

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Uchwała dotyczy podjęcia decyzji o dofinansowaniu projektu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II””.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest uprawniona do podejmowania decyzji o dofinansowaniu projektu.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Nie podlega konsultacjom.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

W dniu 29 września 2020 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie złożyło wniosek o dofinansowanie w ramach Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”” Przedmiotowy wniosek opiewa na kwotę dofinansowania 8.499.851,25 zł. Wniosek o dofinansowanie projektu został pozytywnie zweryfikowany dnia 17 grudnia 2020 r.

W związku z powyższym przedmiotowy wniosek stanowi podstawę do podjęcia przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego niniejszej uchwały.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Na podstawie wniosku o dofinansowanie Projektu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”” Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu jako jednostka realizująca Projekt otrzymuje dofinansowanie w kwocie 8.499.851,25 zł.