

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie zatwierdzenia listy z ocenionym pozytywnie projektem pozakonkursowym wybranym do dofinansowania złożonym w odpowiedzi na wezwanie Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-16P/17 w ramach Poddziałania: 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r., z późn. zm.), dalej: rozporządzenie ogólne,
- 2) Rozporządzenie Parlamentu i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku w sprawie EFRR i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.),
- 3) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217, z późn. zm.), dalej: ustawa wdrożeniowa,
- 4) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870, z późn. zm.), zwana dalej: u.f.p,
- 5) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), dalej: Kpa (w zakresie doręczeń, sposobu obliczania terminów, wyłączeń pracowników),
- 6) Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. 2016, poz. 1113, z późn. zm.), dalej: Prawo pocztowe,
- 7) Ustawa z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1808), dalej: u.p.p.
- 8) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.), dalej: Prawo budowlane.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzgodnienia merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ubiegających się o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W dniu 7 marca 2017 r. ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie projektów w trybie pozakonkursowym ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Wniosek o dofinansowanie projektu należało złożyć do 24 kwietnia 2017 r. zgodnie z pisemnym wezwaniem do złożenia wniosku określonym pismem znak WP-I-K.432.10.7.2017 z dnia 7 marca 2017 r.

Do wsparcia w ramach trybu pozakonkursowego przewidziano projekty wskazane w załączniku nr 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 „Wykazie projektów zidentyfikowanych¹ przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” w ramach osi finansowanych z EFRR (dalej: załącznik nr 5 do SzOOP) oraz wpisujące się w typy projektów wskazane we właściwych Kryteriach wyboru projektów zatwierdzonych uchwałą Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Wniosek o dofinansowanie projektu mógł zostać złożony przez wnioskodawcę wskazanego w załączniku nr 5 do SzOOP. Typ wnioskodawcy powinien być zgodny z typem wskazanym we właściwych Kryteriach wyboru projektów. Instytucja Zarządzająca RPO oraz w przypadku projektów realizowanych w ramach instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – Instytucja Pośrednicząca, dokonają oceny i wyboru projektów w oparciu o Kryteria wyboru projektów. Szacowana wartość dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych została wskazana w załączniku nr 5 do SzOOP. W zakresie dofinansowania oraz wartości wydatków kwalifikowalnych wnioskodawca powinien stosować również zasady/limity określone w Kryteriach wyboru projektów.

Zgodnie z Zasadami Składania i Wyboru Projektów Pozakonkursowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 stanowiący załącznik nr 1 do uchwały Nr 8/294/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 lutego 2017 r. wnioski o dofinansowanie projektu składane w tym trybie nie są weryfikowane w zakresie braków formalnych i oczywistych omyłek, tylko dopuszczone jest dokonywanie modyfikacji wskazanych przez Instytucję Zarządzającą RPO. Ww. modyfikacja jest możliwa w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia doręczenia pisma z uwagami. Niedokonanie modyfikacji w zakresie wskazanym przez Instytucję Zarządzającą RPO skutkuje przeprowadzeniem oceny na podstawie posiadanych dokumentów. Nie przewiduje się procedury odwoławczej. Proces oceny projektów składa się z etapu oceny formalno-merytorycznej. Ocena formalno-merytoryczna polega na sprawdzeniu czy i w jakim stopniu projekt planowany do realizacji spełnia kryteria formalne i merytoryczne zatwierdzone przez Komitet Monitorujący RPO WK-P 2014-2020.

Wniosek pn. „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu-BiT-City II” złożony przez Gminę Miasta Toruń w ramach przedmiotowego wezwania w wyniku weryfikacji Komisji Oceny Projektu uzyskał pozytywną ocenę formalno-merytoryczną, spełnił kryteria formalne, kryteria merytoryczne ogólne przyjęte Uchwałą Nr 2/2017 Komitetu Monitorującego RPO WK-P 2014-2020 z dnia 16 lutego 2017 r.

W dniu 23 września 2019 r. Zarząd ZIT BTOF przyjął stanowisko w sprawie zwiększenia poziomu dofinansowania dla przedmiotowego wniosku o kwotę 442.625,00 zł.

Zgodnie z informacją z Departamentu Funduszy Europejskich zawartą w piśmie znak FE-IV-T.7635.5.17.2019 z dnia 23 września 2019 r. potwierdzono dostępność środków na poddziałaniu i tym samym możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania. W związku z powyższym uchwałą Nr 49/2324/19 z dnia 20 grudnia 2019 r. zwiększono dofinansowanie dla wniosku złożonego przez Gminę Miasto Toruń o kwotę 442.625,00 zł (z kwoty 36.808.082,10 PLN do kwoty 37.250.707,10 PLN) w ramach wezwania Nr RPKP.03.05.02-

¹ Zidentyfikowany w znaczeniu art.48 ust.3 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217, 1579, 1948).

IZ.00-04-16P/17.

W dniu 17 listopada 2020 r. Zarząd ZIT BTOF przyjął stanowisko w sprawie zwiększenia poziomu dofinansowania dla wniosku pn. „Przebudowa układu torowodrogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu-BiT-City II” złożonego przez Gminę Miasta Toruń o kwotę 7.118.050,00 PLN.

Zgodnie z informacją z Departamentu Funduszy Europejskich zawartą w piśmie znak FE-VI.7635.5.46.2020 z dnia 30 listopada 2020 r. potwierdzono dostępność środków na poddziałaniu i tym samym możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania. W związku z powyższym w ramach niniejszej uchwały zwiększa się poziom dofinansowania dla wniosku Nr RPKP.03.05.02-04-0001/17 złożonego przez Gminę Miasta Toruń z kwoty 37.250.707,10 PLN do kwoty 44.368.757,10 PLN.

Wniosek, który został pozytywnie oceniony na etapie oceny formalno-merytorycznej, ujęty w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały został przekazany Zarządowi Województwa celem zatwierdzenia listy z ocenionym pozytywnie projektem pozakonkursowym wybranym do dofinansowania.

5. Ocena skutków regulacji:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o wybraniu do dofinansowania z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 projektu w ramach Poddziałania: 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), wezwanie Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-16P/17.