

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedstawienie planu finansowego na rok 2021 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/566/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego we Włocławku. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.). Stosownie do § 9 ust. 1 Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD we Włocławku.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Realizując postanowienia ww. Statutu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego we Włocławku przedłożył do zaopiniowania plan finansowy na 2021 r., który zakłada:

- 1) przychody ogółem – 2.972.000 zł:
 - a) przychody z działalności podstawowej – 2.782.000 zł,
 - b) przychody finansowe – 15.000 zł,
 - c) przychody ze sprzedaży towarów i materiałów – 70.000 zł,
 - d) pozostałe przychody operacyjne – 105.000 zł;
- 2) koszty ogółem – 2.968.557 zł:
 - a) koszty w układzie kalkulacyjnym – 2.831.057 zł,
 - b) koszty w układzie rodzajowym – 2.831.057 zł,
 - c) wartość sprzedanych towarów i materiałów – 55.000 zł,
 - d) pozostałe koszty operacyjne – 2.500 zł,
 - e) koszty BRD – 80.000 zł;
- 3) wynik (przychody - koszty) – 3.443 zł;
- 4) obciążenia wyniku finansowego – 2.000 zł;
- 5) wynik netto – 1.443 zł;
- 6) nakłady na inwestycje – 179.100 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Pozytywna opinia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie powoduje skutków finansowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku. Stanowi jedynie formę nadzoru nad funkcjonowaniem Ośrodka.