

UCHWAŁA NR XXVIII/410/20
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 21 grudnia 2020 r.

**w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne
w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym**

Na podstawie art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, 1622, 1649, 2020, z 2020 r. poz. 284, 374, 568, 695, 1175) w związku z art. 50 ust. 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944), uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych obowiązujące w zakresie wyliczenia kwot dotacji należnej dla operatorów kolejowych, świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego dla:

- 1) Arriva RP sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu w wysokości 24,83 zł do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 13 grudnia 2020 r. do 11 grudnia 2021 r., na odcinkach linii kolejowych określonych w umowie UM-TR.8060.1.002.2020 z 11 grudnia 2020 r.;
- 2) POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w wysokości 20,71 zł do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 13 grudnia 2020 r. do 11 grudnia 2021 r. na odcinkach linii kolejowych określonych w umowie UM-TR.8060.1.001.2020 z 12 grudnia 2020 r.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do świadczonych usług publicznych w zakresie regionalnych przewozów osób w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągokilometra za przewozy osób pociągami na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w 2020 i 2021 roku.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Stosownie do art. 50 ust. 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944) finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji. Projekt uchwały wymaga przedłożenia właściwym Komisjom Sejmiku Województwa w celu zaopiniowania.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

W grudniu 2020 r. Zarząd Województwa podjął decyzję o zawarciu umowy na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego:

1. dla części dotyczącej przewozów osób pociągami na liniach niezelektryfikowanych

z operatorem kolejowym Arriva RP sp. z o.o., który złożył ofertę z wysokością stawki podstawowej dopłaty do pociągokilometra 24,83zł. Zgodnie z umową o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, zawartą z Arriva RP Sp. z o. o. na okres 1 roku, tj. od 13 grudnia 2020 r. do 11 grudnia 2021 r., podstawowa stawka dopłaty do pociągokilometra jest ustalona na cały okres obowiązywania umowy.

2. na liniach zelektryfikowanych w województwie w trybie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z operatorem kolejowym POLREGIO sp. z o.o., który złożył ofertę z wysokością stawki podstawowej dopłaty do pociągokilometra 20,71zł. Zgodnie z umową o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, zawartą z POLREGIO sp. z o.o. na okres 1 roku, tj. od 13 grudnia 2020 r. do 11 grudnia 2021 r., podstawowa stawka dopłaty do pociągokilometra jest ustalona na cały okres obowiązywania umowy.

Stawkę podstawowej dopłaty do pociągokilometra ustala się w oparciu o wzór: (stawka kosztów niezależnych + stawka kosztów zależnych) – stawka przychodów, tj. suma przyjętego w Planie Finansowym ilorazu kosztów niezależnych od operatora i kosztów zależnych od operatora przez zaplanowaną wielkość pracy eksploatacyjnej pomniejszony o iloraz sumy zaplanowanych przychodów operatora z realizacji umowy przez zaplanowaną wielkość pracy eksploatacyjnej. W wysokości stawki nie uwzględniono środków z Funduszu Kolejowego.

5. Ocena skutków regulacji:

W wieloletniej prognozie finansowej województwa kujawsko-pomorskiego oraz w prognozie budżetu na rok 2020, 2021 i 2022 limit wydatków do poniesienia w roku 2020 na dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich określony został na poziomie 4 073 000,00 zł, natomiast limit wydatków do poniesienia w roku

2021 i 2022 na dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich określony został na poziomie 82 600 000,00 zł.