

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Niniejszą uchwałą przyznaje się nagrodę roczną Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2136) nagrodę roczną dla dyrektora przyznaje właściwy organ na umotywowany wniosek rady nadzorczej lub innego statutowego organu nadzorczego. Natomiast w przypadku braku organu wnioskującego o nagrodę roczną, organ właściwy, zgodnie z § 2a ust. 1 uchwały Nr 18/540/12 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 maja 2012 r. w sprawie określenia zasad przyznawania nagrody rocznej (z późn. zm.), przyznaje kierownikowi jednostki nagrodę roczną z własnej inicjatywy, na podstawie oceny dyrektora departamentu sprawującego merytoryczny nadzór nad daną jednostką.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi, wysokość nagrody rocznej nie może przekroczyć trzykrotności przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w roku poprzedzającym przyznanie nagrody.

Przeciętne, miesięczne wynagrodzenie dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku w 2019 r. wynosiło 13 692,38 zł brutto.

Ocena Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej zawiera załączniki określone w § 5 ust. 1 pkt 12 uchwały Nr 18/540/12 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 maja 2012 r. w sprawie określenia zasad przyznawania nagrody rocznej (z późn. zm.), tj.:

- sprawozdanie finansowe za rok obrotowy 2019,
- dokument zatwierdzający sprawozdanie finansowe podmiotu,
- oświadczenie Dyrektora WORD Toruń o terminowym regulowaniu zobowiązań publiczno-prawnych.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Toruniu spełnił następujące warunki:

- 1) wypracował zysk netto w kwocie 998,46 zł, który jest pierwszym dodatnim wynikiem od 6 lat;
- 2) posiadał płynność finansową;
- 3) wszystkie zobowiązania, zarówno publiczno-prawne, jak i wobec kontrahentów, regulował w terminie
- 4) nie przekroczył planowanego funduszu wynagrodzeń:
 - a) pierwotny plan wynagrodzeń na 1.01.2019 r. – 1 640 550,00 zł,
 - b) wykonanie – 1 458 086,36 zł;
- 5) sprawozdanie finansowe Ośrodka za 2019 r. podlegało badaniu przez biegłego rewidenta i bez uwag zostało zatwierdzone przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 27/1151/20 w dniu 15 lipca 2020 r.;
- 6) podejmował szereg działań oraz wspierał działania wielu instytucji i placówek na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - a) przeprowadził zajęcia z wychowania komunikacyjnego dla zorganizowanych grup uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz przedszkoli połączone z zajęciami praktycznymi na miasteczku ruchu drogowego na terenie Ośrodka,

- b) przygotował konkursy i zabawy o tematyce BRD dla uczestników imprez oraz ufundował nagrody, między innymi:
- happening „Bezpieczny uczeń” przy Zespole Szkół nr 11 we Włocławku,
 - X Gminny Rajd Rowerowy w Kowalu,
 - 6. ANWIL Półmaraton Włocławek oraz „Anwilki na start” na stadionie OSiR we Włocławku,
 - piknik strażacki w Krzyżówkach,
 - piknik w Bądkowie;
- 7) promował widoczność wśród najbardziej narażonych uczestników ruchu drogowego „Widoczny – bezpieczny”. Przez cały rok 2019 osobom odwiedzającym ośrodek wręczano materiały odblaskowe (kamizelki, opaski, breloczki) szczególnie dzieciom i młodzieży. Widoczność na drodze jest podstawą bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. W 2019 roku pracownicy WORD Włocławek przekazali 923 sztuki materiałów odblaskowych;
- 8) podczas różnych imprez, pikników, festynów itd. przeprowadzano akcje profilaktyczne i edukacyjne pn. „Odpowiedzialny kierowca”, które były skierowane do kierowców samochodów, motocykli i skuterów;
- 9) promował inicjatywę pn. „Masa krytyczna” – czyli rowerem zdrowiej i taniej. Akcja polega na propagowaniu jazdy rowerem, jako alternatywnej komunikacji poprzez udział w rajdach rowerowych oraz przekazanie uczestnikom elementów odblaskowych i wyposażenia rowerów;
- 10) współpracował z instytucjami promującymi zasady bezpieczeństwa na drodze:
- a) „Bezpieczny Pierwszak” to międzyszkolny konkurs plastyczny zorganizowany wspólnie ze SP nr3 we Włocławku - celem konkursu jest propagowanie bezpiecznych zachowań na drodze wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego. Dla laureatów WORD ufundował nagrody,
 - b) wspólnie z WORD Toruń i WORD Bydgoszcz ufundował nagrodę indywidualną dla najlepszego Policjanta Ruchu Drogowego w Województwie Kujawsko-Pomorskim,
 - c) ufundował nagrody na Międzyszkolny Konkurs Piosenki o Ruchu Drogowym pt. „Uliczne sygnaly” w Szkole Podstawowej nr 5 we Włocławku;
- 11) ponadto:
- współorganizował eliminacje powiatowe, okręgowe i wojewódzkie 42. Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. Podczas eliminacji okręgowych pracownicy WORD sędziowali konkurencje oraz przygotowali testy sprawnościowe i testy z wiedzy o ruchu drogowym. Na eliminacje okręgowe i wojewódzkie ufundowano nagrody,
 - ufundował nagrody i współorganizował zawody Finałowe Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego,
 - zorganizował kurs dla kandydatów na instruktorów i instruktorów nauki jazdy chcących rozszerzyć zakres uprawnień szkoleniowych. Z oferty kursu skorzystali między innymi właściciele szkół jazdy, którzy chcieli wyszkolić przyszłych pracowników – dobrze przygotowanych do podjęcia pracy jako instruktorzy nauki jazdy,
 - współpracował z Polskim Związkiem Motorowym - Ośrodek Szkolenia Kierowców we Włocławku w celu zorganizowania i przeprowadzenia warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów i wykładowców nauki jazdy.

W rozumieniu art. 227 Kodeksu Postępowania Administracyjnego Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego we Włocławku w 2019 roku odnotował cztery skargi.

Wszystkie skargi dotyczyły przebiegu i oceny przeprowadzonych egzaminów państwowych w zakresie kategorii B prawa jazdy, zgodnie z obowiązującą procedurą wpłynęły do Dyrektora WORD i za jego pośrednictwem przekazane zostały do rozpatrzenia w Urzędzie

Marszałkowskim Województwa Kujawsko Pomorskiego. Skargi zostały rozpatrzone w określonych prawem terminach. Decyzją Marszałka Województwa odmówiono uznania trzech skarg, tylko jedna skarga została uznana za zasadną.

Wśród przyczyn powstawania skarg wymienić należy przede wszystkim napięcie towarzyszące egzaminowi na prawo jazdy oraz niezrozumienie obowiązujących procedur związanych z procesem egzaminowania, a także niewłaściwe przygotowanie kursantów przez ośrodki szkolenia kierowców.

Od momentu powierzenia obowiązków dyrektora WORD we Włocławku Marek Stelmasik starał się zmniejszyć straty, jakie Ośrodek ponosił na przełomie ostatnich kilku lat. Znacznie ograniczono koszty działania jednostki, jednocześnie szukano sposobów na podniesienie przychodów mimo ograniczonych możliwości działania bez ponoszenia dodatkowych kosztów. WORD Włocławek nie posiadał zobowiązań finansowych na dzień 31.12.2019 r. W roku 2019 Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego we Włocławku nie otrzymał również żadnej dotacji na swoje funkcjonowanie.

5. Ocena skutków regulacji:

Nagroda zostanie wypłacona ze środków jednostki. Ośrodek posiada środki finansowe na nagrodę roczną i jej wypłata nie spowoduje zachwiania płynności finansowej oraz przekroczenia planowanego funduszu płac na rok 2020.