

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie raportu z realizacji w 2020 r. *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668), do zadań zarządu województwa należy przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie. Dodatkowo na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4a ww. ustawy do zadań zarządu województwa należy również monitorowanie i analizowanie procesów rozwojowych w układzie przestrzennym oraz strategii rozwoju województwa, regionalnych programów operacyjnych, programów rozwoju i programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz kontraktu terytorialnego.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z rozdziałem VII „Wdrażanie i monitoring” *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* podstawowym narzędziem monitorowania ustaleń tego dokumentu jest roczny raport z realizacji *Planu*. Raport ten przyjmowany jest przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego i ma służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonalności poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w dokumencie oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących.

Poprzedni Raport z realizacji *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* obejmował okres od 1 stycznia 2019 r. do 31 grudnia 2019 r. Raport będący załącznikiem do niniejszej uchwały przedstawia narastająco zrealizowane wskaźniki oraz realizację zadań do końca 2020 r.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji niesie za sobą skutki finansowe, które polegają na finansowaniu przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na podstawie *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Cel Tematyczny 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej”.