

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie zatwierdzenia listy wszystkich ocenionych projektów i przyznania dofinansowania projektom, które zostały złożone w ramach konkursu Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-149/18 w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie w ramach Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r. s. 320, z późn. zm.), dalej: rozporządzenie ogólne,
- 2) Rozporządzenie Parlamentu i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku w sprawie EFRR i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.),
- 3) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460 ze zm.), dalej: ustawa wdrożeniowa,
- 4) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077) zwana dalej: ustawa o finansach publicznych,
- 5) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.), dalej: OOS,
- 6) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.),
- 7) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566),
- 8) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.),
- 9) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, dalej: Kpa (w zakresie doręczeń, sposobu obliczania terminów, wyłączeń pracowników),
- 10) Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1481 ze zm.), dalej: Prawo pocztowe,
- 11) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), dalej: Prawo budowlane,
- 12) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.1997 nr 98 poz. 602 ze zm.),
- 13) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (DZ.U.2016, poz. 124).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ubiegających się o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W dniu 22 grudnia 2017 r. ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie w ramach Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Konkurs miał charakter zamknięty.

Nabór wniosków trwał od dnia 31 stycznia 2018 r. i trwał do dnia 14 lutego 2018 r. Wielkość środków przeznaczonych na konkurs Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-149/18 wynosiła 26.082.620,00 zł pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W ramach przedmiotowego konkursu wpłynęło 7 wniosków o dofinansowanie projektów. Łączna wartość wnioskowanej kwoty dofinansowania wyniosła 21.654.582,98 zł.

W ramach przedmiotowego konkursu 7 wniosków przeszło etap badania wymogów formalnych i zostało przekazanych do etapu oceny formalno-merytorycznej. Następnie 4 wnioski przeszły etap oceny formalno-merytorycznej i zostały przekazane do etapu oceny strategicznej, w ramach której otrzymały wynik pozytywny.

W wyniku weryfikacji Komisji Oceny Projektów Uchwałą Nr 23/1133/18 z dnia 13 czerwca 2018 r. 4 projekty na kwotę dofinansowania z EFRR wynoszącą 11.988.674,68 zł otrzymały pozytywną ocenę formalno-merytoryczną, spełniając kryteria formalne, merytoryczne ogólne i merytoryczne szczegółowe przyjęte Uchwałą Nr 22/2018 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 22 stycznia 2018 r. W przypadku 1 projektu wybranego do dofinansowania (projekt Nr RPKP.03.05.02-04-007/18 – Powiat Nakielski) przyjęto obniżone dofinansowanie z kwoty 4.295.790,00 zł do kwoty 4.169.519,00 zł zgodnie z pismem znak ZDP.420a.137/2018 z dnia 7 czerwca 2018 r.

Pozostałe 3 wnioski pozostały w trakcie oceny formalno-merytorycznej i po uzyskaniu pozytywnej oceny formalno-merytorycznej zostały zatwierdzone do dofinansowania Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 26/1303/18 z dnia 3 lipca 2018 r.

Z uwagi na fakt, iż wielkość alokacji w przedmiotowym konkursie była wystarczająca aby przyznać dofinansowanie dla wszystkich złożonych wniosków o dofinansowanie projektu oraz zgodnie z zapisami Regulaminu konkursu (Załącznik do uchwały Nr 23/1129/18 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 czerwca 2018 r.) rozstrzygnięcie konkursu może odbywać się etapowo (tzw. częściowe rozstrzygnięcie konkursu), w ten sposób, że w przypadku tej części projektów, co do których została pozytywnie zakończona ocena formalno-merytoryczna i projekt został pozytywnie oceniony, IOK może zatwierdzić listę (lista, o której mowa w art. 45 ust. 6 ustawy) i rozstrzygnąć w tym zakresie konkurs, a następnie podpisać umowy o dofinansowanie projektu z tymi wnioskodawcami, których projekty zostały wybrane do dofinansowania. Powyższe oznacza, że dopuszcza się możliwość częściowego rozstrzygnięcia konkursu, tj. poprzez etapową aktualizację listy, o której mowa w art. 45 ust. 6 ustawy.

Powyższy sposób postępowania jest możliwy wyłącznie w sytuacji, gdy suma wartości dofinansowania projektów nie przekracza kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w konkursie, gdy suma wartości projektów złożonych w ramach danego konkursu mieści się

w pierwotnej lub zwiększonej alokacji przeznaczony na konkurs (dotyczy projektów finansowanych z EFRR). Powyższe zmiany zostały wprowadzone na korzyść wnioskodawców, celem umożliwienia wcześniejszego podpisania umów i przyspieszenia wydatkowania środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W związku z powyższym, 4 wnioskowi przyznano dofinansowanie zgodnie z Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 23/1133/18 z dnia 13 czerwca 2018 r. na kwotę 11.988.674,68 zł.

Na etapie podpisania umowy o dofinansowanie dwóch beneficjentów skorzystało z mniejszej kwoty dofinansowania niż zostało przyjęte uchwałą: Gmina Dąbrowa Chełmińska (z kwoty 5.043.806,27 zł obniżono przyjęte dofinansowanie do kwoty 4.964.034,62 zł) oraz Gmina Solec Kujawski (z kwoty 1.505.746,50 zł obniżono przyjęte dofinansowanie do kwoty 1.437.826,08 zł).

W dniu 31 maja 2019 r. Zarząd ZIT BTOF przyjął stanowisko w sprawie zwiększenia poziomu dofinansowania dla Gminy Dąbrowa Chełmińska o kwotę 161.500,00 zł, a więc ostateczna kwota dofinansowania wynosi 5.125.534,62 zł.

Reasumując Uchwałą Nr 23/1014/19 z dnia 12 czerwca 2019 r. dokonano aktualizacji przyznanych kwot dofinansowania beneficjentom oraz zwiększenia poziomu dofinansowania dla Gminy Dąbrowa Chełmińska.

W dniu 23 września 2019 r. Zarząd ZIT BTOF przyjął stanowisko w sprawie zwiększenia poziomu dofinansowania dla wniosku pn. „Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów - przy drodze wojewódzkiej nr 551 Wybcz – Nawra, Nawra – Bogusławki oraz Zelgno” złożonego przez Wnioskodawcę Gminę Chełmża o kwotę 394.224,00 zł.

Wielkość środków przewidziana do alokacji w ramach konkursu Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-149/18 została zwiększona Uchwałą Nr 23/1015/19 z dnia 12 czerwca 2019 r. z kwoty 26.082.620,00 zł do kwoty 26.636.169,77 zł. Niniejszą uchwałą Zarząd Województwa zwiększa alokację o 394.224,00 zł z kwoty 26.636.169,77 zł do kwoty 27.030.393,77 zł.

Zgodnie z informacją z Departamentu Funduszy Europejskich zawartą w piśmie znak FE-IV-T.7635.5.17.2019 z dnia 23 września 2019 r. potwierdzono dostępność środków na poddziałaniu i możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania dla wniosku Nr RPKP.03.05.02-04-0005/18 złożonego przez Gminę Chełmża z kwoty 1.269.602,91 zł do kwoty 1.663.826,91 zł. Reasumując przedmiotową uchwałą zwiększono alokację w konkursie oraz dofinansowanie dla wniosku Nr RPKP.03.05.02-04-0005/18 złożonego przez Gminę Chełmża.

Wnioski, które zostały pozytywnie ocenione na etapie oceny formalno-merytorycznej, ujęte w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały zostały przekazane Zarządowi Województwa celem przyznania dofinansowania.

5. Ocena skutków regulacji:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o zatwierdzeniu listy ocenionych projektów oraz przyznaniu dofinansowania z EFRR w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie w ramach Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.