

Informacja o stanie realizacji inwestycji drogowych na terenie Województwa stan na 26.02.2021 r.

I. Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometrą		Aktualna wartość w WPF	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Projekty własne WK-P do realizacji w ramach RPO WK-P 2014-2020 poddziałanie 5.1 - pozakonkursowe							
W trakcie realizacji							
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28,610	0+005	29+619	177 332 795	ZDW	Zadanie podzielono na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005-14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619. W dniu 06.11.2020r podpisano umowę na roboty budowlane na cz.2 z konsorcjum firm Kobylarnia S.A i Mirbud S.A. i w dniu 16.11.2020r. przekazano plac budowy. W dniu 19.01.2021r podpisano umowę na roboty budowlane na cz.1 z tym samym Wykonawcą co dla cz.2 i w dniu 27.01.2021r. przekazano plac budowy. Zamawiający podpisał też umowę (w dniu 07.12.2020r) na usługę nadzoru z konsorcjum firm INKO Consulting i MP Consulting na cz.1 i cz.2. Na budowie Wykonawca przygotował inwentaryzację stanu zerowego dla cz.2, zakończył również badania laboratoryjne na wykonanej już konstrukcji nawierzchni, organizuje plac budowy, trwa zatwierdzanie i opiniowanie tymczasowej organizacji ruchu dla obu części. Budowa jest w trybie przygotowania i organizacji, aby od 15.03.2021r. rozpocząć roboty budowlane na obie części.
251	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska - Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do km 34+200 oraz od km 34+590, 30 do km 35+290) wraz z przebudową mostu na rzece Gąsawka w miejscowości Żnin.	14,790	od 19+649 od 34+590,30	do 34+200 do 35+290	48 598 041	ZDW	Planowany termin zakończenia zadania 31.10.2020r. Ze względu na COVID-19 przesunięto zakończenie do 30.11.2020r. tylko w zakresie dokumentów odbiorowych. W dniach 02-03.12.20 odbyły się odbiory techniczne. Wskazano Wykonawcy szereg uwag i usterek, które ze względu na zbliżający się okres zimowy zostały podzielone na dwie grupy – z terminem realizacji do 28.12.20 oraz 15.05.21. Pierwszy zakres robót został przez Wykonawcę zrealizowany. W dniu 04.02.21r. została wydana decyzja zezwalająca na użytkowanie. W dniu 12.02.21 odbył się odbiór końcowy realizacji zadania. Protokół zawierał uwagi i wcześniej wskazane usterki, które Wykonawca ma zrealizować do dnia 15.05.2021 r.
265	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.	19,114	0+003	19+117	61 655 450	ZDW	Zadanie zakończono w dniu 30.11.2020 r. w części zakresu umowy zleconego firmie EUROVIA. Przedłużono Wykonawcy termin złożenia dokumentów odbiorowych, ze względu na COVID-19, do dnia 31.01.2021 r. W dniu 26.02.2021 r. rozpoczęto procedurę związaną z odbiorem końcowym robót (bez odcinków wyłączonych) zrealizowanych w ramach ww. zadania. Trwa przebudowa kolizji elektroenergetycznych (umowa podpisana w grudniu 2020 r.) Obecnie trwa ogłoszone postępowanie przetargowe na dokończenie inwestycji w Kowalu i Brześciu Kujawskim wyłączonych z zakresu umowy firmy Eurovia Polska S.A. termin składania ofert przypada na dzień 12.03.2021 r.
559	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Kamień Kotowy - granica Województwa.	22,093	1+500	23+593,47	99 783 581	ZDW	Roboty budowlane zrealizowane zostały w pełnym zakresie od miejscowości Jasień do granicy województwa kujawsko-pomorskiego, tj. na odcinku od km 18+740 do km 23+593,47 (4 853,47m). Dnia 12.08.2020 r. została podpisana umowa z Wykonawcą na realizację II etapu zadania tj. od 1+500 do km 12+500. W dniu 02.10.2020 r. została podpisana umowa na II etap od km 12+500 do km 18+740. Nadzór inwestorski pełni IDM Inwestycje Sp. z o.o., umowa podpisana dnia 17.08.2020 r. Termin zakończenia zadania planowany jest do dnia 31.12.2021 r. Realizacja robót przebiega zgodnie z harmonogramem, a nawet z małym wyprzedzeniem.
255	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910. I etap - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odc. od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km.	2,215	0+005	2+220	17 405 259	ZDW	Przetarg na dokończenie prac budowlanych (po Kobylarnia S.A.) wygrała firma PBD Inodrog Sp. z o.o. Do wykonania zostały prace br. sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej (te 3 branże są prawie na ukończeniu) oraz prace br. drogowej - tu do ułożenia głównie masy bitumicznej. Prace budowlane trwają na całej długości odcinka 0+005 - 2+220. Prace budowlane prowadzone przez Inodrog są prowadzone pod kątem technicznym prawidłowo oraz pod kątem harmonogramu – prawidłowo. Zakończenie robót budowlanych planuje się w czerwcu 2021r. a złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie w lipcu 2021 r.

249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowo: 1,983 km,	Solec Kujawski: 0,599 km	20 905 199	ZDW	Jednostkę promową realizuje firma Techno-Marine z Malborka. Prom został zwodowany i trwają procedury odbiorowe, prowadzone przez Polski Rejestr Statków – niezależną instytucję rzeczoznawczą m.in. w zakresie żegluga śródlądowej. Ze względu na małą prędkość statku, trwają prace naprawcze związane z doprowadzeniem jednostki do wymaganych parametrów. Po doprowadzeniu parametrów do oczekiwanych i dokonaniu odbiorów również przez SANEPID, PIP i Żegluga Śródlądową w Bydgoszczy będzie możliwe dopuszczenie do pływania i transportu ludzi. W związku z odstąpieniem Wykonawcy na budowę dróg dojazdowych i przyczółków do przeprawy promowej, ogłoszono kolejny przetarg. Wygrała firma BETPOL na kwotę 13.351.915,07zł, 14.12.2020r podpisano umowę na realizację. Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 27 stycznia 2021 r. i obecnie rozpoczęto realizację robót w terenie.
270	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	5,269	7+700	11+200	53 698 714	ZDW	Dnia 5.10.2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą – PBDI S.A. w Toruniu, na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaprojektuj i wybuduj. Zamawiający podpisał też umowę (w dniu 27.11.2020 r) na usługę nadzoru z firmą Maurycyusz Niklas. Planowany termin zakończenia etapu projektowania – 5.10.2021r, natomiast całości zadania 24.11.2022r. Obecnie trwają prace projektowe. Wykonawca w najbliższym czasie tj. w ciągu ok. miesiąca ma przedstawić Zamawiającemu pierwszą rewizję projektu budowlanego. Prace są prowadzone zgodnie z harmonogramem.
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.	13,211	0+069	13+280	65 000 000	ZDW	Podpisano umowy z Wykonawcą oraz Inżynierem Kontraktu w dniach odpowiednio 2.10.2020 (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) i 20.11.2020 – Umowa z IK (INKO Consulting Sp. z o.o.). Trwa etap projektowania. Planowany termin zakończenia etapu projektowania – 13.08.2021r, natomiast całości zadania 5.05.2023r. W związku ze zmianami kadrowymi w firmie Wykonawczej nastąpiły opóźnienia w stosunku do harmonogramu – odnośnie prac projektowych. Wykonawca po monitorach Zamawiającego zwiększył intensywność prac nad projektem.
Razem			107,884		543 177 443		

II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 – grupa I.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Finansowane ze środków RPO							
W trakcie postępowań przetargowych w trybie zaprojektuj i wybuduj							
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400	9,120	13,280	22,400	47 864 000	ZDW	W dniu 30.11.2020 r został złożony wniosek o dofinansowanie zadania. Pod koniec 2020 r. ogłoszono postępowania przetargowe w formule zaprojektuj i wybuduj oraz na usługę Inżyniera Kontraktu. Otwarcie ofert nastąpiło w dn. 26.02.2020 r. Najniższa oferta – Drogomex sp. z o.o. na kwotę brutto 32.597.694,81zł, (Zamawiający ma kwotę 41.807.890,42 zł na realizację robót budowlanych). Otwarcie ofert na IK nastąpiło w dn. 05.02.2020r. Najniższa oferta - Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o. na kwotę brutto 516.000,00zł, (Zamawiający ma kwotę 670.096,00 zł na IK).
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Zuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656 Etap II - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stępowo-granica województwa od km 10+100 do km 16+656	6,556	10,100	16,656	24 724 000	ZDW	Dnia 25.01. 2021 r został złożony wniosek o dofinansowanie zadania. Pod koniec 2020 r. ogłoszono postępowania przetargowe w formule zaprojektuj i wybuduj oraz na usługę Inżyniera Kontraktu. Otwarcie ofert nastąpiło w dn. 24.02.2021r. najniższą ofertę złożyło Przedsiębiorstwa Robót Drogowych Spółka z o.o. Ul. Wojska Polskiego 8, 87-600 Lipno na kwotę brutto – 22.237.439,74zł (Zamawiający ma kwotę 21.641.611,04 zł na realizację robót budowlanych), Otwarcie ofert na IK nastąpiło w dn. 05.02.2020r. Najniższa oferta - Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o. na kwotę 578.100,00 zł brutto (Zamawiający ma kwotę 346 136,00 zł z na IK).

270	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Izbica Kujawska- Koło od km 0+000 do km 29+23, Etap I od km 1+100 do 7+762	6,662	1,100	7,762	26 680 000	ZDW	Dnia 25.01. 2021 r został złożony wniosek o dofinansowanie zadania. Pod koniec 2020 r. ogłoszono postępowania przetargowe w formule zaprojektuj i wybuduj oraz na usługę Inżyniera Kontraktu. Otwarcie ofert nastąpiło w dn. 25.02.2021r. najniższą ofertę złożyło Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowo Inżynieryjnego S.A na kwotę brutto – 20.832.072,39 zł (Zamawiający ma kwotę 23 353 752,73 zł na realizację robót budowlanych). Otwarcie ofert na IK nastąpiło w dn. 05.02.2020r. Najniższa oferta - Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o. na kwotę 516.600,00 zł brutto. (Zamawiający ma kwotę 373 520,00 zł na IK)
Razem		22,338		99 268 000			

III. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł km	Kilometraż		łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. I							
266	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, odc. Świątniki - Piotrków Kujawski od km 47+513 do km 51+500, dł. 3,987 km	3,987	47+513	51+500	4 000 000	ZDW	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej wszczęcie procedury przetargowej
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, m. Tuchola od km 0+680 do km 3+000, dł. 2,320 km	2,320	0+680	3,000	2 250 000	ZDW	
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, odc. Trzciany - Sikorz od km 24+000 do km 26+360, dł. 2,360 km	2,360	24+000	26+360	2 250 000	ZDW	
269	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 269, Szczerkowo - Izbica Kujawska - Chodecz - Choceń - Kowal, m. Izbica Kujawska od km 17+142 do km 17+765, dł. 0,614 km	0,614	17+142	17+765	1 500 000	ZDW	
Razem		9,281 km		10 000 000			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł km	Kilometraż		Łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III							
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola – Gostycyn – Mąkowsko, odc. Łyskowo - Gostycyn, od km 32+050 do km 34+450, dł. 2,400 km	2,400	32+050	34+450	2 000 000	ZDW	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej wszczęcie procedury przetargowej
214	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 Teba – Lębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Warlubie, odc. Głodowo - Warlubie od km 167+845 do km 170+345, dł. 2,500 km	2,500	167+845	170+345	2 000 000	ZDW	
538	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin – Nowe Miasto Lubawskie – Uzdowo – Rozdroże, odc. Radzyń Chełmiński – Łasin od km 0+000 do km 2+000, dł. 2,000 km	2,000	0+000	2+000	2 000 000	ZDW	
543	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 543 Paparzyn - Radzyń Chełmiński - Jabłonowo Pomorskie - Grzybno - Szabda, odc. Jabłonowo - Szabda od km 53+792 do km 55+800, dł. 2,080 km	2,080	53+792	55+800	2 000 000	ZDW	
551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska - Unisław - Wybcz - Chełmża - Wąbrzeźno, odc. Chełmża – Pluskowęsy od km 35+823 do km 37+900, dł. 2,077 km.	2,077	35+823	37+900	2 000 000	ZDW	
Razem	11,057		10 000 000				

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Finansowane ze środków KPIR							
Przygotowane do realizacji							
246	Rojewo – Płonkowo	4,156	59,344	63,500	7 400 000	KPIR	Spółka jest w gotowości operacyjnej do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane. Ogłoszenie postępowania planowane jest w III kwartale 2021 r.
544	Brodnica – Łaszewo	1,295	2,100	3,395	1 400 000	KPIR	
		6,810	3,527	10,337	7 400 000		
		2,943	10,357	13,300	3 200 000		
551	Unisław – Wybcz	5,035	17,515	22,550	9 000 000	KPIR	Spółka jest w gotowości operacyjnej do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane. Ogłoszenie postępowania planowane jest w III kwartale 2021 r.
265	Kowal - granica Województwa	14,910	19,117	34,027	26 175 000	KPIR	
Razem	w ramach podpisanej umowy kredytowej		35,149		54 575 000		

IV. Drogi Wojewódzkie - Modernizacja dróg.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg							
Odnowy nawierzchni dróg							
252	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 252 Inowrocław - Rózinowo, odc. Marulewy - Pieranie, od km 4+260 do km 6+000 dł. 1,740 km	1,740			950 000,00	ZDW	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej wszczęcie procedury przetargowej
646	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 646 Turzno - Brzeżno od km 0+000 do km 0+555 oraz od km 0+790 do km 1+370, dł. 1,135 km	1,135			1 000 000,00	ZDW	
569	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 569 Golub Dobrzyń - Dobrzejewice, w m.Małszyce od km 13+010 do km 14+000, dł. 0,990 km	0,990			1 000 000,00	ZDW	
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogożno, odc. Zboże - Więcbork od km 36+900 do km 38+440, dł. 1,540 km	1,540			1 491 550,00	ZDW	
560	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc odc. Dylewo - Zakrocz od km 26+400 do km 28+387, etap I od km 26+400 do km 27+800, dł. 1,400 km	1,400			1 330 000,00	ZDW	
244	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Bożenkowo od km 24+570 - 25+420, dł. 0,850 km	0,850			750 000,00	ZDW	
244	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne odc. Zdroje - Bożenkowo od km 18+087 do km 18+907, dł. 0,820 km	0,820			750 000,00	ZDW	
240	Przebudowa istniejącej ścieżki rowerowej na drodze wojewódzkiej Nr 240 Tuchola - Świecie odc. Rudzki Most - Rudzki Młyn od km 27+715 do km 28+475, dł. 0,760 km	0,760			100 000,00	ZDW	
Razem		9,235			7 371 550,00		

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg							
Odnowy mostów i przepustów							
569	Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 569 w km 13+225 w m. Małszyce		km 13+225		560 000,00	ZDW	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej wszczęcie procedury przetargowej
Razem					560 000,00		

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg							
Powierzchniowe utrwalenia nawierzchni							
246	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia, odc. Tupadły - Broniewo, od km 52+125 do km 53+500, dł. 1,375 km		1,375		408 327,00	ZDW	

589	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 589 DK 91 – Chełmża, odc. Grzywna – Chełmża, od km 1+440 do 3+525, dł. 2,085 km	2,085	408 327,00	ZDW	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej wszczęcie procedury przetargowej
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Kcynia – Szubin, odc. Turzyn - Mycielewo, od km 2+870 do km 5+370, dł. 2,50 km	2,500	408 327,00	ZDW	
548	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Płachoty, odc. Fryzanowo - Grabówiec, od km 36+406 do km 38+406, dł. 2,000 km	2,000	408 327,00	ZDW	
541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa – Dobrzyń Nad Wisłą, odc. Sierpc – Tłuchowo – Dobrzyń Nad Wisłą, od km 113+900 do km 115+400, dł. 1,500 km	1,500	408 327,00	ZDW	
550	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chełmno – Unisław, odc. Bruki Unisławskie - Unisław, od km 21+747 do km 22+752, dł. 1,005 km oraz od km 19+820 do km 20+750, dł. 0,930 km łącznie 1,935 km	1,935	236 000,00	ZDW	
551	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno, odc. Nowy Dwór – Dąbrowa Chełmińska, od km 4+600 do km 5+800, dł. 1,200 km	1,200	172 365,00	ZDW	
Razem		12,595	2 450 000,00		

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Drogi wojewódzkie – Modernizacja dróg							
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego							
-	-	-	-	-	355 696,40	-	Trwa procedura wyboru zadań
Razem		-	-	-	355 696,40	-	-

Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Fundusz Dróg Samorządowych							
245	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno – Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę”.	11,600	-	-	589 427,07	UM/ZDW	Zadanie w trakcie realizacji. Podpisana umowa z wykonawcą PFU. Trwają prace przygotowawcze. Prace odbywają się zgodnie z harmonogramem. Planowany termin wykonania PFU lipiec 2021 r.
204/ 249	Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania: „Część nr 1 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Solec Kujawski”.	0,600	-	-	120 540,00	UM/ZDW	Na obecnym etapie trwają prace związane z opracowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)-zakończenie umowy 28.02.2021 r. Prace odbywają się zgodnie z harmonogramem.
272	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Piła Młyn – Grupa – Dolna Grupa”.	7,315	-	-	325 950,00	UM/ZDW	Dnia 4 sierpnia 2020 r. została podpisana umowa z Wykonawcą na wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Termin realizacji zadania to 4 lipca 2021 r. Prace odbywają się zgodnie z harmonogramem.

245	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chełmno na odcinku od przeprawy przez rz. Wisłę do drogi krajowej nr 91”.	2,500	145 140,00	UM/ZDW	Obecnie trwają prace nad wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Umowa z wykonawcą z dnia 29.07.2020 r. trwa do 29.06.2021 r. Prace odbywają się zgodnie z harmonogramem.
Razem		22,015	1 181 057,07		

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Drogowa Inicjatywa Samorządowa							
543	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 na odcinku Grzybno-Drużyny od km 53+165 do km 54+400 na działkach nr 100/1 – obręb Grzybno i nr 30, 61/1, 41/2, 60/1 i 60/2 – obręb Drużyny, gm. Bobrowo	1,235			Udział WK-P 1 050 000,00	UM,ZDW, Gm. Bobrowo	Zadanie jednoroczne planowane do realizacji w 2021 r.
554	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 - budowa chodnika w miejscowości Podzamek Golubski od 15+715 do km 16+586	0,871			Udział WK-P 450 000,00	UM, ZDW, Gm. Golub Dobrzyń	Zadanie jednoroczne planowane do realizacji w 2021 r.
546	„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 546 w miejscowości Rzęczkowo (na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2002C do skrzyżowania z DW nr 597) na odcinku od ok. km 3+931,00 do km 4+749,39”.	0,818			1 289 993,42	UM, ZDW, Gmina Zławieś Wielka	Dokonano odbioru częściowego w dniu 17.12.2020 r. Planowane zakończenie zadania oraz odbiór końcowy inwestycji II kw. 2021 r.
Razem		6,811			3 976 489,88		

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Drogi rowerowe							
551/ 649/ 554	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części 1 – Nawra – Kończewice-Chełmża – Zalesie – Kielbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554.”	13,039			14 700 399,00	ZDW	W dniu 07.10.2020 r. podpisano umowę z Zakładem Drogowo-Budowlanym Rogowo Sp. z o.o. Sp. K., Rogowo 23, 87-162 Lubicz na realizację robót (termin realizacji - grudzień 2021) na kwotę 11 126 826,54 zł. Przekazanie placu budowy w dniu 25.11.2020r. Prace rozpoczęto w styczniu 2021 r. Obecnie trwają prace przygotowawcze. Wykonawca kończy wycinkę drzew na przedmiotowej inwestycji. Nadzór nad realizacją prac podpisany 07.10.2020 r. z Biurem Projektów Budowlanych sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku. Nadzór autorski podpisany 23.12.2020 r. z Biurem Projektów Budowlanych sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku.
657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotonia – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.”	6,659			10 061 978,00	ZDW	Dnia 18 sierpnia 2020 r. podpisano umowę z Zakładem Drogowo-Budowlanym Rogowo Sp. z o.o. Sp. K., Rogowo 23, 87-162 na kwotę 8 152 356,27 zł. Aktualnie trwają prace budowlane. Termin realizacji prac budowlanych to sierpień 2021 r. Zaawansowanie prac drogowych na poziomie ok. 8,6% (700 000 zł). Nadzór nad realizacją prac podpisany 21.09.2020 r. z Biurem Projektów Budowlanych sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku.
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.”	6,420			9 416 096,00	ZDW	Dnia 10 września 2020 r. dokonano wyboru Wykonawcy robót budowlanych: Rafał Szymczak P.H.U., ul. Jackowskiego 2, 89-100 Nakło nad Notecią. Umowa na kwotę 7 943 024,96 została podpisana dnia 21.09.2020r. z terminem realizacji do września 2021 r. Przekazanie placu nastąpiło w dniu 19.10.2020 r. Rozpoczęcie robót nastąpiło na początku grudnia. Zaawansowanie prac drogowych na poziomie ok. 3,1% (246 000 zł). Nadzór nad realizacją prac podpisany w dniu 22.09.2020 r. z Biurem Projektów Budowlanych sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku.

265	„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych.”	16,430	3 687 356,00	ZDW	Zadanie zakończono w dniu 30.11.2020 r. w części zakresu umowy zleconego firmie EUROVIA. Przedłużono Wykonawcy termin złożenia dokumentów odbiorowych, ze względu na COVID-19, do dnia 31.01.2021 r. W dniu 26.02.2021 r. rozpoczęto procedurę odbioru końcowego robót (bez odcinków wyłączonych). Procedura odbioru końcowego w chwili obecnej trwa.
269	„Ograniczenie emisji spalin poprzez budowę ścieżki rowerowo-pieszkiej przy drodze wojewódzkiej nr 269 od Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych Miasta Chodecz.”	0,879	1 467 400,00	ZDW	W dniu 31.08.2020r. podpisano umowę z Wykonawcą (WPRD Sp. z o.o.) oraz na nadzór branżowy (Inwestprojekt Sp. z o.o.) Realizacja w toku, planowany termin zakończenia 31.05.2021r.
Razem		43,427	39 333 229,00		

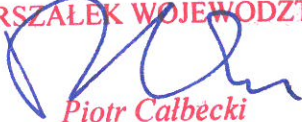
Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Łączna kwota nakładów	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Mosty, Wiadukty							
243	„Przebudowa mostu przez rzekę Krówkę w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 243 w km 18+808 w m. Byszewo.”	w km 18+808			1 838 124,55	ZDW	W dniu 09.09.2020 r. została podpisana umowa z Wykonawcą na kwotę 1 838 124,55 zł na realizację robót budowlanych. Planowany termin zakończenia realizacji zadania to I półrocze 2021.
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski	w km 64+533			10 200 000	ZDW	Złożono dokumentację w celu uzyskania pozwolenia na budowę.
Razem					12 038 124,55		

V. Zadania inwestycyjne na drogach wojewódzkich realizowane w partnerstwie.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Aktualna wartość w WPF	Realizator	Aktualny stan prac
			od km	do km			
Zadania realizowane w partnerstwie							
244	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Zołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.	3,274			461 250,00 środki JST	Gmina Osielsko ZDW	W trakcie opracowania dokumentacji technicznej. Ze względu na procedury związane z wydaniem decyzji środowiskowej oraz kolizją z gazem zadanie opóźni się. Planowane zakończenie II kw. 2021r.
241	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola-Sępólno Krajeńskie -Rogoźno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. Bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie.	n.d			169 000,00 środki JST	Gmina Sępólno Krajeńskie, ZDW	W trakcie opracowania dokumentacji technicznej na przebudowę skrzyżowania. Planowany termin zakończenia III kwartał 2021r. Przesunięcie terminu realizacji wynika ze względu na przedłużające się uzgodnienia z PSG – gaz, Konserwatora Zabytków i kolej.
n.d	„Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota” – wsparcie finansowe.	n.d			150 000,00 środki WK-P	Gmina Białe Błota - Lider	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Miastem Bydgoszcz. Dnia 27.11.2020r. strony podpisały porozumienie.
240/ 237/ 241	Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego inwestycji pn. "Budowa obwodnicy Tucholi".	n.d			129 765,00 środki WK-P	ZDW	Zadanie w trakcie realizacji. Planowany termin wykonania STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej IV kwartał 2020 r. GDOŚ przedłużył termin rozpatrzenia odwołania od decyzji RDOŚ do 1 marca 2021r. W lutym 2021 r zostało wysłane ponaglenie do Ministra Środowiska za pośrednictwem GDOŚ na przewlekłość postępowania. Do dnia dzisiejszego nie mam informacji co z dalszym postępowaniem.

241/ 242/ 189	Budowa obwodnicy Więcborka- opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.	n.d.	171 586,00 środki WK-P	ZDW	Zadanie w trakcie realizacji. Po konsultacjach społecznych wybrano wariant preferowany, dł. 5,7 km. Planowany termin wykonania STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej IV kwartał 2021 r. Gmina Więcbork oczekuje na opinię z Wód Polskich aby nałożyć przeprowadzenie raportu oddziaływania na środowisko.
301	Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 301 Janowice – Tadzin – Bądkowo – Krotoszyn – Osięciny na odc. od km 2+290 do km 18+295,5 km oraz od km 18+892,5 do km 19+226 dł. 16,339 km	n.d.	105 309,00 zł środki WK-P	UM, ZDW, Gmina Bądkowo	Zawarta umowa w dniu 24 października 2018 r. na wykonanie projektu wykonawczego. Całkowity koszt zadania to 306 639,00 zł. Ze względu na problemy (RDOŚ i Wykonawca) planowane zakończenie zadania II kw. 2021r.
n.d.	Przebudowa drogi wojewódzkiej, tj. ul. Magazynowej w Inowrocławiu na odcinku od. Ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza do ul. Dworcowej	b.d.	1 750 000,00 zł środki WK-P	Miasto Inowrocław	Zawarty list intencyjny w dniu 19 grudnia 2019 r..
560/ 563	Budowa obwodnicy miasta Rypina – Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”	7,00	125 000,00 zł środki WK-P	UM/ZDW	Zawarty list intencyjny w dniu 17 września 2020 r. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Całkowite szacowane nakłady finansowe to 500 tys. zł przy współudziale ww. jst w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022.
534	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534, tj. od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2205C Długie – Rakowo – Cetki do skrzyżowania z ul. Kościuszki w Rypinie – opracowanie dokumentacji technicznej	b.d.	75 000,00 zł środki WK-P	Gmina Rypin	Zawarty list intencyjny w dniu 17 września 2021 r. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Całkowite szacowane nakłady finansowe to 300 tys. zł przy współudziale ww. jst w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022.
Razem		10,274	Środki WK-P 3 136 910,00		

Materiały opracował: Departament Infrastruktury Drogowej UMWK-P w Toruniu oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Piotr Calbecki