

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400.
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.1 Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Opis problemu: Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z rozbudową wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 254, jest zły stan nawierzchni drogi powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Droga Nr 254 zapewnia bowiem łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (droga stanowi połączenie z siecią TEN-T). Droga stanowi ponadto połączenie z miastem wojewódzkim - Bydgoszczą. Pozostałymi problemami jest utrudniony dostęp do SSE w Barcinie i Portu Lotniczego w Bydgoszczy, powstawanie „wąskich gardeł”, wydłużony czas przejazdu, wysokie koszty transportu, niska atrakcyjność turystyczna i inwestycyjna, pogarszający się stan środowiska naturalnego.</p> <p>Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne oraz podłużne. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.</p> <p>Cel: Projektowana inwestycja, obejmująca rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 254 na analizowanym odcinku, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa, zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.</p> <p>Celami szczegółowymi są:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa; – Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków jazdy. <p>Działania: Projekt przewiduje przebudowę wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 na odcinku II od km 13+280 do km 22+400.</p> <p>Ponadto w ramach projektu zaplanowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę zatok autobusowych,

- budowę skrzyżowań z drogą wojewódzką, powiatowymi i gminnymi;
- budowę zjazdów z drogi wojewódzkiej,
- budowę chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych;
- dostosowanie istniejącej kanalizacji deszczowej (parametrów kolektora istniejącego/nowoprojektowanego) i urządzeń odwodniających do wielkości zlewni pasa drogowego,;
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań - poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do obciążenia 115 kN/oś;
- budowę ekranów akustycznych;
- budowę i przebudowę oświetlenia;
- wykonanie odwodnienia.

Grupa docelowa:

- mieszkańcy regionu.

Zasięg:

Odcinek drogi objęty rozbudową położony jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie żnińskim. Odcinek położony jest w granicach administracyjnych gmin Łabiszyn i Barcin.

Droga wojewódzka nr 254 stanowi ważny element sieci drogowej stanowiący połączenie z drogą wojewódzką nr 251 oraz z drogami powiatowymi i gminnymi.

Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe: - 73,4 pkt

- Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: $> 1,1 - \leq 2$; **28 pkt**
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): realizacja projektu przebudowy DW 254 usprawni alternatywne dla drogi krajowej nr 5 połączenie pomiędzy miastem wojewódzkim - Bydgoszczą a Gniezmem – miastem subregionalnym i Poznaniem – miastem wojewódzkim (poprzez DK 15). Projekt zapewnia udogodnienie w dojeździe do dróg wyższej kategorii, w tym sieci TEN-T (autostrada A1) oraz usprawni połączenie między miastem wojewódzkim (Bydgoszczą) a siecią TEN-T w korytarzu II oraz połączy korytarze TEN-T Ia i TEN-T II. Ponadto realizacja projektu usprawni komunikację w relacji Bydgoszcz - Łabiszyn - Barcin – Mogilno w tym również ze Specjalną Strefą Ekonomiczną w Barcinie oraz lotniskiem w Bydgoszczy – **12,9 pkt**
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 254 pozwoli na rozbudowę zmodernizowanej sieci dróg (skrzyżowanie z DW 246 w m. Łabiszyn, zrealizowane ze środków RPO 2007-2013). Projekt stanowi też przedłużenie inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie DW 254 na odcinku Brzoza - Łabiszyn - **12,5 pkt**
- Stan nawierzchni: szerokość nawierzchni pow. 6 m do 7 m (przedział 2), zatoki autobusowe nie przy wszystkich przystankach (przedział 2), stan nawierzchni C lub D (przedział 1), ciągi piesze lub pieszo-rowerowe częściowo, do 50% długości odcinka (przedział 1) – zgodnie z zapisem Załącznika nr 1 do uchwały Nr 70/2019 KM RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 2 grudnia 2019 r. „Przy jednakowej ilości stwierdzonych cech składowych przypisanych poszczególnym przedziałom, zadanie zostaje sklasyfikowane w przedziale o największej ilości przyznanych

	punktów”, w związku z czym niniejszy projekt został sklasyfikowany w przedziale 1; +20 pkt
Partnerstwo w ramach projektu:	<input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Działanie nr 1: Roboty budowlane: Planowany termin rozpoczęcia: 06-2021 Planowany termin zakończenia: 06-2023</p> <p>Działanie nr 2: Nadzór inwestorski: Planowany termin rozpoczęcia: 06-2021 Planowany termin zakończenia: 06-2023</p> <p>Działanie nr 3: Wykupy gruntów: Planowany termin rozpoczęcia: 12-2021 Planowany termin zakończenia: 06-2023</p> <p>Działanie nr 4: Opracowanie koncepcji wraz z PFU i studium wykonalności: Planowany termin rozpoczęcia: 01-2018 Planowany termin zakończenia: 09-2019</p> <p>Działanie nr 5: Koszty pośrednie: Planowany termin rozpoczęcia: 06-2021 Planowany termin zakończenia: 06-2023</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><u>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plan Modernizacji 2020+ poprzez realizację następujących priorytetów, celu i kierunków działań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Priorytet 1. Konkurencyjna gospodarka; - Priorytet 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast; - Priorytet 3. Silna metropolia; - Priorytet 4. Nowoczesne społeczeństwo; - Cel strategiczny: Dostępność i spójność - Kierunki działań m.in.: - Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich, - Rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa. <p>Zgodność projektu z Kujawsko-pomorskim planem spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa; - Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa; - Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego.

Projekt został uwzględniony w planie spójności komunikacji drogowej w rozdziale IV.2.a w wykazie przedsięwzięć inwestycyjnych niniejszego planu (część IV.2.a, tabela 19 Kryteria techniczne dla całej sieci dróg wojewódzkich, L.p. 4. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 254 odc. Brzoza – Łabiszyn - Barcin) uzyskując wysoką punktację w kategoriach: funkcja drogi, kontynuacji ciągu, gotowości projektu do realizacji oraz stanu nawierzchni oraz wysoką łączną ocenę 92,9 pkt oraz w wykazie przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023 w ramach RPO WK-P (tabela 21 i 22).

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Cele prezentowanego projektu są spójne z założeniami Priorytetu V Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Na realizację tej osi priorytetowej ma się złożyć osiągnięcie trzech celów szczegółowych, z których pierwszy, zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa, ma bezpośredni związek z omawianym przedsięwzięciem. W ramach Priorytetu będą wspierane działania w zakresie budowy, przebudowy, modernizacji dróg, węzłów, skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym inwestycje w drogi wojewódzkie poza TEN-T, wiążące regionalny układ transportowy, pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województwa (regionalnymi i subregionalnymi). Przedsięwzięcie bezpośrednio realizuje cel szczegółowy działania 5.1 Infrastruktura drogowa, którym jest „Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa”. Projekt wpisuje się również w szerszy kontekst rozwoju społeczno-gospodarczego poprzez wzajemne oddziaływanie efektów projektu z innymi progresywnymi obszarami np. turystyką.

Projekt „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400” bezpośrednio realizuje założenia Osi priorytetowej 5, Działania 5.1 Infrastruktura drogowa (w tym celu szczegółowego 1) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

Projekt wpisuje się w założenia Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030 (KZPK 230) w zakresie efektywnych i zintegrowanych systemów infrastruktury transportowej, tworzących funkcjonalne połączenia pomiędzy istotnymi miastami sieci osadniczej. Niniejszy projekt jest tożsamy z następującymi celami polityki przestrzennego zagospodarowania kraju:

	<p>Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów,</p> <p>Cel 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 09.2021 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ): <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 06.2023 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>g) pozwolenie na budowę: <input type="checkbox"/> TAK</p>

	<input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: 12.2021 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY h) plan niskoemisyjny: <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY	
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 10.2020 * dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów	
Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 47 864 000,00 zł	Kwalifikowalne: 47 864 000,00 zł
I. Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. wykupy gruntów	4 719 776,27 zł	4 719 776,27 zł
2. Opracowanie koncepcji wraz z PFU i studium wykonalności	98 680,00 zł	98 680,00 zł
II. Realizacja zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj” (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. roboty budowlane	41 807 890,42 zł	41 807 890,42 zł
2. nadzór inwestorski	670 096,00 zł	670 096,00 zł
Razem koszty bezpośrednie (I+II)	47 296 442,69 zł	47 296 442,69 zł
III. Koszty pośrednie (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)		
1. koszty pośrednie	567 557,31 zł	567 557,31 zł
Razem koszty pośrednie	567 557,31 zł	567 557,31 zł
Sposób rozliczania kosztów pośrednich		
<input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej		

Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1,2%
Montaż finansowy	
Wartość całkowita projektu:	47 864 000,00 zł
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	47 864 000,00 zł
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:	0 zł
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 40 684 400,00 zł, 85 % dofinansowania</p> <p>Wkład własny: 7 179 600,00 zł , 15 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - budżet JST - 7 179 600,00 zł, 15 % - inne publiczne – 0,00 zł, 0% - prywatne – 0,00 zł, 0% <p>RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 47 864 000,00 zł Podatek VAT jest kwalifikowalny w projekcie</p>
Wskaźniki projektu	
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 100 Wartość docelowa: 115 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 9,120 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	mgr inż. Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl Tel. 52 370-57-25, 571-293-010

