

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie zatwierdzenia listy wszystkich ocenionych projektów i wybranych do dofinansowania, które zostały złożone w ramach konkursu Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18 w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działanie 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko- Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r. s. 320, z późn. zm.), dalej: rozporządzenie ogólne,
- 2) Rozporządzenie Parlamentu i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku w sprawie EFRR i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.),
- 3) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.05.2016 r.), dalej: **RODO**,
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- 5) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460, z późn. zm.), dalej: ustawa wdrożeniowa,
- 6) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.), zwana dalej: ustawa o finansach publicznych,
- 7) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.) dalej: **OOŚ**,
- 8) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, z późn. zm.),
- 9) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.),
- 10) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), dalej: **Kpa** (w zakresie sposobu obliczania terminów, wyłączeń pracowników),
- 11) Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1481, z późn. zm.), dalej: **Prawo pocztowe**,

- 12) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.), dalej: Prawo budowlane.
- 13) Ustawa z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz.362), dalej: u.p.p.,
- 14) Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.),
- 15) Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000)

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ubiegających się o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W dniu 20 kwietnia 2018 r. ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działanie 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Nabór wniosków trwał od dnia 30 maja 2018 r. do 24 sierpnia 2018 r. Konkurs miał charakter zamknięty. Wielkość środków przeznaczonych na konkurs Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18 wynosi 11 300 000,00 PLN pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W ramach przedmiotowego konkursu wpłynęło 5 wniosków o dofinansowanie projektów. Łączna wartość wnioskowanej kwoty dofinansowania wyniosła 11 219 828,61 PLN.

W ramach przedmiotowego konkursu 5 wniosków przeszło etap weryfikacji warunków formalnych i oczywistych omyłek i zostało przekazanych do etapu oceny formalno-merytorycznej. Następnie 2 wnioski przeszły etap oceny formalno-merytorycznej i zostały przekazane do etapu oceny strategicznej, w ramach której otrzymały wynik pozytywny.

W wyniku weryfikacji Komisji Oceny Projektów 2 wnioski na kwotę dofinansowania z EFRR wynoszącą 3 440 403,50 PLN otrzymały pozytywną ocenę formalno-merytoryczną, spełniając kryteria formalne, merytoryczne ogólne i merytoryczne szczegółowe – dostępne przyjęte uchwałą Nr 22/2018 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 22 stycznia 2018 r.

Z uwagi na fakt, iż wielkość alokacji w przedmiotowym konkursie była wystarczająca aby przyznać dofinansowanie dla wszystkich złożonych wniosków o dofinansowanie projektu oraz zgodnie z zapisami Regulaminu konkursu (załącznik do uchwały Nr 28/1399/18 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 lipca 2018 r.) rozstrzygnięcie konkursu mogło odbywać się etapowo (tzw. częściowe rozstrzygnięcie konkursu), w ten sposób, że w przypadku tej części projektów, co do których została pozytywnie zakończona ocena formalno-merytoryczna i projekt został pozytywnie oceniony, IOK mógł zatwierdzić listę (lista, o której mowa w art. 45 ust. 6 ustawy) i rozstrzygnąć w tym zakresie konkurs, a następnie podpisać umowy o dofinansowanie projektu z tymi wnioskodawcami, których projekty zostały wybrane do dofinansowania. Powyższe oznacza, że dopuszcza się możliwość częściowego rozstrzygnięcia konkursu, tj. poprzez etapową aktualizację listy, o której mowa w art. 45 ust. 6 ustawy.

Powyższy sposób postępowania jest możliwy wyłącznie w sytuacji, gdy suma wartości dofinansowania projektów nie przekracza kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w konkursie, gdy suma wartości projektów złożonych w ramach danego konkursu mieści się w pierwotnej lub zwiększonej alokacji przeznaczonej na konkurs (dotyczy projektów finansowanych z EFRR). Powyższe zmiany zostały wprowadzone na korzyść wnioskodawców, celem umożliwienia wcześniejszego podpisania umów i przyspieszenia wydatkowania środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Zgodnie z uchwałą Nr 5/218/18 z dnia 21 grudnia 2018 r. w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, dla konkursu Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18 przyznano na kwotę 3 440 403,50 PLN dofinansowanie z EFRR 2 projektom.

W trakcie trwania oceny formalno - merytorycznej pozostałe 3 wnioski przeszły etap oceny formalno-merytorycznej i zostały przekazane do etapu oceny strategicznej, w ramach której otrzymały wynik pozytywny.

W wyniku weryfikacji Komisji Oceny Projektów 3 wnioski na kwotę dofinansowania z EFRR wynoszącą 7 645 703,94 zł otrzymały pozytywną ocenę formalno-merytoryczną, spełniając kryteria formalne, merytoryczne ogólne i merytoryczne szczegółowe-dostępowe przyjęte uchwałą Nr 22/2018 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 22 stycznia 2018 r.

W związku z powyższym uchwałą Nr 8/302/19 z dnia 1 marca 2019 r. w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, dla konkursu Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18 przyznano na kwotę 11 086 107,44 PLN dofinansowanie z EFRR łącznie 5 projektom.

W dniu 23 września 2019 r. Zarząd ZIT BTOF przyjął stanowisko w sprawie zwiększenia poziomu dofinansowania dla wniosku pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 – Narwa - Kończewice-Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki - Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554” złożonego przez Wnioskodawcę Województwo Kujawsko-Pomorskie o kwotę 333 896,00 PLN oraz wniosku pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2-Złotoria-Nowa Wieś-Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657” złożonego przez Wnioskodawcę Województwo Kujawsko-Pomorskie o kwotę 447 415,00 PLN.

Wielkość środków przewidziana do alokacji w ramach konkursu Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18 wyniosła 11 300 000,00 zł. Zarząd Województwa podjął decyzję o zwiększeniu alokacji o 567 418,44 PLN do kwoty 11 867 418,44 PLN.

Zgodnie z informacją z Departamentu Funduszy Europejskich zawartą w piśmie znak FE-IV-T.7635.5.17.2019 z dnia 23 września 2019 r. potwierdzono dostępność środków na poddziałaniu i tym samym możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania. W związku z powyższym uchwałą Nr 40/1846/19 z dnia 17 października 2019 r. zwiększono poziom dofinansowania dla wniosku Nr RPKP.03.05.02-04-0016/18 złożonego przez Województwo Kujawsko-Pomorskie z kwoty 3 798 256,66 PLN do kwoty 4 132 152,66 PLN oraz wniosku Nr RPKP.03.05.02-04-0018/18 złożonego przez Województwo Kujawsko-Pomorskie z kwoty 1 939 207,00 PLN do kwoty 2 386 622,00 PLN.

W dniu 22 września 2020 r. Zarząd ZIT BTOF przyjął stanowisko w sprawie zwiększenia poziomu dofinansowania dla wniosku pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 - Narwa-Kończewice-Chełmża-Zalesie-Kiełbasin-Mlewo-Mlewiec-Srebrniki-Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich

nr: 551,649,554” złożonego przez Wnioskodawcę Województwo Kujawsko-Pomorskie o kwotę 3 960 966,28 PLN.

Zwiększenie dofinansowania dla ww. projektu możliwe jest z uwagi na fakt rozwiązania przez Beneficjenta: Województwo Kujawsko-Pomorskie dwóch umów o dofinansowanie w ramach przedmiotowego konkursu dla projektów: Nr RPKP.03.05.02-04-0017/18 i Nr RPKP.03.05.02-04-0018/18 i przeniesienia środków dofinansowania z tych projektów na projekt Nr RPKP.03.05.02-04-0016/18. W związku z powyższym dokonano aktualizacji załącznika usuwając projekty Nr RPKP.03.05.02-04-0017/18 i Nr RPKP.03.05.02-04-0018/18 z listy projektów, które spełniły kryteria wyboru projektów i uzyskały wymaganą liczbę punktów i kwalifikują się do dofinansowania oraz zwiększając dofinansowanie dla projektu Nr RPKP.03.05.02-04-0016/18 .

Zgodnie z informacją z Departamentu Funduszy Europejskich zawartą w piśmie znak FE-VI.7635.5.37.2020 z dnia 23 września 2020 r. potwierdzono dostępność środków na poddziałaniu i tym samym możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania. W związku z powyższym w ramach niniejszej uchwały zwiększa się poziom dofinansowania dla wniosku Nr RPKP.03.05.02-04-0016/18 złożonego przez Województwo Kujawsko-Pomorskie z kwoty 4 132 152,66 PLN do kwoty 8 093 118,94 PLN.

Wnioski, które zostały pozytywnie ocenione na etapie oceny formalno-merytorycznej, ujęte w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały zostały przekazane Zarządowi Województwa celem przyznania dofinansowania.

5. Ocena skutków regulacji:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o zwiększeniu dofinansowania dla projektu Nr RPKP.03.05.02-04-0016/18 oraz aktualizacji listy ocenionych projektów oraz przyznaniu dofinansowania z EFRR w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie w ramach Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.