



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Dot.: KS-S.0003.32.2020

Toruń, 23 grudnia 2020 r.

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

30-12-2020

L.dz
Podpis: 

Pani

Agnieszka Kłopotek

Wiceprzewodnicząca Sejmiku Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowna Pani Przewodnicząca,

w odpowiedzi na interpelację Pani Przewodniczącej w sprawie linii kolejowej nr 201, uprzejmie wyjaśniam:

Województwo Kujawsko-Pomorskie zawieszając połączenia kolejowe w związku z ogłoszonym stanem pandemii, w ślad za optymistycznymi komunikatami rządowymi o spadku zakażeń i znoszeniem obostrzeń, zakładało ich niezwłoczne przywrócenie. Jednakże przedłużająca się trudna sytuacja społeczno-ekonomiczna zmusiła Samorząd do weryfikacji dotychczasowych założeń w zakresie polityki transportowej. Dokonano ponownej wnikliwej analizy potoków podróźnych sprzed wystąpienia ograniczeń wywołanych pandemią. Na tej podstawie podjęto decyzję, że w dalszym ciągu połączenie na odcinku LK nr 201 Wierzchucin–Lipowa Tucholska będzie zawieszane.

Linia kolejowa nr 201 na wspomnianym odcinku jest fragmentem ciągu komunikacyjnego do Czerska, który od Lipowej Tucholskiej biegnie LK nr 215. Połączenia na tej trasie w założeniach miały służyć przede wszystkim dowozowi uczniów do szkół w Czersku i Tucholi. Jednakże nawet w okresie sprzed epidemii COVID-19 i wstrzymania edukacji w szkołach, zainteresowanie pociągami było niewielkie. W pociągach na odcinku Wierzchucin-Lipowa Tucholska w dni robocze nie podróżowało więcej niż kilkanaście osób, przy czym na wielu kursach frekwencja wynosiła tylko kilka osób. Zainteresowaniem podróźnych cieszył się w zasadzie tylko odcinek LK 215 tj. od Czerska do Szlachty, a w relacji do Wierzchucina ruch był stosunkowo niewielki.

Koszt uruchamiania połączeń na tej trasie w skali roku wynosił ponad 2 mln zł, a przychody z biletów stanowiły poniżej 3% wskazanej kwoty.

Art. 44. ust. 3 pkt 3 lit b ustawy o finansach publicznych wskazuje, że wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów.

Biorąc pod uwagę koszty organizacji połączeń kolejowych oraz niewielkie zainteresowanie ofertą, należy uznać, że dalsze uruchamianie pociągów jest nieadekwatne do potrzeb i należy szukać optymalnych rozwiązań w celu zapewnienia dostępności transportowej.

Transport kolejowy winien służyć obsłudze największych potoków pasażerskich, gdzie transport autobusowy nie jest w stanie zaspokoić potrzeb przewozowych. Nie znajduje uzasadnienia społecznego i ekonomicznego uruchamianie pociągów na trasach, na których nie występuje duży popyt na przewozy.

W związku z tym, Województwo Kujawsko-Pomorskie podjęło decyzję o wzmocnieniu oferty na całym przebiegu LK nr 215 tj. z Czerska przez Szlachtę, Śliwice i Tleń do Laskowic Pomorskich do kilku par połączeń. Modyfikacja oferty przewozowej spotkała się z dużym zainteresowaniem nie tylko ze strony mieszkańców, ale także turystów odwiedzających tereny wypoczynkowe m.in. w Tleniu czy Osiu. Badania frekwencji wskazują na ponad 50% wzrost liczby pasażerów na trasie Laskowice Pomorskie-Śliwice-Czersk w stosunku do potoków sprzed epidemii COVID-19. To najlepsze wyniki dla tej trasy od wielu lat, co świadczy o słuszności podjętej decyzji.

Biorąc pod uwagę stosunkowo gęstą, jak na województwo kujawsko-pomorskie, sieć kolejową w regionie Borów Tucholskich, brak pociągów na LK nr 201 na odcinku Wierzchucin – Lipowa Tucholska nie pozostawia mieszkańców bez alternatywy. Bliskość LK nr 215 (kilka par połączeń Czersk–Szlachta–Śliwice–Laskowice Pomorskie) i LK nr 208/201 (kilkanaście par połączeń Tuchola–Cekcyn–Wierzchucin–Bydgoszcz) powoduje, że oferta kolejowa dla osób z powiatu tucholskiego jest dobra. W świetle powyższego, trudno jest się zgodzić ze stwierdzeniem, że mieszkańcy są pozbawieni możliwości dojazdu publicznym transportem zbiorowym.

Mając na uwadze powyższe, Województwo nie planuje w dalszym ciągu zawieszenia połączeń kolejowych na LK nr 201 na odcinku Wierzchucin–Lipowa Tucholska. Zaznaczam przy tym, że nie jest intencją Samorządu narażać nikogo na wykluczenie komunikacyjne. Jednakże bezprecedensowa sytuacja związana z epidemią zmusza Województwo do podejmowania niejednokrotnie trudnych decyzji, które niestety mogą powodować niedogodności dla części pasażerów.

Rozmowy dotyczące partycypacji samorządów lokalnych w organizacji transportu kolejowego wymagają dużego przygotowania czasowego i winny opierać się na dialogu ze wszystkimi zainteresowanymi stronami. Jednakże bezprecedensowa sytuacja związana z epidemią, nie pozwoliła niestety na takie działania. Zapewniam przy tym, że Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, wzorując się na dobrych praktykach innych Województw, prowadzi rozmowy z samorządami lokalnymi w zakresie organizacji transportu, w tym również w kwestii partycypowania w kosztach uruchamiania połączeń.

Z poważaniem

