

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana treści Ogłoszenia oraz Regulaminu konkursu ogłoszonego w ramach Osi priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych¹ w ramach polityki terytorialnej, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-400/20).

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020 r. poz. 818),
- 2) Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668)
- 3) Uchwała Nr 26/887/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie przyjęcia Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (z późn. zm.).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Niniejszą uchwałą Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego dokonuje następujących zmian w Regulaminie konkursu:

Rozdział/ podrozdział Regulaminu	Było	Jest
Rozdział nr 4 pkt 1	Wnioski o dofinansowanie projektu należy składać od 14.12.2020 r. do 8.01.2021 r. Instytucja Zarządzająca RPO nie przewiduje możliwości skrócenia terminu składania wniosków o dofinansowanie projektu.	Wnioski o dofinansowanie projektu należy składać od 14.12.2020 r. do 26.02.2021 r. Instytucja Zarządzająca RPO nie przewiduje możliwości skrócenia terminu składania wniosków o dofinansowanie projektu.
Podrozdział 3.8.	Planowany termin rozstrzygnięcia konkursu to maj 2021 r.	Planowany termin rozstrzygnięcia konkursu to lipiec 2021 r.

Zmiany terminu naboru wniosków o dofinansowanie projektu dokonano również w ogłoszeniu o konkursie.

Wydłużenia terminu naboru Instytucja Zarządzająca zdecydowała się dokonać na korzyść potencjalnych wnioskodawców, w związku z otrzymanym pismem dotyczącym wydłużenia terminu naboru wniosków o dofinansowanie projektu.

¹ Ilekroć w kryteriach jest mowa o ścieżkach rowerowych, należy przez to rozumieć „drogę dla rowerów”, tj. drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdnii tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprzez ścieżki rowerowe w kontekście kryteriów należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.

Zmiana nie skutkuje nierównym traktowaniem wnioskodawców.

5. Ocena skutków regulacji:

Zgodnie z art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 powyższe zmiany nie skutkują nierównym traktowaniem wnioskodawców.