

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zaopiniowanie przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym pn.: Budowa rurociągu ropy naftowej Gdańsk – Płock wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 12 ustawy z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2309 oraz z 2021 r. poz. 234) Zarząd Województwa jest uprawniony do zaopiniowania projektów decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Pani Małgorzata Twarowska (ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.), działając na podstawie pełnomocnictwa PERN Spółka Akcyjna, pismem z 18 lutego 2021 r., znak: R903-ILF-P-POL-OC-0723, wystąpiła o zaopiniowanie wniosku, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym pn.: Budowa rurociągu ropy naftowej Gdańsk – Płock wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi.

Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 12 ustawy z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie wniosek o wydanie decyzji dotyczącej ustalenia lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym pn.: Budowa rurociągu ropy naftowej Gdańsk – Płock wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi.

Po zbadaniu założeń lokalizacji inwestycji zwraca się uwagę że w projekcie należy zwrócić uwagę inwestycje zawarte w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437) t. j.:

- Modernizacja linii kolejowej nr 353 – zadanie nr 20
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 543 – zadanie nr 78
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 560 – zadanie nr 79
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 – zadanie nr 100
- Przebudowa linii kolejowej nr 208 – zadanie nr 151
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656 (l.p. 2.23, nr na mapie 17)

Dodatkowo zwraca się uwagę na inwestycje które mogą kolidować z planowanym przedsięwzięciem:

- Modernizacja linii kolejowych do prędkości 160 km/h i wyżej - modernizacja linii 353
- Modernizacja linii kolejowych (Prędkość poniżej 120 km/h) - modernizacja linii nr 33.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie ze sobą skutków finansowych dla Województwa.