

Radny Rady Gminnej
w Łysomicach

WPŁYNEŁO
Departament Organizacyjny

09. LUT. 2021

ilość zał. 422/21
podpis KK (3)

WPŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI W TORUNIU
Biuro Podawczo-Kancelaryjne

2021 -02- 05

ilość załączników
Podpis

P. M. Prębianko
09.02.2021

PETYCJA W SPRAWIE

Ostaszewo dn. 03.02.2021 rok.

Marszałek Województwa
Kujawsko - Pomorskiego
Piotr Całbecki
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

J. Szubash
09.02.2021

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (Dz. U. z dnia 5 września 2014r. , poz. 1195 składamy petycje w sprawie Zaprojektowanie i wykonanie robót dla projektu pn: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża”

W związku z trwającymi pracami nad projektem rewitalizacji linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża wnosimy o zapoznanie się z propozycjami tut. Gminy i zabezpieczenie środków na poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych oraz spowodowanie współpracy między PLK S.A a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Nadmieniamy że wielokrotne rozmowy z PLK oraz GDDKiA nie przyniosły konkretnych decyzji dotyczących wzajemnej współpracy.

Mieszkańcy Gminy wielokrotnie zgłaszali uwagi dotyczące niezbędności przebudowy poszczególnych odcinków. Gmina wielokrotnie przedkładała swoje koncepcje dotyczące przedmiotowej modernizacji na poszczególnych odcinkach wraz z koncepcją przebudowy wyjazdu z ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki na DK91.

Gmina uważa za zasadne:

Przejazd 6+150 ul. Leśna, prosimy o uwzględnienie przejścia dla pieszych przez torowisko, poszerzenie wyjazdu przez torowisko do 6m na DK91. W związku z projektowaną drogą serwisową prosimy o skomunikowanie ruchu pieszych z ul. Leśnej przez torowisko do istniejących przystanków po obu stronach Dk91 przy współpracy GDDKiA. Drogę serwisową od ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki doprowadzić do ul. Kociewskiej w Toruniu. Informujemy, że Gmina Łysomice zdeterminowana jest do pokrycia kosztów w obrębie granic administracyjnych gminy. Zasadnym jest przebudowa DK91 na odcinku Toruń – Łysomice.

Przejazd w km 7 + 736 skrzyżowanie DW552 z DK91. W związku z projektowanymi peronami po obu stronach torowiska w miejscowości Łysomice prosimy o skomunikowanie ich z istniejącymi chodnikami, uwzględnienia przejścia dla pieszych oraz poszerzenia chodnika wzdłuż DK91 do 2,5m oraz po drugiej stronie wzdłuż ul. Leśnej do skrzyżowania z DW552. Zsynchronizowanie sygnalizacji świetlnej drogi na skrzyżowaniu drogi DK91 i 552 z sygnalizacją przejazdu kolejowego. Dokonanie rozbiórki budynku dworca co poprawiłoby bezpieczeństwo na skrzyżowaniu.

Przejazd 10,602 w miejscowości Ostaszewo. Wnioskujemy o wykonanie chodnika (przejścia dla pieszych) przez torowisko. Nadmieniamy, że Gmina Łysomice w granicach swojego pasa drogowego drogi gminnej nr 100644C wybudowała chodnik od Wsi Ostaszewo w kierunku DK91 wraz z przejściem dla pieszych do Strefy. W związku z planowanym postojem pociągów osobowych w miejscowości Ostaszewo które będą dowozić pracowników Strefy Ekonomicznej prosimy o skomunikowanie peronów z istniejącymi chodnikami przy drodze gminnej oraz wykonanie przejścia dla pieszych przez przejazd kolejowy.

Przejazd w km 12,773 w miejscowości Zęgwirt. Prosimy o ujęcie w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego – podniesienia go do kat. B (wyposażonego w rogatki) oraz wybudowanie przejścia przez torowisko i przez DK91 komunikując z istniejącym przystankiem autobusowym.

Podsumowując zasadnym jest przeprowadzenie przebudowy DK91 na odcinku Toruń – Łysomice. Uważamy, że wraz z modernizacją linii kolejowej konieczna jest modernizacja DK91, stosownym zatem jest aby Pan Marszałek inicjował działania zmierzające do modernizacji i przebudowy DK91

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a