

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Pani Aleksandra Leśniewska (Wiertconsulting Sp. z o.o.) działając na podstawie pełnomocnictwa Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o., pismem z 17 lutego 2021 r., znak: 3/KR/2021/ZG wystąpiła do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o zaopiniowanie lokalizacji inwestycji pn. Budowa gazociągu w/c Latkowo – Wrzosa.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 6 ust. 3 pkt. 11 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2020 r. poz. 1866, z późn. zm.) przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu, inwestor występuje o opinię właściwego miejscowo zarządu województwa.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń lokalizacji inwestycji stwierdził, że w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437) ujęte są zadania ponadlokalne, które zlokalizowane są w obrębie przedmiotowej inwestycji tj.:

o znaczeniu krajowym:

- Budowa drogi ekspresowej S5 (zadanie nr 8 – komunikacja)

o znaczeniu wojewódzkim:

- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 254 (zadanie nr 81 – komunikacja), w tym budowa obwodnicy miasta Barcin,
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 (zadanie nr 83 – komunikacja),

Ponadto na terenie województwa kujawsko-pomorskiego planowane są inwestycje nie ujęte w ww. Planie:

- Przebudowa drogi krajowej nr 15 (DK15),
- Przebudowa drogi krajowej nr 25 (DK25),
- Budowa obwodnicy m. Inowrocław (w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25 – łącznik),
- Modernizacja linii kolejowych do prędkości 160km/h i wyżej: modernizacja linii nr 353,
- Modernizacja CE 65 na odcinku Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Inowrocław – Bydgoszcz – Tczew (linia kolejowa 131),
- Budowa sieci inteligentnej na terenie Kujaw (Oddział Bydgoszcz) poprzez modernizację i przebudowę linii i stacji SN i NN, wymianę transformatorów, automatyzację linii i stacji w wyniku zastosowania zdalnego sterowania i elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej, w tym wskaźników przepływu prądów zwarciovych oraz zastosowanie inteligentnego opomiarowania, w tym liczników bilansujących wraz z infrastrukturą transmisyjną.

Zwraca się również uwagę, że planowany gazociąg wysokiego ciśnienia będzie przebiegł w granicy następujących form ochrony przyrody:

- Obszary Natura 2000 – Ostoja Barcińsko-Gąsawska,
- Obszary Chronionego Krajobrazu – Jezior Żnińskich.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie lokalizację inwestycji pn. Budowa gazociągu w/c Latkowo – Wrzosa.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.