

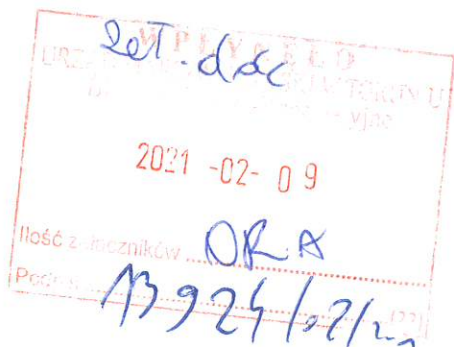


# Wójt Gminy Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8

Łysomice dn. 05.02.2021r.

RRGPPII.R.IX.7021.17.2021



p. H. Piwarski  
17.02.2021 Koj

p. J. Lubasz  
12.02.2021 JS

Marszałek Województwa

Kujawsko – Pomorskiego

Piotr Całbecki

Plac Teatralny 2

87-100 Toruń

WPLYNEŁO  
Departament Organizacyjny

11 LUT, 2021

Ilość zał. 485/21  
podpis KK (3)

W związku z planowanym zdaniem pn: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla projektu pn: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża” do tut. Urzędu Gminy wpłynęły liczne petycje które składamy na ręce Pana Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego Pana Piotra Całbeckiego.

W związku z licznymi rozmowami z przedstawicielami PLK S.A. oraz z GDDKiA tut. urząd w pełni popiera treść złożonych petycji w związku z brakiem ujęcia w projekcie rewitalizacji następujących rozwiązań:

### Przejazd 6+150 ul. Leśna Papowo Toruńskie:

- prosimy o uwzględnienie przejścia dla pieszych przez torowisko
- zasadne jest odsunięcie od torowiska projektowanej drogi serwisowej o 50m i poprowadzenie jej do ul. Kociwskiej w Toruniu;
- poszerzenie przejazdu kolejowego do min 7m + 2m ścieżki celem skomunikowania miejscowości z istniejącym przystankiem autobusowym przy DK91
- wykonanie przebudowy DK91 celem poprawy bezpieczeństwa wyjazdu z ul. Leśnej

### Przejazd 7+736 skrzyżowanie Dw552 z DK91 w miejscowości Łysomice:

- należy skomunikować istniejące perony z istniejącymi chodnikami wzdłuż ul. Leśnej w miejscowości

#### GMINA ŁYSOMICIE

ul. Warszawska8, 87-148 Łysomice,  
woj. Kujawsko-pomorskie  
tel. 56 678 32 22, fax 56 678 35 05

NIP: 879-25-93-527  
REGON:87-111-87-38  
[www.lysomice.pl](http://www.lysomice.pl)



## Wójt Gminy Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8

Łysomice oraz z DK91 (chodnik wymaga poszerzenia do 2,5m)

- wykonanie przejść dla pieszych przez torowisko – skomunikowanie istniejących chodników

### Przejazd w km 10+602 w miejscowości Ostaszewo:

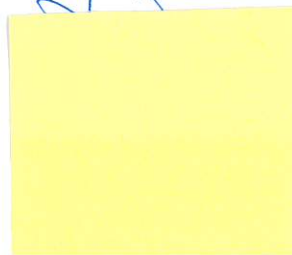
- prosimy o wykonanie przejścia przez torowisko w celu skomunikowania istniejących chodników;
- zasadnym jest połączenie istniejących chodników wraz z nowo projektowanymi peronami w miejscowości Ostaszewo

### Przejazd w km 12+773 w miejscowości Zęgwirt:

- prosimy o podniesienie kat. przejazdu do kat. B i wyposażenie go w rogatki lub półrogatki;
- wnosimy o wybudowanie przejścia dla pieszych przez torowisko

Proszę o informację zwrotną o sposobie załatwienia sprawy.

Z poważaniem.



#### Załączniki:

Petycje 5 szt.

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. RRGPPiR.IX. a/a B.W.

#### **GMINA ŁYSOMICIE**

ul. Warszawska 8, 87-148 Łysomice,  
woj. Kujawsko-pomorskie  
tel. 56 678 32 22, fax 56 678 35 05

NIP: 879-25-93-527  
REGON: 87-111-87-38  
[www.lysomice.pl](http://www.lysomice.pl)

Sołectwo:

*Papowo Toruńskie - Osieki*  
Sołectwo  
Papowo Toruńskie Osieki  
87-148 Łysomice

Łysomice dn. 02.02.2021r.

Marszałek Województwa

Kujawsko - Pomorskiego

Piotr Całbecki

Plac Teatralny 2

87-100 Toruń

### PETYCJA W SPRAWIE

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (Dz. U. z dnia 5 września 2014r. , poz. 1195 składamy petycję w sprawie Zaprojektowanie i wykonanie robót dla projektu pn: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża”

W związku z trwającymi pracami nad projektem rewitalizacji linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża wnosimy o zapoznanie się z propozycjami tutaj. Gminy i zabezpieczenie środków na poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych oraz spowodowanie współpracy między PLK S.A a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Nadmieniamy że wielokrotne rozmowy z PLK oraz GDDKiA nie przyniosły konkretnych decyzji dotyczących wzajemnej współpracy.

Mieszkańcy Gminy wielokrotnie zgłaszali uwagi dotyczące niezbędności przebudowy poszczególnych odcinków. Gmina wielokrotnie przedkładała swoje koncepcje dotyczące przedmiotowej modernizacji na poszczególnych odcinkach wraz z koncepcją przebudowy wyjazdu z ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki na DK91.

Gmina uważa za zasadne:

Przejazd 6+150 ul. Leśna, prosimy o uwzględnienie przejścia dla pieszych przez torowisko, poszerzenie wyjazdu przez torowisko do 6m na DK91. W związku z projektowaną drogą serwisową prosimy o skomunikowanie ruchu pieszych z ul. Leśnej przez torowisko do istniejących przystanków po obu stronach Dk91 przy współpracy GDDKiA. Drogę serwisową od ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki doprowadzić do ul. Kociewskiej w Toruniu. Informujemy, że Gmina Łysomice zdeterminowana jest do pokrycia kosztów w obrębie granic administracyjnych gminy. Zasadnym jest przebudowa DK91 na odcinku Toruń – Łysomice.

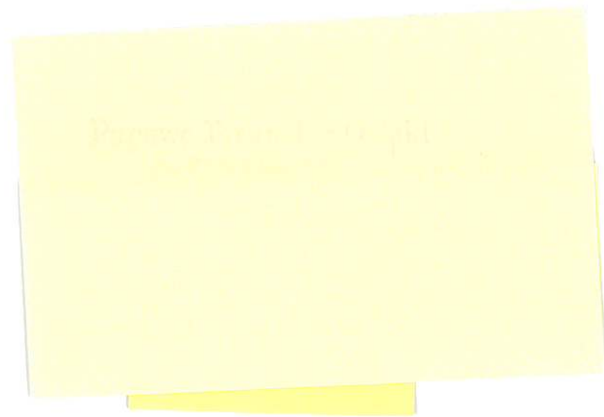
Przejazd w km 7 + 736 skrzyżowanie DW552 z DK91. W związku z projektowanymi peronami po obu stronach torowiska w miejscowości Łysomice prosimy o skomunikowanie ich z istniejącymi chodnikami, uwzględnienia przejścia dla pieszych oraz poszerzenia chodnika wzdłuż DK91 do 2,5m oraz po drugiej stronie wzdłuż ul. Leśnej do skrzyżowania z DW552.

Zsynchronizowanie sygnalizacji świetlnej drogi na skrzyżowaniu drogi DK91 i 552 z sygnalizacją przejazdu kolejowego. Dokonanie rozbiórki budynku dworca co poprawiłoby bezpieczeństwo na skrzyżowaniu.

Przejazd 10,602 w miejscowości Ostaszewo. Wnioskujemy o wykonanie chodnika (przejścia dla pieszych) przez torowisko. Nadmieniamy, że Gmina Łysomice w granicach swojego pasa drogowego drogi gminnej nr 100644C wybudowała chodnik od Wsi Ostaszewo w kierunku DK91 wraz z przejściem dla pieszych do Strefy. W związku z planowanym postojem pociągów osobowych w miejscowości Ostaszewo które będą dowozić pracowników Strefy Ekonomicznej prosimy o skomunikowanie peronów z istniejącymi chodnikami przy drodze gminnej oraz wykonanie przejścia dla pieszych przez przejazd kolejowy.

Przejazd w km 12,773 w miejscowości Zęgowie. Prosimy o ujęcie w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego – podniesienia go do kat. B (wyposażonego w rogatki) oraz wybudowanie przejścia przez torowisko i przez DK91 komunikując z istniejącym przystankiem autobusowym.

Podsumowując zasadnym jest przeprowadzenie przebudowy DK91 na odcinku Toruń – Łysomice. Uważamy, że wraz z modernizacją linii kolejowej konieczna jest modernizacja DK91, stosownym zatem jest aby Pan Marszałek inicjował działania zmierzające do modernizacji i przebudowy DK91



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Sołectwo:  
LULKOWO

Łysomice dn. 02.02.2021r.

**Marszałek Województwa  
Kujawsko - Pomorskiego  
Piotr Całbecki  
Plac Teatralny 2  
87-100 Toruń**

### **PETYCJA W SPRAWIE**

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (Dz. U. z dnia 5 września 2014r. , poz. 1195 składamy petycję w sprawie **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla projektu pn: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża”**

W związku z trwającymi pracami nad projektem rewitalizacji linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża wnosimy o zapoznanie się z propozycjami tutaj. Gminy i zabezpieczenie środków na poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych oraz spowodowanie współpracy między PLK S.A a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Nadmieniamy, że wielokrotne rozmowy z PLK oraz GDDKiA nie przyniosły konkretnych decyzji dotyczących wzajemnej współpracy.

Mieszkańcy Gminy wielokrotnie zgłaszali uwagi dotyczące niezbędności przebudowy poszczególnych odcinków. Gmina wielokrotnie przedkładała swoje koncepcje dotyczące przedmiotowej modernizacji na poszczególnych odcinkach wraz z koncepcją przebudowy wyjazdu z ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki na DK91.

Gmina uważa za zasadne:

Przejazd 6+150 ul. Leśna, prosimy o uwzględnienie przejścia dla pieszych przez torowisko, poszerzenie wyjazdu przez torowisko do 6m na DK91. W związku z projektowaną drogą serwisową prosimy o skomunikowanie ruchu pieszych z ul. Leśnej przez torowisko do istniejących przystanków po obu stronach Dk91 przy współpracy GDDKiA. Drogę serwisową od ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki doprowadzić do ul. Kociewskiej w Toruniu. Informujemy, że Gmina Łysomice zdeterminowana jest do pokrycia kosztów w obrębie granic administracyjnych gminy. Zasadnym jest przebudowa DK91 na odcinku Toruń – Łysomice.

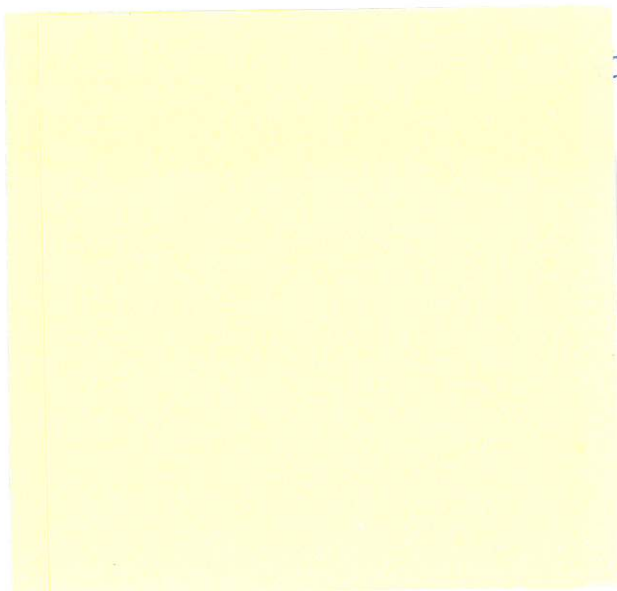
Przejazd w km 7 + 736 skrzyżowanie DW552 z DK91. W związku z projektowanymi peronami po obu stronach torowiska w miejscowości Łysomice prosimy o skomunikowanie ich z istniejącymi chodnikami, uwzględnienia przejścia dla pieszych oraz poszerzenia chodnika

wzdłuż DK91 do 2,5m oraz po drugiej stronie wzdłuż ul. Leśnej do skrzyżowania z DW552. Zsynchronizowanie sygnalizacji świetlnej drogi na skrzyżowaniu drogi DK91 i 552 z sygnalizacją przejazdu kolejowego. Dokonanie rozbiórki budynku dworca, co poprawiłoby bezpieczeństwo na skrzyżowaniu.

Przejazd 10,602 w miejscowości Ostaszewo. Wnioskujemy o wykonanie chodnika (przejścia dla pieszych) przez torowisko. Nadmieniamy, że Gmina Łysomice w granicach swojego pasa drogowego drogi gminnej nr 100644C wybudowała chodnik od Wsi Ostaszewo w kierunku DK91 wraz z przejściem dla pieszych do Strefy. W związku z planowanym postojem pociągów osobowych w miejscowości Ostaszewo które będą dowozić pracowników Strefy Ekonomicznej prosimy o skomunikowanie peronów z istniejącymi chodnikami przy drodze gminnej oraz wykonanie przejścia dla pieszych przez przejazd kolejowy.

Przejazd w km 12,773 w miejscowości Zęgwirt. Prosimy o ujęcie w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego – podniesienia go do kat. B (wyposażonego w rogatki) oraz wybudowanie przejścia przez torowisko i przez DK91 komunikując z istniejącym przystankiem autobusowym.

Podsumowując zasadnym jest przeprowadzenie przebudowy DK91 na odcinku Toruń – Łysomice. Uważamy, że wraz z modernizacją linii kolejowej konieczna jest modernizacja DK91, stosownym zatem jest aby Pan Marszałek inicjował działania zmierzające do modernizacji i przebudowy DK91



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Sołectwo:

Łysomice dn. 02.02.2021r.

**Papowo Toruńskie**

**Marszałek Województwa**

**Kujawsko - Pomorskiego**

**Piotr Całbecki**

**Plac Teatralny 2**

**87-100 Toruń**

### **PETYCJA W SPRAWIE**

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (Dz. U. z dnia 5 września 2014r. , poz. 1195 składamy petycję w sprawie **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla projektu pn: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża”**

W związku z trwającymi pracami nad projektem rewitalizacji linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża wnosimy o zapoznanie się z propozycjami tut. Gminy i zabezpieczenie środków na poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych oraz spowodowanie współpracy między PLK S.A a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Nadmieniamy że wielokrotne rozmowy z PLK oraz GDDKiA nie przyniosły konkretnych decyzji dotyczących wzajemnej współpracy.

Mieszkańcy Gminy wielokrotnie zgłaszali uwagi dotyczące niezbędności przebudowy poszczególnych odcinków. Gmina wielokrotnie przedkładała swoje koncepcje dotyczące przedmiotowej modernizacji na poszczególnych odcinkach wraz z koncepcją przebudowy wyjazdu z ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki na DK91.

Gmina uważa za zasadne:

Przejazd 6+150 ul. Leśna, prosimy o uwzględnienie przejścia dla pieszych przez torowisko, poszerzenie wyjazdu przez torowisko do 6m na DK91. W związku z projektowaną drogą serwisową prosimy o skomunikowanie ruchu pieszych z ul. Leśnej przez torowisko do istniejących przystanków po obu stronach Dk91 przy współpracy GDDKiA. Drogę serwisową od ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki doprowadzić do ul. Kociewskiej w Toruniu. Informujemy, że Gmina Łysomice zdeterminowana jest do pokrycia kosztów w obrębie granic administracyjnych gminy. Zasadnym jest przebudowa DK91 na odcinku Toruń – Łysomice.

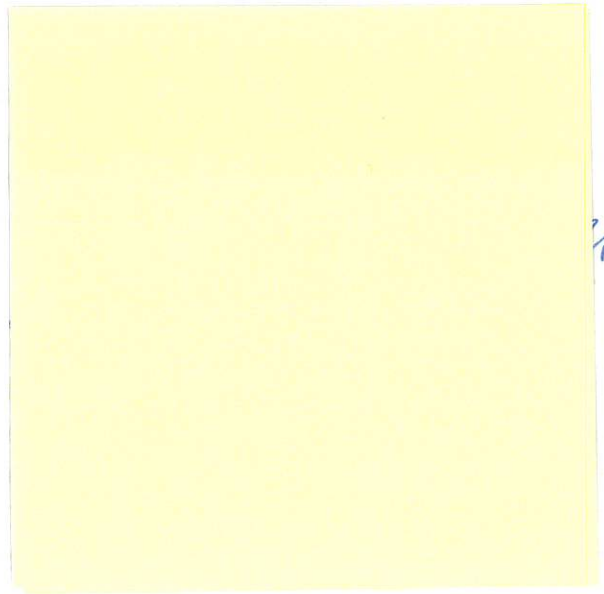
Przejazd w km 7 + 736 skrzyżowanie DW552 z DK91. W związku z projektowanymi peronami po obu stronach torowiska w miejscowości Łysomice prosimy o skomunikowanie ich z istniejącymi chodnikami, uwzględnienia przejścia dla pieszych oraz poszerzenia chodnika

wzdłuż DK91 do 2,5m oraz po drugiej stronie wzdłuż ul. Leśnej do skrzyżowania z DW552. Zsynchronizowanie sygnalizacji świetlnej drogi na skrzyżowaniu drogi DK91 i 552 z sygnalizacją przejazdu kolejowego. Dokonanie rozbiórki budynku dworca co poprawiłoby bezpieczeństwo na skrzyżowaniu.

Przejazd 10,602 w miejscowości Ostaszewo. Wnioskujemy o wykonanie chodnika (przejścia dla pieszych) przez torowisko. Nadmieniamy, że Gmina Łysomice w granicach swojego pasa drogowego drogi gminnej nr 100644C wybudowała chodnik od Wsi Ostaszewo w kierunku DK91 wraz z przejściem dla pieszych do Strefy. W związku z planowanym postojem pociągów osobowych w miejscowości Ostaszewo które będą dowozić pracowników Strefy Ekonomicznej prosimy o skomunikowanie peronów z istniejącymi chodnikami przy drodze gminnej oraz wykonanie przejścia dla pieszych przez przejazd kolejowy.

Przejazd w km 12,773 w miejscowości Zęgwirt. Prosimy o ujęcie w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego – podniesienia go do kat. B (wyposażonego w rogatki) oraz wybudowanie przejścia przez torowisko i przez DK91 komunikując z istniejącym przystankiem autobusowym.

Podsumowując zasadnym jest przeprowadzenie przebudowy DK91 na odcinku Toruń – Łysomice. Uważamy, że wraz z modernizacją linii kolejowej konieczna jest modernizacja DK91, stosownym zatem jest aby Pan Marszałek inicjował działania zmierzające do modernizacji i przebudowy DK91



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a



Sołectwo:  
Wytrębowice

Łysomice dn. 02.02.2021r.

**Marszałek Województwa  
Kujawsko - Pomorskiego  
Piotr Całbecki  
Plac Teatralny 2  
87-100 Toruń**

### **PETYCJA W SPRAWIE**

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (Dz. U. z dnia 5 września 2014r. , poz. 1195 składamy petycję w sprawie **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla projektu pn: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża”**

W związku z trwającymi pracami nad projektem rewitalizacji linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża wnosimy o zapoznanie się z propozycjami tut. Gminy i zabezpieczenie środków na poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych oraz spowodowanie współpracy między PLK S.A a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Nadmieniamy że wielokrotne rozmowy z PLK oraz GDDKiA nie przyniosły konkretnych decyzji dotyczących wzajemnej współpracy.

Mieszkańcy Gminy wielokrotnie zgłaszali uwagi dotyczące niezbędności przebudowy poszczególnych odcinków. Gmina wielokrotnie przedkładała swoje koncepcje dotyczące przedmiotowej modernizacji na poszczególnych odcinkach wraz z koncepcją przebudowy wyjazdu z ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki na DK91.

Gmina uważa za zasadne:

Przejazd 6+150 ul. Leśna, prosimy o uwzględnienie przejścia dla pieszych przez torowisko, poszerzenie wyjazdu przez torowisko do 6m na DK91. W związku z projektowaną drogą serwisową prosimy o skomunikowanie ruchu pieszych z ul. Leśnej przez torowisko do istniejących przystanków po obu stronach Dk91 przy współpracy GDDKiA. Drogę serwisową od ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki doprowadzić do ul. Kociewskiej w Toruniu. Informujemy, że Gmina Łysomice zdeterminowana jest do pokrycia kosztów w obrębie granic administracyjnych gminy. Zasadnym jest przebudowa DK91 na odcinku Toruń – Łysomice.

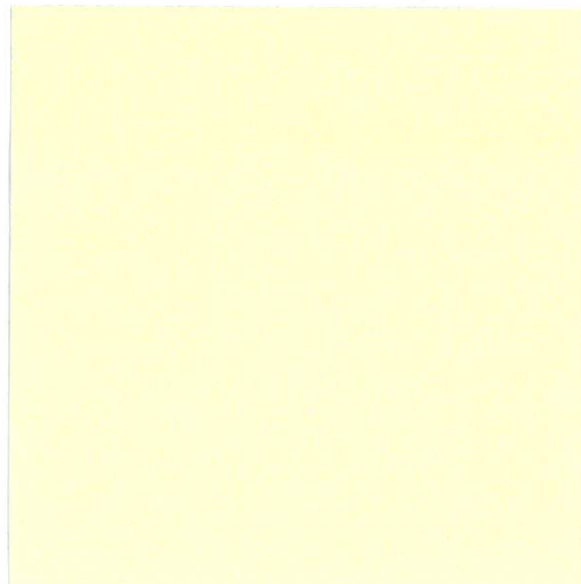
Przejazd w km 7 + 736 skrzyżowanie DW552 z DK91. W związku z projektowanymi peronami po obu stronach torowiska w miejscowości Łysomice prosimy o skomunikowanie ich z istniejącymi chodnikami, uwzględnienia przejścia dla pieszych oraz poszerzenia chodnika wzdłuż DK91 do 2,5m oraz po drugiej stronie wzdłuż ul. Leśnej do skrzyżowania z DW552. Zsynchronizowanie sygnalizacji świetlnej drogi na skrzyżowaniu drogi DK91 i 552 z

sygnalizacją przejazdu kolejowego. Dokonanie rozbiórki budynku dworca co poprawiłoby bezpieczeństwo na skrzyżowaniu.

Przejazd 10,602 w miejscowości Ostaszewo. Wnioskujemy o wykonanie chodnika (przejścia dla pieszych) przez torowisko. Nadmieniamy, że Gmina Łysomice w granicach swojego pasa drogowego drogi gminnej nr 100644C wybudowała chodnik od Wsi Ostaszewo w kierunku DK91 wraz z przejściem dla pieszych do Strefy. W związku z planowanym postojem pociągów osobowych w miejscowości Ostaszewo które będą dowozić pracowników Strefy Ekonomicznej prosimy o skomunikowanie peronów z istniejącymi chodnikami przy drodze gminnej oraz wykonanie przejścia dla pieszych przez przejazd kolejowy.

Przejazd w km 12,773 w miejscowości Zęgwirt. Prosimy o ujęcie w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego – podniesienia go do kat. B (wyposażonego w rogatki) oraz wybudowanie przejścia przez torowisko i przez DK91 komunikując z istniejącym przystankiem autobusowym.

Podsumowując zasadnym jest przeprowadzenie przebudowy DK91 na odcinku Toruń – Łysomice. Uważamy, że wraz z modernizacją linii kolejowej konieczna jest modernizacja DK91, stosownym zatem jest aby Pan Marszałek inicjował działania zmierzające do modernizacji i przebudowy DK91



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Sołectwo:



Łysomice dn. 02.02.2021r.

**Marszałek Województwa**

**Kujawsko - Pomorskiego**

**Piotr Całbecki**

**Plac Teatralny 2**

**87-100 Toruń**

### **PETYCJA W SPRAWIE**

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (Dz. U. z dnia 5 września 2014r. , poz. 1195 składamy petycję w sprawie **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla projektu pn: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża”**

W związku z trwającymi pracami nad projektem rewitalizacji linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni Chełmża wnosimy o zapoznanie się z propozycjami tutaj. Gminy i zabezpieczenie środków na poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych oraz spowodowanie współpracy między PLK S.A a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Nadmieniamy że wielokrotne rozmowy z PLK oraz GDDKiA nie przyniosły konkretnych decyzji dotyczących wzajemnej współpracy.

Mieszkańcy Gminy wielokrotnie zgłaszali uwagi dotyczące niezbędności przebudowy poszczególnych odcinków. Gmina wielokrotnie przedkładała swoje koncepcje dotyczące przedmiotowej modernizacji na poszczególnych odcinkach wraz z koncepcją przebudowy wyjazdu z ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki na DK91.

Gmina uważa za zasadne:

Przejazd 6+150 ul. Leśna, prosimy o uwzględnienie przejścia dla pieszych przez torowisko, poszerzenie wyjazdu przez torowisko do 6m na DK91. W związku z projektowaną drogą serwisową prosimy o skomunikowanie ruchu pieszych z ul. Leśnej przez torowisko do istniejących przystanków po obu stronach Dk91 przy współpracy GDDKiA. Drogę serwisową od ul. Leśnej w Papowie Toruńskim Osieki doprowadzić do ul. Kociewskiej w Toruniu. Informujemy, że Gmina Łysomice zdeterminowana jest do pokrycia kosztów w obrębie granic administracyjnych gminy. Zasadnym jest przebudowa DK91 na odcinku Toruń – Łysomice.

Przejazd w km 7 + 736 skrzyżowanie DW552 z DK91. W związku z projektowanymi peronami po obu stronach torowiska w miejscowości Łysomice prosimy o skomunikowanie ich z istniejącymi chodnikami, uwzględnienia przejścia dla pieszych oraz poszerzenia chodnika wzdłuż DK91 do 2,5m oraz po drugiej stronie wzdłuż ul. Leśnej do skrzyżowania z DW552. Zsynchronizowanie sygnalizacji świetlnej drogi na skrzyżowaniu drogi DK91 i 552 z

sygnalizacją przejazdu kolejowego. Dokonanie rozbiórki budynku dworca co poprawiłoby bezpieczeństwo na skrzyżowaniu.

Przejazd 10,602 w miejscowości Ostaszewo. Wnioskujemy o wykonanie chodnika (przejścia dla pieszych) przez torowisko. Nadmieniamy, że Gmina Łysomice w granicach swojego pasa drogowego drogi gminnej nr 100644C wybudowała chodnik od Wsi Ostaszewo w kierunku DK91 wraz z przejściem dla pieszych do Strefy. W związku z planowanym postojem pociągów osobowych w miejscowości Ostaszewo które będą dowozić pracowników Strefy Ekonomicznej prosimy o skomunikowanie peronów z istniejącymi chodnikami przy drodze gminnej oraz wykonanie przejścia dla pieszych przez przejazd kolejowy.

Przejazd w km 12,773 w miejscowości Zęgwirt. Prosimy o ujęcie w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego – podniesienia go do kat. B (wyposażonego w rogatki) oraz wybudowanie przejścia przez torowisko i przez DK91 komunikując z istniejącym przystankiem autobusowym.

Podsumowując zasadnym jest przeprowadzenie przebudowy DK91 na odcinku Toruń – Łysomice. Uważamy, że wraz z modernizacją linii kolejowej konieczna jest modernizacja DK91, stosownym zatem jest aby Pan Marszałek inicjował działania zmierzające do modernizacji i przebudowy DK91

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a