

UCHWAŁA NR XXIX/421/21
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 8 lutego 2021 r.

w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z 2019 r. poz. 2020, z 2020 r. poz. 471, 1087 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 54), po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Bydgoszczy i Zarządu Powiatu Bydgoskiego, uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się nowy przebieg drogi wojewódzkiej na odcinku od węzła Bydgoszcz Oplawiec (S5, DK25) do granicy miasta Bydgoszczy, dalej ul. Koronowska (od granicy miasta- do ul. Nad Torem), ul. Nad Torem (od ul. Koronowskiej - do ronda gen. Stanisława Maczka), rondo gen. Stanisława Maczka, ul. Grunwaldzka (od ronda gen. Stanisława Maczka - do ronda Grunwaldzkiego), rondo Grunwaldzkie, ul. Kruszwicka (od ronda Grunwaldzkiego- do Pl. Poznańskiego), Pl. Poznański, ul. Grudziądzka (od Pl. Poznańskiego - do Nowego Rynku), Nowy Rynek, ul. Wierzbickiego (od Nowego Rynku - do Wełnianego Rynku), Wełniany Rynek (od ul. Wierzbickiego - do ul. Poznańskiej), ul. Poznańska (od Wełnianego Rynku - do Pl. Poznańskiego), ul. Wały Jagiellońskie (od Nowego Rynku - do Zbożowego Rynku), Zbożowy Rynek, rondo Bernardyńskie, ul. Kujawska (od ronda Bernardyńskiego do ronda Kujawskiego), rondo Kujawskie, ul. Kujawska (od ronda Kujawskiego - do ronda Inowrocławskiego), rondo Inowrocławskie, ul. Kujawska (od ronda Inowrocławskiego do ul. Jana Pawła II), ul. Jana Pawła II (od ul. Kujawskiej - do granicy miasta) - o łącznej długości 13,799 km.

2. Ustala się nowy przebieg drogi wojewódzkiej na odcinku od węzła Bydgoszcz Północ /bez węzła/ (S5) - do granicy miasta Bydgoszczy, dalej – Al. Armii Krajowej (od granicy miasta - do Al. Wyszyńskiego), Al. Kardynała Stefana Wyszyńskiego (od Al. Armii Krajowej - do ronda Skrzetuskiego), rondo Skrzetuskie, Al. Kardynała Stefana Wyszyńskiego (od ronda Skrzetuskiego - do ronda Fordońskiego), rondo Fordońskie, Al. Kardynała Stefana Wyszyńskiego (od ronda Fordońskiego - do ronda Toruńskiego), rondo Toruńskie, Al. Jana Pawła II (od ronda Toruńskiego - do granicy miasta) na terenie miasta Bydgoszczy, dalej od węzła Bydgoszcz Lotnisko /z węzłem/ do węzła Bydgoszcz Południe (S10) /bez węzła/ o łącznej długości 21,464 km.

3. Przebieg odcinków dróg, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, określa mapa stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

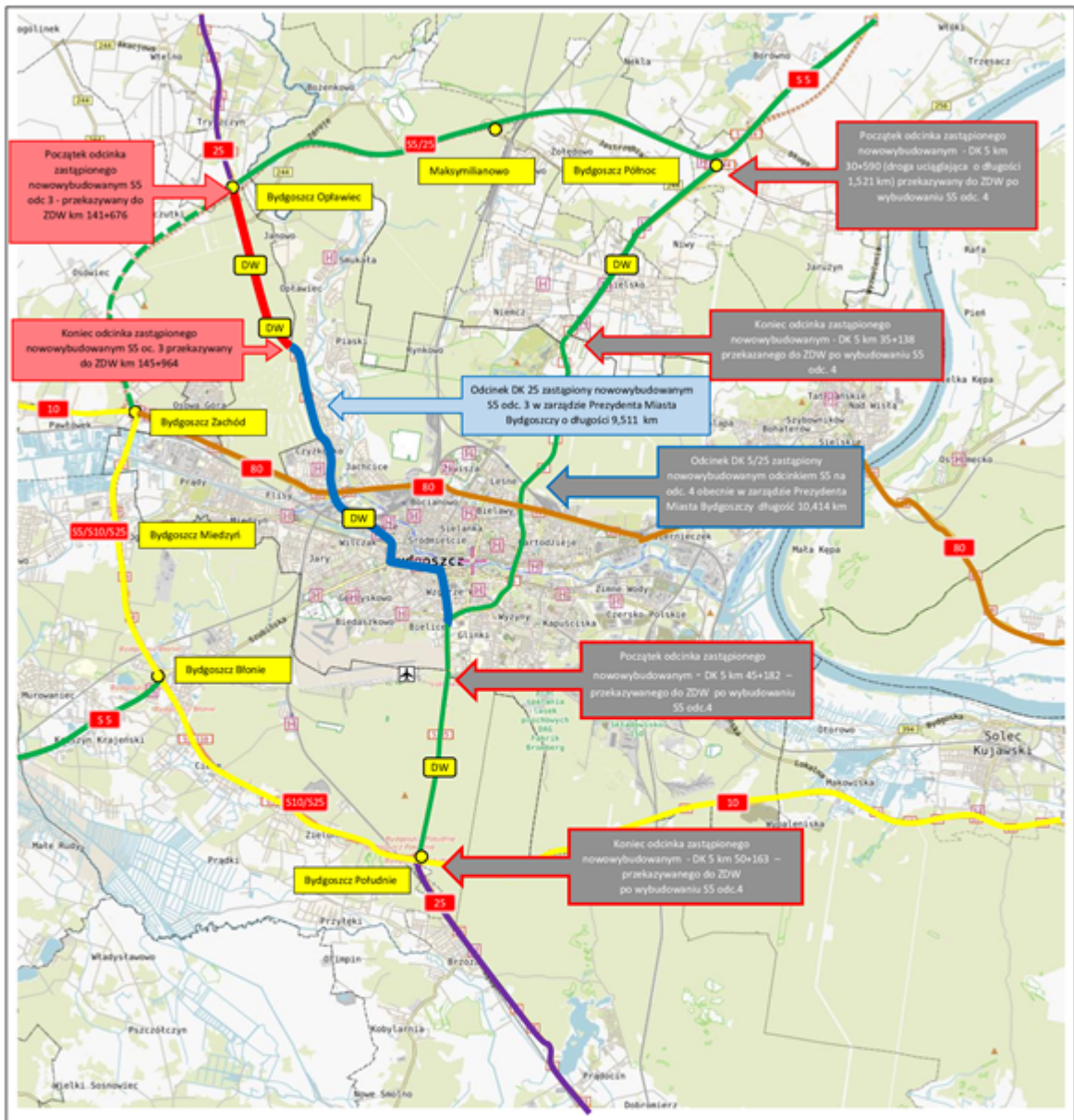
§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Załącznik do uchwały Nr XXIX/421/21
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 8 lutego 2021 r.

Załącznik 1. Przebieg odcinków dróg wojewódzkich przekazanych po wybudowaniu 3 i 4 odcinka S5 w obrębie i granicach miasta Bydgoszczy.



Opracowanie: Departament Infrastruktury Drozowej UMWK-P na podstawie materialow przekazanych przez GDDKiA Oddzial Bydgoszcz

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Ustalenie przebiegu dróg wojewódzkich (dotychczasowego odcinka drogi krajowej nr 5 i 25) w związku ze zmianami na sieci dróg po wybudowaniu drogi krajowej S5 – stanowiącej obwodnicę miasta Bydgoszcz w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów i zarządów związków metropolitalnych, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Prezydent Miasta Bydgoszczy pismem znak: IP-4014/183/2021 z dnia 14 stycznia 2021 r., wniósł uwagi w zakresie właściwego przebiegu „starodroża” drogi krajowej nr 5 oraz „starodroża” drogi krajowej nr 25, prosząc o uzupełnienie przebiegu zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r., w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych. Przedmiotową uchwałę uzupełniono o brakujący przebieg dróg.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich, po uzupełnieniu brakujących odcinków „starodroża” jest zasadne.

Zarząd Powiatu Bydgoskiego, nie wyraził opinii w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich w wymaganym terminie, co zgodnie z ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2020 poz. 256 z późn. zm.) na podstawie art. 122a oznacza za uznanie sprawy za załatwioną milcząco.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z oddaniem do użytkowania w dniu 31 grudnia 2019 r. 3 odcinka drogi ekspresowej S5 oraz w dniu 31 grudnia 2020 r. 4 odcinka drogi ekspresowej S5, odcinki drogi krajowej nr 5 i drogi krajowej nr 25 o łącznej długości 35,262 km, zostały w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii drogi wojewódzkiej (bez numeru).

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów i zarządów związków metropolitalnych, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Ustalenie przebiegu dróg wojewódzkich dotyczy odcinków:

- „starodroża” drogi krajowej nr 25 odcinka na odcinku od węzła Bydgoszcz Oplawiec (S5, DK25) do granicy miasta Bydgoszczy, dalej ul. Koronowska (od granicy miasta – do ul. Nad Torem), ul. Nad Torem (od ul. Koronowskiej - do ronda gen. Stanisława Maczka), rondo gen. Stanisława Maczka, ul. Grunwaldzka (od ronda gen. Stanisława Maczka - do ronda Grunwaldzkiego), rondo Grunwaldzkie, ul. Kruszwicka (od ronda Grunwaldzkiego- do Pl. Poznańskiego), Pl. Poznański, ul. Grudziądzka (od Pl. Poznańskiego - do Nowego Rynku), Nowy Rynek, ul. Wierzbickiego (od Nowego Rynku - do Wełnianego Rynku), Wełniany Rynek (od ul. Wierzbickiego - do ul. Poznańskiej), ul. Poznańska (od Wełnianego Rynku - do Pl. Poznańskiego), ul. Wały Jagiellońskie (od Nowego Rynku - do Zbożowego Rynku), Zbożowy Rynek, rondo Bernardyńskie, ul. Kujawska (od ronda Bernardyńskiego- do ronda Kujawskiego), rondo Kujawskie, ul. Kujawska (od ronda Kujawskiego - do ronda Inowrocławskiego), rondo Inowrocławskie, ul. Kujawska (od ronda Inowrocławskiego- do ul. Jana Pawła II), ul. Jana Pawła II (od ul. Kujawskiej - do granicy miasta) - o łącznej długości 13,799 km.

- „starodroża” drogi krajowej nr 25 odcinka na odcinku od węzła Bydgoszcz Północ /bez węzła/ (S5) - do granicy miasta Bydgoszczy, dalej – Al. Armii Krajowej (od granicy miasta- do Al. Wyszyńskiego), Al. Kardynała Stefana Wyszyńskiego (od Al. Armii Krajowej - do ronda Skrzetuskiego), rondo Skrzetuskie, Al. Kardynała Stefana Wyszyńskiego (od ronda Skrzetuskiego - do ronda Fordońskiego), rondo Fordońskie,

Al. Kardynała Stefana Wyszyńskiego (od ronda Fordońskiego - do ronda Toruńskiego), rondo Toruńskie, Al. Jana Pawła II (od ronda Toruńskiego - do granicy miasta) na terenie miasta Bydgoszczy, dalej od węzła Bydgoszcz Lotnisko /z węzłem/ do węzła Bydgoszcz Południe (S10) /bez węzła/ o łącznej długości 21,464 km.

Reasumując, po wybudowaniu drogi S5, droga ta przejęła funkcję tranzytową, zaś odcinki dróg przechodzące przez centrum Bydgoszczy, które dotąd pełniły funkcję tranzytową, będą pełniły funkcję rozprowadzającą („starodroża” dróg krajowych).

Przekazane ww. dawne odcinki dróg krajowych, zaliczone do kategorii drogi wojewódzkiej, spełniają kryteria zapisane w ustawowej definicji o drogach wojewódzkich tzn. łączą główne miasta posiadające znaczenie dla województwa i pozostawienie ich w sieci dróg wojewódzkich należy uznać jako zasadne.

5. Ocena skutków regulacji:

Uchwała ma charakter formalny i rodzi skutki w finansowe.

W zakresie starodroża drogi krajowej nr 25 - 4,288 km w zarządzie Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego (łączna długość: 13,799 km, w tym 9,511 km w zarządzie Prezydenta Bydgoszczy).

W zakresie starodroża drogi krajowej nr 5 - 11,050 km w zarządzie Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego (łączna długość: 21,464 km, w tym 10,414 km w zarządzie Prezydenta Bydgoszczy).

Koszty związane z utrzymaniem nowych odcinków dróg uzależnione będą od uchwały Sejmiku Województwa pozbawiającej kategorii odcinki dróg wojewódzkich w trybie w trybie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).

Podjęcie przedmiotowej uchwały skutkuje koniecznością zgłoszenia wniosku do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o nadanie numerów ww. odcinkom dróg wojewódzkich.