

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana treści Regulaminu konkursu ogłoszonego w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych¹ w ramach polityki terytorialnej, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-400/20).

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020 r. poz. 818),
- 2) Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668),
- 3) Uchwała Nr 26/887/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie przyjęcia Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (z późn. zm.).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Niniejszą uchwałą Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego dokonuje korekty zapisów dot. Rozdziału nr 5, Podrozdziału 5.1 ppkt 4) Regulaminu konkursu.

Rozdział 5. Kryteria wyboru projektów wraz z podaniem ich znaczenia, Podrozdział 5.1. Odniesienie wnioskodawcy do wybranych kryteriów wyboru projektów, ppkt 4) otrzymuje brzmienie:

C.1.1 Zgodność z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) lub Planem działań na rzecz zrównoważonej energii (SEAP). W sekcji C.4. należy:

- wykazać zgodność projektu z ww. kryterium,
- podać link dostępu do aktualnego PGN lub SEAP (w przypadku braku takiego odniesienia należy złożyć załącznik na nośniku elektronicznym oraz **oświadczenie, że jest to dokument obowiązujący na moment rozpoczęcia naboru wniosków o dofinansowanie projektu**),
- wskazać miejsce (nr strony) w PGN lub SEAP, z którego wynika zgodność projektu z danym dokumentem.

W przypadku odniesienia się do ww. planów w sekcji C.4. wniosku, nie ma konieczności odnoszenia się do nich w sekcji C.6.C wniosku o dofinansowanie projektu.

Powyższa zmiana nie skutkuje nierównym traktowaniem wnioskodawców oraz Instytucja Zarządzająca zdecydowała się ją dokonać na korzyść wnioskodawców w związku z otrzymanym zgłoszeniem w tej sprawie.

¹ Ilekroć w kryteriach jest mowa o ścieżkach rowerowych, należy przez to rozumieć „drogę dla rowerów”, tj. drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprzez ścieżki rowerowe w kontekście kryteriów należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.

5. Ocena skutków regulacji:

Zgodnie z art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 powyższe zmiany nie skutkują nierównym traktowaniem wnioskodawców.