2019 r. zawarto umowę z przedsiębiorstwem **TMS Systemy Transportowe Stanisław Biega**. Na RRJ 2021/2022 przedsiębiorstwo **TMS Systemy Transportowe Stanisław Biega** ponownie będzie opracowywało rozkłady jazdy. Całkowita wartość umowy opiewa na kwotę 55 tys. zł., przy czym przygotowanie rozkładu jazdy stanowi jeden z etapów jej realizacji.

Ad 2) W umowach zawartych z operatorami kolejowymi – Arriva RP sp. z o.o. oraz POLREGIO sp. z o.o. na realizację Rocznego Rozkładu wysokość kosztu Zarządu wskazana w umowie została zastrzeżona przez te podmioty jako „tajemnica przedsiębiorstwa”. Niemniej jednak w związku z Pańskim zapytaniem wystąpiłem z prośbą do operatorów o przygotowanie szczegółowych wyjaśnień co składa się na koszty ujęte w pozycji „Koszty Ogólne Zarządu” Planu Finansowego ujętego w umowach. Poniżej prezentuje opisowe odpowiedzi uzyskane od operatorów:

POLREGIO sp. z o.o. : Koszty związane są z ogólną organizacją i obsługą Spółki jako całości i obejmują m.in.:

- koszty związane z utrzymaniem obiektów i pomieszczeń;
- koszty doradcze;
- koszty systemów informatycznych;
- koszty ubezpieczeń rzeczowych oraz majątkowych;
- koszty wynagrodzeń;
- koszty usług telekomunikacyjnych.



**2021**  
ROK WANDY BŁEŃSKIEJ  
W WOJEWÓDZTWIE  
KUJAWSKO-POMORSKIM

Koszty Zarządzania zgodnie z obowiązującymi w Spółce Zasadami Rachunkowości rozliczane są jako narzut procentowy na działalność przewozową w oparciu o udział kosztów danej działalności w kosztach ogółem. W działalności przewozowej koszty te rozliczne są pomiędzy poszczególne zakłady przy zastosowaniu następującego współczynnika: koszty działalności przewozowej poniesione w danym zakładzie do sumy kosztów działalności przewozowej we wszystkich zakładach. Wzrost kosztów zarządzania w 2021 r. w stosunku do lat ubiegłych wynika m.in. ze wzrostu wynagrodzeń, usług informatycznych i telekomunikacyjnych oraz doradczych.

Arriva RP Sp. z o.o.: Koszty ogólnego zarządu to zgodnie z art. 28 ust 3 ustawy o rachunkowości koszty ogólne i administracyjno-gospodarcze niestanowiące kosztów wytworzenia produktu. Są one częścią kosztów pośrednich, czyli takich kosztów, których nie można połączyć bezpośrednio z wytwarzanym produktem lub usługą.

Koszty ogólne zarządu obejmują wydatki związane z kierowaniem całokształtem działalności jednostki, np. koszty związane z administracją jednostki, koszty utrzymania biur, koszty komórek organizacyjnych o charakterze ogólnozakładowym (w tym między innymi księgowość, kadry i płace, dział prawny), koszty ubezpieczeń (poza ubezpieczeniem taboru), koszty utrzymania bezpieczeństwa i higieny pracy, szkolenia pracowników, podatków i opłat lokalnych i tym podobne koszty.

Ad 3) Pierwszym etapem tworzenia spółki Kujawsko-Pomorskie Samorządowe Przewozy Pasażerskie było powołanie Wojewódzkiego Zespołu ds. Publicznego Transportu Zbiorowego, który określił planowany podział linii kolejowych na pakiety projektowane do przygotowania oferty przetargowej. Na podstawie art. 22a. [Bezpośrednie zawieranie umów w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich] ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym *transporcie zbiorowym*, przepisów art. 5 ust. 2, 4, 4a i 6 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, nie stosuje się do umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu *zbiorowego* w transporcie kolejowym obejmujących wojewódzkie przewozy pasażerskie, dlatego również spółka samorządowa, jeśli powstanie będzie składać ofertę w ramach ogłoszonego przetargu.

Harmonogram tworzenia spółki Kujawsko-Pomorskie Samorządowe Przewozy Pasażerskie jest obecnie opracowywany, po jego akceptacji przez Zarząd Województwa będzie możliwe udzielenie odpowiedzi na pozostałe pytania zawarte w tym punkcie Pańskiego zapytania.

Z wyrazami szacunku

