

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedstawienie planu finansowego na rok 2021 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/564/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.). Stosownie do § 9 ust. 1 Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD w Bydgoszczy.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Realizując postanowienia ww. Statutu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy przedłożył do zaopiniowania plan finansowy na 2021 r., który zakłada:

- 1) przychody ogółem – 6.940.000 zł:
 - a) przychody z działalności podstawowej – 6.910.000 zł,
 - b) przychody finansowe – 20.000 zł,
 - c) pozostałe przychody operacyjne – 10.000 zł;
- 2) koszty ogółem – 7.854.500 zł:
 - a) koszty w układzie kalkulacyjnym – 7.561.500 zł,
 - b) koszty w układzie rodzajowym – 7.561.500 zł,
 - c) pozostałe koszty operacyjne – 13.000 zł,
 - d) koszty BRD – 280.000 zł;
- 3) wynik (przychody - koszty) – -914.500 zł;
- 4) wynik netto – -914.500 zł;
- 5) nakłady na inwestycje – 2.047.000 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Proponowany ujemny wynik finansowy wpłynie negatywnie na funkcjonowanie Ośrodka.