



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



**Raport z realizacji**  
***Kujawsko-pomorskiego***  
***planu spójności komunikacji***  
***drogowej i kolejowej 2014-2020***  
**w 2020 r.**



## I. Wstęp

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 (dalej: Plan) został przyjęty uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. (z późniejszymi zmianami).

Plan jest dokumentem o charakterze operacyjnym, którego podstawowym zadaniem jest spełnienie warunkowości ex-ante przez Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej: RPO WK-P) w ramach jego Celu Tematycznego 7 (związanego z realizacją infrastruktury transportowej – drogowej i kolejowej).

Celem Planu jest poprawa spójności transportowej województwa kujawsko-pomorskiego. W kontekście specyfiki i uwarunkowań województwa kujawsko-pomorskiego niezwykle istotne jest bowiem zapewnienie spójności wewnętrznej, co umożliwi prawidłową obsługę mieszkańców i pozwoli na realizację zadań na rzecz rozwoju gospodarczego.

Cel ten zamierza się osiągnąć poprzez interwencję prowadzoną w trzech obszarach:

Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest optymalizacja i podniesienie jakości systemu transportowego województwa, poprawa stanu nawierzchni dróg oraz standardów, a także zmniejszenie liczby wypadków oraz umożliwienie szybszego i bezpieczniejszego dojazdu do ośrodków miejskich, a tym samym ułatwienie dostępu do rynku pracy, edukacji, opieki zdrowotnej i kultury. Przyczyni się to do zwiększenia rozwoju społeczno-gospodarczego.

Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest zapewnienie sprawności sieci kolejowej na poziomie wzajemnego dostępu w relacjach pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem, dostępu do jednej lub obydwu siedzib województwa z wybranych części regionu dostępnych w sieci kolejowej, w tym zwłaszcza z pozostałych największych miast województwa (Włocławek, Grudziądz, Inowrocław) oraz obszarów, gdzie ze względu na niekorzystny kształt sieci drogowej, kolej jest efektywniejszym środkiem transportu (zwłaszcza rejon Borów Tucholskich) oraz dostępu (pośrednio) w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych.

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest uzupełnienie infrastruktury służącej dokonywaniu przewozów, w tym infrastruktury intermodalnej, pozwalającej na integrację różnych systemów transportowych, jak również poprawa standardów przewozowych w zakresie oferowanego komfortu i funkcjonalności, w tym modernizacja punktów kolejowej odprawy pasażerskiej oraz zakup nowoczesnego taboru.

Plan podlega monitorowaniu i ocenie realizacji poszczególnych celów oraz zadań. Monitorowanie realizacji Planu jest elementem systemu monitorowania polityki rozwoju województwa i opiera się o standardy pozwalające na sprawne i efektywne prowadzenie zaplanowanych przedsięwzięć. Podstawowym narzędziem monitorowania wykonania ustaleń Planu są roczne raporty z jego realizacji, które są przyjmowane przez Zarząd Województwa. Raporty te mają służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonania poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w Planie oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących.

Ostatni raport z realizacji Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 obejmował okres od 1 stycznia 2019 r. do 31 grudnia 2019 r. Poniższy raport przedstawia narastająco zrealizowane wskaźniki oraz realizację zadań do końca 2020 r.

Ocenę stopnia realizacji poszczególnych przedsięwzięć i celów wynikających z Planu dokonano na podstawie informacji i sprawozdań przekazywanych od poszczególnych departamentów i jednostek organizacyjnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiedzialnych za ich realizację oraz od PKP PLK.

## **II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020**

### **1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa**

Planowane do realizacji inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich w ramach tego obszaru interwencji, na podstawie przyjętej metodologii oraz analizy stanu technicznego, zostały przydzielone do grup ich realizacji:

- grupa 1 inwestycje przeznaczone do realizacji w ramach RPO WK-P,
- grupa 2 pilotażowy projekt pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć o długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”,
- grupa 3 „Inne źródła finansowania (m.in. obligacje), środki własne, kujawsko-pomorski fundusz pożyczkowo leasingowo-kapitałowy”.

Osobną grupę stanowią planowane przedsięwzięcia do realizacji we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (w tym obwodnice w ciągu dróg krajowych), obwodnice i obejścia miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, a także zadania uzupełniające zgodne z osią priorytetową 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu. W ramach Planu przewidziano również do realizacji, w trybie konkursowym, drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich oraz drogi lokalne (powiatowe i gminne).

#### **Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 1**

W ramach grupy 1 przewidywanej do realizacji w oparciu o środki finansowe pochodzące z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 zrealizowana w całości została inwestycja:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718”.

Spośród odcinków dróg zapisanych w grupie 1, w całości ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego zrealizowane zostały następujące zadania:

- „Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica – Kowal odc. Chotel – Błenna od km 20+350 do km 25+862 dł. 5,512km Etap 1: od km 20+350 do km 23+350 dł. 3,00 km”;
- „Odnowa drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin odc. Cetki - Rypin od km 78+400 do km 82+038 długości 3,638km, od km 82+207 do km 82+310 długości 0,103km”, łączna długość odcinka drogi 3,741 km;
- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek-Sompolno m. Radziejów ul. Kruszwicka od km 0+015 do km 0+818, dł. 0,803 km”.

Zakończona została rzeczowa realizacja inwestycji:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego) do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290 wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w m. Żnin”.

Ponadto, w trakcie realizacji znajdują się poniższe inwestycje:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910” – etap I 0+005 do km 2+220;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”.

Złożono wnioski o dofinansowanie oraz została podjęta uchwała w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu własnego, a także ogłoszono procedurę przetargową zgodnie z ustawą PZP na realizację w systemie zaprojektuj i wybuduj dla inwestycji:

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno - Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400”.

Trwały prace przygotowawcze do złożenia wniosków o dofinansowanie oraz ogłoszono procedury przetargowe zgodnie z ustawą PZP na realizację w systemie zaprojektuj i wybuduj dla inwestycji:

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do 7+762”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Stępowo - granica województwa od km 10+100 do km 16+656”.

Dla pozostałych odcinków dróg wymienionych w grupie 1 Planu zakończono prace polegające na uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, oraz opracowaniu programów funkcjonalno-użytkowych, przy czym dla przedsięwzięcia:

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno od km 0+005 do km 26+360” w przypadku przystąpienia do realizacji zadania w całości, konieczne jest uzyskanie decyzji środowiskowej;

natomiast inwestycje:

- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 na odc. od km 2+220 do km 21+910, dł. 19,690 km”;

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo - Kowal od km 12+170 do km 28+898 oraz od km 33+622 do km 59+194”;

znajdują się na etapie odbioru programu funkcjonalno-użytkowego wraz z decyzją środowiskową.

Od początku realizacji Planu do końca 2020 r. zrealizowano 43,655 km dróg wojewódzkich, w trakcie realizacji znajdowało się 109,621 km dróg wojewódzkich z grupy I. Ocena realizacji wskaźników przyjętych w Planie znana będzie po realizacji zadań jako wartość docelowa w 2023 r.

**Tabela 1.** Stan realizacji przedsięwzięć z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 przyjęty Uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r.				Realizacja stan - narastająco do dnia 31.12.2020 r.				
L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Wartość	Nr drogi	Długość [km]	Wartość zadania wg WPF/ budżetu	W tym środki UE	Zrealizowane wskaźniki
1.	548	28,612	100 000 000	<b>548</b>	28,610	177 332 795	139 899 604	0,000
2.	240	16,468	25 000 000	<b>240</b>	16,468	74 814 946	51 583 701,09	16,468
3.	266	57,509	50 000 000	<b>266</b>	0,000	0,00	0,00	0,000
4.	254 Brzoza - Barcin	22,331	50 000 000	<b>254 Łabiszyn - Barcin</b>	9,120	47 864 000	40 684 400	0,000
				<b>254 Brzoza – Łabiszyn</b>	13,211	65 000 000	55 250 000	0,000
5.	254 Barcin – Wylatowo	31,414	45 000 000	<b>254 Barcin - Wylatowo</b>	0,000	0,00	0,00	0,000
6.	251	15,251	35 000 000	<b>251</b>	14,790	48 598 041	40 929 158	14,790
7.	559	22,100	40 000 000	<b>559</b>	22,093	99 783 581	80 288 675	4,853
8.	265	19,114	32 000 000	<b>265</b>	18,160	61 655 450	39 739 609	0,000
9.	534	5,014	10 000 000	<b>534</b>	0,000	0,00	0,00	0,000
10.	270	29,023	50 000 000	<b>270 Brześć Kuj. – Etap I obw. Lubrańca</b>	6,662	26 680 000	22 678 000	0,000
				<b>270 obwodnica Lubrańca</b>	5,269	53 698 714	39 012 394	0,000
11.	269	42,300	60 000 000	<b>269</b>	0,000	0,00	0,00	0,000
12.	255	21,905	30 000 000	<b>255 I etap</b>	2,215	17 405 259	13 053 944	0,000
13.	563	14,181	25 000 000	<b>563 Stępowo - gr. woj.</b>	6,556	24 724 000	21 015 400	0,000
14.	241	26,355	45 000 000	<b>241</b>	0,000	0,00	0,00	0,000
Łącznie		<b>351,577 km</b>			<b>143,154 km</b>			<b>36,111 km</b>

**Tabela 2.** Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (przedsięwzięcia z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020

L.p.	Nr drogi	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2019	Q2 2019	Q3 2019	Q4 2019	Q1 2020	Q2 2020	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Q1 2022	Q2 2022	Q3 2022	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023		
1.	548	Roboty budowlane								Aktualizacja projektu	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane													
2.	240	Roboty budowlane																							
3.	266	Opracowanie PFU										Roboty budowlane													
4.	254 Łabiszyn - Barcin	Opracowanie PFU												Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane										
4a	254 Brzoza - Łabiszyn	Opracowanie PFU									Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane													
5.	254 Barcin - Wylatowo	Opracowanie PFU																							
6.	251	Roboty budowlane																							
7.	559	Roboty budowlane						Przetarg - roboty budowlane				Roboty budowlane													
8.	265	Roboty budowlane																							
8a.	265 cpr	Roboty budowlane																							
9.	534	Opracowanie PFU										Roboty budowlane													
10.	270	Opracowanie PFU																							
	270 Brześć Kuj. - obw. Lubrańca	Opracowanie PFU												Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane										
10a.	270 obwodnica				Opracowanie PFU							Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane												
11.	269	Opracowanie PFU										Roboty budowlane													
12.	255 I etap	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane							Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane														
12a.	255 II etap	Opracowanie PFU																							
13.	563		Aktualizacja PFU+SW																						
13a	563 Stępowo - gr. woj.		Aktualizacja PFU+SW											Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane										
14.	241	Opracowanie PFU																							

Do końca IV kwartału 2020 r. na drodze wojewódzkiej – nr 251 zakończono roboty budowlane. Długość przebudowanego odcinka drogi wyniosła 14,790 km. Na kolejnych 4 drogach wojewódzkich zakwalifikowanych do grupy 1 trwały roboty budowlane lub – w przypadku zaprojektuj i wybuduj – prace projektowe. Dla dróg wojewódzkich nr 249, 255, 548 i 559 w związku z rozwiązaniem umów z poprzednimi wykonawcami trwały prace związane z ogłoszeniem postępowań przetargowych na dokończenie prac budowlanych. Rozstrzygnięto i podpisano umowy z nowymi wykonawcami. Na drodze wojewódzkiej nr 559, 255, 249 rozpoczęły się roboty budowlane.

Problemy, które zostały zidentyfikowane na dotychczasowym etapie prac budowlanych, ujęte zostały w rozdziale Wnioski i rekomendacje.

### **Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 2**

W grupie 2 planowane jest do zrealizowania przedsięwzięcie pod nazwą „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”.

Obecnie jesteśmy w trakcie otwartego postępowania przetargowego, który rozpoczął się w październiku 2013 roku tj. jednej z procedur negocjacyjnych przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych. Chcemy skutecznie doprowadzić do złożenia ofert cenowych przez uczestniczących partnerów prywatnych w naszym dialogu konkurencyjnym.

Do chwili obecnej na podstawie ustaleń z partnerami biorącymi udział w dialogu konkurencyjnym dla pilotażowego projektu (tj. RDW Włocławek) zostały wykonane badania dotyczące diagnostyki stanu technicznego nawierzchni jezdni (DSN) oraz poboczy i odwodnienia dróg wojewódzkich (SOPO).

Z wyłonionym w postępowaniu przetargowym doradcą na świadczenie kompleksowego doradztwa technicznego (IBDiM) uaktualnione zostały standardy techniczne utrzymania dróg wojewódzkich, które Zarząd Województwa przyjął dla pilotażowego projektu w dniu 30 sierpnia 2017 r.

Ponadto w celu efektywnego przygotowania, realizacji i zakończenia projektu dodatkowo wyłoniono z poziomu centralnego doradcę w zakresie doradztwa prawno-ekonomicznego i finansowego oraz technicznego na rzecz podmiotu publicznego, w celu wyboru partnera prywatnego dla realizacji ww. projektu. Zakończył się wypracowany wspólnie Etap I zamówienia wykonawczego pn. *"Analiza i rekomendacja dalszych działań"* w ramach usług doradczych z ramienia Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej. Powyższa analiza pozwoliła powrócić do negocjacji z firmami uczestniczącymi w dialogu konkurencyjnym.

Zgodnie z protokołem ustaleń Nr 46/19 z dnia 28 listopada 2019 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wyraził zgodę na dalszą realizację zmierzającą do wyboru partnera prywatnego dla przedmiotowego zadania.

Mając na uwadze ograniczone możliwości finansowe Województwo wystąpiło o ujęcie projektu PPP Województwa Kujawsko-Pomorskiego w pilotażu ministerialnym i zabezpieczenie częściowe środków w przyszłej perspektywie finansowej w ramach POiŚ, tym samym wpisanie na listę kluczowych zadań.

Ograniczono zakres rzeczowy Projektu tj. trwają negocjacje dotyczące zamiany kategorii dróg z wojewódzkich na kategorię dróg powiatowych



Obecny zakres rzeczowy umowy obejmie łącznie drogi o długości 253,778 km, które zostały zaklasyfikowane do dwóch grup różniących się zakresem przewidzianym do realizacji przez Partnera Prywatnego:

- **Drogi Grupy I** o łącznej długości 110,316 km – drogi PPP przewidziane do budowy lub przebudowy i utrzymania przez Partnera Prywatnego,
- **Drogi Grupy II** o łącznej długości 143,462 km – drogi PPP przewidziane tylko do Utrzymania przez Partnera Prywatnego.

Łączny okres obowiązywania umowy PPP przewidziany został na 23 lata, przy czym faza projektowania i budowy dla dróg grupy I obejmuje okres pierwszych 5 lat umowy.

Obecnie trwa kolejny Etap II zamówienia wykonawczego pn. *„Dokończenie dialogu z partnerami prywatnymi oraz przygotowanie zaproszenia do składania ofert”*.

W ramach trwających kolejnych tur dialogu konkurencyjnego w roku 2020 udostępniono partnerom prywatnym dokumenty dotyczące projektu umowy PPP wraz z załącznikami. Przekazano pisemne stanowiska oraz opinie, które znalazły odzwierciedlenie w umowie PPP oraz załącznikach tj. postawienie rzeczywistych wymagań przez Województwo, które będą spełnione przez sprawdzonych i kompetentnych Wykonawców. Opracowanie optymalnych warunków umownych, z uwzględnieniem oczekiwań rynku, w tym banków, dostępne rozwiązania technologiczne etc.

Omówiono z Partnerami Prywatnymi wszystkie aspekty techniczne w tym przedmiot zamówienia, standard utrzymania (miękkiego i ciężkiego) standardy na wejściu i wyjściu, w tym zasady mechanizmu płatności dla projektu PPP m.in. zasady naliczania kar tj. w sposób przejrzysty, aby pozwoliły Partnerom Prywatnym możliwość skalkulowania ceny oraz zasady wynagradzania Partnera Prywatnego oraz podział ryzyk tj. odpowiednie „skalibrowanie” ilości i rodzajów ryzyk przyjętych przez Województwo i Partnera Prywatnego, by dały racjonalny poziom ceny.

W grudniu 2020 roku przekazano wszystkim Partnerom Prywatnym wykonane przez Województwo badania uzupełniające dot. *„Audytu stanu technicznego dróg dla strony publicznej przy przygotowaniu i realizacji postępowania na wyłonienie partnera prywatnego dla realizacji zadania pn.: „Budowa, przebudowa, utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć długości ok. 254,09 km)”*, posiadane dokumenty techniczne PFU oraz Decyzje środowiskowe dla dróg Grupy I.

**Tabela 3.** „Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” - grupa III- przyjęty Uchwałę Nr 23/1020/20 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 czerwca 2020 r.

Lp.	Nr DW	Nazwa zadania	dł.km	kilometraż		łączna kwota nakładów	finansowanie				
				od km	do km		RPO	BW	Środki zewnętrzne (FC, BP, JST)	KPIR	
<b>I. Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr.III - ZDW</b>											
<b>I.1. Zakończone i trakcie realizacji</b>											
	1.	556	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite-Zbójno w miejscowości Zbójno	1,659	11,100	12,759	10 212 707		9 118 707	1 094 000	
	2.	241/242	Budowa ronda w miejscowości Więcbork-skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzką 242	n.d.	41,914 (DW 241)		1 743 740		1 743 740		
	3.	546	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzysłowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 553 ) oraz "Budowa parkingu przy Centrum Kultury w Łubiance"	2,311	10,791	13,102	14 063 491		12 771 400	1 292 091	
	4.	554	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 554 Orzechowo-Sierakowo-Kowalewo Pomorskie-Golub-Dobrzyń-Kikół od km 7+700 do km 17+350	9,65	7,700	17,350	15 269 597		15 269 597		
	5.	558	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 558 Lipno-Dyblin na odcinku Kłokock-Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dł.7,709 km	7,709	5,238	12,947	12 504 845		12 504 845		
	6.	223	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 223 - ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec-Ciele-Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją	0,700	3,200	3,900	14 784 528		14 784 528		
<b>Razem ZDW I.1.</b>				<b>22,029</b>			<b>68 578 908</b>		<b>66 192 817</b>	<b>2 386 091</b>	
<b>I.2. W przygotowaniu do realizacji</b>											
	1.	557	Chrostkowo – Lipno	16,203	14,360	30,563	14 582 700		14 582 700		
	2.	551	Chełmża-Pluskowęsy	2,077	35,823	37,900	1 869 300		1 869 300		
	3.	538	Radzyń Chełmiński – Gruta	8,630	0,000	8,630	7 767 000		7 767 000		
	4.	546	Zławieś Wielka – Rzęczkowo	4,500	0,000	4,500	4 050 000		4 050 000		
	5.	239	Sulnowo – Świecie (etap I)	3,322	30,200	33,522	2 989 800		2 989 800		
	6.	214	granica województwa – Warlubie	11,351	161,294	172,645	10 215 900		10 215 900		
	7.	262	Dzierżążno – granica województwa	3,075	5,650	8,725	2 767 500		2 767 500		

8.	237	Gostycyn - Mąkowsko	9,983	37,422	47,405	9 081 900	9 081 900	
9.	240	Rykwisko –Błądzin	1,406	45,819	47,225	1 265 400	1 265 400	
10.	551	Strzyżawa - Ostromecko	1,930	0,005	1,935	1 737 000	1 737 000	
11.	551	Ostromecko - Dąbrowa Chełmińska (przejazd kolejowy)	5,986	2,675	8,661	5 387 400	5 387 400	
12.	551	Dąbrowa Chełmińska (przejazd kolejowy) - Dąbrowa Chełmińska	0,450	8,700	9,150	405 000	405 000	
13.	551	Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz	4,145	10,005	14,150	3 730 500	3 730 500	
14.	239	Laskowice - Sulnowo (etap II)	4,464	25,736	30,200	4 017 600	4 017 600	
<b>Razem ZDW I.2.</b>			<b>77,522</b>			<b>69 867 000</b>	<b>69 867 000</b>	
<b>Razem ZDW I.1.-I.2.</b>			<b>99,551</b>			<b>139 197 003</b>	<b>136 810 912</b>	<b>2 386 091</b>

**II. Finansowane ze środków KPIR**

**II.1. Przygotowane do realizacji**

1.	246	Rojewo – Płonkovo	4,156	59,344	63,500	7 400 000		7 400 000
2.	544	Brodnica Łaszewo	1,295	2,100	3,395	1 400 000		1 400 000
			6,810	3,527	10,337	7 400 000		7 400 000
			2,943	10,357	13,300	3 200 000		3 200 000
3.	551	Unisław – Wybcz	5,035	17,515	22,550	9 000 000		9 000 000
4.	265	Kowal - granica Województwa	14,910	19,117	34,027	26 175 000		26 175 000
<b>Razem</b>			<b>35,149</b>			<b>54 575 000</b>		<b>54 575 000</b>

**II.2. W przygotowaniu do realizacji**

1.	543	skrzyżowanie z parkingiem przy Sanktuarium	0,310	35,620	35,930	8 500 000		8 500 000
2.	543	Jabłonowo - Czekanowo	11,620	37,880	49,500	20 916 000		20 916 000
3.	649	Pluskowęsy – Sierakowo	5,557	0,801	6,358	10 002 600		10 002 600
4.	649/554	Kiełbasin – Sierakowo (DW649)	7,973	6,931	14,904	14 351 400		14 351 400
5.	649/554	Sierakowo - Kowalewo Pomorskie (DW 554)	1,820	3,830	5,650	3 276 000		3 276 000
6.	243	Mrocza – Prosperowo	9,630	0,000	9,630	17 334 000		17 334 000
7.	499	(Droga Nr 91) – Ostaszewo – Sławkowo (etap I)	3,800	0,000	3,800	6 840 000		6 840 000
8.	551	Pluskowęsy - Orzechowo	12,168	37,900	50,068	21 902 400		21 902 400
9.	412	m. Janowice	0,750	3,350	4,100	1 350 000		1 350 000
10.	237	Tuchola – Gostycyn	10,091	26,377	36,468	18 163 800		18 163 800

11.	546	Rzęczkowo – Łubianka	5,351	4,500	9,851	9 631 800		9 631 800
12.	189	granica województwa – Więcbork	16,896	33,255	50,151	30 412 800		30 412 800
13.	241	Palmierowo – granica województwa	2,359	92,950	95,309	2 123 100		2 123 100
14.	551	Orzechowo – Wąbrzeźno	12,726	50,068	62,794	22 906 800		22 906 800

	15.	272	Laskowice – Jeżewo	4,875	0,000	4,875	8 775 000				8 775 000
	16.	240	Przysiersk – Swiecie	1,300	61,38	62,68	2 340 000				2 340 000
	17.	240	Kawęcin – Plewno	1,949	56,838	58,787	3 508 200				3 508 200
	18.	223	Białe Błota	0,990	3,900	4,890	1 782 000				1 782 000
	19.	552	Różankowo – Łysomice	6,008	0,000	6,008	10 814 400				10 814 400
	20.	551	Wybcz – Kończewice	8,510	22,250	30,760	15 318 000				15 318 000
Razem na kolejną transzę umowy				<b>124,683</b>			<b>230 248 300</b>				<b>230 248 300</b>
<b>Razem KPIR</b>				<b>159,832</b>			<b>284 823 300</b>				<b>284 823 300</b>
<b>III. Finansowane z dotacji z funduszy celowych</b>											
<b>W przygotowaniu do finansowania</b>											
	1.	377	Nowe – Twarda Góra – granica województwa	6,810	0,000	6,810	40 860 000			40 860 000	
<b>Razem z dotacji z funduszy celowych</b>				<b>6,810</b>			<b>40 860 000</b>			<b>40 860 000</b>	
<b>Razem (I.1. - III)</b>				<b>266,193</b>			<b>464 880 303</b>		<b>136 810 912</b>	<b>43 246 091</b>	<b>284 823 300</b>

### **Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 3**

Grupa 3 przewiduje realizację przedsięwzięć drogowych finansowanych m.in. z budżetu województwa, obligacji, kujawsko-pomorskiego funduszu pożyczkowo-leasingowo-kapitałowego.

Zadania planowane do realizacji w grupie 3 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* – zostały przyjęte Uchwałą NR 23/1020/20 przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 czerwca 2020 r. w sprawie zatwierdzenia „Programu modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014 – 2020”.

Poniższe zadania wskazane w sekcji I.1 zostały zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy tj:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzgotowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 553 ) oraz "Budowa parkingu przy Centrum Kultury w Łubiance", dł. 2,311 km;
- „Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 223 - ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec-Ciele-Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją”, dł. 0,700 km.

Dla zadań wskazanych w sekcji I.2 w poz. 1 – 6, poz. 8 – 9 oraz poz. 14 wykonane zostały prace związane z przygotowaniem dokumentacji projektowej – do dalszego wykorzystania. Zadania ujęte w sekcji II przewidziane zostały do realizacji przez Kujawsko-Pomorskie Inwestycje Regionalne sp. z o.o. Dla zadania wskazanego w sekcji III podejmowane były działania w celu realizacji przy finansowaniu z zewnętrznych funduszy celowych.

### **Stan realizacji przedsięwzięć planowanych do wykonania we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad**

Część zadań z tej grupy planuje się do realizacji jako zadania wspólne/współfinansowane pod warunkiem przystąpienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do ich wykonania.

**Tabela 4.** Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	REALIZACJA 2014-2020
Budowa układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą krajową nr 15 węzeł Turzno na autostradzie A1 – odcinek Ostaszewo – Turzno	budowa	11	333,0	GDDKiA nie jest zainteresowana realizacją zadania, wystawiając warunki zaporowe. Decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego odstępuje się od realizacji zadania
Węzeł autostradowy w Dźwierznie wraz z budową obwodnicy Dźwierzna i Zelgna w ciągu DW 551	budowa	2,5	250,0	
Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim				
Strzelno	budowa	4-5	78,0	DK15/DW255. Obecnie trwają rozmowy z JST w sprawie

				przebiegu, klasy drogi
Kowalewo Pomorskie	budowa	6,3	235,0	Obwodnica DK15. Gmina Kowalewo Pomorskie przygotowała koncepcję i przekazała do GDDKiA
Brześć Kujawski	budowa	8,4	150,0	Obwodnica DK 62. Miasto Brześć Kujawski przygotowało koncepcję i przekazało do GDDKiA
Kruszwica	budowa	ok. 7	120,0-130,0	Obwodnica DK62. Zadanie do realizacji przez GDDKiA. Pierwszym etapem będzie budowa ronda z DW412

Stan realizacji proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim

Bardzo istotnym elementem funkcjonowania podstawowego układu komunikacyjnego jest budowa obwodnic i obejść miejscowości. Inwestycje realizowane w ramach tej grupy zadań mają przede wszystkim charakter umowy partnerskiej z jednostkami samorządu terytorialnego, która polega na partycypacji w kosztach inwestycji poprzez udział finansowy oraz przekazanie nieodpłatne gruntów.

**Tabela 5.** Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim.

Lp.	Lokalizacja			Charakter zadania	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]*	Realizacja 2020
	Numer drogi	Miejscowość	Długość [km]			
Inwestycje posiadające dokumentację projektową bądź w trakcie przygotowania dokumentacji						
1	240	Tuchola**	12,0	budowa	78,00	W trakcie Decyzja Środowiskowa
2	551	Chełmża	8,9		57,85	Wydana Decyzja Środowiskowa – do aktualizacji
3	270	Lubraniec	5,3		46,00	W trakcie - realizacja w systemie zaprojektuj i wybuduj
4	270	Izbica Kujawska	4,5		29,25	Wydana Decyzja Środowiskowa
5	255	Trług	2,4		15,60	Wydana Decyzja Środowiskowa + ZRID – konieczność wyodrębnienia z całości inwestycji dw 255 – II etap
6	254	Szczepankowo	0,9		5,85	Opracowano PFU Wydana Decyzja Środowiskowa
7	240	Płazowo	1,8		11,70	Zrealizowana
		Razem	35,8		244,25	
Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)						
1	560	Rypin	3,8	budowa	24,70	Podpisano list intencyjny
2	266	Aleksandrów Kujawski	3,3	rozbudowa	21,45	Zamiana dróg
3	265	Kowal	1,5	budowa	9,75	
4	548	Lisewo	2,9	budowa	18,85	Podpisano list intencyjny. Przygotowano dokumentację na ZRID przez gminę do zweryfikowania przez ZDW

5	559	Lipno	2,7	rozbudowa	17,55	Realizacja obwodnicy w ciągu DK w ramach Programu 100 obwodnic
6	266	Radziejów	2,6	budowa	16,90	Zamiana dróg
7	255	Pakość	4,6	budowa	29,90	
8	241	Więcbork	4,0	budowa	26,00	W trakcie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe
9	246	Szubin	2,8	budowa	18,20	
10	254	Mogilno	1,4	budowa	9,10	Gmina przygotowała dokumentację na ZRID – do zweryfikowania przez ZDW
11	241	Kcynia	5,1	budowa	33,15	
		<b>Razem</b>	<b>34,7</b>		<b>225,55</b>	

\* Średnia na podstawie dotychczas zrealizowanych zadań

\*\* obwodnica zostanie zrealizowana w kilku etapach, etap I o długości ok. 4 km, czyli połączenie od drogi wojewódzkiej nr 240 do drogi wojewódzkiej nr 241, planowane do realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020+  
Stan na 31.12.2020

W ramach prac nad Krajowym Planem Odbudowy zgłoszono zadanie pn: „Budowa obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich na terenie woj. kujawsko-pomorskiego”.

Planowane zadanie będzie obejmowało budowę kilkunastu obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla następujących miejscowości: Tuchola, Radzyń Chełmiński, Chełmża, Izbica Kujawska, Trląg, Szczepankowo, Rypin, Golub – Dobrzyń, Brodnica, Aleksandrów Kujawski, Kowal, Lisewo, Radziejów, Pakość, Więcbork, Szubin, Mogilno, Kcynia, Brzoza, Białe Błota o łącznej długości ok. 85 km, stanowiących bezpośrednie lub/i pośrednie dojazdy do terenów inwestycyjnych.

Stan realizacji proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu

**Tabela 6.** Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5.

Zadania uzupełniające				REALIZACJA
Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	
Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582	rozbudowa	2,6	20,9	Zadanie w trakcie realizacji
Monitorowanie i ochrona dróg przed degradacją w powiązaniu z systemem preselekcji pojazdów	zakup	n/d	1,5	Zakup wag
<b>Razem</b>		<b>2,6</b>	<b>21,2</b>	

W 2020 r. trwały prace związane z wykonaniem i odbiorem jednostki pływającej (prom). Podpisana została umowa na wykonanie robót budowlanych na przebudowie/rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od drogi krajowej nr 80 do drogi wojewódzkiej nr 394 wraz z budową przyczółków promowych w ramach projektu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”.

### Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg lokalnych

Wybór dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

**Tabela 7.** Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań w zakresie dróg lokalnych.

Tytuł projektu	Beneficjent wiodący - nazwa	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do	Wartość projektu (w zł)
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2208C Starorypin-Rypin wraz z przebudową mostu na rzece Rypienica	Powiat Rypiński	01-10-2018	31-03-2020	4 307 121,63
Przebudowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych w miejscowości Ostrowo	Gmina Płużnica	02-05-2018	31-12-2020	1 592 051,40
Przebudowa drogi gminnej nr 070148C, dojazdowej do terenów inwestycyjnych w miejscowości Bartoszewice	Gmina Płużnica	16-04-2018	31-12-2020	1 640 234,31
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo Pomorskie – Górale - Konojady na odcinku ul. Główna i Kolejowa Etap I i ul. Gen. Sikorskiego etap II	Powiat Brodnicki	08-03-2016	30-11-2020	13 968 587,34
Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław	Gmina Inowrocław	30-08-2017	30-06-2020	21 842 784,24

**Tabela 8.** Zadania w trakcie realizacji.

Tytuł projektu	Beneficjent wiodący - nazwa	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do	Wartość projektu (w zł)
Budowa drogi na działkach nr 2/16, 2/42, 2/43, 2/44 w obrębie Bielawy oraz na działkach 40 i 18/1 w obrębie Lubaszcz	Gmina Nakło nad Notecią	01-04-2019	31-12-2021	3 475 000,00
Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie –Dworzysko. Etap II	Powiat Świecki	31-07-2018	31-12-2021	19 564 004,22

### Stan realizacji Przedsięwzięć w zakresie dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich.

Wybór dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Zakończono rzeczowo umowę na realizację projektu:

- Budowa II etapu ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Pawła II (Miasto Bydgoszcz).



## **2.Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa**

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące projekty:

1. Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża,
2. Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz - granica województwa",
3. Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz –Tuchola – granica województwa”,
4. Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”,
5. Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”,
6. Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”.

Dla wymienionych projektów, odpowiednio od 2016 r. (umowa na Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża” z lutego 2016 r.) oraz od 2017 r. (umowa na Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektów „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa” oraz „Rewitalizacja linii kolejowych 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica” z maja 2017 r.), opracowywano dokumentacje projektowe.

W trzecim kwartale 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokonała aktualizacji wyceny kosztów wariantów realizacji odcinków linii 207 i 208, następstwem czego zwróciła się o zwiększenie środków na realizację wskazanych przedsięwzięć.

W ramach osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa RPO WKP 2014-2020 w dniu 14 grudnia 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyły wniosek (RPKP.05.03.00-04-0003/18) dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 6 czerwca 2019 roku podpisały umowę aneksowaną w dniu 30 grudnia 2019 roku na przedmiotowy projekt na kwotę 178 062 617,80 złotych w tym dofinansowanie z UE 123 062 864,17 złotych. Podstawowym celem projektu jest zwiększenie dostępności kolejowej regionu poprzez powstanie spójnego i atrakcyjnego dla pasażerów ciągu komunikacyjnego łączącego miejscowości powiatu toruńskiego z miastem Toruń i dalszą częścią województwa kujawsko-pomorskiego (w zakresie obsługi Miasta i Powiatu Grudziądzkiego) oraz pobliskimi terenami województwa pomorskiego. Przewidziano m.in. budowę i przebudowę dworców kolejowych, peronów zlokalizowanych przy linii kolejowej (p.o. Łysomice, Ostaszewo Toruńskie, Grzywna) wraz z elementami małej architektury i dostosowaniem obiektów obsługi podróżnych do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się.

W ramach osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa RPO WKP 2014-2020 w 2019 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyło wniosek (RPKP.05.03.00-IZ.00-04-322/19) dla projektu Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz - granica województwa". W 2020 roku została podpisana umowa o dofinansowanie projektu na przedmiotowy projekt na kwotę 9 840 000,00 złotych w tym dofinansowanie z UE 6 800 000,00 złotych.

W 2020 roku w ramach osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa RPO WKP 2014-2020 w 2020 r. został ogłoszony konkurs w którym, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyło 3 wnioski (RPKP.05.03.00-IZ.00-04-388/20) dla projektów: PKP PLK S.A. – opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa", opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”, opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”.  
Wnioski o dofinansowanie do końca 2020 roku zostały ocenione pozytywnie i oczekują na podpisanie umowy o dofinansowanie.

**Tabela 9.** Lista złożonych wniosków o dofinansowanie, pozytywnie ocenionych.

Numer wniosku o dofinansowanie	Tytuł projektu	Wartość brutto (wydatki ogółem)	Dofinansowanie
RPKP.05.03.00-04-0001/20	Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa"	10 332 000,00	7 140 000,00
RPKP.05.03.00-04-0002/20	Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica"	11 070 000,00	7 650 000,00
RPKP.05.03.00-04-0003/20	Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281"	2 894 117,65	2 000 000,00

Natomiast Samorząd Województwa w ramach osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa RPO WKP 2014-2020 w dniu 30 września 2020 r. w 2020 roku złożył w ramach konkursu RPKP.05.03.00-IZ.00-04-388/20 wniosek na opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”. Wniosek o dofinansowanie został oceniony pozytywnie i w grudniu 2020 roku podpisano umowę o

dofinansowaniu na kwotę  
9 999 825,00 złotych w tym dofinansowanie z UE 8 499 851,25 złotych.

Faza realizacyjna przedmiotowych projektów przewidziana jest na kolejny program UE 2021-2027.

### **Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego.**

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące przedsięwzięcia:

- punkty kolejowej odprawy pasażerskiej,
- zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2017 podejmowano działania na rzecz opracowania uszczegółowionych standardów dla punktów kolejowej odprawy pasażerskiej. Na podstawie uchwały Nr 44/2018 Komitetu Monitorującego RPO WKP z dnia 22 marca 2018 r. nastąpiła zmiana kryteriów wyboru projektów. Konkurs, w którym zaplanowano wsparcie punktów kolejowej odprawy pasażerskiej został ogłoszony 13 kwietnia 2018 r. Nabór prowadzony był od 14 maja do 31 sierpnia 2018 r. Wpłynęły wnioski dla dwóch lokalizacji: Tuchola oraz Wąbrzeźno. Dofinansowanie przeznaczone będzie na inwestycje zgodne ze standardami wyposażenia technicznego punktów kolejowej odprawy pasażerskiej opracowanymi na podstawie Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

**Tabela 10.** Lista projektów złożonych w ramach konkursu nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-178/18 dla działania 5.3. Infrastruktura kolejowa.

Numer umowy o dofinansowanie	Tytuł projektu	Wartość brutto (wydatki ogółem)	Dofinansowanie
RPKP.05.03.00-04-0003/18-03	Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców	1 092 876,34	927 754,88
RPKP.05.03.00-04-0002/18-01	Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi	4 255 180,92	2 000 000,00

W ramach osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa Schemat: Infrastruktura punktowa do obsługi transportu pasażerskiego RPO WKP 2014-2020 w dniu 13 marca 2019 r. Gmina Miasto Wąbrzeźno podpisały umowę dla projektu „**Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców**”. Projekt obejmuje: urządzenie parku z alejkami, kosztami na śmieci, ławkami, wejście od strony ulicy, zaprojektowanie ogrodzenia od strony peronu, wymianę nawierzchni placu manewrowego. W miejscu chodnika ma powstać ścieżka pieszo-rowerowa oraz miejsca dla rowerów.

Natomiast Gmina Tuchola w ramach RPO WKP 2014-2020 w dniu 22 maja 2019 roku podpisała umowę na projekt „**Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy**

**ul. Kolejowej w Tucholi**”. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi. Celem głównym projektu jest

poprawa dostępności kolejowej oraz integracja systemów transportowych w regionie poprzez rozbudowę infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi. Rozbudowany zostanie układ komunikacyjny oraz powstaną m.in. parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, perony autobusowe, wiaty przystankowe i rowerowe oraz nasadzenia zieleni. Zaplanowano również prace remontowe w budynku dworca kolejowego. Infrastruktura zostanie dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Jednocześnie ze względu na realizację punktów odprawy pasażerskiej w ramach projektów liniowych na liniach 207 oraz 208, podjęto decyzję o wykorzystaniu dla ich wykonania części środków alokacji.

Ze względu na brak ostatecznych uregulowań związanych z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.), która miała być podstawą do zakupu autobusów w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7c, Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 podjęła decyzję o rezygnacji z jego realizowania. Tym samym odstąpiono od realizacji projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”. Zaproponowano, aby środki w wysokości 15 mln euro zostały przesunięte na realizację projektów dotyczących dróg wojewódzkich.

### **III. Wnioski**

#### Infrastruktura drogowa

W 2020 r., w zakresie zadań przypisanych do grupy 1 wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020 zidentyfikowanych w Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 zakończono roboty budowlane na 1 zadaniu współfinansowanym ze środków UE oraz na 3 zadaniach sfinansowanych w całości ze środków własnych Województwa. Trwa kontynuacja realizacji 6 zadań oraz w przygotowaniu znajdują się kolejne 3 zadania współfinansowane ze środków unijnych.

Pomimo wystąpienia pandemii, w 2020 r. udało się zakończyć roboty budowlane na zadaniu realizowanym przy współfinansowaniu ze środków unijnych:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego) do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290 wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w m. Żnin”.

W ciągu 2020 r. podjęto decyzję o wykonaniu robót drogowych na fragmentach DW 269, DW 534 i DW 266 przy finansowaniu ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Przedsięwzięcia te udało się w całości zrealizować.

Pomyślnie zakończył się również proces wyłaniania wykonawstwa na dokończenie zadań:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa”;

- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 na odc. od km 2+220 do km 21+910, dł. 19,690 km”;
- „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”.

Podpisano umowy na wykonawstwo w systemie zaprojektuj i wybuduj, przy dofinansowaniu funduszy europejskich dla 2 zadań:

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”.

W wyniku analizy możliwości finansowych i realizacyjnych pozostałej części zadań wskazanych do realizacji do roku 2023, biorąc pod uwagę dotychczasowe warunki społeczno – ekonomiczne oraz doświadczenie w trakcie realizacji, wykonano aktualizację studiów wykonalności oraz ogłoszono postępowania przetargowe dla 3 kolejnych zadań:

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno - Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do 7+762”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Stępowo - granica województwa od km 10+100 do km 16+656”.

Dla zadania realizowanego na DW 254 złożono wnioski i podpisano umowę o dofinansowaniu, natomiast dla zadań realizowanych w ciągu DW 563 i DW 270 trwały prace związane z przygotowaniem wniosków o dofinansowanie ze środków UE. Na te zadania w grudniu ogłoszono postępowania przetargowe.

Analizując dotychczasowy stan przedsięwzięć wynikających z zapisów Planu, zwłaszcza zadań ujętych w grupie I, należałoby przypomnieć problemy z nią związane z ich realizacją (wskazane w poprzednich rocznych raportach):

Należy zwrócić szczególną uwagę na problemy wskazywane we wcześniejszych raportach opracowywanych w latach 2018 i 2019.

- warunki realizacji inwestycji drogowych są w zdecydowanej mierze odmienne od przyjmowanych wcześniej założeń, zarówno w odniesieniu do kosztów wykonania jak również od potencjału kadrowego poszczególnych wykonawców,

- pojawiły się problemy związane ze stosowaniem technologii zamiennych, które uwzględniły występujące warunki geologiczne, techniczno-organizacyjne,

W czasie trwania inwestycji pojawił się również problem z dostępnością podwykonawców robót wszystkich branż jak również dostępności materiałów budowlanych. Na taką sytuacją złożyło się kilka powiązanych ze sobą okoliczności:

- nałożenie na siebie kilku inwestycji robót drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, powodując wydrenowanie rynku podwykonawców i usługodawców,

- wprowadzenie od 1 stycznia 2017 r. tzw. odwróconego obciążenia podatkiem od towarów i usług na roboty budowlane, ale nie na dostawy i zakupy materiałów budowlanych, co spowodowało przerzucenie zakupu materiałów na generalnych wykonawców.

W 2018 r. pojawiło się na rynku duża ilość inwestycji infrastrukturalnych, nie tylko z poziomu samorządów, ale także z poziomu centralnego, jak również lawinowy wzrost cen materiałów budowlanych z warunkowanym odpowiednim zabezpieczeniem finansowym, bardzo duży deficyt w zakresie dostępnej na rynku siły roboczej co skłoniło wykonawców do pewnego korzystania z siły roboczej napływającej z innych krajów.

W 2019 r. utrzymywał się wysoki poziom cen materiałów, dodatkowo ze względu na bardzo trudne warunki finansowo-społeczno-ekonomiczne na rynku większość firm wykonawczych przyjęła strategię działań, które mogłyby wpłynąć na zmniejszenie strat, tj. co do zasady miały skłaniać Zamawiającego do zlecenia wszelkich niezbędnych prac dodatkowych po znacznie wyższych cenach.

W 2020 r. nastąpił wybuch pandemii koronawirusa przez COVID-19. Miała ona znaczny wpływ na realizację zadań prowadzonych przez ZDW Bydgoszcz zarówno w obszarze prac budowlanych prowadzonych na drogach wojewódzkich jak i w obszarze wykonywanych opracowań projektowych.

W zakresie robót budowlanych nastąpiły utrudnienia w dostępie do specjalistycznego personelu i sprzętu oraz w dostawach materiałów budowlanych. Wystąpiły również opóźnienia związane z procedurami administracyjnymi. Powyższe czynniki spowodowały konieczność zawierania aneksów z wykonawcami robót budowlanych, zmieniających terminy realizacji zadań dla szeregu przedsięwzięć.

W zakresie prac związanych z opracowywaniem dokumentacji projektowych również wystąpiły opóźnienia, spowodowane brakami kadrowymi u wykonawców dokumentacji, utrudnionym dostępem do odpowiednich instytucji np. ośrodków geodezyjnych oraz przedłużaniem się uzgodnień z gestorami sieci, a także postępowań administracyjnych związanych z uzyskiwaniem pozwoleń i decyzji.

W 2020 r. przez okres kilku miesięcy wstrzymany był tryb administracyjny wydawania decyzji. Co uniemożliwiało wszczęcie, prowadzenie i zakończenie procedur kończących się wydaniem decyzji administracyjnych.

Także zarówno pierwsza jak i druga fala wirusa SARS-COV 2 zdziesiątkowała i zmusiła wszystkich pracodawców do podjęcia szczególnych działań zaradczych i ochronnych powodujących zmianę trybu pracy wszystkich przedsiębiorstw, firm oraz instytucji rządowych i samorządowych. Spowodowało to opóźnienia w harmonogramach rzeczowych, a ostatecznie w realizacji wszystkich zadań, nie tylko finansowanych ze środków unijnych.

W wyniku powyższego nastąpiła konieczność aneksowania umów zarówno na wykonawstwo opracowań projektowych jak i trwających robót budowlanych.

Biorąc pod uwagę problemy z jakimi borykało się województwo z realizacją zadań z grupy I, zrealizowane zostaną zadania o łącznej długości 143,154 km co stanowić będzie 77,54 % realizacji wskaźnika produktu w odniesieniu do przedsięwzięć drogowych wskazanych w „Wykazie przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji na lata 2014-2023” przy wstępnym założeniu 351,577 km.

Powyżej opisane sytuacje są niezależne zarówno od Wykonawców jak i Zamawiającego. Na początku opisane sytuacje odnoszą się do sytuacji rynkowej nie tylko na terenie naszego kraju, ale całej Europy. Nie można było przewidzieć tak szybkiej zmiany na rynku ekonomicznym krajowym i europejskim, który spowodował lawinowy wzrost cen materiałów, a co za tym idzie ograniczenie ich dostępności. Wzrost ceny materiałów spowodował pośrednio deficyt w sferze pracowniczej nieodzwonnej w trakcie realizacji robót drogowych.

### Infrastruktura kolejowa

W latach 2019-2020 roku uległo zmniejszenie wysokości alokacji EFRR na infrastrukturę kolejową w ramach RPO WKP 2014-2020 w związku z rezygnacją z realizacji robót budowlanych na linii kolejowej 208. Nastąpił bardzo duży wzrost kosztów realizacji projektów kolejowych, w porównaniu do kwot założonych w pierwotnych dokumentach. Dla realizowanej obecnie linii 207 na odcinku Toruń Wschodni - Chełmża koszt dofinansowania rewitalizacji 1 km odcinka wynosił 2,09 mln zł zgodnie

z założeniami w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności komunikacji drogowej i kolejowej, a ostatecznie, po podpisaniu aneksu do umowy o dofinansowanie projektu, wyniósł on 9,96 mln zł. Tak znaczący wzrost kosztów pozwolił tylko na realizację części i tak najmniejszego z zaplanowanych do realizacji w latach 2014-2020 inwestycji – projektu. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął decyzję o przygotowaniu dokumentacji przedprojektowych i projektowych na potrzeby przyszłej perspektywy finansowej UE 2021-2027.

W wyniku rozmów Zarządu Województwa przeprowadzonych w styczniu 2020 roku z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uzgodniono zmiany zakresów rzeczowych na opracowanie dokumentacji projektowej

i przedprojektowej dla projektów: opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa", opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”, opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”. Ponadto zadania zostały wpisane m.in. do dokumentu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. o nazwie zamierzenia inwestycyjne w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 - Tabela 4 Projekty regionalne str. 23 pod poz. 15: Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odc. Grudziądz - granica województwa, poz. 18: Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz - Tuchola - granica województwa i poz. 19: Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica, poz. 17 Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń - Lipno - granica województwa wraz z elektryfikacją na odcinku Lipno - Lubicz - Toruń.

Zadanie rewitalizacji linii nr 356 zostało ujęte na liście rezerwowej w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacyjnej Drogowej i Kolejowej. Rewitalizacja linii 356 znalazła się na liście zadań

do realizacji w ramach środków RPO WK-P 2014-2020 w dwóch wariantach realizacyjnych (wariant I – ciąg komunikacyjny Nakło nad Notecią – Kcynia – granica województwa, wariant II – ciąg komunikacyjny Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – granica województwa). Środki na realizację zadania miałyby pochodzić z oszczędności poprzetargowych na pozostałych zadaniach inwestycyjnych (linie 207 i 208). Planuje się elastyczny model finansowania projektu rewitalizacji kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa. Polegałby on na wykorzystaniu pozostałych środków RPO WK-P i środków własnych zarządcy infrastruktury, które przeznaczy na to zadanie. Realizacja inwestycji uwarunkowana jest zawarciem porozumienia ws. wspólnego finansowania kolejowych przewozów pasażerskich przez samorzady lokalne położone wzdłuż przebiegu rewitalizowanego odcinka, ponieważ województwo kujawsko-pomorskie nie ma możliwości objęcia tego zadania samodzielnym finansowaniem. Jednak z uwagi na wyczerpanie środków

na przedsięwzięcia kolejowe w ramach RPO WK-P 2014-2020 samorząd województwa skierował do PKP PLK S.A. wniosek o ujęcie wspomnianych zadań do współfinansowania w ramach przyszłej perspektywy finansowej UE (2021-2027).

Samorząd Województwa wskazuje linie nr 27 na odcinku Lubicz/Brzozówka – Toruń Wschodni jako potencjalnie istotną w ruchu aglomeracyjnym BiT-City. Samorząd Województwa w 2020 roku zgłosił do Krajowego Programu Odbudowy.

**Tabela 11.** Realizacja wskaźników produktu dla przedsięwzięć drogowych i przedsięwzięć dotyczących kolejowych punktów odprawy pasażerskiej

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość docelowa ogółem	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu
Wskaźniki produktu	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	184,60	113,99
	Liczba zmodernizowanych/zrewitalizowanych parkingów przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	1
	Liczba zmodernizowanych/ zrewitalizowanych punktów kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	2
	Liczba zmodernizowanych/ wybudowanych wiat rowerowych przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	0

## IV. Rekomendacje

Departament Infrastruktury Drogowej wnosi o aktualizację Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 przez departament odpowiedzialny za aspekty strategiczne w zakresie przyjętych do realizacji zadań z grupy I jak również wskaźników dla przedsięwzięć drogowych.