

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest powołanie Zespołu, którego zadaniem będzie analiza bieżącej sytuacji związanej z realizacją na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, transportu publicznego w tym wojewódzkich, kolejowych i autobusowych przewozów pasażerskich, w celu wypracowania optymalnych form świadczenia tych usług w latach 2022-2030.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668), Samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Natomiast art. 41 ust. 1 cytowanej ustawy stanowi, iż Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

Dodatkowo art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1942 i 2400) wskazuje, iż organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest województwo.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Obecnie obowiązujące umowy na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym, w wojewódzkich przewozach pasażerskich, zawarte zostały na jeden rok i realizowane będą do dnia 11 grudnia 2021 r. W związku z obowiązującą od marca 2020 r. sytuacją związaną z rozprzestrzeniającą się pandemią COVID-19, przewozy pasażerskie nie są realizowane na poziomie z lat ubiegłych, dlatego też ww. umowy zawarte zostały na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, który stanowi, iż organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora.

Natomiast, Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 stanowi, iż okres obowiązywania umów o świadczenie usług publicznych jest ograniczony i nie przekracza 15 lat – w odniesieniu do usług kolejowego transportu pasażerskiego i innych środków transportu szynowego. W związku z powyższym oraz doświadczeniem lat ubiegłych, gdzie umowy zawierane były na okres kilkunastoletni, departament merytoryczny podjął działania mające na celu wyłonienie wykonawcy realizującego usługę na przestrzeni 9 lat. Daje to możliwość lepszego wynegocjowania warunków umowy oraz zapewnia stabilizację w zakresie realizacji tych usług.

Dlatego też powołanie Zespołu jest konieczne, celem wsparcia departamentu merytorycznego w realizacji tego zadania.

5. Ocena skutków regulacji:

Skutkiem powołania Zespołu będzie korelacja pomiędzy oczekiwaniami przewozowymi a sytuacją polityczno-ekonomiczną.