

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Rozpatrzenie petycji z dnia 7 stycznia 2021 r., w sprawie zainicjowania budowy ścieżki rowerowej w miejscowości Świętosławice w gminie Izbica Kujawska wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270, tym samym zabezpieczenie środków w budżecie Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, określa rolę zarządu Województwa, który wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezatrzymane na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

Zgodnie z art. 238 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) to zarząd jednostki samorządu terytorialnego sporządza i przedkłada projekt uchwały budżetowej organowi stanowiącemu jednostki samorządu terytorialnego. Ponadto w myśl art. 239, uchwałę budżetową organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego podejmuje przed rozpoczęciem roku budżetowego, a w szczególności uzasadnionych przypadkach – nie później niż do dnia 31 stycznia roku budżetowego.

Zasady postępowania organów w sprawach dotyczących petycji określa ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), podmiot rozpatrujący petycję zawiadamia podmiot wnoszący petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję informuje się, że: wskazany przez Wnoszącą odcinek drogi rowerowej z uwagi na obowiązujące przepisy (droga wojewódzka nr 270 jest drogą klasy G), konieczne jest oddzielenie ścieżki rowerowej od jezdni, co wiąże się z koniecznością poszerzenia korony drogi, wykonaniem skarp czy przesunięciem rowu. Aktualnie przy założeniu minimalnej szerokości ścieżki rowerowej (2,0 m – dwukierunkowa), koszt jej realizacji szacowany jest na ok. 1,0 mln zł za km. Ponadto w celu zapewnienia bezpiecznej komunikacji rowerzystów dla mieszkańców wsi Świętosławice w zakres tej inwestycji wchodziłaby konieczność przebudowy obiektu mostowego na rzece Noteć, gdzie koszt szacowany jest na ok. 3,0 mln zł.

Należy zaznaczyć także, że wielomilionowe nakłady przeznaczone na zadania z zakresu budowy, przebudowy i remontów chodników oraz ścieżek rowerowych są wciąż niewystarczające w stosunku do zgłaszanych potrzeb w ciągu dróg wojewódzkich. W ramach naszego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Zarząd Województwa rozdysonował do tej pory środki na utworzenie 59 ścieżek rowerowych o łącznej długości blisko 268 kilometrów. Samorząd województwa konsekwentnie wspiera rozwój infrastruktury dla miłośników dwóch kółek. Przekazując środki na tego rodzaju inwestycje korzysta ze wszystkich możliwych źródeł finansowania, w tym Regionalnego Programu Operacyjnego, Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz wsparcia, którymi dysponują Lokalne Grupy Działania. W pierwszej kolejności realizowane są inwestycje w miejscach o zwartej zabudowie, trakty przebiegające przez kilka gmin oraz te dla których proces wykonawczy już się rozpoczął, a także inwestycje które posiadają opracowaną dokumentację techniczną. Zarząd zwrócił uwagę, że dostrzegając potrzebę przedłużenia ścieżki rowerowej na wskazanym przez Wnoszącą odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270 zasadnym jest rozpatrzenie możliwości włączenia się właściwej miejscowo lokalnej jednostki samorządu

terytorialnego, w tym przypadku Gminy Izbica Kujawska w partycypacji w kosztach realizacji tego zadania.

Jednocześnie tut. Zarząd zwraca uwagę, iż zgodnie z przyjętym harmonogramem naborów wniosków o dofinansowanie projektu dla RPO WK-P na 2021 rok z dnia 25 lutego 2021 r. stanowiącego załącznik do uchwały Nr 7/270/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie przewiduje się naboru w 2021 roku dla Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych oraz Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, dedykowanym konkursom związanym z budową ścieżek rowerowych.

Mając na względzie przyszłą perspektywę finansową tut. Zarząd widzi możliwość zgłoszenia przedmiotowego zadania do programu budowy ścieżek rowerowych przez Burmistrza Gminy Izbica Kujawska, który winien wystąpić z wnioskiem o zaplanowanie i opracowanie dokumentacji projektowej na przedłużenie ścieżki rowerowej przebiegającej przez wieś Świętosławice w gminie Izbica Kujawska, mając na względzie koszt inwestycji oraz w tym przypadku kwestię przekazania/wykupu gruntów pod budowę przedmiotowej ścieżki rowerowej, po uzgodnieniu zasad współfinansowania przedmiotowej inwestycji.

5. Ocena skutków regulacji:

Biorąc pod uwagę potrzeby inwestycyjne całego obszaru województwa oraz szacowaną wartość przedmiotowego zadania, nie ma możliwości finansowych samodzielnej jego realizacji przez Województwo Kujawsko-Pomorskie.

Mając jednak na uwadze powyższe, postanawia się jak w § 1 niniejszej uchwały.