

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zaopiniowanie przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym pn.: Budowa rurociągu ropy naftowej Gdańsk – Płock wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 12 ustawy z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym (Dz. U. poz. 630 oraz z 2020 r. poz. 284, 471 i 1378) Zarząd Województwa jest uprawniony do zaopiniowania projektów decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Pan Andrzej Ożga (ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.), działając na podstawie pełnomocnictwa PERN Spółka Akcyjna, pismem z 27 listopada 2020 r., znak: R903-ILF-P-POL-OC-0547, wystąpił o zaopiniowanie wniosku, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym pn.: Budowa rurociągu ropy naftowej Gdańsk – Płock wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi.

Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 12 ustawy z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie wniosek o wydanie decyzji dotyczącej ustalenia lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym pn.: Budowa rurociągu ropy naftowej Gdańsk – Płock wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi.

Po zbadaniu założeń lokalizacji inwestycji zwraca się uwagę że w projekcie należy zwrócić uwagę inwestycje zawarte w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437) t. j.:

- Modernizacja linii kolejowej nr 353 – zadanie nr 20
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 543 – zadanie nr 78
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 560 – zadanie nr 79
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 – zadanie nr 100
- Przebudowa linii kolejowej nr 208 – zadanie nr 151

oraz zapisane w projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego przyjętym uchwałą Nr 14/588/18 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 12 kwietnia 2018 r., t. j.:

Poziom krajowy:

- Modernizacja linii kolejowych do prędkości 160 km/h i wyżej: modernizacja linii 353 (l.p. 1.56, nr na mapie 16)
- Modernizacja linii kolejowych (Prędkość poniżej 120 km/h) – Modernizacja linii nr 33 (l.p. 1.58, nr na mapie 17)

Poziom regionalny:

- Rewitalizacja linii kolejowych na odcinku Grudziądz – Brodnica – Linia nr 208 (l.p. 1.68, nr na mapie 24)

- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656 (l.p. 2.23, nr na mapie 17)

W związku z powyższym proponuje się bezpośredni kontakt z instytucjami odpowiedzialnymi za realizację poszczególnych inwestycji.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zakres powyższej regulacji nie niesie ze sobą skutków finansowych dla Województwa.