

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pan Zbigniew Kaszlewicz (AKROID Andrzej Kurda) działając na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Rypin, pismem z 28 października 2020 r., wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Przebudowa i rozbudowa ul. Sadowej w Rypinie.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 i 471) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437). Planowana inwestycja łączy się z drogą kategorii wojewódzkiej nr 563 - ul. Mławska, która w planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego stanowi zdanie ponadlokalne realizujące cele publiczne nr 100 (przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563). W obszarze planowanej inwestycji przebiega planowany gazociąg wysokiego ciśnienia relacji Sierpc – Rypin, który w powyższym planie stanowi zdanie ponadlokalne nr 179.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Przebudowa i rozbudowa ul. Sadowej w Rypinie.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.