

Aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w perspektywie do 2030.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 i 2493 oraz z 2020 r. poz. 400, 462, 875 i 1378) nakłada na Marszałka Województwa obowiązek planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na obszarze województwa. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego został przyjęty z dnia 29 września 2014 r. uchwałą LIII/814/14 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W Planie transportowym założono, że kluczową rolę w wojewódzkich przewozach pasażerskich odgrywać będzie kolej, natomiast transport autobusowy pełnić ma rolę uzupełniającą. Zaplanowano integrację obu gałęzi transportu oraz podnoszenie jakości usług przewozowych. Dokument zawiera plan docelowej sieci komunikacyjnej, wykaz podstawowych i uzupełniających linii komunikacyjnych, wykaz zadań z zakresu organizacji, zarządzania i finansowania publicznego transportu zbiorowego oraz propozycje projektów, które należy zrealizować w celu realizacji założonych w planie celów strategicznych.

Upływ czasu, rozwój nowoczesnych technologii, konieczność optymalizacji pracy przewozowej z zachowaniem wysokiej dostępności komunikacyjnej jak największej części obszaru województwa oraz dążenie do poprawy jakości usług przewozowych wymuszają konieczność dostosowania Planu transportowego.

Dokonanie zmian w Planie transportowym wynika z wydłużenia do 2030 roku okresu, w którym dokument będzie obowiązywał, ponadto pewne obszary, dla których dokument obowiązywał ewaluowały co wymaga ich odmiennego ujęcia.

Zmiana Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego uwzględnia dyspozycję wynikającą z art. 11 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którą aktualizacji należy dokonywać w zakresie uzasadnionych potrzeb.

Aktualizacja dokumentu w szczególności będzie dotyczyć:

1. Zmiany końca zakresu czasowego obowiązywania Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2025 roku na 2030 rok.

2. Wydanych po 2014 roku aktów prawnych i dokumentów wpływające na publiczny transport zbiorowy w województwie kujawsko-pomorskim.
3. Zmiany w zakresie organizacji rynku przewozów publicznego transportu zbiorowego.
4. Zmian infrastrukturalnych w zakresie planów inwestycyjnych i organizacyjnych na szczeblu regionalnym w perspektywie do 2030 roku, w szczególności planowanych inwestycji w ramach perspektywy unijnej 2021-2027.
5. Zmiany w zakresie opisu sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym.
6. Zmiany w finansowaniu usług przewozowych w perspektywie do 2030 roku.
7. Analiza nowych szans i zagrożeń (w tym COVID-19) oraz wnioski końcowe i rekomendację.

W związku z trwającymi od kilku lat pracami nad nowelizacją ustawy o publicznym transporcie zbiorowym docelowego modelu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w obszarze transportu autobusowego w ramach aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie modyfikuje się dotychczasowych ustaleń Planu w zakresie komunikacji autobusowej.

Województwo Kujawsko-Pomorskie obecnie nie przewiduje wykorzystania do obsługi linii komunikacyjnych pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w rozumieniu nadanym ustawą o elektromobilności.

Możliwość zmiany Planu w całości ograniczona jest niepewnością co do skutków trwającej epidemii COVID-19, brakiem możliwości ponownego przeprowadzenia badań i analiz z zakresu ruchu i potrzeb transportowych mieszkańców województwa, brakiem możliwości określenia skutków epidemii zarówno na model korzystania z publicznego transportu zbiorowego przez pasażerów oraz niepewności co do źródeł finansowania przewozów transportu zbiorowego.