



PG-IV.052.2.2019

Toruń, dnia 10.12.2020 r.

Zapytanie ofertowe

(zamówienie poniżej 30 000 EUR)

na podstawie art. 4 pkt 8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 oraz z 2020 r., poz. 1086.) Zamawiający – Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego zaprasza do złożenia oferty cenowej na usługę organizacji dwóch pilotażowych rejsów towarowych na Międzynarodowej Drodze Wodnej E40 i E70.

Postępowanie prowadzone jest na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Publicznych (Załącznik do uchwały nr 10/371/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 marca 2019 r.) Postępowanie prowadzi się z zachowaniem formy pisemnej. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na organizacji dwóch pilotażowych rejsów towarowych na Międzynarodowej Drodze Wodnej E40 i E70, na odcinku porty morskie (Gdańsk, Gdynia) – województwo kujawsko-pomorskie (rejon od Chełmna do Torunia).

Celem organizacji Rejsów jest m.in.: promocja śródlądowego transportu wodnego w Polsce, jako najbardziej ekonomicznego i przyjaznego środowisku rodzaju transportu, zwiększenie wiedzy na temat wykorzystania usług żeglugi śródlądowej wśród właścicieli ładunków i firm spedycyjnych, promocja działań związanych z budową Platformy multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski – części Węzła logistycznego Bydgoszcz, jako pierwszego multimodalnego centrum logistycznego wykorzystującego potencjał dróg wodnych, a także identyfikacja infrastruktury i procesów przyjaznych żegludzie śródlądowej oraz głównych przeszkód dla jej rozwoju.

Zamówienie, którego przygotowanie i przeprowadzenie stanowi przedmiot niniejszego postępowania, jest współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach międzynarodowego projektu pn.: „Zwiększenie mobilności towarów i logistyki w Rejonie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie transportu śródlądowego i morskiego oraz promocję nowych międzynarodowych usług żeglugowych” (EMMA Extension) – program INTERREG Region Morza Bałtyckiego (IBSR).

Formuła realizacji Rejsów winna uwzględniać sytuację nadzwyczajną, wynikającą z pandemii choroby COVID-19, a także warunki żeglugowe na drodze wodnej.

1. Planowany termin realizacji zamówienia:

Planowany termin realizacji umowy: od 01.02.2021 r. do 30.04.2021 r.

Szczegółowy harmonogram realizacji niniejszego zadania zostanie sporządzony w uzgodnieniu z Zamawiającym po dokonaniu wyboru oferty.



2. Wymagania Zamawiającego wobec Wykonawcy:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy posiadający niezbędną wiedzę, doświadczenie i uprawnienia do prowadzenia żeglugi śródlądowej, prowadzący działalność gospodarczą w zakresie transportu i logistyki lub dysponujący osobą/osobami posiadającymi niezbędną wiedzę, doświadczenie i uprawnienia do wykonania przedmiotu zamówienia.

Główne obowiązki Wykonawcy:

1. Organizacja dwóch pilotażowych rejsów na Międzynarodowej Drodze Wodnej E40 i E70 na odcinku porty morskie (Gdańsk, Gdynia) – województwo kujawsko-pomorskie (rejon od Chełmna do Torunia), w tym:
 - a) opracowanie szczegółowego harmonogramu rejsów, który uwzględniać będzie m.in. czas i miejsce załadunku, czas i dokładną trasę przewożonych towarów, zaplanowane przystanki (postój techniczny), czas i miejsce wyładunku (przeładunek na inny rodzaj transportu), przy uwzględnieniu miejsc postoju zestawu rzecznoego w celu organizacji przez Zamawiającego wydarzeń promocyjnych, towarzyszących rejsowi;
 - b) identyfikacja nabrzeży możliwych do załadunku i wyładunku towarów oraz dróg dojazdowych umożliwiających przewóz towarów transportem samochodowym;
 - c) wynajem zestawu rzecznoego w postaci pchacza i barki 250-300 t spełniającego wymogi i parametry techniczne do transportu śródlądowego (rejs po dolnej Wiśle) wraz z wymaganą załogą, określoną w dokumencie bezpieczeństwa statku i transport towarów na odcinku porty morskie (Gdańsk, Gdynia) – województwo kujawsko-pomorskie (rejon od Chełmna do Torunia). Wykonawca zaproponuje miejsca załadunku, wyładunku oraz trasę przewiezienia towarów, a także inne niezbędne szczegóły techniczne i organizacyjne przedsięwzięcia;
 - d) pozyskanie, przyjęcie i załadowanie barki kontenerami transportowymi 20' lub 40' lub innego towaru o zunifikowanych wymiarach i konstrukcji, stanowiącymi ładunek przewożony na barce (liczba kontenerów uzależniona będzie od warunków nawigacyjnych panujących w trakcie rejsu na drodze wodnej rzeki Wisły), a także przewiezienie oraz wyładunek kontenerów na docelowym nabrzeżu – kontenery powinny przewozić ładunek kierowany do rzeczywistych odbiorców;
 - e) poniesienie wszystkich kosztów niezbędnych dla realizacji usługi transportowej, w tym m.in. koszt paliwa, opłaty portowe, koszty eksploatacyjne, służowania, przeładunków towarów, ubezpieczenie załogi i ładunku, oraz inne niezbędne koszty oraz opłaty;
 - f) zapewnienie możliwości prowadzenia specjalistycznych badań z zakresu batymetrii i inwentaryzacji szlaku żeglugowego przez wyznaczone przez Zamawiającego osoby;
 - g) uczestnictwo w zaplanowanych i koordynowanych przez Zamawiającego wydarzeniach towarzyszących rejsowi;
 - h) umożliwienie prowadzenia Zamawiającemu działań promocyjnych w trakcie rejsu, w tym m.in. nagrywania materiałów audiowizualnych, przygotowania dokumentacji fotograficznej oraz wizerunkowej;
 - i) stała współpraca z osobami wskazanymi przez Zamawiającego, nadzorującymi realizację całego zadania oraz jego poszczególne obszary/komponenty;
 - j) zapewnienie bezpieczeństwa rejsów, tj.: odpowiedzialność za bezpieczeństwo transportu w każdym z rejsów oraz wszelka odpowiedzialność względem podmiotu, którego towar będzie transportowany.



3. Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty:

Kryterium, którym Zamawiający będzie kierować się przy wyborze oferty w niniejszym postępowaniu jest najniższa cena. Oferowana cena w formularzu ofertowym nie podlega negocjacom.

4. Dokumenty i oświadczenia, które Wykonawcy mają dostarczyć w celu potwierdzenia warunków udziału w postępowaniu:

Oświadczenie o posiadanej wiedzy, doświadczeniu i uprawnieniach niezbędnych do organizacji przedsięwzięcia, w tym przeprowadzenia operacji logistycznych i transportu z wykorzystaniem żeglugi śródlądowej (sformułowane w treści formularza ofertowego – załącznik nr 1).

5. Sposób, miejsce i termin złożenia oferty:

1. Oferta powinna zawierać wypełniony i podpisany formularz ofertowy (załącznik nr 1) oraz kserokopię wypisu z rejestru przedsiębiorców KRS lub Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.
2. Ofertę należy złożyć w terminie do **17 grudnia 2020 r. do godziny 10.00** za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: l.turowski@kujawsko-pomorskie.pl.
3. Oferty złożone po terminie nie zostaną poddane ocenie.
4. Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.
5. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
6. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się z Wykonawcami za pośrednictwem poczty email: l.turowski@kujawsko-pomorskie.pl.
7. Osoba uprawniona ze strony Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcami – Leszek Turowski, Biuro ds. dróg wodnych, tel. 56 62 18 332.

6. Informacja na temat wykluczenia:

Oferent składając ofertę tym samym oświadcza, iż nie jest powiązany z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo.

7. Informacje dodatkowe:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do pozostawienia niniejszego zapytania bez rozstrzygnięcia oraz unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

Informacja o dokonanych wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie przekazana mailowo. Zamawiający zastrzega sobie możliwość niedokonania wyboru Wykonawcy bez podawania przyczyny.

Dyrektor Departamentu
Współpracy Międzynarodowej
(1)
Sylvia Tubielewicz-Olejnik