

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zgoda na zawarcie umowy z wykonawcą Kobylarnia S.A. z siedzibą w Kobylarni, ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza.

2. Podstawa prawna:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Województwo Kujawsko-Pomorskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz wykonawca Kobylarnia S.A. (wcześniej: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Kobylarnia S.A.) zawarły umowę nr ZDW.N4.361.56.2017 z dnia 04.12.2017 r., w której zobowiązywało się do wykonania zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzgłowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 553)”.

Między Stronami zaistniał spór, odnośnie dochodzenia kosztów związanych z przedłużeniem okresu realizacji kontraktu od 29 września 2018 r. do 24 maja 2019 r.

Wykonawca wniósł do Sądu Okręgowego w Toruniu powództwo o zapłatę tzw. kosztów ogólnych związanych z przedłużeniem realizacji Kontraktu (sygn. akt VI GC 151/20), domagając się zasądzenia następujących kwot:

1. Koszty kadry realizującej kontrakt – 276 148,72 zł,
2. Koszty tymczasowej organizacji ruchu – 46 087,65 zł,
3. Koszty obsługi geodezyjnej – 55 489,00 zł,
4. Koszty wynajmu placu i biura – 20 769,15 zł,
5. Koszty ochrony zaplecza – 29 854,93 zł,
6. Koszty użytkowania samochodów służbowych – 27 051,11 zł,
7. Dodatkowe koszty przedłużenia gwarancji – 9 727,00 zł,
8. Dodatkowe koszty finansowania inwestycji – 38 265,36 zł;

Razem 503 392,92 zł wraz z odsetkami od dnia 23 maja 2020 r. do dnia zapłaty.

Wobec powyższego Strony podjęły negocjacje w celu polubownego zakończenia sporu pomiędzy nimi oraz w celu wyeliminowania ryzyk związanych ze sporem oraz nieponoszeniem kosztów postępowań sądowych.

Województwo dokonało oceny, że skutki przedmiotowych ugód w toczących się sprawach są dla Zamawiającego korzystniejsze niż prawdopodobny wynik postępowania sądowego lub arbitrażowego, z uwzględnieniem okoliczności sprawy, w szczególności zasadności spornych żądań, możliwości ich zaspokojenia i przewidywanego czasu trwania oraz kosztów postępowania sądowego – zgodnie z wymogami art. 54a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 869, z późn. m).

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie uchwały umożliwi zawarcie ugód, tym samym polubowne zakończenie obu postępowań sądowych, zapłatę za wykonane a nierozliczone roboty budowlane z poszanowaniem interesu obu Stron.

W celu całkowitego zaspokojenia wszelkich roszczeń finansowych związanych z realizacją zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzgłowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 553)”, a także objętych postępowaniami sądowymi, Województwo

uiści roszczenie w łącznej wysokości 161.927,73,57 zł brutto oraz zapłaci kwotę 6.292,50 tytułem części poniesionej przez Wykonawcę opłaty sądowej

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.