

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zatwierdzenia listy ocenionych projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, dla konkursu RPKP.03.05.02-IZ.00-04-284/19 runda III w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r. s. 320, z późn. zm.), dalej: rozporządzenie ogólne,
2. Rozporządzenie Parlamentu i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku w sprawie EFRR i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.),
3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016 /679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.05.2016 r.), dalej: RODO,
4. Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431, z późn. zm.), dalej: ustawa wdrożeniowa,
5. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) zwana dalej: ustawa o finansach publicznych,
6. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.), dalej: OOS,
7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 452, z późn. zm.),
8. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.),
9. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), dalej: Kpa,
10. Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2018 r. poz. 2188, z późn. zm.), dalej: Prawo pocztowe,
11. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), dalej: Prawo budowlane,
12. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z późn. zm.),
13. Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000,

z późn. zm.),

14. Ustawa z dnia 29 stycznia 2014 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), dalej: Pzp,
15. Ustawa z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 511, z późn. zm.),
16. Ustawa z dnia 19 sierpnia 1994 r. o ochronie zdrowia psychicznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1878),
17. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Nie dotyczy.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ubiegających się o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W dniu 10 maja 2019 r. ogłoszono konkurs wniosków o dofinansowanie projektów w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Nabór wniosków w ramach rundy III trwał od dnia 2 marca 2020 r. do dnia 30 czerwca 2020 r. Konkurs miał charakter zamknięty.

Wielkość środków przeznaczonych na konkurs Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-284/19 wynosi 11.302.427,00 PLN pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w tym dla III rundy przeznaczono 200.000,00 PLN. W ramach przedmiotowego konkursu w rundzie III wpłynęły 4 wnioski o dofinansowanie projektu o wartości dofinansowania z EFRR wynoszącej 3.969.822,95 PLN.

Etap badania wymogów formalnych przeszły 4 wnioski, które zostały przekazane do etapu oceny formalno-merytorycznej na posiedzenia Komisji Oceny Projektów (dalej: KOP).

W wyniku weryfikacji KOP na etapie oceny formalno-merytorycznej 2 wnioski na kwotę dofinansowania EFRR wynoszącą 3.226.785,00 PLN otrzymało pozytywną ocenę formalno-merytoryczną, spełniając kryteria formalne, merytoryczne – ogólne i merytoryczne szczegółowe – dostępne przyjęte Uchwałą Nr 16/2019 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 28 lutego 2019 r. i zostały przekazane do oceny strategicznej ZIT BTOF w ramach której otrzymały wynik pozytywny. Natomiast 2 wnioski: Nr RPKP.03.05.02-04-0002/20 złożony przez Miasto Bydgoszcz oraz Nr RPKP.03.05.02-04-0003/20 złożony przez Gminę Łubianka zostały przez Wnioskodawców wycofane.

W celu pełnego dofinansowania pozytywnie ocenionych wniosków niniejszą Uchwałą Zarząd Województwa wyraża zgodę na przeniesienie niewykorzystanej alokacji z I i II rundy w kwocie 3.026.785,00 PLN na III rundę. Alokacja dla rundy III po zmianie wynosi 3.226.785,00 PLN.

Reasumując, w wyniku weryfikacji KOP 2 wnioski na kwotę dofinansowania z EFRR wynoszącą 3.226.785,00 PLN uzyskały pozytywną ocenę formalno-merytoryczną.

**Wnioski, które pozytywnie przeszły etap oceny formalno-merytorycznej i kwalifikują się do dofinansowania, ujęto w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały, zostały przekazane Zarządowi Województwa do przyznania dofinansowania**

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o zatwierdzeniu listy z ocenionymi projektami i przyznaniu dofinansowania z EFRR w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, konkurs Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-284/19 runda III.