

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie przyznania dofinansowania projektu pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 – Nawra – Kończewice – Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”, Nr RPKP.03.05.02-04-0016/18.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 9 ust 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (zwanej dalej: IZ RPO WK-P) jest uprawniony do podejmowania decyzji o dofinansowaniu projektu.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie podlega konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego 21 grudnia 2018 r. przyjął uchwałę Nr 5/218/18, zmienioną uchwałą Nr 8/302/19 z 1 marca 2019 r., uchwałą Nr 40/1846/19 z 17 października 2019 oraz uchwałą Nr 38/1579/20 z 23 września 2020 w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, dla konkursu Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18 w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 r. W wyniku zmiany z 23 września 2020 r. zwiększono dofinansowanie dla projektu Nr RPKP.03.05.02-04-0016/18.

Ponadto Jednostka realizująca projekt wystąpiła do IZ RPO WK-P z prośbą o wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do 31 grudnia 2021 r., tj. o 18 miesięcy w stosunku do założeń z wniosku o dofinansowanie. Zmiana terminu zakończenia realizacji projektu podyktowana jest przedłużającymi się procedurami administracyjnymi związanymi z uzyskaniem decyzji ZRID, a w następstwie licznymi protestami mieszkańców po ich wydaniu, co wiązało się z koniecznością przesłania ich do Ministerstwa Finansów, Inwestycji i Rozwoju w celu weryfikacji. Ponadto zwłoka w wykonaniu dokumentacji projektowej wpłynęła na konieczność przedłużenia realizacji projektu. Jednocześnie środki w wieloletnim planie finansowym na powyższą inwestycję zabezpieczone zostały w znacznej części również na 2021 r. Zmiana terminu zakończenia realizacji projektu pozwoli Beneficjentowi na zrealizowanie planowanej inwestycji oraz poniesienie wszystkich kosztów przewidzianych we wniosku o dofinansowanie w okresie kwalifikowalności projektu.

Mając na uwadze powyższe zmiany, konieczne jest wprowadzenie zmian w „Zasadach realizacji projektu własnego” stanowiących załącznik do uchwały w sprawie przyznania dofinansowania projektu. Przedmiotowe zmiany stanowią podstawę do podjęcia przez Zarząd

Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania projektu.

**5. Ocena skutków regulacji:**

W związku ze zwiększeniem dofinansowania Projektu oraz zmianą terminu zakończenia realizacji projektu pojawiła się konieczność zmiany wcześniej przyjętej uchwały. Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 wprowadza ww. zmiany uznając je za celowe i umożliwiające prawidłową realizację projektu.