

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały zmieniającej uchwałę zatwierdzającą listę ocenionych projektów oraz zwiększenia alokacji dla konkursu Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-105/17 w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach polityki terytorialne w regionie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r., s. 320 i nast. ), dalej: rozporządzenie ogólne,
- 2) Rozporządzenie Parlamentu i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku w sprawie EFRR i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.),
- 3) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460 ze zm.), dalej: ustawa wdrożeniowa,
- 4) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 659) zwana dalej: u.f.p,
- 5) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134),
- 6) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), dalej: Kpa (w zakresie doręczeń, sposobu obliczania terminów, wyłączeń pracowników),
- 7) Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 1113 ze zm.), dalej: Prawo pocztowe,
- 8) Ustawa z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. , poz. 1808 ze zm.), dalej: u.p.p.,
- 9) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), dalej: OOS,
- 10) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), dalej: Prawo budowlane,
- 11) art. 56 rozporządzenia KE nr 651/2014 Pomoc inwestycyjna na infrastrukturę lokalną oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę lokalną w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014–2020 (Dz. U. poz. 1208);
- 12) Rozporządzenie KE nr 1407/2013 oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 (Dz. U. poz. 448);

13) Wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 19 października 2015 roku w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (Nr MIR/H/2014-2020/30(1)/10/2014).

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Nie dotyczy.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ubiegających się o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W dniu 30 maja 2017 r. ogłoszono konkurs wniosków o dofinansowanie w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach polityki terytorialne w regionie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Nabór wniosków trwał od dnia 30 czerwca 2017 r. do dnia 26 października 2017 r. Konkurs ma charakter zamknięty.

Wielkość środków przewidziana do alokacji na konkurs Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-105/17 wynosi 64 960 500,00 PLN. W ramach przedmiotowego konkursu wpłynęły 4 wnioski o dofinansowanie projektów. Łączna wartość wnioskowanej kwoty dofinansowania z EFRR wyniosła 83 132 538,40 PLN.

W ramach przedmiotowego konkursu 4 wnioski przeszły etap badania wymogów formalnych i zostały przekazane do etapu oceny formalno-merytorycznej. W wyniku weryfikacji Komisji Oceny Projektów 4 wnioski na kwotę dofinansowania z EFRR wynoszącą 82 500 507,57 PLN uzyskały pozytywną ocenę formalno-merytoryczną, spełniając kryteria formalne, merytoryczne ogólne, merytoryczne szczegółowe – dostępne i merytoryczne szczegółowe – punktowe w ramach kryteriów oceny przyjętych Uchwałą Nr 48/2017 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 19 maja 2017 r. W celu dofinansowania wszystkich wniosków zweryfikowanych pozytywnie na etapie oceny formalno-merytorycznej Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zwiększył alokację z kwoty 64 960 500,00 PLN do kwoty 82 500 507,57 PLN.

Zatem Uchwałą Nr 50/2284/17 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, dla konkursu nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-105/17 przyznano na kwotę 82 500 507,57 PLN dofinansowanie z EFRR łącznie 4 projektom.

Pismem z dnia 20 maja 2019 r. sygnatura: FE-IV-T.7635.1.89.2019 z Departamentu Funduszy Europejskich dotyczącym zwiększenia poziomu dofinansowania z EFRR dla poszczególnych inwestycji z zakresu transportu publicznego w ramach konkursu RPKP.03.04.00-IZ.00-04-105/17 poinformowano, iż nastąpiła aktualizacja Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego oraz Obszaru Strategicznej Interwencji polegająca na zwiększeniu dofinansowania dla następujących projektów: Gminy Miasto Grudziądz pn. „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego wraz z zakupem taboru autobusowego w Grudziądzu”, Gminy Miasto Brodnica pn. „Inwestycja w infrastrukturę komunikacji miejskiej Brodnicy”, Miasto Inowrocław pn. „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu”.

W związku z powyższym Uchwałą Nr 23/1013/19 z dnia 12 czerwca 2019 r. zwiększono dofinansowanie dla powyżej wskazanych projektów o kwotę 13 262 511,21 PLN. Tym samym kwota dofinansowania dla 4 projektów wyniosła łącznie 95 763 018,78 PLN.

Zatem Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zwiększył alokację dla konkursu Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-105/17 z kwoty 82 500 507,57 PLN do kwoty 95 763 018,78 PLN.

Zarząd Województwa stanowiskiem z dnia 26 października 2020 r. wyraził zgodę na zwiększenie dofinansowania dla projektu Miasta Inowrocław pn. „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu” o kwotę 3 854 000,00 PLN i tym samym zwiększyć alokację dla konkursu z kwoty 95 763 018,78 PLN do kwoty 99 617 018,78 PLN. Zgodę na zwiększenie poziomu dofinansowania projektu Miasta Inowrocław pn. „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu” o kwotę 3 854 000,00 PLN wyraził również Komitet Sterujący Obszaru Strategicznej Interwencji Inowrocławia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie stanowiskiem 3/2020 z dnia 9 listopada 2020 r.

**Wnioski, które pozytywnie przeszły etap oceny formalno-merytorycznej, ujęte w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały zostały przekazane Zarządowi Województwa do przyznania dofinansowania.**

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o zatwierdzeniu listy z ocenionymi projektami oraz przyznaniu dofinansowania z EFRR w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach polityki terytorialne w regionie, konkurs Nr RPKP. 03.04.00-IZ.00-04-105/17.