

**Załącznik 1. Tabela uwag, wniosków i opinii
zgłoszonych podczas konsultacji społecznych**

NR	Rodzaj zgłaszającego wniosek	Nazwa podmiotu zgłaszającego wniosek	Nr strony, której dotyczy wniosek	Zgłoszona treść wniosku/propozycja zmiany	Wskazane uzasadnienie uwagi	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie odrzucenia zgłoszonego wniosku	Sposób uwzględnienia zgłoszonego wniosku
1	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 1) - miasto Toruń	178	Wprowadzenie projektów o charakterze horyzontalnym: -audytów istniejących przestrzeni publicznych (budynków, tras komunikacyjnych, terenów) pod kątem dostępności -audytów istniejących technologii IT (np. stron internetowych) pod kątem dostępności -dostosowania istniejących przestrzeni i technologii IT pod kątem dostępności -działań edukacyjnych w zakresie polityki dostępności w regionie o charakterze wieloletnim -działań miękkich integracyjnych o charakterze wieloletnim (jedna rzecz to dostosować infrastrukturę, druga to zachęcić do jej użytkowania, integrowania grup społecznych)	Jednym z zasadniczych obszarów działań ma być jakości przestrzeni, w której się zamieszkuje – tu najważniejszy jest dobry dostęp do usług oraz czyste środowisko, W zdiagnozowanych wyzwaniach rozwojowych wskazano m.in. poprawę poziomu rozwoju społecznego mieszkańców województwa oraz dostosowanie kierunków rozwoju województwa do transformacji demograficznej i konsekwencji starzenia społeczeństwa. Kilukrotnie wskazano, że podstawową zasadą przyjmowaną przy wszelkich działaniach w obszarze infrastruktury społecznej, powinno być bezwzględne jej dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, osób starszych oraz innych osób ze szczególnymi potrzebami. Nie wchodząc w szczegółowe uzasadnienie – powyższe działania bezapelacyjnie powinny mieć charakter priorytetowy przy tworzeniu publicznych przestrzeni, infrastruktury, ścieżek komunikacyjnych, budynków czy terenów publicznych. Należy też pamiętać o polityce uniwersalnego projektowania w szerokim znaczeniu – nie tylko tworzeniu nowej infrastruktury bez barier architektonicznych, ale również w obszarach chociażby technologicznych, użytkowania, informacji czy uniwersalności (powszechności). Uznaje się, że przestrzeń publiczna spełnia swoją rolę wyłącznie w przypadku, gdy jest dostępna do użytkowania przez „najślabsze ogniwo” – osoby starsze, niepełnosprawne, dzieci – wtedy taka przestrzeń faktycznie spełnia swoją rolę. Ma to też szczególne znaczenie we wzmocnieniu aktywnej roli mieszkańców w tworzeniu przestrzeni i polityki regionalnej W wykazie kluczowych projektów znajdują się projekty o charakterze infrastrukturalnym, polegające na budowie lub przebudowie instytucji lub dróg W strategii i kluczowych projektach brakuje natomiast działań o charakterze inwestycyjnym i nie inwestycyjnym o charakterze horyzontalnym: -audytów istniejących przestrzeni publicznych (budynków, tras komunikacyjnych, terenów) pod kątem dostępności -audytów istniejących technologii IT (np. stron internetowych) pod kątem dostępności -dostosowania istniejących przestrzeni i technologii IT pod kątem dostępności -działań edukacyjnych w zakresie polityki dostępności w regionie o charakterze wieloletnim -działań miękkich integracyjnych o charakterze wieloletnim (jedna rzecz to dostosować infrastrukturę, druga to zachęcić do jej użytkowania, integrowania grup społecznych) W realizację tych projektów powinny być włączone pozostałe samorzady, instytucje pozarządowe i grupy z regionu, a działanie to powinno mieć charakter priorytetowy	częściowe uwzględnienie wniosku		poszerzenie opisu celu "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko"; brak możliwości wprowadzenia "projektów" o postulowanym charakterze. Meritum wniosku jest przedmiotem kierunku "4115. Dostosowanie bazy infrastrukturalnej usług publicznych wszelkiego rodzaju oraz przestrzeni publicznych, a także budynków mieszkalnych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, niesamodzielnych i starszych"
2	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 1) - miasto Toruń	178	Wprowadzenie projektu „Smart region”	Wprowadzenie projektu Smart region, rozumianego jako koncepcja regionu z jednej strony wykorzystującego technologie TIK / ICT w celu zwiększenia interaktywności i wydajności swojej struktury , a z drugiej podnosząca świadomość mieszkańców i ich włączenie obywatelskie i społeczne zwiększające kreatywność, efektywność i aktywność funkcjonowania regionu z wykorzystaniem oddolnego potencjału endogennego	niewzględnienie wniosku	wniosowane zagadnienia będą przedmiotem "Polityki cyfryzacji Województwa Kujawsko-Pomorskiego"; nie kwestionuje się meritum wniosku, ale nowy projekt o wskazanym zakresie powielalby interwencję planowaną za pomocą innego narzędzia	
3	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 1) - miasto Toruń	155	W opisie celu głównego Dostępna przestrzeń i czyste środowisko, w celach operacyjnych dodanie kluczowego elementu (Celu operacyjnego 9.), tj. dostosowania obecnie istniejących przestrzeni publicznych pod kątem dostępności dla osób niepełnosprawnych, starszych, dzieci i innych osób z potrzebami	Nie wchodząc w szczegółowe uzasadnienie – powyższe działania bezapelacyjnie powinny mieć charakter priorytetowy przy tworzeniu publicznych przestrzeni, infrastruktury, ścieżek komunikacyjnych, budynków czy terenów publicznych. Należy też pamiętać o polityce uniwersalnego projektowania w szerokim znaczeniu – nie tylko tworzeniu nowej infrastruktury bez barier architektonicznych, ale również w obszarach chociażby technologicznych, użytkowania, informacji czy uniwersalności (powszechności). Uznaje się, że przestrzeń publiczna spełnia swoją rolę wyłącznie w przypadku, gdy jest dostępna do użytkowania przez „najślabsze ogniwo” – osoby starsze, niepełnosprawne, dzieci – wtedy taka przestrzeń faktycznie spełnia swoją rolę. Ma to też szczególne znaczenie we wzmocnieniu aktywnej roli mieszkańców w tworzeniu przestrzeni i polityki regionalnej. Do realizacji tej polityki powinny być włączone kluczowe grupy: pozostałe samorzady z regionu, z Toruniem i Bydgoszczą na czele, organizacje pozarządowe, ośrodki branżowe, przedsiębiorcy (wykonawcy) i inne. Liderem i kreatorem tej polityki powinno być Województwo, poprzez desygnowany zespół o specjalnych kompetencjach.	niewzględnienie wniosku	uwaga bezzasadna - zgłaszane zagadnienia są uwzględnione w projekcie Meritum wniosku jest przedmiotem kierunku "4115. Dostosowanie bazy infrastrukturalnej usług publicznych wszelkiego rodzaju oraz przestrzeni publicznych, a także budynków mieszkalnych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, niesamodzielnych i starszych"	

4	Podmiot	Gmina Gniewkowo		Gniewkowo, 31.07.2020 r. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego Departament Planowania Strategicznego i Rozwoju Gospodarczego Plac Teatralny 2 87-100 Toruń W odpowiedzi na ogłoszone przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+ w załączeniu przekazuję właściwy formularz zawierający uwagi Gminy Gniewkowo do zapisów tejże strategii. Jednocześnie nadmieniam, iż w obecnie konsultowanym projekcie nie została ujęta wyrażona przeze mnie wola przystąpienia do ZIT, która przekazana była na ręce Pana Przewodniczącego ZIT Prezydenta Miasta Bydgoszczy Rafała Bruskiego. W załączeniu przekazuję przedmiotową korespondencję w tej sprawie, jednocześnie podtrzymując zamiar przystąpienia do ZIT w imieniu Gminy Miasta Gniewkowa.		niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.
5	Podmiot	Gmina Gniewkowo	102	Rysunek 38a zawierający mapkę nie obejmuje Gminy Gniewkowo.	Gmina Gniewkowo przekazywała na ręce przewodniczącego ZIT Pana Prezydenta Rafała Bruskiego informację o zamiarze przystąpienia do ZIT w nowej perspektywie programowania 2021-2027. Jeżeli informacja nie dotarła do władz Województwa lub osób opracowujących strategię to w załączeniu do niniejszego formularza przekazujemy skan pisma i informujemy, że taki zamiar jest nadal aktualny.	niewzglądanie wniosku	brak spełniania kryteriów uznania za część MOF OW - analizy społeczno-gospodarcze nie potwierdzają na tyle silnych związków funkcjonalno-przestrzennych z Bydgoszczą lub Toruniem, by gmina Gniewkowo mogła być uznana za część MOF OW Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.
6	Podmiot	Gmina Gniewkowo	118	Obecne Brzmienie tiretu: „Delimitacja zasięgów prowadzenia polityki terytorialnej dla poziomów (I), (II) i (III) będzie przedmiotem odrębnego dokumentu operacyjnego pt. „Polityka terytorialna Województwa Kujawsko- Pomorskiego”. W ramach poziomów (I) i (II) obszar objęty instrumentem ZIT <u>nie</u> może wykraczać poza granice określonych na rysunku „Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030” - miejskich obszarów funkcjonalnych." Proponuje się: wykreślenie słowa „nie przed słowem może”, tak aby dopuścić możliwość prowadzenia polityki terytorialnej na obszarach, które obecnie nie są w ZIT a planują do niego przystąpić lub alternatywnie wskazać w dalszych tiretach, że w przypadku przystąpienia nowych podmiotów do któregośkolwiek z MOF aktualizacji podlega delimitacja zasięgu oraz rysunek 38 a. lub alternatywnie zmienić łącznie zapisy Strategii w taki sposób, aby nie blokować przystąpienia nowych podmiotów aktualnym kształtem rysunku 38 a tj mapki znajdującej się na stronie 102.	Proponuje się dokonać modyfikacji zapisu, tak aby jednoznacznym było, że nowe podmioty mogą przystępować do MOF w ramach ZIT i nie będą w tym zakresie ograniczane aktualną mapą (rysunek 38a) ze strony 102.	niewzglądanie wniosku	Wniosek jest obecnie bezzasadny, bo zgodnie z aktualnym projektem Umowy Partnerstwa instrument ZIT będzie mógł być realizowany tylko w granicach MOF wyznaczonych w SRW. Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.
7	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 2) - miasto Toruń	171,174	Istotnym elementem Strategii jest również wprowadzenie zwiększonej częstotliwości transportu publicznego między miastami powiatowymi a także Toruniem, Bydgoszczą i tymi miastami. Strategia przyjmuje działania wskazujące na zwiększenie udziału taniego w utrzymaniu ale też funkcjonalnego i nowoczesnego taboru przewoźników autobusowych jak i kolejowych tak aby zwiększyć ilość kursujących w rozkładach jazdy tak aby dostępność komunikacyjna była zwiększona dla ośrodków miejskich w liczbie mieszkańców powyżej 5 tysięcy osób. Strategia wprowadza nowe możliwości organizacji transportu zbiorowego poprzez nowe formuły organizacyjne jak związki transportowe obejmujące więcej niż jeden powiat w obsłudze komunikacyjnej.	Należy zwrócić uwagę, że obecnie koncentracja rozwoju na komunikacji między Bydgoszczą a Toruniem jest już wystarczająca. Częstotliwość kursujących pociągów i autobusów daje duże możliwości mobilne mieszkańców dwóch głównych aglomeracji miejskich województwa. Zatem lata najbliższe powinny złożyć szczególny nacisk na rozwoju transportu szybkiego (szczególnie kolejowego) przy wykorzystaniu małego i taniego taboru kolejowego lub autobusowego (przykład rozwoju połączeń lokalnych czeskich kolei przy pomocy małych spalinowych pociągów czy też dynamiczny rozwój Powiatowego Transportu Publicznego w Lipnie organizowanego przez Starostwo Powiatowe w Lipnie za pomocą małych busów). Województwo powinno być motorem rozwojowym nowych rozwiązań organizacyjnych, które dzięki tanemu ale nowoczesnemu taborowi przy głównym udziale samorządu powiatowego i gminnego powinno wspierać przewoźników których twórcami może być nie tylko jeden powiat. Przykład powiatu lipnowskiego jest wielkim sukcesem samoorganizacji w kwestii transportu autobusowego, którego sukces opisywano m.in. w książkach Olgi Gitkiewicz czy naukowców SGH w Warszawie. Pokazuje to, że województwo ma szanse stworzyć zupełnie nową formułę tworzenia transportu publicznego poprzez jej decentralizację (a nie jak obecnie formułę KPTS).	niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Poruszane zagadnienia są przedmiotem ustaleń projektu Strategii - przede wszystkim w ramach celu "33. Rozwój przedsiębiorczości"

8	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 2) - miasto Toruń	144	Celem województwa jest organizacja szerokiego wsparcia inwestorów w zakresie koordynacji pozyskiwania dokumentacji, pozwoleń, zezwoleń dla istotnych inwestorów, szczególnie koncentrujących się na działalnościach będących specjalizacjami regionalnymi.	Agencja wspierająca inwestorów będący chociażby w Urzędzie Marszałkowskim w Centrum Obsługi Inwestora powinien zdecydowanie bardziej wspierać inwestorów, którzy mając środki na realizację nowych inwestycji, generujący wysokopłatne i wyskosp specjalistyczne miejsca pracy, które obecnie są największym „magnesem” przyciągający młode osoby przez co dające rozwój lokalnego samorządu.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Poruszane zagadnienia są przedmiotem ustaleń projektu Strategii - przede wszystkim w ramach celu "33. Rozwój przedsiębiorczości"
9	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 2) - miasto Toruń	145	Pozyskiwanie inwestorów zagranicznych ma stanowić istotny element działania województwa a także wsparcie dużych graczy na rynku krajowym przy założeniu jak największej ilości wyskosp specjalistycznej działalności generującej wyskosp specjalistyczne miejsca pracy	Pozyskiwanie inwestorów powinien być elementem istotnym aby móc konkurować z mocnymi graczami samorządowymi (jak np. województwo dolnośląskie czy wielkopolskie) w zakresie lokalizacji nowych inwestorów. Bardzo duża ilość nowych inwestorów zagranicznych jak i dużych polskich przy wsparciu lokalnych startupów musi być kluczem do bycia wśród najczęściej wybieranych województw co do tej pory nie miało do końca miejsca. Predystynuje do tego nasze położenie geograficzne i niezłe występujące linie komunikacyjne. Agencja wojewódzka powinna być aktywnym graczem i być proaktywna w zakresie pozyskiwania inwestorów pozyskując ich z własnej inicjatywy.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Poruszane zagadnienia są przedmiotem ustaleń projektu Strategii - przede wszystkim w ramach celu "33. Rozwój przedsiębiorczości"
10	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 2) - miasto Toruń	146	Rozwój turystyki powinien opierać się na promocji ogólnopolskiej zabytków znajdujących się w województwie poprzez wspólne wysiłki ze znanymi pod tym względem ośrodkami turystycznymi w Polsce.	Efekt Echo będący przy okazji promocji innych znanych na świecie miast jak Kraków, Gdańsk również może dać bardzo dużo atrakcjom województwa. „Dogadanie się” z innymi samorządami aby na Świecie móc wspólnie promować atrakcje turystyczne pod hasłami jak np. „Do Gdańska do Neptuna, do Torunia po Piernika”	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Poruszane zagadnienia są przedmiotem ustaleń projektu Strategii - przede wszystkim w ramach celu "35. Rozwój turystyki"
11	Podmiot	Prezydent Bydgoszczy Rafał Bruski	cały dokument	<p>Szanowny Panie Marszałku</p> <p>Z dużą nadzieją zapoznałem się z opublikowanym przez Pana Marszałka projektem nowej strategii rozwoju województwa o ambitnej nazwie Strategia Przyspieszenia 2030+. Jako samorząd wnosiliśmy na etapie konsultacji założeń do strategii szereg ważnych uwag oczekując ich przeanalizowania i uwzględnienia. Każda ze zgłoszonych uwag zawierała szczegółowe uzasadnienie. Niestety opublikowany projekt Strategii nie tylko ich nie uwzględnił, lecz wręcz zawiera zapisy sprzeczne ze stanem faktycznym i procesami rozwojowymi, które w rzeczywistości mają miejsce. Czy dokument w takim kształcie przyniesie zatem oczekiwany efekt w postaci przyspieszenia gospodarczego naszego województwa? Osobiście uważam, że niestety nie, gdyż, podobnie jak dwie poprzednie, tj. Strategia rozwoju województwa na lata 2007-2013 i Strategia Plan Modernizacji 2020+ obejmująca lata 2014-2020, nie uwzględnia wykorzystania w pełni potencjału rozwojowego Bydgoszczy i jej samorządowych sąsiadów (współpracujących w ramach Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz) jako głównej siły napędowej rozwoju całego województwa. Siła ta jest oparta o 600.000 mieszkańców i blisko 40% PKB tworzonego na terenie województwa. Analiza publikowanych corocznie przez Urząd Marszałkowski, bez rozgłosu medialnego, Sprawozdań z realizacji poprzednich strategii województwa jednoznacznie pokazuje jak wiele działań i konkretnych przedsięwzięć, które w nich zostały zapisane nie zostały w ogóle zrealizowane lub zrealizowane zostały wyłącznie częściowo. Stąd przy wielu planowanych przedsięwzięciach adnotacje o tym, że (cyt.) „odstąpiono od realizacji”, „projekt w fazie początkowej”, „w ciągu ostatniego roku nie prowadzono żadnych prac”. Próżno szukać w tych Sprawozdaniach analizy przyczyn tego stanu rzeczy. By kolejna strategia województwa była skutecznym narzędziem zarządzania rozwojem województwa kujawsko-pomorskiego nie może opierać się na błędnych założeniach i pomijać istotnych szans rozwojowych. Nie może też powstawać „odgórnie”, narzucając samorządom niekorzystne i nieakceptowalne rozwiązania. Obecny projekt niestety takie zapisy zawiera, co narusza Europejską Kartę Samorządu Terytorialnego. Dążąc do wypracowania najlepszych rozwiązań zapraszam Pana Marszałka do osobistego udziału w nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Bydgoszczy, o zwołanie której wystąpię do Przewodniczącej Rady Miasta natychmiast po podaniu przez Pana dogodnego terminu. Na sesji zaproponuję dwa bardzo ważne, zarówno dla Pana Marszałka, jak i samorządu Bydgoszczy tematy, tj.: - wykorzystanie potencjału miast i gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz dla rozwoju całego województwa kujawsko-pomorskiego oraz - przygotowanie Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz do wykorzystania środków</p>		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.

				<p>europejskich w perspektywie 2021-2027, w tym utworzenia ZIT dedykowanego obszarowi Stowarzyszenia. Szanowny Panie Marszałku liczę na szybką odpowiedź oraz konstruktywną, merytoryczną i szczerą debatę, na którą zasługują mieszkańcy wszystkich gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz. Myślę że tylko na dobrowolnej współpracy między samorządami opartej o zaufanie i konkretne, dobrze zaplanowane przedsięwzięcia, korzystne dla wszystkich stron, można zbudować skuteczny rozwój naszego województwa. Serdecznie dziękuję za przyjęcie zaproszenia i potwierdzenie osobistego udziału nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Bydgoszczy poświęconej Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku Strategia Przyspieszenia 2030+, w tym szczególności przyjętych w strategii założeń polityki terytorialnej. Dokument ten, po przyjęciu przez Sejmik Województwa, zdefiniuje kierunki interwencji na poziomie regionalnym, krajowym i europejskim. Powodzenie zamierzeń zapisanych w Strategii rozwoju województwa jest mocno uzależnione od współpracy z Miastem Bydgoszcz i jego najbliższym, połączonym funkcjonalnie, otoczeniem samorządowym. Obszar ten zamieszkiwany przez blisko 600.000 mieszkańców skupia w wielu dziedzinach blisko połowę potencjału społeczno-gospodarczego całego województwa. Mam nadzieję, że publiczna, merytoryczna debata doprowadzi po raz pierwszy od kilkunastu do pełnej zgodności Strategii rozwoju województwa z planami rozwojowymi Miasta Bydgoszczy zapisanymi w przyjętej w maju 2020 roku Strategii rozwoju Bydgoszczy — Bydgoszcz 2030. Niestety w przeszłości to się nie udawało. W związku z deklaracją Pana Marszałka wystąpię do Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy z wnioskiem o zwołanie sesji nadzwyczajnej w dniu 07.09.2020r. Jednocześnie w związku z zaproponowanym przez Pana Marszałka terminem udziału w sesji, przypadającym po zakończeniu konsultacji społecznych (03.09.2020r.) wnioskuję o ich przedłużenie do dnia 10.09.2020r.</p>			
12	Podmiot	Gmina Brzozie		<p>Brzozie, 30 lipca 2020 r. Pan Piotr Całbecki Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego Urząd Marszałkowski Ul. Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń W ciągu ostatnich lat turystyka wiejska i agroturystyka stały się ważnym elementem oferty wypoczynkowej w Polsce. Szczególnie można to zauważyć w ostatnim czasie, gdzie w dobie koronawirusa oraz próby izolowania się społeczeństwa od skupisk ludzi - wypoczynek na wsi jest coraz częściej wybierany przez turystów. Tym samym występujący trend stwarza ogromne możliwości a tym samym szanse rozwoju małych gmin wiejskich. Jednak, aby sprostać rosnącym wymaganiom turystów oraz przyczynić się do sprawnego rozwoju tego sektora turystyki, kluczowym zadaniem jest wzmacnianie konkurencyjności produktów turystyki wiejskiej poprzez tworzenie wysokiej jakości produktów markowych.</p>	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
13	Podmiot	Gmina Brzozie		<p>Jedną z szans jest stworzenie na terenie województwa kujawsko - pomorskiego zrównoważonego parku rowerowego (singel tracki, pump tracki ect.). System single track nie jest nowością na mapie Polski, przy samej granicy z Czechami mamy blisko 100 kilometrów ściśle wytyczonych tras. Entuzjaści rowerowej jazdy twierdzą, że single track daje przede wszystkim maksymalną, niczym nieograniczoną przyjemność jazdy w zgodzie z naturą. Województwo kujawsko - pomorskie jest bardzo atrakcyjne przyrodniczo a przede wszystkim jest alternatywą do górskich szlaków na południu Polski. Stworzenie zrównoważonych szlaków byłoby doskonałą ofertą na aktywne spędzanie czasu całych rodzin, ze względu na różne stopnie trudności tras. Proponowana inwestycja mogłaby stać się marką województwa kujawsko - pomorskiego.</p>	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
14	Podmiot	Gmina Brzozie		<p>Mając na uwadze zrównoważony krajobraz oraz stosunkowo niskie wykorzystanie lasów (chłonność) - Pojezierze Brodnickie mogłoby stać się kreatorem marki województwa a nawet Polski. Biorąc pod uwagę obecne prace nad perspektywą finansową Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa kujawsko — pomorskiego oraz prace dotyczące rozwoju turystyki uprzejmie proszę Pana Marszałka o konkretne plany dotyczące turystyki rowerowej w województwie kujawsko pomorskim, z uwzględnieniem gmin.</p>	nieuwzględnienie wniosku	postulowane zagadnienie wykracza poza zakres Strategii	

15	Podmiot	Gmina Brzozie	Sama idea stworzenia zrównoważonego parku rowerowego wymaga szerokiej współpracy jednostek samorządu terytorialnego oraz innych instytucji gł. Lasów Państwowych, czy Parków Krajobrazowych. Stworzenie infrastruktury na terenie jednej z gmin np. gminy Brzozie, nie przyniesie oczekiwanych rezultatów. Biorąc pod uwagę wcześniejsze rozmowy z Departamentem Sportu i Turystyki, gmina Brzozie zgłasza swoją gotowość do pracy nad przyszłą marką województwa kujawsko - pomorskiego.		nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest już uwzględnione w Strategii - będzie częścią projektu kluczowego pn. "Budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury sprzyjającej uprawianiu turystyki aktywnej"	
16	Podmiot	Burmistrz Strzelna Dariusz Chudziński	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego Plac Teatralny 2 88-100 Toruń W związku z podjętą Uchwałą nr 27/1168/20 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 lipca 2020 roku w sprawie przyjęcia projektu Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ Burmistrz Strzelna składa sprzeciw do załączonego do przedmiotowej Uchwały treści załącznika w zakresie nieujęcia w projekcie strategii zarówno w: 1. Trzecim komponentcie Strategii Przyspieszenia 2030+ tj. działań na rzecz zapewnienia warunków dla wysokiej jakości życia oraz konkurencyjności gospodarki, związanych z jakością przestrzeni województwa;		uwzględnienie wniosku		uzupełnienie projektu kluczowego nr 70. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich - o realizację obwodnicy Strzelna
17	Podmiot	Burmistrz Strzelna Dariusz Chudziński	2. Koncepcji rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego, szczególnie w elemencie drugim tj. system osadniczy jak i szóstym tj. założenia polityki terytorialnej województwa- gdzie mowa o zasadach dotyczących świadomego różnicowania polityki rozwoju w ujęciu terytorialnym w powiązaniu z hierarchią sieci osadniczej, które to formułują Metodę identyfikacji zasięgu przestrzennego poszczególnych obszarów różnicowania interwencji oraz dziedziny wsparcia dla poszczególnych kategorii interwencji, ta z kolei ustalając hierarchię poziomów sieci osadniczej, na wszystkich poziomach wskazuje na podniesienie jakości życia mieszkańców,		nieuwzględnienie wniosku	uwaga dotycząca budowy drogi rowerowej - zagadnienie ma charakter szczegółowy - SRW2030+ nie odnosi się do zamiarów realizacji konkretnych odcinków dróg rowerowych	
18	Podmiot	Burmistrz Strzelna Dariusz Chudziński	zapisów dotyczących podniesienia bezpieczeństwa życia mieszkańców Strzelna poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Strzelna. W obszarze Systemu transportowego województwa, w wykazie Infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe relacje transportowe województwa, w kolumnie Oczekiwania zapisano w kontekście drogi krajowej nr 25 i 15 Realizacja drogi jako drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego w układzie jezdni 2+2 lub 2+1 z budową obwodnic. Z kolei w Kierunkach rozwoju wyróżnianych w ramach celów operacyjnych oraz ich charakterystyce Kierunek Infrastruktura transportu, w obszarze Rozwój sieci i poprawa standardu dróg krajowych dla zapewnienia dostępności województwa w relacjach międzynarodowych, w charakterystyce czytamy: Działania dotyczące realizacji obwodnic oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego są przedmiotem odrębnych kierunków. Ten odrębny kierunek to Wyprowadzanie ruchu tranzytowego z miejscowości, gdzie obszar dotyczy właśnie budowy obwodnic w przebiegu dróg krajowych i powiatowych. Konsekwencją analizy tychże kierunków jest stworzenie wykazu projektów kluczowych, który stanowi identyfikację przedsięwzięć uznanych za niezbędne dla prowadzenia przyspieszenia rozwoju. Niestety zarówno w obszarze inwestycji związanych z drogą krajową 25 jak i 15 nie ma mowy o zbudowaniu obwodnicy wyprowadzającej ruch tranzytowy ze Strzelna. Sytuacja z jaką mamy obecnie do czynienia w Strzelnie znana jest nie tylko na poziomie województwa. Wnioski o budowę obwodnicy Strzelna analizowane były wielokrotnie na poziomie krajowym. Kwestia dotyczy przede wszystkim ogromnego niebezpieczeństwa dla mieszkańców, który wywołuje wzrastający ruch pojazdów samochodowych, w dużej części ciężarowych. Skutkiem jego permanentnego nasilania był wypadek śmiertelny na przejściu dla pieszych w 2019 roku. Odciążenie miasta z ruchu ponad 750-ciu samochodów na godzinę, co daje ruch przekraczający trzy miliony pojazdów rocznie, niewątpliwie podniesie jakość życia mieszkańców Strzelna oraz skróci czas podróży podróżującym na trasie Trzebnica - Ostróda. Dodatkowym aspektem bezpieczeństwa jest stworzenie ścieżki rowerowej wzdłuż biegu drogi krajowej nr 15, jako bezpiecznej infrastruktury komunikacyjnej dla mieszkańców codziennie dojeżdżających do dużych zakładów pracy,		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	

				<p>zlokalizowanych w Strzelnie właśnie przy tym szlaku komunikacyjnym. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa życia mieszkańców naszego miasta jest oczywiście priorytetem, jego składową jest nie tylko bezpieczny transport, ale również jakość i czystość powietrza. Wyłączenie tranzytu z miasta oraz stworzenie możliwości bezpiecznej komunikacji rowerowej lub pieszej do miejsca pracy niewątpliwie przyczyni się do poprawy stanu środowiska. Wpłyne również na podniesienie liczby potencjalnych pracowników w zakładach pracy, co w obecnej tendencji deficytu na rynku pracowniczym, wpłynie na rozwój przedsiębiorczości naszej gminy. Należy zauważyć, że Gmina Strzelno w projekcie strategii została umieszczona w wykazie gmin, na obszarze, których występuje problem niskiego poziomu przedsiębiorczości oraz negatywnej sytuacji społeczno-gospodarczej, na którym występują problemy zaawansowanych procesów starzenia się społeczeństwa. Uznane za projekty kluczowe i realizacja wyżej wymienionych inwestycji budowy obwodnicy wraz ze ścieżką rowerową wzdłuż drogi krajowej nr 15 będzie: 1. Realizacją Misji rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2030 tj: Człowiek w centrum uwagi. 2. Zgodne z hasłem wyrażającym aspiracje rozwoju naszego województwa, tj: Strategia przyspieszenia. 3. Zrealizuje cel nadrzędny rozwoju województwa, mianowicie: Jakość życia typowa dla wysokorozwiniętych regionów europejskich. 4. Zrealizuje trzy z pięciu celów głównych strategii tj: 1) Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo. 2) Dostępna przestrzeń i czyste środowisko. 3) Spójne i bezpieczne województwo. Mam nadzieję, iż zgodnie z zapisami uzasadnienia do przedmiotowej Uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego uwagi powyższe zostaną uwzględnione w ramach konsultacji społecznych przed uchwaleniem Strategii Przyspieszenia 2030+.</p>			
19	Podmiot	Polski Klub Ekologiczny Okręg Pomorsko-Kujawski w Toruniu	78	<p>Spotkanie konsultacyjne "Projekt Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030 - Strategia Przyspieszenia 2030+" Polski Klub Ekologiczny Okręg Pomorsko-Kujawski w Toruniu proponuje następujące uzupełnienia tekstu Strategii:</p> <p>Idea przyspieszenia - wizja zrównoważonego rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego str. 78</p> <p>Idea przyspieszenia rozwoju będzie się opierać na czterech filarach, z których wywodzą się cele strategiczne: 1. rozwoju społecznym – którego celem będzie wyposażenie społeczeństwa w wiedzę, umiejętności oraz postawy sprzyjające długiemu życiu w zdrowiu i dobrej sytuacji materialnej, a jednocześnie stymulujące rozwój nowoczesnej, efektywnej gospodarki, 2. zrównoważonym rozwoju gospodarczym – którego celem będzie zapewnienie podstaw wysokiej jakości życia, kształtowanej warunkami materialnymi i środowiskowymi, a jednocześnie lokować będzie region wśród twórców postępu, a nie tylko konsumentów jego efektów, 3. kształtowaniu przestrzeni – którego celem będzie zapewnienie atrakcyjnych warunków dla życia i prowadzenia działalności gospodarczej w sposób zapewniający utrzymanie we właściwym stanie zasobów i walorów środowiska przyrodniczego reegionu, w tym zachowanie funkcjonalnej ciągłości sieci korytarzy ekologicznych, 4. sprawnym funkcjonowaniu systemów – którego celem będzie zapewnienie spójności, dostępności, bezpieczeństwa, czyli uwarunkowań kluczowych dla jakości życia, środowiska i rozwoju gospodarki.</p>	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie w proponowanej formie
20	Podmiot	Polski Klub Ekologiczny Okręg Pomorsko-Kujawski w Toruniu	156	<p>str. 156</p> <p><u>zapis istniejący:</u> W ramach celu „Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” zawarto ustalenia związane z jakością przestrzeni województwa, dotyczące stanu środowiska oraz charakteru jego zagospodarowania. Podkreślić należy, że cel ten dopełnia pozostałe cele – odpowiadając za przestrzeń istotną dla procesów rozwoju społecznego, gospodarczego i spójność regionu, programowanych w ramach pozostałych celów. <u>zapis proponowany:</u> W ramach celu „Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” zawarto ustalenia związane z jakością przestrzeni województwa, dotyczące stanu środowiska oraz charakteru jego zagospodarowania. Podkreślić należy że cel ten jest równorzędny z pozostałymi celami -</p>	uwzględnienie wniosku		korekta w proponowanej formie

				odpowiadając za przestrzeń istotną dla procesów rozwoju społeczno-gospodarczego i spójność regionu, programowanych w ramach pozostałych celów.				
21	Podmiot	Polski Klub Ekologiczny Okręg Pomorsko-Kujawski w Toruniu	cały dokument	Naszym zdaniem brak zrównoważonego korzystania z ograniczonych zasobów środowiska dzisiaj może ograniczyć rozwój regionu w przyszłości (m. in. poprzez deficyt wody w niektórych obszarach województwa). Przyjęcie Strategii zrównoważonego rozwoju da inwestorom wyraźny sygnał, że w województwie kujawsko-pomorskim można lokować (i jest ku temu sprzyjający klimat) przedsięwzięcia z sektora nowoczesnych technologii, preferujących energo- wodo- i surowco-oszczędność.		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
22	Podmiot	Gmina Wielgie - Jan Wadoń - kierownik referatu rozwoju gminy Wielgie - radny Rady Powiatu w Lipnie	8	Proponuję uzupełnić wyzwania rozwojowe o następujący zapis: - „Tworzenie warunków dla akceptowalnego poziomu życia w obszarach negatywnej sytuacji społeczno – gospodarczej”. Uznając argumenty autorów projektu powinno to być pierwszym wyzwaniem rozwojowym. „Utrzymanie tego stanu zagrażałoby realizacji nadrzędnego celu rozwojowego związanego z zapewnieniem wysokiej jakości życia”. (strona 115 projektu).	Obszary te opisane są na stronie 115 projektu strategii z odniesieniem do ich delimitacji, z trafną konkluzją, że: „Powyższe zagadnienia identyfikuje się jako szczególnie istotne i mające kluczowy wpływ na poziom rozwoju województwa w najbliższej dekadzie”. Skoro tak (zgadzam się z konkluzją)to stanowią jedno z najważniejszych wyzwań rozwojowych, co powinno być wyraźnie zdefiniowane i wyeksponowane w strategii, z myślą o przyszłych politykach i mechanizmach wsparcia adresowanych do tych obszarów, jako „pomoc w przezwyciężaniu sytuacji problemowej” (str.116 projektu). Zgodzić się należy, że już nie całe obszary wiejskie województwa wymagają nadzwyczajnej interwencji, a ich obiektywnie, wyraźnie zdefiniowane części, które w większości będą stanowiły obszary strategicznej interwencji z poziomu krajowego i/lub wojewódzkiego.	nieuwzględnienie wniosku	nie neguje się meritum uwagi, ale sformułowanie wyzwania w proponowanej formie de facto stanowiłoby powielenie wniosków uzyskanych w pozostałych wyzwaniach. Przeprowadzone w fazie diagnostycznej analizy zróżnicowań stanu rozwoju województwa wskazały na jednoznaczną potrzebę wsparcia obszarów najsłabszych właśnie z powodu wskazanego przez Autora wniosku, a więc potrzeby "stworzenia warunków dla akceptowalnego poziomu życia w obszarach negatywnej sytuacji społeczno – gospodarczej". Zostało to uwzględnione w części projektowej Strategii poprzez wskazanie gmin do wsparcia. Podkreślając więc zasadność meritum wniosku, wniosek nie powinien być uwzględniony w proponowanej formie ze względu na konieczność zachowania logiki dokumentu - jego wprowadzenie powodowałoby powielanie wniosków z etapu diagnozy w ramach różnych wyzwań.	
23	Podmiot	Gmina Wielgie - Jan Wadoń - kierownik referatu rozwoju gminy Wielgie - radny Rady Powiatu w Lipnie	109	Jest: „W przypadku Lipna pomimo dostępności do transportu kolejowego, zakłada się dominującą rolę w połączeniach z Toruniem transportu autobusowego” Zapis jest zbyt „miękki” w odniesieniu do transportu kolejowego. Strategia powinna kłaść jednoznaczny nacisk na konieczność modernizacji linii kolejowej Nr 27, ożywienie publicznego transportu kolejowego przynajmniej na odcinku Toruń - Sierpc, jako co najmniej równorzędnego autobusowemu.	Dotychczasowe „miękkie” podejście do problemu, w tym „miękki” zapis w dotychczasowej strategii spowodowały, że wszyscy z decydentów (szczególnie PLK) potraktowali problem bardzo „miętko” i przez kolejne lata nie podjęto nawet prac koncepcyjnych, nie wspominając o planistycznych, a tym bardziej wykonawczych. W sytuacji „wąskiego gardła” na DK. Nr 10 w Lubiczu udrożnienie publicznego transportu kolejowego na odcinku Toruń – Sierpc jest istotne dla mieszkańców tego obszaru i wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa. W dającej przewidzieć się przyszłości niemożliwe jest osiągnięcie modelu „60”, a nawet „90” w relacji Lipno – Toruń, drogą krajową Nr10, zarówno publicznym jak i prywatnym transportem samochodowym, wskutek wspomnianego „wąskiego gardła” w Lubiczu – mimo odległości poniżej 50 kilometrów. Peryferyjność komunikacyjną powiatu lipnowskiego dostrzegają autorzy projektu strategii – Wyzwanie 6. Poprawa dostępności komunikacyjnej stolic województwa z terenu całego województwa, pkt.3. str.34. Mieszkańcy powiatu lipnowskiego i całej „ściany wschodniej” województwa mają prawo oczekiwać konsekwencji w zapisach strategii , a następnie takiej samej konsekwencji w kształtowaniu i wdrażaniu polityk oraz mechanizmów wsparcia dla tych obszarów. Jak słusznie wskazują autorzy projektu strategii, w dużej części będą to obszary strategicznej interwencji , zarówno z poziomu krajowego , jak i wojewódzkiego. Oby nie tylko na mapach i w opisach. Mapa na str. 66 Rysunek 20 „Realizacja systemu „60/90” „ Dostępność Bydgoszczy i Torunia w transporcie publicznym w ujęciu wybranych miejscowości województwa kujawsko-pomorskiego” pokazuje zafałszowany (teoretyczny) obraz dostępności komunikacyjnej Lipna i powiatu lipnowskiego do Torunia. Niemożliwe jest spełnienie modelu „60” ani nawet 90 dla Lipna i terenów na wschód od Lipna, z przyczyn podanych wyżej. Dostępność komunikacyjna Bydgoszczy w modelu „90” pozostaje i pozostanie w sferze marzeń, czyli 2030+.	uwzględnienie wniosku	położenie większego nacisku na rozwój linii nr 27; w modelu 60/90 wskazanie dla Lipna obsługi za pomocą transportu kolejowego jako wiodącego środka transportu	
24	Podmiot	Kujawsko-Pomorska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorcz	28	Pkt 12 Uwzględnić firmy rzemieślnicze. Propozycja zmiany: <i>Bardzo dużą przeszkodą jest także struktura wielkościowa działających podmiotów gospodarczych (z dominacją mikroprzedsiębiorstw w tym rzemieślniczych, dla których innowacyjność stanowi zbyt duże ryzyko finansowe).</i>	Uwypuklenie roli rzemiosła w województwie jako przedstawiciela MŚP i firm rodzinnych.	uwzględnienie wniosku	korekta w proponowanej formie	

25	Podmiot	Kujawsko-Pomorska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości w Bydgoszczy	79	Uzupełnić zapis o kształcenie dualne. Propozycja zmiany: <i>Zamierza się wykorzystywać zarówno tradycyjne, jak i nowatorskie metody nauczania – rozwijać platformę EDUPOLIS, informatyzować proces nauczania, położyć bardzo duży nacisk na naukę języków obcych (także poprzez organizację wyjazdów zagranicznych w celu poprawy skuteczności nauczania), stworzyć lepsze warunki podnoszenia kwalifikacji przez nauczycieli, położyć duży nacisk na konieczność włączenia na szeroką skalę pracodawców w proces kształcenia, w szczególności zawodowego (kształcenie dualne, w tym w zawodach rzemieślniczych) i egzaminowania.</i>	Uważamy, że obecnie nadal zbyt mało akcentuje się rolę pracodawców w procesie kształcenia zawodowego. Podkreślenie znaczenia kształcenia dualnego.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
26	Podmiot	Kujawsko-Pomorska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości w Bydgoszczy	88	Uwzględnić firmy rzemieślnicze. Propozycja zmiany: <i>Współpraca podmiotów i środowisk na rzecz rozwoju regionu dotyczy współdziałania wszystkich kluczowych interesariuszy rozwoju regionalnego. Przede wszystkim wskazać należy na szczególną odpowiedzialność następujących podmiotów: administracji publicznej wszystkich szczebli (która odpowiada za sprawne i elastyczne zarządzanie, przede wszystkim za właściwe funkcjonowanie sektora usług publicznych, a więc za kierunek i charakter rozwoju społecznego), sektora organizacji pozarządowych (odpowiedzialnego za kształtowanie społeczeństwa obywatelskiego oraz realizację części zadań w sferze rozwoju społecznego – zwłaszcza włączenia społecznego, aktywizacji dzieci i młodzieży oraz część zadań w zakresie opieki senioralnej), sektora przedsiębiorców (w tym rzemieślników) (współodpowiedzialnego za transformację w kierunku nowoczesnej gospodarki), nauki (odpowiedzialnej za kreowanie i implementację innowacyjności), a przede wszystkim społeczeństwa regionu (które powinno w coraz bardziej aktywny sposób wpływać na rozwój zarówno poprzez własną postawę, jak i wywieranie presji na wszystkich pozostałych interesariuszy w kierunku stymulowania prorozwojowych rozwiązań).</i>	Uwypuklenie roli rzemiosła w województwie jako przedstawiciela MŚP i firm rodzinnych.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
27	Podmiot	Kujawsko-Pomorska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości w Bydgoszczy	127	Przy okazji wymienionych kompetencji cyfrowych należałoby także wskazać na istotę kształcenia zawodowego prowadzonego w ścisłej współpracy z pracodawcami rozwijającego kompetencje zawodowe związane z obsługą urządzeń i świadczeniem usług. Propozycja zmiany: <i>Kształcenie zawodowe powinno się odbywać przy współpracy z pracodawcami, partnerami społecznymi i instytucjami rynku pracy, tak by kierunki kształcenia odpowiadały bieżącym i prognozowanym potrzebom regionalnego rynku pracy (zawody związane z kompetencjami cyfrowymi, automatycy, programiści, inżynierowie, zawody związane z analizą danych, transformacją cyfrową, automatyzacją, sztuczną inteligencją, rozwojem nowoczesnych technologii, obsługą maszyn i urządzeń, świadczeniem usług).</i>	Pominięcie kompetencji niższych innych niż cyfrowe.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
28	Podmiot	Kujawsko-Pomorska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości w Bydgoszczy	127	Propozycja zmiany: <i>Praktyka kształcenia zawodowego powinna stawiać się kształceniem dualnym bazującym na udoskonalonym wzorcu rzemieślniczym. Współkształcenie (szkoła – pracodawca) istnieje od dawna i wymaga jedynie dostosowania do istniejących realiów. Niezbędne jest promowanie i premiowanie współpracy szkół i pracodawców, obejmującej dualizację kształcenia, ale także dodatkowe staże dla uczniów, uzyskiwanie kompetencji potrzebnych na lokalnym rynku pracy, wspieranie wynalazczości i innowacyjności uczniów, staże nauczycieli przedmiotów zawodowych w zakładach pracy, na rzeczywistych stanowiskach pracy.</i>	Podkreślenie wprowadzonego przez rzemiosło od dziesiątków lat kształcenia dualnego.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
29	Podmiot	Kujawsko-Pomorska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości w Bydgoszczy	131	Pkt 2. Edukacja dla gospodarki opartej na wiedzy i nowoczesnych technologiach Współpraca z pracodawcami, partnerami społecznymi i instytucjami rynku pracy Propozycja zmiany: <i>Kierunek dotyczy działań mających na celu zapewnienie wysokiej jakości kształcenia zawodowego, w tym zwłaszcza dostosowanie kierunków kształcenia zawodowego do potrzeb regionalnego rynku pracy (w uwzględnieniu prognoz zapotrzebowania na pracowników w zawodach szkolnictwa branżowego) (oraz jego różnicowania w zależności od lokalnie i podregionalnie identyfikowanych specjalności).</i>	Prognoza zapotrzebowania na pracowników w zawodach szkolnictwa branżowego ma istotne znaczenie dla rozwoju państwa w tym także dla regionalnego rynku pracy.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
30	Podmiot	Kujawsko-Pomorska Izba Rzemiosła i	131	Pkt 3 Kształtowanie środowiska edukacyjnego Doskonalenie kompetencji nauczycieli oraz rozwój doradztwa metodycznego Uwzględnić firmy rzemieślnicze. Propozycja zmiany: <i>W przypadku</i>	Uwypuklenie roli rzemiosła w województwie jako przedstawiciela MŚP i firm rodzinnych	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie

		Przedsiębiorczości w Bydgoszczy		<i>nauczycieli przedmiotów zawodowych kierunek dotyczy także warsztatów, szkoleń i staży u przedsiębiorców (w tym u rzemieślników) lub producentów maszyn i urządzeń.</i>				
31	Podmiot	Kujawsko-Pomorska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości w Bydgoszczy	143	Uwzględnić firmy rzemieślnicze Propozycja zmiany: <i>Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości będzie się odbywało między innymi wskutek rozwoju instrumentów finansowych rozwoju gospodarczego, przygotowywanych na poziomie województwa i udostępnianych podmiotom gospodarczym z terenu województwa. Mowa tu o działaniach organizacyjnych (rozwój istniejących instytucji, ich przekształcenia lub powoływanie nowych), finansowych (udzielanie pomocy finansowej przedsiębiorcom (w tym rzemieślnikom)) oraz informacyjno-edukacyjno-promocyjnych dla przedsiębiorców (w tym rzemieślników) i samorządów lokalnych (wiedza na temat możliwości wykorzystania instrumentów).</i>	Uwypuklenie roli rzemiosła w województwie jako przedstawiciela MŚP i firm rodzinnych.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
32	Podmiot	Kujawsko-Pomorska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości w Bydgoszczy	149	Pkt 3 Rozwój przedsiębiorczości Rozwój regionalnych instrumentów finansowych wsparcia rozwoju gospodarczego Uwzględnić firmy rzemieślnicze Propozycja zmiany: <i>Kierunek dotyczy instrumentów finansowych rozwoju gospodarczego, przygotowywanych na poziomie województwa i udostępnianych podmiotom gospodarczym z terenu województwa. Obejmuje działania organizacyjne (rozwój istniejących instytucji, ich przekształcenia lub powoływanie nowych), finansowe (udzielanie pomocy finansowej, tworzenie funduszy o określonym celu, np. wsparcia eksportu) oraz informacyjno-edukacyjno-promocyjne dla przedsiębiorców (w tym rzemieślników) i samorządów lokalnych.</i>	Uwypuklenie roli rzemiosła w województwie jako przedstawiciela MŚP i firm rodzinnych.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
33	Podmiot	Kujawsko-Pomorska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości w Bydgoszczy	174	Uwzględnić firmy rzemieślnicze Propozycja zmiany: <i>Zwiększaniu zaangażowania sektora przedsiębiorców (w tym rzemieślników) w rozwój lokalny służyć ma także promocja idei społecznej odpowiedzialności biznesu, a zwiększeniu zaangażowania społecznego w rozwój województwa - zmiana granic okręgów wyborczych, której celem ma być likwidacja stanu, w którym okręgi wyborcze nawiązują do podziału administracyjnego sprzed roku 1999, co utrudnia integrację społeczności i budowę tożsamości województwa.</i>	Uwypuklenie roli rzemiosła w województwie jako przedstawiciela MŚP	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
34	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Tabela nr 3 Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego, str. 106	Autostrada A1 - postulat budowy węzła obsługującego Centralny Park Inwestycyjny Dźwierzno – Ministerstwo Infrastruktury jest otwarte na ustalenia w tej sprawie o ile zostanie zapewnione finansowanie budowy tego węzła. Ustalenia powinny obejmować koncesjonariusza tego odcinka autostrady czyli spółkę GTC	Oprócz ewentualnych kosztów budowy węzła dochodzi konieczność pokrycia dodatkowych kosztów związanych z faktem iż zarządcą autostrady jest koncesjonariusz (spółka GTC): - odszkodowania związanego z utratą/zmianą ruchu, ponieważ wynagrodzenie GTC jest w części bezpośrednio związane z ruchem na autostradzie (Gwarantowany Przychód z Opłat); • pokrycia dodatkowych kosztów (dopisanych do wynagrodzenia) do wpisania dodatkowo w Model Finansowy a dotyczących Rehabilitacji, utrzymania i eksploatacji nowego węzła, a także określonych warunków przy zwrocie; • pokrycia dodatkowych kosztów wynikających ze zmian (rozbudowy) w konfiguracji systemu poboru opłat – co będzie dotyczyć całego odcinka autostrady, a nie tylko wskazanego węzła; • wprowadzenie zmian w umowie koncesyjnej w części poświęconej karom za zamknięcie pasa drogi (z tytułu dostępności), • zwiększenia wynagrodzenia koncesjonariusza z tytułu zarządzania obiektem.	niewzględnienie wniosku	problemy związane z koncesjonariuszem GTC nie powinny ograniczać naszych zamierzeń	
35	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	1. Tabela na str. 174, punkt Rozwój zintegrowanych systemów transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast	Postulat zniesienia opłat za przejazd przez obwodnice miast w ciągu autostrady A1 (Toruń, Grudziądz) uznajemy za niezasadny z powodu braku uzasadnienia ekonomicznego	Zwalnianie opłat niektórych odcinków, w tym stanowiących drogowe obejście miasta - jest niecelowe z uwagi na fakt, iż charakter samego obciążenia wiąże się bezpośrednio z kosztem zużycia infrastruktury przez pojazdy ciężkie (> 3,5t), a ponadto takie zwolnienie wpłynęłoby negatywnie na szczelność samego systemu poboru opłat, co w każdym przypadku wiązałoby się z negatywnym skutkiem dla strony publicznej. W każdym – ponieważ, jeżeli dotyczyłoby zwolnienia za przejazd autostradą „koncesyjną” tylko z tego powodu, że na pewnym odcinku jest „obwodnicą” (Grudziądz, Toruń) – to koncesjonariusz zgłosiłby się z roszczeniem do MI; natomiast w przypadku drogi niebędącej autostradą koncesyjną – skutek to niepobrana opłata, prawdopodobny wzrost ruchu i zużycia danego odcinka i konieczność częstszych remontów.	niewzględnienie wniosku	problemy związane z koncesjonariuszem GTC nie powinny ograniczać naszych zamierzeń	
36	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Tabela „Wykaz projektów kluczowych” poz. 63 Wpisanie DK 15 do kategorii dróg ekspresowych (S 15)	Brak uzasadnienia dla powyższego postulatu, również w zakresie rozbudowy do 4 lub 3 pasów ruchu	Konieczne jest przeprowadzenie szczegółowych analiz ruchowych, które wykazałyby konieczność realizacji projektu. Lokalne problemy z przepustowością, można rozwiązywać przez inwestycje punktowe lub w obwodnice miast i miejscowości.	niewzględnienie wniosku	zaproponowany projekt wyraża potrzeby i aspiracje rozwojowe województwa - strategia nie rozstrzyga standardu rozbudowy, wskazuje jedynie oczekiwania regionu, które w toku dalszych prac analitycznych uzyskują akceptację, bądź jej nie uzyskują	

37	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	Całość dokumentu	<i>Propozycja do całości Strategii, w tym do przyszłych założeń dokumentów wymienionych na str. 191-192. Proponuję dodać do opisu kierunków i sposobów wdrażania Strategii – jako zasadę horyzontalną – rozwijanie aktywności obywatelskiej i społeczeństwa obywatelskiego będącej jednym z priorytetowych celów rozwoju społeczności mieszkańców regionu. Zasada rozumiana jako uwzględnianie w politykach rozwojowych, zwłaszcza w obszarach polityki w obszarze społeczeństwo.</i>	Przyjęcie takiej zasady horyzontalnej stanie się gwarantem ujęcia w kształtowaniu metod wdrażania Strategii sposobu działania bazującego na partycypacji obywatelskiej, włączania obywateli do współtworzenia i realizacji oraz monitorowania wraz z ewaluacją poszczególnych polityk i programów. Propozycja nie jest jedynie oczekiwaniem stosowania prawnie obligatoryjnych konsultacji społecznych, lecz szerszym, rzeczywistym tworzeniem warunków dla partycypacji i dbałości o dobro wspólne w samorządach wszystkich szczebli. Postuluję powołanie zespołu eksperckiego o charakterze grupy roboczej, który mógłby opracować i w sposób ustalony wspierać wdrożenie zasady w Strategii i dokumentach operacyjnych. Załącznik nr 1. Tabela celów i kierunków rozwoju na str. 201 zawiera wskaźnik 2102. Rozwój społeczeństwa obywatelskiego. Został zapisany w pkt. 2 Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo 21. Aktywność społeczna i rozwój społeczeństwa obywatelskiego. Zawęża ten zakres celów i kierunków rozwoju do wybranego obszaru. Tymczasem „Aktywność społeczna i rozwój społeczeństwa obywatelskiego” należy traktować „międzyresortowo”, przekrojowo jako oczekiwane oddziaływanie i efekt. Podejście stosujące takie kryterium horyzontalne będzie się do tego przyczyniać.	uwzględnienie wniosku		korekta/uzupełnienie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
38	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Tabela „Wykaz projektów kluczowych” poz.64 Przebudowa DK 25	Brak uzasadnienia dla powyższego postulatu	Konieczne jest przeprowadzenie szczegółowych analiz ruchowych, które wykazałyby konieczność realizacji projektu. Lokalne problemy z przepustowością, można rozwiązywać przez inwestycje punktowe lub w obwodnice miast i miejscowości.	nieuwzględnienie wniosku	zaproponowany projekt wyraża potrzeby i aspiracje rozwojowe województwa - strategia nie rozstrzyga standardu rozbudowy, wskazuje jedynie oczekiwania regionu, które w toku dalszych prac analitycznych uzyskają akceptację, bądź jej nie uzyskają	
39	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	37	Uzupełnienie wprowadzenia o akapit: Innowacją w skali kraju jest połączenie sektora rolno-spożywczego z sektorem społecznym poprzez uruchomienie na bazie funkcjonujących gospodarstw rolnych sieci tzw. gospodarstw opiekuńczych, w których realizowana jest opieka nad seniorami, osobami z niepełnosprawnościami itp.	Są to innowacyjne zagadnienia międzysektorowe, które w pełni odzwierciedlają obecne trendy rozwojowe, stanowią szansę dla sektora i jednocześnie są innowacją w skali co najmniej krajowej.	uwzględnienie wniosku		korekta/uzupełnienie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
40	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Tabela „Wykaz projektów kluczowych” poz.65 Rozbudowa DK 62	Brak uzasadnienia dla powyższego postulatu	Rozbudowa DK 62 zaplanowana jest na odcinku Strzelno-Kruszwica. Dla postulowanej rozbudowy od Włocławka do autostrady A1 brak jest analiz ruchowych, które uzasadniałyby realizację projektu.	nieuwzględnienie wniosku	zaproponowany projekt wyraża potrzeby i aspiracje rozwojowe województwa - strategia nie rozstrzyga standardu rozbudowy, wskazuje jedynie oczekiwania regionu, które w toku dalszych prac analitycznych uzyskają akceptację, bądź jej nie uzyskają	
41	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	70	Uzupełnienie zapisu "rozwoju społecznym –którego celem będzie wyposażenie społeczeństwa w wiedzę, umiejętności oraz postawy sprzyjające długiemu życiu w zdrowiu i dobrej sytuacji materialnej, a jednocześnie stymulujące rozwój nowoczesnej, efektywnej gospodarki" o sformułowanie "opartej o silne więzi społeczne"	Celem nie jest doprowadzenie do sytuacji, w której niewielka grupa osób będzie gromadziła profity z rozwoju, nie przekazując nic pozostałym mieszkańcom. Kluczem do sukcesu nie jest też "siłowa" redystrybucja dóbr i środków, ale stworzenie sytuacji, w której "lokomotywy" gospodarki będą na tyle silnie osadzone w regionie i powiązane ze społeczeństwem, że zadbają także o rozwój swojego otoczenia (kwestia świadomościowa).	uwzględnienie wniosku		korekta/uzupełnienie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
42	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Tabela „Wykaz projektów kluczowych” poz.66 Budowa mostu drogowego w Solcu Kujawskim	Brak uzasadnienia dla realizacji powyższego postulatu przez GDDKiA .	Nie ma w planach budowy nowej drogi krajowej. W opinii Ministerstwa Infrastruktury ewentualna inwestycja powinna być zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 249.	nieuwzględnienie wniosku	inwestycja drogowa o tak dużej skali powinna stanowić infrastrukturę krajową	
43	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	129	dodanie kierunku: Rozwój wolontariatu Kierunek dotyczy działań w zakresie kształtowania postaw obywatelskich dzieci i młodzieży poprzez rozwój idei wolontariatu w szkołach i placówkach oświatowych	Proponowany kierunek jest odpowiedzią na wskazywaną w Strategii potrzebę wzrostu aktywności obywatelskiej poprzez kształtowanie postaw młodego pokolenia w kontekście odpowiedzialnej dorosłości i pełnienia ról społecznych	uwzględnienie wniosku		dodanie kierunku w ramach celu operacyjnego "4. Współpraca dla rozwoju regionu"
44	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa	130	"Rozwój edukacji regionalnej" powinien brzmieć "Rozwój edukacji regionalnej i lokalnej" Następnie "Kierunek dotyczy wszelkiego rodzaju działań o charakterze edukacyjnym, promocyjnym lub organizacyjnym związanych z rozwojem edukacji regionalnej." należy dodać "i lokalnej".	Edukacja regionalna jest wprawdzie ważna, ale nawiązanie lokalne stanowi podstawową więź z regionem - aspekty lokalne dla mieszkańców Kujaw i Pomorza mogą znacznie się różnić, więc dopiero na bazie/w kontekście lokalnej historii, przyrody itp. można zadbać o skuteczną edukację regionalną, które nie będzie oderwana od najbliższego otoczenia, ale pozwoli na zrozumienie jego pełnego kontekstu.	uwzględnienie wniosku		korekta zapisów - po modyfikacji wspomniany kierunek będzie łączył zagadnienia edukacji regionalnej, lokalnej i ekologicznej

45	Podmiot	Kujawsko-Pomorskiego KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Tabela „Wykaz projektów kluczowych” poz.67 Budowa węzła autostradowego o Toruń Południe	Brak uzasadnienia dla realizacji powyższego postulatu	Węzeł Toruń Południe już istnieje. Gęstość węzłów na autostradzie określa Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Utworzenie dodatkowego węzła w bliskości istniejącego węzła zaburza ruch, zmniejsza jego płynność i przyczynia się do zwiększenia wypadkowości.	nieuwzględnienie wniosku	istniejący węzeł nie umożliwi zjazdu bezpośrednio do miasta	
46	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Tabela „Wykaz projektów kluczowych” poz.69 Przebudowa DK 80	Brak uzasadnienia dla realizacji powyższego postulatu.	Rozbudowa DK 80 nie jest zasadna, zwłaszcza w kontekście zbliżającej się budowy drogi ekspresowej nr 10. Nie ma uzasadnienia dla budowy dwóch wysokoprzepustowych połączeń drogowych biegnących równolegle blisko siebie.	nieuwzględnienie wniosku	zaproponowany projekt wyraża potrzeby i aspiracje rozwojowe województwa - uzasadnienie świadczy o niepełnej znajomości specyfiki ruchu w tym rejonie, bo drogi nr 10 i 80 pełnią całkowicie odmienne role w organizacji ruchu - uzupełniają się, a nie konkurują o ruch	
47	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	132	Dopisanie w liście programów rozwoju i polityk województwa programu, ważnego dla rozwoju społeczeństwa obywatelskiego: Wieloletni Program Współpracy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z Organizacjami Pozarządowymi	Wskazany powyżej program dotyczy problematyki poruszanej w Strategii dot. rozwoju społeczeństwa obywatelskiego i jest jedynym dokumentem wieloletnim związanym z tą tematyką, a przyjmowanym uchwałą Sejmiku Województwa.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie wykazu programów
48	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	132	Do listy programów rozwoju/polityk wojewódzkich, bezpośrednio nawiązujących do przedmiotu celu głównego „Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo” oraz stanowiących rozwinięcie, uszczegółowienie i operacjonalizację działań w tym zakresie, których sporządzenie przewiduje strategia, proponujemy dopisanie Kujawsko-Pomorskiego Programu Rozwoju ES.	Prace nad „Kujawsko-Pomorskim Programem Rozwoju ES na lata 2021-2030” są w toku i mają być zakończone do końca 2020 r. Prowadzone są w ramach projektu Koordynacja rozwoju ES - koordynuje je ROPS, obecnie odbywają się systematyczne spotkania grupy ds. Kujawsko-Pomorskiego Programu Rozwoju ES – ostatnie miało miejsce w sierpniu br. Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju ES uważamy za jeden z programów niezbędnych do realizacji celów Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+. Program opisuje działania, których celem jest zwiększenie szans na zatrudnienie grup defaworyzowanych poprzez wsparcie sektora ekonomii społecznej oraz zapewnienie jego skutecznego i efektywnego funkcjonowania, a także skoordynowania regionalnej polityki wobec tego sektora. Określa sposób jego infrastrukturalnego wsparcia w województwie, upowszechniania i wdrażania mechanizmów współpracy z samorządem województwa i samorządami lokalnymi. Zgodnie z ustaleniami grupy ds. Kujawsko-Pomorskiego Programu Rozwoju ES, program będzie się koncentrował na następujących obszarach: • Aktualne potrzeby mieszkańców w zakresie usług społecznych	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie wykazu programów
49	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Tabela „Wykaz projektów kluczowych” poz.70 Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich	Zakres przedmiotowy inwestycji na drogach krajowych jest zbyt szeroki.	Wykaz obwodnic na drogach krajowych do realizacji do roku 2030 został ustalony w ramach programu 100 Obwodnic. W woj. kujawsko-pomorskim planowana jest budowa 6 obwodnic w ciągach dróg krajowych: Brzeście Kujawskiego, Kowalewa Pomorskiego, Kruszwicy, Lipna, Nowej Wsi Wielkiej i Strzelna.	nieuwzględnienie wniosku	zaproponowany projekt wyraża potrzeby i aspiracje rozwojowe województwa; obwodnice Strzelna i Kowalewa Pomorskiego powinny być zaprojektowane i zrealizowane w kategorii drogi klasy S	
50	Podmiot	Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Toruniu	164	Dodać do działań środowiskowych mających na celu odtwarzanie cennych siedlisk przyrodniczych, restytucję rodzimych gatunków grzybów, roślin i zwierząt, <u>w tym ryb, a w szczególności jesiotra ostronosego, łososia, troci i certy.</u>	Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Toruniu podejmuje działania zmierzające do zachowania bioróżnorodności gatunkowej ichtiofauny aktywnie uczestnicząc w programach restytucji takich gatunków jak: jesiotr ostronosy, łosoś, troć i certy. Celem podejmowanych działań jest utrzymanie populacji cennych gatunków ryb oraz przywrócenie jesiotra ostronosego do polskich rzek i Morza Bałtyckiego, a w przypadku łososia, troci i certy kontynuacja restytucji.	uwzględnienie wniosku		korekta w proponowanej formie
51	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	133-134	Należy przeformułować opis i dodać: Działania wdrażające strategię rozwoju ukierunkowane będą na coraz szersze włączanie mieszkańców wspólnot samorządowych, w tym zwłaszcza organizacji obywatelskich, w realizację zadań publicznych służących zaspokajaniu potrzeb i kreujących rozwój regionu, jednocześnie wzmacniając w ten sposób społeczeństwo obywatelskie, samoorganizację obywateli, przyczyniając się do poprawy poczucia wspólnoty i wzajemnego zaufania. *** Stąd konieczne jest zatem aktywne działanie stymulujące wzrost aktywności obywatelskiej, tworzącej warunki i przyjazne otoczenie dla poszerzenia zakresu aktywności – realizacji zadań publicznych przez samych mieszkańców. Dlatego najważniejsze jest stosowanie podejścia	Powyższe ukierunkowanie co do zasady słuszne wymaga jednakże bardziej jednoznacznego postawienia za cel rozwoju społeczeństwa obywatelskiego poprzez upodmiotowienie obywateli – mieszkańców na skutek powierzania zadań publicznych do realizacji przez zorganizowanych obywateli. Powyższy opis cyt. „Przy prawidłowo funkcjonującym społeczeństwie obywatelskim właściwie funkcjonuje zasada pomocniczości (subsidiarności) w życiu społeczno-gospodarczym” ma cechy postawy swoistego wyczekiwania na to, aż społeczeństwo obywatelskie zacznie „funkcjonować prawidłowo”, to efekt prawdopodobnie krytycznej oceny niskiego poziomu aktywności (bardzo mała liczba NGO w regionie, niska aktywność społeczna). Krytyczna ocena i oczekiwanie zmian nie przyniosą oczekiwanej zmiany. Słaby stan aktywności obywatelskiej,	częściowe uwzględnienie wniosku		korekta/uzupełnienie zapisów na podstawie przedstawionej propozycji

				<p>nastawionego na efektywność działań, jakość, standard i gwarantowane efekty poprzez wizja rozwoju regionu, w którym samorządy jako wspólnoty wspierają samoorganizację obywateli, nie zastępując ich w zaspokajaniu potrzeb. Wizja w praktyce oznaczać powinna realizację zasady „jeśli obywatele – mieszkańcy mogą coś realizować samodzielnie, to samorząd nie monopolizuje tych działań, nie traktuje jako „publiczne” czyli gminne/urzędowe. Publiczne oznaczać winno wspólne, zarządzane przez podmioty, w tym pozarządowe, które gwarantują najlepszą jakość i efektywność. *** Działania wdrażające strategię rozwoju ukierunkowane będą na coraz szersze włączanie mieszkańców wspólnot samorządowych, w tym zwłaszcza organizacji obywatelskich, w realizację zadań publicznych służących zaspokajaniu potrzeb i kreujących rozwój regionu, jednocześnie wzmacniając w ten sposób społeczeństwo obywatelskie, samoorganizację obywateli, przyczyniając się do poprawy poczucia wspólnoty i wzajemnego zaufania. Wówczas przytoczone w opisie pojęcia takie jak „deinstytucjonalizacja” i „rozwój partycypacji publicznej” byłyby coraz bardziej dostrzegane, a mniej życzeniowym postulatem. Jako przedstawiciel organizacji pozarządowej najbliższe i najlepiej znane są mi możliwości rozwiązań w obszarze usług społecznych, zdrowotnych, edukacyjnych. Jednakże aktywność obywatelska jest możliwa w wielu kolejnych obszarach zadań publicznych zaspokajających potrzeby i kreujących rozwój mieszkańców regionu. Wśród oczekiwanych kierunków rozwoju, działań i pożądaných efektów znaleźć się powinny nawet nie tyle wskaźniki powszechnie przyjmowane (jak np. liczba organizacji na 1000 m-ców, liczba osób zaangażowanych w działania organizacji społecznych), lecz bardziej takie jak: - liczba zadań publicznych powierzanych organizacjom pozarządowym, - liczba obszarów zadań publicznych powierzanych organizacjom pozarządowym, - liczba przedsięwzięć projektowych realizowanych przez organizacje obywatelskie, - budżet samorządów lokalnych i regionalnego przeznaczany na zadania zlecane, - liczba partnerskich, wspólnych przedsięwzięć projektowych realizowanych przez organizacje obywatelskie z NGO w roli lidera, - liczba odbiorców ww. działań, - inne określające stopień i zakres zaangażowania mieszkańców w wolontariat.</p>	<p>angażowania i wpływu, uczestnictwa w życiu wspólnot samorządowych niewiele się zmienia na lepsze mimo przeznaczania znaczących środków finansowych na organizację infrastrukturalną jak Lokalne Grupy Działania. Problemy w zakresie aktywności, partycypacji obywatelskiej i ich przyczyny jak widać nie są rozwiązywane. Stąd konieczne jest zatem aktywne działanie stymulujące wzrost aktywności obywatelskiej, tworzącej warunki i przyjazne otoczenie dla poszerzenia zakresu aktywności – realizacji zadań publicznych przez samych mieszkańców. Dlatego najważniejsze jest stosowanie podejścia nastawionego na efektywność działań, jakość, standard i gwarantowane efekty poprzez wizja rozwoju regionu, w którym samorządy jako wspólnoty wspierają samoorganizację obywateli, nie zastępując ich w zaspokajaniu potrzeb. Wizja w praktyce oznaczać powinna realizację zasady „jeśli obywatele – mieszkańcy mogą coś realizować samodzielnie, to samorząd nie monopolizuje tych działań, nie traktuje jako „publiczne” czyli gminne/urzędowe. Publiczne oznaczać winno wspólne, zarządzane przez podmioty, w tym pozarządowe, które gwarantują najlepszą jakość i efektywność. Działania wdrażające strategię rozwoju ukierunkowane będą na coraz szersze włączanie mieszkańców wspólnot samorządowych, w tym zwłaszcza organizacji obywatelskich, w realizację zadań publicznych służących zaspokajaniu potrzeb i kreujących rozwój regionu, jednocześnie wzmacniając w ten sposób społeczeństwo obywatelskie, samoorganizację obywateli, przyczyniając się do poprawy poczucia wspólnoty i wzajemnego zaufania. Wówczas przytoczone w opisie pojęcia takie jak „deinstytucjonalizacja” i „rozwój partycypacji publicznej” byłyby coraz bardziej dostrzegane, a mniej życzeniowym postulatem. Jako przedstawiciel organizacji pozarządowej najbliższe i najlepiej znane są mi możliwości rozwiązań w obszarze usług społecznych, zdrowotnych, edukacyjnych. Jednakże aktywność obywatelska jest możliwa w wielu kolejnych obszarach zadań publicznych zaspokajających potrzeby i kreujących rozwój mieszkańców regionu. Wśród oczekiwanych kierunków rozwoju, działań i pożądaných efektów znaleźć się powinny nawet nie tyle wskaźniki powszechnie przyjmowane (jak np. liczba organizacji na 1000 m-ców, liczba osób zaangażowanych w działania organizacji społecznych), lecz bardziej takie jak: - liczba zadań publicznych powierzanych organizacjom pozarządowym, - liczba obszarów zadań publicznych powierzanych organizacjom pozarządowym, - liczba przedsięwzięć projektowych realizowanych przez organizacje obywatelskie, - budżet samorządów lokalnych i regionalnego przeznaczany na zadania zlecane, - liczba partnerskich, wspólnych przedsięwzięć projektowych realizowanych przez organizacje obywatelskie z NGO w roli lidera, - liczba odbiorców ww. działań, - inne określające stopień i zakres zaangażowania mieszkańców w wolontariat.</p>			
52	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 3) - wieś Orchowo	105	PRZYWRÓCENIE RUCHU PASAŻERSKIEGO NA LINII KOL. NR 239 MOGILNO - ORCHOWO	POPRAWA DOSTĘPU DO USŁUG KOLEI. UŁATWIENIE MOŻLIWOŚCI DOJAZDU MIESZKAŃCÓW POWIATU MOGILEŃSKIEGO ORAZ GMINY ORCHOWO DO MIAST REGIONU.	niewzglądnie wniosku	Zadanie ma charakter lokalny - do przeprowadzenia w ramach jednego powiatu przez organizatora przewozów.	
53	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	133	<p>Rekomendacja: uwzględnienie w akapicie „Niezbędne są dalsze działania na rzecz kształtowania społeczeństwa obywatelskiego...(…)” szczególnej roli osób tworzących organizacje pozarządowe, będących wielokrotnie wspomnianymi animatorami i liderami prowadzącymi działania na rzecz aktywności obywatelskiej. Treść uwagi: Szczególną rolę w budowaniu świadomego i aktywnego społeczeństwa odgrywają osoby zaangażowane i tworzące organizacje pozarządowe, które w oparciu o swoją ekspercką wiedzę, doświadczenie oraz zaangażowanie często wykonują swoją pracę społecznie lub w oparciu o niestabilne formy zatrudnienia. Kształtowanie świadomych i aktywnych obywateli wymaga cyklicznych i intensywnych działań, dlatego wsparciem powinno zostać objęte środowisko organizacji pozarządowych, które w niestabilnych czasach (tj. kryzys gospodarczy wywołany pandemią COVID-19) jest narażone na przestoje czy zamykanie swoich aktywności. Ważne jest również wspieranie animatorów/współpracowników/pracowników NGO w rozwoju, uzyskiwaniu stabilnych form zatrudnienia i wreszcie zatrzymywania wykwalifikowanych osób w sektorze NGO.</p>	Organizacje pozarządowe tworzone są przez osoby podzielające podobne wartości i idee, NGO w większości przypadków nie są stałymi miejscami zatrudnienia, nie oferują stabilnych dochodów i form rozwoju. Kryzys w finansowaniu często powoduje „odpływ” zaangażowanych osób i przestój w organizacji lub jej zamknięcie. Jeżeli istotnym filarem kształtowania społeczeństwa obywatelskiego mają być/są organizacje pozarządowe, to muszą być one zabezpieczone i wspierane, tak aby ich działania były stabilne, cykliczne i tworzone przez ekspertów.	uwzględnienie wniosku		korekta/uzupełnienie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
54	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	134	<p>Obecnie brzmienie fragmentu: "Podkreślić należy, że realizacja wszystkich zadań na rzecz rozwoju aktywności społecznej i kształtowania społeczeństwa obywatelskiego, które bezwzględnie nie wymagają udziału instytucji publicznych, powinna być powierzana sektorowi pozarządowemu, w tym Lokalnym Grupom Działania, które wydają się strukturami szczególnie predestynowanymi. Nie jest to jedyna dziedzina rozwoju wskazywana do realizacji przy bliskiej</p>	Wskazane w akapicie "zawężenie" możliwych rozwiązań pomija wypracowane przez sektor pozarządowy i Urząd Marszałkowski procedury zdecydowanie prostsze (w wymiarze formalnym) i efektywniejsze od rozwiązań stosowanych w Lokalnych Grupach Działania, które ograniczone wymaganiami i procedurami straciły możliwość efektywnego działania, a efekt "świeżości" rozwiązań i wsparcia zastąpiły niejasnością systemu i obciążeniami administracyjnymi. Strategia może i powinna akcentować różne możliwe rozwiązania, w tym proste metody	uwzględnienie wniosku		korekta/uzupełnienie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją

				współpracy z sektorem pozarządowym, ale jest to dziedzina, w której skuteczność działań organizacji NGO może być wyjątkowo duża." Propozycja brzmienia fragmentu: "Podkreślić należy, że realizacja wszystkich zadań na rzecz rozwoju aktywności społecznej i kształtowania społeczeństwa obywatelskiego, które bezwzględnie nie wymagają udziału instytucji publicznych, powinna być powierzana sektorowi pozarządowemu, w tym realizowana w formule regrantingu - rozwiązania przygotowanego jako procedura wspierania niewielkich inicjatyw i pomysłów organizacji pozarządowych w uproszczonych formach przekazywania i rozliczania środków, jak też przez Lokalne Grupy Działania, które wykorzystując rozwiązania przyjęte dla RLKS są w stanie wspierać działania i inicjatywy o większych budżetach. Nie jest to jedyna dziedzina rozwoju wskazywana do realizacji przy bliskiej współpracy z sektorem pozarządowym, ale jest to dziedzina, w której skuteczność działań organizacji NGO może być wyjątkowo duża."	regrantingowe, które pozwalają na szybkie i efektywne wspieranie lokalnych inicjatyw (rozwiązania o których mowa w treści uwagi zostały wypracowane w 2019 roku, a w 2020 roku uznane za poprawne i możliwe do stosowania w Urzędzie).			
55	Podmiot	Powiat Sępoleński	108	Propozycja aktualizacji Rysunku 39 - <i>Identyfikacja dróg wojewódzkich kluczowych dla zapewnienia spójności komunikacyjnej województwa w okresie do roku 2030</i> i uznanie całej drogi wojewódzkiej nr 241 za drogę o kluczowym znaczeniu dla rozwoju województwa (w szczególności odcinek na trasie Sępólno Krajeńskie-Tuchola).	Droga wojewódzka 241 wymaga natychmiastowej poprawy bezpieczeństwa — brak pobocza, bliskość drzew w skrajni jezdni, ostre zakręty (np. w miejscowości Trzciany) oraz zły stan nawierzchni są jednymi z przyczyn wielu wypadków na drodze, która od wielu lat nie przeszła gruntownego remontu/przebudowy. Jest to ważna droga z punktu widzenia mieszkańców powiatu sępoleńskiego i tucholskiego — choćby poprzez najszybszą możliwość dojazdu do Torunia.	nieuwzględnienie wniosku	Zbyt małe obecnie i prognozowane natężenie ruchu. Kwestie zakwalifikowania jako drogi kluczowej, bądź nie, nie wiąże się z brakiem działań związanych z jej przebudową	
56	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	135	Proponujemy silniejsze zaakcentowanie wątku ekonomii społecznej w Strategii Przyspieszenia 2030+, np. poprzez rozwinięcie zdania na s. 135 „Także w odpowiedzi na te potrzeby, zamierza się w większym stopniu wzmacniać i rozwijać ekonomię społeczną”: W obliczu trudnej sytuacji gospodarczej związanej z wystąpieniem COVID-19 i pogarszających się wskaźników bezrobocia i obszaru wykluczenia, należy obok realizowanych przez różne instytucje i podmioty dotychczasowych działań uruchamiać i upowszechniać nowe rozwiązania w zakresie reintegracji społecznej i zawodowej, w tym w ramach ekonomii społecznej. Ekonomia społeczna umożliwia realizację polityk publicznych przy współudziale różnych podmiotów, które wspierają grupy zagrożone wykluczeniem społecznym. Wysoka wartość społeczna ekonomii społecznej i jej lokalnego oddziaływania wpływa na rozwój regionu i zmniejszenie się liczby osób zagrożonych wykluczeniem. Ekonomia społeczna wyrasta z oddolnych potrzeb i umożliwia punktowe rozwiązywanie problemów społecznych powstających w poszczególnych gminach i powiatach. Umożliwia również rozwój usług społecznych realizowanych w danych społecznościach.	W Strategii Przyspieszenia 2030+ ekonomia społeczna jest wspomniana tylko kilkakrotnie i w sposób bardzo ogólny. Tymczasem od kilkunastu lat jej rola jako instrumentu włączenia społecznego, rozwoju usług społecznych, wzmocnienia społeczności lokalnych itp. zyskuje na znaczeniu w działaniach koordynowanych przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Ekonomia społeczna stanowi ważny element RPO WKP w ramach osi priorytetowej 9 – Solidarne społeczeństwo. Zlecona przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego „Ocena wpływu wsparcia EFS w ramach RPO WK-P 2014-2020 na wzmocnienie sektora ekonomii społecznej” – opublikowana w sierpniu br. pokazuje, że rozwój sektora ES będzie w nadchodzących latach szczególnie ważny, gdyż w konsekwencji stanu epidemii poziom zagrożenia wykluczeniem społecznym może rosnąć (s. 13 „Oceny wpływu...”). Ewaluacja pokazała też skuteczność instrumentów ES: „Miejsca pracy tworzone w przedsiębiorstwach społecznych okazały się trwałe. Oszacowana na podstawie badania ankietowego wartość wskaźnika rezultatu długoterminowego liczba miejsc pracy istniejących co najmniej 30 miesięcy, utworzonych w przedsiębiorstwach społecznych wyniosła 72%. Po otrzymaniu wsparcia sytuacja zawodowa większości osób, którym zostało udzielone, jest dobra. Blisko trzy czwarte (73%) w dalszym ciągu pracuje (w przedsiębiorstwie społecznym, które otrzymało dotację na utworzenie miejsca pracy lub u kolejnego pracodawcy). Tylko nieliczni mają trudności w wykonywaniu pracy lub inne nieprzewidywane problemy” (s. 12). W Strategii Przyspieszenia 30+ dużą wagę przykładana się do rozwoju usług społecznych np. opieki senioralnej. Podmioty ekonomii społecznej mają tu do odegrania znaczącą rolę i stanowią naturalny zasób podmiotów, przy pomocy których można rozwijać tego rodzaju usługi. Z przedsiębiorstw społecznych wspieranych przez OWES w ciągu ostatnich lat, znacząca część świadczy usługi społeczne (m.in. przedszkola terapeutyczne, zajęcia animacyjne dla dzieci, młodzieży, seniorów, specjalistyczne usługi opiekuńcze, gospodarstwa opiekuńcze) – a ich udział w tym obszarze w kolejnych latach będzie rosł. Z uwagi na to w Strategii Przyspieszenia 30+ warto w szerszym wymiarze zaakcentować potrzebę rozwoju ekonomii społecznej jako narzędzia realizacji celu strategicznego Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo.	uwzględnienie wniosku	korekta/uzupełnienie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją	
57	Podmiot	Powiat Sępoleński	108	Propozycja aktualizacji Rysunku 39 - <i>Identyfikacja dróg wojewódzkich kluczowych dla zapewnienia spójności komunikacyjnej województwa w okresie do roku 2030</i> i uznanie drogi wojewódzkiej nr 189 za drogę o kluczowym znaczeniu dla rozwoju województwa (w szczególności odcinek na trasie Złotów-Więcbork).	Droga wojewódzka nr 189 wykorzystywana jako dojazd nad morze (trasa na Koszalin).	nieuwzględnienie wniosku	Zbyt małe obecnie i prognozowane natężenie ruchu. Kwestie zakwalifikowania jako drogi kluczowej, bądź nie, nie wiąże się z brakiem działań związanych z jej przebudową	
58	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	137	"Wzrost liczby wykwalifikowanej kadry w obszarze pomocy społecznej i integracji, w tym w obszarze działalności opiekuńczych" powinien być zastąpiony określeniem "Dopasowanie liczby osób pracujących w obszarze pomocy społecznej i integracji, w tym w obszarze działalności opiekuńczych oraz kwalifikacji tych osób do rzeczywistych potrzeb społecznych"	Wzrost liczby zatrudnionych osób nie wydaje się być właściwym miernikiem - również ważna jest struktura zatrudnienia i właściwy (adekwatny do potrzeb) dobór kompetencji. Zwiększenie liczby pracowników w jednej z części województwa spełnia pierwotne kryterium, nie rozwiązując kompleksowo problemu całego województwa.	uwzględnienie wniosku	korekta/uzupełnienie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją	

59	Podmiot	Powiat Sępoleński	109	Propozycja zmiany zdania: „ <i>Miasta, dla których w najbliższej dekadzie nie planuje się działań z zakresu wdrożenia połączenia kolejowego do Bydgoszczy lub Torunia to Sępólno Krajeńskie, Żnin, Chełmno, Golub-Dobrzyń i Rypin - w przypadku tych miast należy priorytetowo i w pierwszej kolejności utrzymać sprawne połączenia autobusowe i jednocześnie rozpocząć prace koncepcyjno-projektowe w kierunku docelowej obsługi kolejną (zwłaszcza linia Rypin — Golub-Dobrzyń — Toruń)</i> ”	W przypadku gdy w Strategii nie planuje się wdrożenia/reaktywacji połączeń kolejowych z różnych ośrodków (tu: z Sępólna Krajeńskiego) należałoby zrekomensować i nadrobić brak takich rozwiązań zapewnieniem utrzymania i wsparcia połączeń autobusowych tak, by jednak mieszkańcy odległych powiatów mieli możliwość dotarcia do większych ośrodków za pomocą transportu publicznego.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
60	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	137	połączenie kierunku 3 i 4 tj. Aktywizacja seniorów oraz integracja międzypokoleniowa i Rozwój idei solidaryzmu międzypokoleniowego jako jednego obszaru działań i dodanie kierunku Budowanie partnerstw. Kierunek dotyczy działań mających na celu wspieranie współpracy wewnątrzsektorowej w obszarze organizacji pozarządowych, międzysektorowej oraz międzynarodowej.	Kierunek 3 i 4 odczytuję jako działania dotyczące wspólnego obszaru. Dodanie kierunku Budowanie partnerstw odpowiedziałoby na potrzebę wzmocnienia współpracy, wymiany doświadczeń i zasobów pomiędzy podmiotami. Budowanie współpracy międzynarodowej pozwoliłoby na zasięganie po nowe wzorce i inspiracje, a także mogłyby służyć promocji działań podejmowanych w województwie z zakresie pracy III sektora.	nieuwzględnienie wniosku	kierunki wskazywane do połączenia dotyczą tej samej problematyki - ale różnych jej aspektów i z przyczyn praktycznych rozdzielanie może być wygodne przy realizacji zadań w tym zakresie; proponowany kierunek "Budowanie partnerstw" mieści się w kierunku "5401 Rozwój sektora pozarządowego i jego aktywny udział w prowadzeniu polityki rozwoju województwa" - jego opis zostanie poszerzony dla wyeksponowania roli partnerstw	
61	Podmiot	Powiat Sępoleński	121	Propozycja dopisania w Tabeli 5. <i>Poziomy polityki terytorialnej w województwie kujawsko-pomorskiego</i> — w (III) poziom związany z miastami powiatowymi oraz obszarami powiązany z nimi funkcjonalnie (MOF-y poszczególnych miast powiatowych) — wzmocnienia i rozwoju szpitali powiatowych	Szpital powiatowy są na ogół pierwszym elementem służby zdrowia, z którym styka się szukający pomocy pacjent. Pełnią zatem kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa dla mieszkańców. W związku z tym, że wymagają ciągłych inwestycji w celu spełnienia wyznaczonych przez MZ standardów, samorządy, które na ogół są ich właścicielami, nieustannie poszukują możliwości pozyskania środków zewnętrznych. Są to kwoty przekraczające możliwości każdej jst, stąd wnioski o podkreślenie i uznanie roli szpitali powiatowych za strategiczne zadanie każdego szczebla.	nieuwzględnienie wniosku	Nie jest zasadne określanie w sposób przesądzony tak szczegółowych kwestii związanych z zakresem interwencji, zwłaszcza kiedy nie ma jeszcze formalnych dokumentów precyzujących te kwestie na poziomie krajowym, takich jak Umowa Partnerstwa. Wskazane działania mogą być natomiast w Strategii częściowo uwzględnione - wskazane, jako zalecane/możliwe dla wskazywanego poziomu polityki terytorialnej. Także ranga pozostałych zapisów o takim charakterze zostanie w finalnym projekcie dokumentu dookreślona jako „wskazanie/zalecenie” a nie jako „ustalenie przesądzające”. Rozstrzygnięcie kwestii uszczegółowienia obszarów interwencji nastąpi na etapie prac nad Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 oraz w dokumencie operacyjnym jakim będzie Polityka Terytorialna Woj. Kujawsko-Pomorskiego. Należy mieć również na uwadze, iż obszary wsparcia będą także wynikały z przygotowanych strategii obszarowych/planów działań.	
62	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	137	Połączenie punktów "Aktywizacja seniorów oraz integracja międzypokoleniowa" i "Rozwój idei solidaryzmu międzypokoleniowego" oraz wprowadzenie dodatkowego punktu "Budowanie szerokich partnerstw wewnątrz- i międzysektorowych, w tym międzynarodowych". "Kierunek dotyczy ogółu działań o charakterze budującym partnerstwa służące efektywniejszemu wykorzystaniu zasobów, skuteczniejszemu rozwiązywaniu problemów oraz nawiązywaniu długoterminowej współpracy, jak też budowaniu wzajemnego zaufania pomiędzy różnymi podmiotami."	Liczne badania wskazują, że jednym z podstawowych problemów w naszym kraju jest brak zaufania - zarówno na poziomie indywidualnym (osoby, podmioty), jak i grupowym (poszczególne sektory). Jedynym skutecznym sposobem na przełamanie tej bariery jest skuteczna, rzeczywista współpraca pokazująca możliwości i korzyści wynikające ze wspólnych działań. Interwencja publiczna w tym zakresie może być czynnikiem znacznie przyspieszającym ten naturalny proces, swoistym katalizatorem pozytywnej zmiany.	nieuwzględnienie wniosku	kierunki wskazywane do połączenia dotyczą tej samej problematyki - ale różnych jej aspektów i z przyczyn praktycznych rozdzielanie może być wygodne przy realizacji zadań w tym zakresie	
63	Podmiot	Powiat Sępoleński	135	Propozycja zmiany brzmienia zdania: „(...) zapotrzebowanie na tego typu opiekę medyczną będzie wzrastać, a zdolność osób starszych do przemieszczania się na większe odległości do przychodni specjalistycznych jest ograniczona. Dostęp może być łatwiejszy dzięki tworzeniu nowych gabinetów specjalistycznych, zapewnianiu dostępności do lekarzy specjalistów w ramach przychodni ogólnych w określone dni tygodnia, wzmocnieniu roli i podniesieniu jakości świadczonych usług przez szpitale powiatowe, a także organizacji dowozów pacjentów do przychodni specjalistycznych poza miejscem ich zamieszkania”	W przypadku pojawienia się możliwości finansowania szpitali powiatowych ze środków np. polityki spójności, należałoby zawrzeć zapis o ich roli i konieczności ciągłego inwestowania w tą dziedzinę.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie

64	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	137	dodanie kierunku: wsparcie rozwoju organizacji społecznych Kierunek dotyczy działań wspierających organizacje społeczne w ich rozwoju jako podmioty wpływające na wzrost aktywności obywatelskiej	Strategia wskazuje jako ważny proces dla rozwoju regionu wzrost aktywności społecznej. Aktywność społeczna jest stymulowana i wzrasta poprzez działające organizacje. Wzmacnianie przez organizacje aktywności społecznej wymaga wzmacniania innych zasobów organizacji.	nieuwzględnienie wniosku	rozwój organizacji społecznych należących do sektora pozarządowego zawiera się w kierunku "5401 Rozwój sektora pozarządowego i jego aktywny udział w prowadzeniu polityki rozwoju województwa" natomiast instytucje publiczne działające w sferze społecznej, są uwzględnione w celu głównym "2 Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo"	
65	Podmiot	Powiat Sępoleński	181	Dopisanie do Listy projektów kluczowych w dziale: Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko - projektu pn. Przebudowa i reaktywacja linii kolejowej nr 281 (głównie na odcinku: Nakło-Chojnice)	Umożliwienie dojazdu do większych ośrodków miejskich ze skrajnych terenów województwa	nieuwzględnienie wniosku	linia towarowa, nie ma obecnie i nie będzie miała w przyszłości znaczenia dla obsługi pasażerskiej na odcinku Chojnice - Nakło nad Notecią	
66	Podmiot	Powiat Sępoleński	186	Pozycja nr 86 - „Stworzenie ciągu Bydgoszcz - Koronowo — Tuchola” — w przypadku realizacji tej koncepcji należałoby uwzględnić przystanki w Sępólnie Krajeńskim i Więcborku	Z uwagi na słabą sieć połączeń autobusowych z Sępólna Krajeńskiego i Więcborka, mieszkańcy powiatu sępoleńskiego powinni mieć alternatywne możliwości dojazdu do większych ośrodków.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
67	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	138	Przeformułować "kadra o określonych kwalifikacjach"	Jest to określenie wysoce nieprecyzyjne: przez kogo określonych, w jaki sposób określonych?	uwzględnienie wniosku		korekta/uzupełnienie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
68	Podmiot	Powiat Sępoleński	109	Uwaga dotycząca zapisu cyt. <i>„Miasta, dla których w najbliższej dekadzie nie planuje się działań z zakresu wdrożenia połączenia kolejowego do Bydgoszczy lub Torunia to Sępólno Krajeńskie, Żnin, Chełmno, Golub-Dobrzyń i Rybin –w przypadku tych miast należy utrzymać sprawne połączenia autobusowe i jednocześnie rozpocząć prace koncepcyjno-projektowe w kierunku docelowej obsługi kolejną (zwłaszcza linia Rybin –Golub-Dobrzyń –Toruń).”</i>	Prosimy o wykreślenie zapisu, który ma negatywny oddźwięk <i>„Miasta, dla których w najbliższej dekadzie nie planuje się działań z zakresu wdrożenia połączenia kolejowego (...)”</i> , skutkujący wykluczeniem Sępólna Krajeńskiego z połączenia kolejowego.	nieuwzględnienie wniosku	zapis w obecnej formie oddaje realną perspektywę działań w zakresie możliwości uruchomienia nowych połączeń kolejowych	
69	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	139	Uzupełnić (dodać) punkt "Wspieranie działalności organizacji społecznych działających w dziedzinie kultury" "Kierunek dotyczy działań mających na celu wspieranie funkcjonujących na terenie województwa organizacji społecznych działających w sferze kultury. Dotyczy przede wszystkim działań, które będą odnosiły się do trzech aspektów funkcjonowania organizacji społecznych: promowania współtworzenia kultury (realizowanej w sposób sformalizowany, w organizacjach), wsparcia organizacyjnego dla organizacji społecznych (w tym wsparcia pracowników, członków i wolontariuszy) oraz promowania województwa poprzez udział w działaniach na najwyższych poziomach krajowych (festiwale, przeglądy itp.) oraz na arenie międzynarodowej."	Zapis analogiczny do zapisu "Wspieranie działalności klubów i organizacji sportowych"	uwzględnienie wniosku		dodanie kierunku w ramach celu operacyjnego "4. Kultura, sztuka i dziedzictwo narodowe"
70	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	147, 152	Cel główny „Konkurencyjna gospodarka” cel szczegółowy „Rozwój turystyki” kierunek „Rozwój turystyki jako dziedziny gospodarki i doradztwa dla podmiotów gospodarczych; dodanie po akapicie kończącym się „...rozbudowy systemu informacji i intensywnej promocji” zdania: Zaspokojenie rosnącego popytu na ww. usługi turystyczne możliwe jest do zrealizowania za pomocą inwestycji w rozproszoną bazę infrastrukturalną, uwzględniających rozwój przedsiębiorstw ekonomii społecznej wyspecjalizowanych w świadczeniu usług turystycznych.	Uwzględnienie w celu szczegółowym „Rozwój turystyki” kierunek „Rozwój turystyki, jako dziedziny gospodarki” kierunku rozwoju ekonomii społecznej, zapewni całościowe i komplementarne ujęcie sektora podmiotów gospodarki turystycznej zaangażowanych w tworzenie oferty opartej na endogennych walorach województwa. Umożliwi również realizację celów szczegółowych „Aktywność społeczna i rozwój społ. obywatelskiego” oraz „Rozwój wrażliwy społ.” w obrębie celu głównego „Zdrowe. Aktywne i zamożne społ.”, poprzez aktywizację społeczności lokalnych i tworzenie miejsc pracy w środowiskach defaworyzowanych.	częściowe uwzględnienie wniosku		uzupełnienie opisu celu zgodnie z przedstawioną propozycją
71	Podmiot	Powiat Sępoleński	178-188	W Wykazie projektów kluczowych Strategii należy uwzględnić nowe połączenie kolejowe : „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie-chojnice”	Gmina Koronowo złożyła wniosek do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + 2028 roku na utworzenie nowego połączenia kolejowego „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie-chojnice”, dlatego też zasadnym jest wpisanie do Strategii Województwa w/w zadania inwestycyjnego. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępności do transportu kolejowego Koronowa, Więcborka, Sępólna Krajeńskiego, Sośna, Kamienia Krajeńskiego i okolic. Stworzenie nowej linii komunikacyjnej „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie-chojnice” pozwoli na bezpieczne podróże mieszkańców ww. miast i ich okolic do Bydgoszczy ekologicznym i wydajnym transportem kolejowym, co stanowi dogodną alternatywę względem transportu samochodowego. Ponadto dowiązanie do powiatowego miasta i węzła kolejowego Chojnice pozwoli na optymalizację oferty przewozowej na okolicznej sieci kolejowej i stworzenie atrakcyjnej oferty dla	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.

					<p>pasażerów, otwierając nowe możliwości dla transportu publicznego w gminach, powiatach i regionach. <u>Oczekiwany czas przejazdu Sępólno Krajeńskie – Bydgoszcz – 65 minut</u> Rozwiązany zostanie problem o którym jest mowa na stronie 34 Strategii tj. <i>Wyzwanie 6. Poprawa dostępności komunikacyjnej stolic województwa z terenu całego województwa cyt. "W przypadku miast powiatowych, z których dojazd do stolic trwa dłużej niż godzinę (szczególnie Rypin, Sępólno Krajeńskie i Radziejów) problemem jest brak połączenia kolejowego tych miast ze stolicami województwa (są położone na tyle daleko, że nie jest możliwe zapewnienie dojazdu autobusem w czasie 60 minut)"</i></p>			
72	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	149	Cel główny „Konkurencyjna gospodarka” cel szczegółowy „Rozwój przedsiębiorczości” kierunek „Rozwój doradztwa dla podmiotów gospodarczych” - Dopisanie do listy IOB wyspecjalizowanych w obsłudze specyficznych rodzajów działalności OWES – ów jako IOB wspierających rozwój ekonomii społecznej	Oprócz kierunków: eksport, innowacje, turystyka, doradztwo rolnicze wskazane jest uwzględnienie kierunku rozwoju ekonomii społecznej co koresponduje z zapisem ze str. 138	uwzględnienie wniosku		korekta/uzupełnienie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
73	Podmiot	Tucholski Park Krajobrazowy	cały dokument	Proszę o uwzględnienie w strategii województwa obszaru Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie	Międzynarodowy Program "Człowiek i Biosfera" (Man and Biosphere - MAB), zapoczątkowany został przez UNESCO w 1971 roku. Celem programu jest kreowanie zrównoważonych relacji między ludźmi i biosferą poprzez tworzenie międzynarodowej Sieci Rezerwatów Biosfery. Skupia ona obecnie ok. 600 takich obiektów w ponad 100 krajach. Rezerваты mają na celu ochronę różnorodności biologicznej i obserwowanie zmian ekologicznych w obszarze całej planety. Są one także elementem budowania społecznej świadomości powiązań istniejących pomiędzy różnorodnością ekologiczną i kulturą. Rezerваты tworzone są przez Międzynarodową Radę Koordynacyjną MAB na wniosek poszczególnych państw członkowskich. Każdy rezerwat podlega prawodawstwu kraju, na terenie którego się znajduje i staje się członkiem Światowej Sieci. Rezerwat Biosfery jest to wyznaczony obszar chroniony zawierający cenne zasoby przyrodnicze. Rezerваты biosfery mają na celu ochronę różnorodności biologicznej i umożliwienie lepszej obserwacji zmian ekologicznych w skali całej planety. Pełnią trzy zasadnicze funkcje: - ochronną, polegającą na przyczynianiu się do ochrony krajobrazów, ekosystemów, zróżnicowania gatunkowego i genetycznego, - rozwojową poprzez sprzyjanie formom rozwoju gospodarczego i ludzkiego, które można uznać za społeczno-kulturowo i ekologicznie zrównoważone, - funkcję wspierania logistycznego poprzez edukację ekologiczną, a także szkolenia, badania i monitoring w odniesieniu do lokalnych, regionalnych, narodowych i globalnych zagadnień związanych z ochroną i zrównoważonym rozwojem.	uwzględnienie wniosku		poszerzenie opisu celu "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko"
74	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	System transportowy województwa Str. od 105 do 109	Wymagałby uzupełnienia i wzmianki o liniach dot. projektów dla, których w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 – 2020 Spółka przystąpi do ogłoszonego konkursu przez Urząd Marszałkowski nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-388/20 na opracowanie dokumentacji: • <i>Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281</i> • <i>Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica</i> • <i>Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa oraz o „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa” (projekt na opracowanie dokumentacji ma podpisaną Umowę o Dofinansowanie)</i>	Realizacja robót i otrzymanie dofinansowania może wymagać potwierdzenia wpisania się m.in. w <i>Program Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+</i>	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przekazaną propozycją
75	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	179	Zmiana tytułu pozycji nr 19 "Kujawsko-Pomorska Akademia Przywództwa" na: 1) Szkoła Oddolnych Inicjatyw 2) Kujawsko-Pomorska Akademia Aktywnego Obywatela i Obywatelki 3) Kujawsko-Pomorska Akademia Lokalnych Działaczy i Działaczek	Kujawsko-Pomorska Akademia Przywództwa nie odzwierciedla idei projektu, który z założenia ma promować partycypacyjny, równościowy i demokratyczny udział wszystkich członków i członkiń Akademii. W potocznym znaczeniu tego słowa "przywództwo" kojarzone jest bardziej z nomenklaturą wojskową, a nie obywatelską.	uwzględnienie wniosku		zmiana nazwy na Kujawsko-Pomorska Akademia Kompetencji
76	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	179	Dodanie do listy projektów kluczowych w obszarze "Cel główny: Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo" projektu "Rozwój społeczeństwa obywatelskiego" z komentarzem: Celem projektu jest realizacja działań związanych z rozwojem społeczeństwa obywatelskiego, a sumującego ogół działań i zagadnień, które podejmowane są przez Samorząd Województwa i odnoszą się do: rozwoju postaw obywatelskich, wzmacniania organizacji sektora obywatelskiego, rozwoju rad działalności pożytku publicznego, tworzenia bazy lokalowej dla działalności pozarządowej, rozwoju	Cele i kierunki opisane w Strategii, a związane z rozwojem społeczeństwa obywatelskiego, winny zostać zoperacjonalizowane przez projekt kluczowy, który stanowić powinien sumę wszystkich działań podejmowanych w celu rozwoju społeczeństwa obywatelskiego. W kolejnych częściach Strategii wskazano, że do działań tych należą m.in. tworzenie bazy lokalowej (str. 162), rozwój sektora obywatelskiego i wolontariatu (str. 176), rozwój rad działalności pożytku publicznego (str. 176) oraz wykorzystanie metody regrantingu dla wsparcia mniejszych pod względem finansowym, ale ważnych lokalnie inicjatyw (str. 134). Projekt kluczowy może połączyć wszystkie te elementy.	niewzględnienie wniosku	Projekty kluczowe powinny obejmować tylko działania, do których realizacji zobowiązuje się Samorząd Województwa lub są to zadania rządowe. Postulowany projekt rozwoju społeczeństwa obywatelskiego wykracza poza kompetencje samorządu województwa oraz poza możliwości organizacyjne ze względu na wieloaspektowy charakter	

				wolontariatu i infrastruktury wsparcia wolontariatu, zlecenia i wspierania realizacji zadań publicznych w formie otwartych konkursów ofert oraz realizacji konkursów w formule regrantingu.				
77	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Tabela 3, Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe Województwa Kujawsko-Pomorskiego strona 106 Linia kolejowa nr 18	Usunąć lub zweryfikować zapis „Doprowadzenie do standardu 200 km/h.” Na odcinku Kutno-Bydgoszcz obecnie prowadzony projekt nie zapewni osiągnięcia prędkości 200 km/h, tylko maksymalnie 160 km/h. Na odcinku Bydgoszcz – Piła w Studium Wykonalności wybrano wariant zapewniający prędkość 200 km/h, jednakże realizacja zależy od dostępności środków finansowych. Odcinek Włocławek – Piła objęty jest koncepcją komponentu kolejowego CPK.	Spółka realizuje prace na odcinku Kutno-Bydgoszcz pt. "Zwiększenie dostępności magistrali E20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych" po których zakończeniu pociągi pasażerskie zwiększa prędkość do maks. 160 km zaś towarowe do 120 km/h.	nieuwzględnienie wniosku	wskazana prędkość 200km/h określa aspiracje i potrzeby na wskazanej linii	
78	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Tabela 3, strona 106 Linia kolejowa nr 353	Usunąć lub zweryfikować zapis „Doprowadzenie do standardu 200 km/h.” Na odcinku Inowrocław- Jabłonowo Pomorskie (gr. Województwa) brak decyzji dot. podnoszenia prędkości	Spółka nie prowadzi aktualnie prac studialnych dla tego odcinka.	nieuwzględnienie wniosku	wskazana prędkość 200km/h określa aspiracje i potrzeby na wskazanej linii	
79	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	179	Do Wykazu projektów kluczowych przewidzianych dla celu głównego Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo, proponujemy dopisanie projektu Rozwój podmiotów sektora ekonomii społecznej Projekt ten obejmowałby działania mające na celu tworzenie nowych podmiotów ekonomii społecznej oraz rozwój potencjału i możliwości do zwiększenia zatrudnienia w istniejących podmiotach ekonomii społecznej, w tym: działania z zakresu animacji i inkubacji, wsparcie w zakresie szkoleń, doradztwa oraz innych form służących nabyciu wiedzy i umiejętności potrzebnych do założenia i/lub prowadzenia działalności w sektorze ekonomii społecznej; wsparcie finansowe na tworzenie nowych miejsc pracy; działania ukierunkowane na podnoszenie umiejętności społecznych i kompetencji zawodowych, doświadczenia zawodowego pracowników oraz wolontariuszy PES w szczególności związanych ze sferą ekonomiczną; działania służące nabyciu lub podniesieniu wiedzy i umiejętności potrzebnych do założenia, prowadzenia i rozwijania przedsiębiorstwa społecznego; działania ukierunkowane na rozwój specjalistycznych usług dla podmiotów ekonomii społecznej; wsparcie w zakresie podejmowania działań polegających na przeciwdziałaniu upadłości PS oraz PES przekształcanych w PS i utrzymaniu miejsc pracy zagrożonych w następstwie wystąpienia COVID-19.	Wykaz projektów w obecnej wersji przewiduje wyłącznie projekt „Koordynacja rozwoju ekonomii społecznej w Województwie Kujawsko-Pomorskim”. Projekt ten zakłada „prowadzenie skoordynowanych działań w zakresie planowania, realizowania i monitorowania stanu ekonomii społecznej w regionie, a także sieciowanie podmiotów ekonomii społecznej z otoczeniem”. Stoimy na stanowisku, że, aby koordynacja rozwoju ES – obejmująca planowanie czy monitorowanie – była możliwa, równoległe muszą być prowadzone działania mające na celu wsparcie podmiotów ekonomii społecznej – NGO, spółdzielni socjalnych, podmiotów reintegracyjnych itp. Stąd projektowi koordynacyjnemu towarzyszyć powinien komplementarny projekt mający na celu rozwój ekonomii społecznej w województwie. Bez tego koordynacja czy monitorowanie nie będzie możliwe. Również sieciowanie PES z otoczeniem to działanie, które będzie mogło być prowadzone w bardzo ograniczonym zakresie, jeśli wcześniej PES nie zostaną wzmocnione w ramach dedykowanych im działań. Proponowany projekt „Rozwój podmiotów sektora ekonomii społecznej” wpisuje się w kierunek Strategii Przyspieszenia 2030+ „Rozwój ekonomii społecznej” (s. 138 strategii) oraz koresponduje ze stwierdzeniem ze s. 135 strategii „Także w odpowiedzi na te potrzeby, zamierza się w większym stopniu wzmacniać i rozwijać ekonomię społeczną”. Jest także komplementarny z SZOOP RPO WKP (wersja z 29 lipca 2020).	nieuwzględnienie wniosku	nie jest niezbędne formułowanie projektu kluczowego dla rozwoju ekonomii społecznej - działania mogą być realizowane w ramach innych ustaleń Strategii	
80	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego	180	Cel główny: Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo. Dodanie projektu kluczowego pt. "Utworzenie Kujawsko-Pomorskiego Ośrodka Wsparcia Organizacji Pozarządowych oraz oddolnych Ruchów Społecznych" "Celem projektu jest utworzenie regionalnego ośrodka, który będzie prowadził monitoring, badania i analizy rozwoju społeczeństwa obywatelskiego w województwie kujawsko-pomorskim, zapewniał wsparcie wszystkim podmiotom działającym w tym zakresie, koordynował i monitorował działania instytucji publicznych w zakresie szeroko rozumianej budowy społeczeństwa obywatelskiego. Ośrodek będzie gromadził i upowszechniał dane służące kreowaniu optymalnej polityki w przedmiotowym zakresie w województwie kujawsko-pomorskim, będzie także pomocny przy opracowywaniu kryteriów merytorycznych dla przygotowywanych konkursów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego oraz sporządzaniu projektów w ramach wsparcia budowy społeczeństwa obywatelskiego.	Dodanie projektu kluczowego pt. "Utworzenie Kujawsko-Pomorskiego Ośrodka Wsparcia Organizacji Pozarządowych oraz oddolnych Ruchów Społecznych" "Celem projektu jest utworzenie regionalnego ośrodka, który będzie prowadził monitoring, badania i analizy rozwoju społeczeństwa obywatelskiego w województwie kujawsko-pomorskim, zapewniał wsparcie wszystkim podmiotom działającym w tym zakresie, koordynował i monitorował działania instytucji publicznych w zakresie szeroko rozumianej budowy społeczeństwa obywatelskiego. Ośrodek będzie gromadził i upowszechniał dane służące kreowaniu optymalnej polityki w przedmiotowym zakresie w województwie kujawsko-pomorskim, będzie także pomocny przy opracowywaniu kryteriów merytorycznych dla przygotowywanych konkursów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego oraz sporządzaniu projektów w ramach wsparcia budowy społeczeństwa obywatelskiego.	nieuwzględnienie wniosku	projekt wykracza poza kompetencje Samorządu Województwa	
81	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Tabela 3, strona 106 Linia kolejowa nr 131	Usunąć lub zweryfikować zapis „Doprowadzenie do standardu 200 km/h.” Na odcinku Inowrocław- Piotrków Kujawski (gr. województwa) przewiduje się uzyskanie parametrów zapewniających prędkość dla pociągów pasażerskich do 140 km/h	Spółka realizuje aktualnie projekt „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II”. Z uwagi na charakter linii aktualny projekt zakłada osiągnięcie na tej linii standardu pod obsługę połączeń z prędkością max. 140 km/h (tylko na wybranych odcinkach).	nieuwzględnienie wniosku	wskazana prędkość 200km/h określa aspiracje i potrzeby na wskazanej linii	
82	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Str. 107 • Centralny Port Komunikacyjny (linia nr 5 KDP),	W wyliczeniu: A1, S10, MDW E40 dopisać: linia kolejowa nr 18, linia kolejowa nr 131	Doprecyzowanie zapisu	uwzględnienie wniosku	korekta w proponowanej formie	

			Warszawa, Łódź, Metropolia Górnośląska, Ukraina, Węgry, Kraje Bałkańskie - obsługiwane ciągami: A1, S10, MDW E40,					
83	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko- Pomorskiego	190	do akapitu „Współpraca z Partnerami Społecznymi” proponuję dodać jako płaszczyznę współpracy płaszczyznę wykonawczą	wiele z założeń strategii może być zrealizowanych przy włączeniu organizacji społecznych, dlatego warto wskazać też tę płaszczyznę jako obszar współpracy	uwzględnie nie wniosku		korekta/uzupełnienie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
84	Podmiot	Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Kujawsko- Pomorskiego	191	Dopisanie w "Wykazie programów rozwoju i polityk województwa..." w obszarze "Społeczeństwo" dodatkowe programu, ważnego dla rozwoju społeczeństwa obywatelskiego: Wieloletni Program Współpracy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z Organizacjami Pozarządowymi	Wskazany program wieloletni dotyczy problematyki poruszanej w Strategii dot. rozwoju społeczeństwa obywatelskiego i jest jedynym dokumentem wieloletnim związanym z tą tematyką, a przyjmowanym uchwałą Sejmiku Województwa.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie wykazu programów
85	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Str. 109 Na funkcjonowanie transportu publicznego na terenie województwa w sposób znaczący mogłaby wpłynąć realizacja rządowego Programu Kolej Plus, który zakłada: odbudowę połączenia Szubin - Żnin oraz Świecie - Terespol Pomorski.	Proponowana zmiana zapisu: „Szansą rozwoju funkcjonowania transportu publicznego na terenie województwa jest rządowy Program Kolej Plus, którego głównym celem jest we współpracy z samorządami uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej z miastami wojewódzkimi, tj. połączenie Żnin - Bydgoszcz, Chełmno/Świecie - Bydgoszcz”	Zapis skorygowano. Ujęcie zadania inwestycyjnego w Załączniku 2 do Programu Kolej Plus nie warunkuje jego ewentualnej realizacji. Nabór projektów do Programu jest otwarty, a ich zgłoszeń mogą dokonywać jednostki samorządu terytorialnego, które byłyby zainteresowane uzyskaniem dostępu do kolei bądź jego poprawą.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
86	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Str. 109 Ważnym elementem organizacji transportu publicznego, służącym zapewnieniu spójności województwa jest realizacja powiązania transportowego w relacji Bydgoszcz-Toruń	Propozycja zmiany zapisu na : „Ważnym elementem organizacji transportu publicznego, służącym zapewnieniu spójności województwa jest usprawnienie powiązania transportowego w relacji Bydgoszcz-Toruń”	Doprecyzowanie zapisu	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
87	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Str. 185, poz.75 tabeli Linia kolejowa Trzciniec-Solec Kujawski	W ostatniej kolumnie wykreślić zdanie „Zadanie administracji rządowej”	Brak jest formalnych i jednoznacznych ustaleń w tej kwestii. Prosimy o wykreślenie. Jedynie w ramach dokumentacji projektowej dla linii 131 projektowane są rozwiązania uwzględniające realizację tej linii w przyszłości w ramach odrębnego zadania.	niewzględnie nie wniosku	Za projekt na odcinku Trzciniec - Port Lotniczy odpowiadać będzie Samorząd Województwa, natomiast za budowę odcinka Port Lotniczy - Solec Kujawski – odpowiadać będzie PKP PLK S.A.	

88	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Str. 185, poz.77 tabeli „Przygotowywana inwestycja obejmuje 110 km linii kolejowej na odcinku Żłotniki Kujawskie – Twarda Góra...”	Poprawić na „Przygotowywana inwestycja obejmuje 175,679 km linii kolejowej w obszarze województwa na odcinku granica woj.-Piotrków Kujawski – Twarda Góra-granica woj...”	Nieprawidłowo opisany zasięg projektu (LCS Inowrocław i LCS Bydgoszcz)	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
89	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Str. 185, poz.77 tabeli „Prace w ciągu C-E 65 linia 131 na odcinku Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice - Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”	Powinno być : „Prace na ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew”	Niewłaściwa nazwa projektu	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
90	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Str. 185, poz.78 tabeli „przebudowę dworców Toruń Wschodni i Miasto i stworzenie węzła przesiadkowego”	Usunąć zapis o stworzeniu węzła przesiadkowego i pozostawić zapis : „przebudowę dworców Toruń Wschodni i Miasto”	Budowa węzłów przesiadkowych z racji ingerencji w zabudowę poza terenem kolejowym jest w gestii administracji samorządowej	niewzględnienie wniosku	zapis wynika z opisu projektu	
91	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Str. 185, poz.78 tabeli „W ramach zadania wykonana zostanie likwidacja wąskiego gardła w zakresie maksymalnych długości pociągów oraz podwyższenie prędkości na odcinku Inowrocław – Gniezno”	Poprawić na „W ramach projektów przewiduje się podwyższenie prędkości na całym odcinku oraz poprawę innych parametrów np. zwiększenie maksymalnych długości pociągów”	Korekta do rzeczywistych planów modernizacyjnych	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
92	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Str. 185, poz.79 tabeli „Po zakończeniu wszystkich prac pociągi pasażerskie zwiększą prędkość z obecnych 120 km/h do 160 km/h, a składy	Poprawić na „Po zakończeniu wszystkich prac pociągi pasażerskie zwiększą prędkość z obecnych 120-140 km/h do 160 km/h, a składy towarowe z 80 km/h do 120 km/h”	Korekta stanu aktualnego Przewiduje się że na odcinku Kościerzyna-Maksymilianowo osiągnięcie parametrów zapewniających prędkość 160 km/h dla pociągów pasażerskich	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie

93	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	towarowe z 80 km/h do 120 km/h” Str. 185, poz.81 tabeli „Po modernizacji trasy pomiędzy Maksymilianowem a Kościerzyną pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 140 km/h, a składy towarowe z prędkością do 120 km/h”.	Poprawić na „Po modernizacji trasy pomiędzy Maksymilianowem a Kościerzyną pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 160 km/h, a składy towarowe z prędkością do 120 km/h”	Korekta do rzeczywistych planów modernizacyjnych	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
94	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	a) Str. 186, poz.83 tabeli „Przebudowa, modernizacja oraz elektryfikacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinkach: • Grudziądz – Jabłonowo – Brodnica (oraz w granicach miasta Brodnicy fragment linii kolejowej nr 33); • Grudziądz – Laskowice Pomorskie; • Wierzchucin – Tuchola – Chojnice”; b) Zapis w ostatniej kolumnie „Zadanie administracji rządowej”	Poprawić na: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinkach: • Grudziądz – Brodnica z elektryfikacją na odcinkach Jabłonowo Pom. – Brodnica i Brodnica – Brodnica Południe, • Grudziądz – Tuchola – granica województwa z elektryfikacją na odcinkach Tuchola – Wierzchucin i Laskowice – Grudziądz” Zmienić na „zadanie Samorządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego”	Nazwy i zakres projektów zgodne z ustaleniami PLK z UM Projekty planowane do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego województwa Kujawsko - Pomorskiego	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
95	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Tabela: Wykaz projektów kluczowych str. 185	Dopisać projekt pn Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego	Projekt planowany do realizacji w ramach RPO WK-P 2021 – 2027. Finansowanie dokumentacji projektowej w ramach RPO WK-P 2014 - 2020	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
96	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Tabela: Wykaz projektów kluczowych Strona 185 Poz. 82 – 87 Zapis w ostatniej kolumnie	Zapis w ostatniej kolumnie „Zadanie administracji rządowej” zmienić na „zadanie Samorządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego”	Projekty rozważane do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego województwa Kujawsko - Pomorskiego	niewzględnienie wniosku	Samorząd Województwa inicjuje działania, natomiast budowa należy do operatora infrastruktury, czyli PKP PLK S.A.	
97	Podmiot	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Tabela: Wykaz projektów kluczowych Strona 185	Zwracamy uwagę, że w dokumencie zdaniem PKP PLK S.A. brakuje szeregu inicjatyw rozważanych do wykonania w ramach Regionalnego programu Operacyjnego, które są proponowane przez naszą Spółkę jako zasadne: • Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Płock -	Niniejsze projekty warto ująć w strategii z uwagi na długoterminowe planowanie, co umożliwi np. utrzymanie rezerw terenowych lub ciągłości korytarzy komunikacyjnych dla tych projektów.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie - dodanie projektów kluczowych

				Brodnica na odcinku Brodnica - granica województwa, • Rewitalizacja linii kolejowej nr 209 na odcinku Chełmża - Bydgoszcz Wschód, • Modernizacja linii kolejowej nr 215 na odcinku Śliwice - Szlachta z elektryfikacją, • Prace na linii kolejowej nr 240 Terespol Pom. – Świecie, • Prace na linii kolejowej nr 245 Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek wraz z budową nowej łącznicy.				
98	Podmiot	Gmina Gostycyn	33	Przywrócenie komunikacji publicznej – autobusowej na odcinku drogi wojewódzkiej nr 237 relacji Koronowo-Gostycyn i drogi krajowej nr 25 relacji Mąkowsko – Bydgoszcz. Obecnie nie kursują autobusy na tych liniach, a co za tym idzie – mieszkańcy mają znacznie ograniczony dostęp do transportu publicznego. Jest to problem, który dotyka mieszkańców w każdym wieku, biorąc pod uwagę brak innej komunikacji publicznej (np. transportu kolejowego) w Gminie Gostycyn.	Polepszenie dostępności transportowej na odcinku drogi wojewódzkiej nr 237 relacji Koronowo - Gostycyn i drogi krajowej nr 25 relacji Mąkowsko – Bydgoszcz. Obecnie nie kursują autobusy na tych liniach, a co za tym idzie – mieszkańcy mają znacznie ograniczony dostęp do transportu publicznego. Jest to problem, który dotyka mieszkańców w każdym wieku, biorąc pod uwagę brak innej komunikacji publicznej (np. transportu kolejowego) w Gminie Gostycyn.	niewzglądanie wniosku	postulat dotyczy zagadnienia bardzo szczegółowego - określanie konkretnych relacji połączeń autobusowych nie jest przedmiotem Strategii; w ogólnym ujęciu konieczność poprawy połączeń transportu publicznego na terenie województwa, jest w projekcie Strategii uwzględniona	
99	Podmiot	Gmina Gostycyn	183	Budowa Domu Spokojnej Starości w Gminie Gostycyn	Na terenie Gminy Gostycyn istnieją Domy Dzieńnego Pobytu dla seniorów, jednak osoby, które są niesamodzielne, nie posiadają całodobowej opieki. Ta inwestycja byłaby ratunkiem dla wielu seniorów, którzy są samotni i niesamodzielnymi. Poprawi to komfort życia sporej liczbie osób. Seniorzy oczekują tego typu rozwiązania, ponieważ są defaworyzowani, gdyż Domy Spokojnej Starości są oddalone od ich miejsca zamieszkania kilkadziesiąt kilometrów, a co za tym idzie – nie widzą się z bliskimi, co znacznie wpływa na ich kondycję psychiczną.	niewzglądanie wniosku	postulat dotyczy zagadnienia bardzo szczegółowego - określanie konkretnych lokalizacji infrastruktury o znaczeniu lokalnym nie jest przedmiotem Strategii; w ogólnym ujęciu zagadnienie rozwoju działalności opiekuńczych, jest w projekcie Strategii uwzględnione	
100	Podmiot	Gmina Gostycyn	186	Przywrócenie linii kolejowej nr 241 relacji Bydgoszcz – Koronowo - Tuchola	Ponownie zgłaszamy zapotrzebowanie na transport kolejowy, który usprawniłby komunikację między strategicznymi miejscami w regionie. Pozwoli to na zatrzymanie wykluczania osób mieszkających w miejscach ze słabą infrastrukturą komunikacyjną. Ta inwestycja pomogłaby mieszkańcom mniejszych miejscowości gminnych, a także osobom dojeżdżającym do pracy czy w celu skorzystania ze specjalistycznej opieki zdrowotnej. Gmina Gostycyn przez brak linii kolejowej wykluczona jest z infrastruktury transportu kolejowego, a autobusowy nie zaspokaja potrzeb pasażerów. Na linii Tuchola – Gostycyn nie jest konieczny elektryczny tabor kolejowy, swoje zadanie spełniłyby autobusy szynowe.	niewzglądanie wniosku	w Strategii uwzględniona zostanie realizacja linii Bydgoszcz - Koronowo – Tuchola oraz Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie-Chojnice, więc uwzględnienie wniosku w formie określonej przez Autora jest bezzasadne	
101	Podmiot	Gmina Sicienko	106 Tabela 3	Realizacja drogi na całym odcinku w granicach województwa kujawsko-pomorskiego jest zadaniem priorytetowym	Nadanie priorytetu tylko dla odcinka pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem może znacząco odsunąć w czasie projektowanie i realizację drogi przez teren gmin; Sicienko, Nakło n/Not i Sadki do granicy z województwem wielkopolskim.	niewzglądanie wniosku	nie neguje się potrzeby realizacji drogi S10 na całej długości, ale realizację odcinka łączącego stolicę województwa uważa się za priorytet ze względu na połączenie miast stołecznych za pomocą tego odcinka do A1 i S5; nie podziela się obawy, że nadanie priorytetu konkretnemu odcinkowi wpływa niekorzystnie na możliwość realizacji całości zadania	
102	Podmiot	Gmina Sicienko	106 Tabela 3	W tabeli nr 3 proponujemy dopisać kolejny wiersz : Drogi wojewódzkie nr 243 i 244 – funkcjonujące do przebudowy, jako drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego	Realizacja zadania umożliwi sprawne i bezpieczne połączenie gmin usytuowanych na północ od Bydgoszczy m.in. Sicienko, Mrocza, Więcbork, Sępólno z drogami ekspresowymi S5 i S10. Przebudowa tych dróg wpisana jest w planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego jako zadani nr 111 i 112.	niewzglądanie wniosku	wskazana tabela dotyczy dostępności zewnętrznej województwa - a nie relacji wewnętrznych	
103	Podmiot	Gmina Sicienko	Wykaz projektów kluczowych- Cel główny: dostępna przestrzeń i czyste środowisko - str. 181	W tabeli proponujemy dopisać kolejny wiersz : Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 243 i 244	Przebudowa dróg mająca na celu skrócenie czasu przejazdu, poprawę bezpieczeństwa oraz odpowiednie skomunikowanie dróg z siecią drogową na terenie województwa głównie budowaną S 5 i planowana S 10.	niewzglądanie wniosku	wśród projektów kluczowych nie wskazuje się imiennie żadnej drogi wojewódzkiej do przebudowy	
104	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 4) - miasto Bydgoszcz	178, „Wykaz projektów kluczowych”	Ujęcie jako projektu kluczowego zadania polegającego na budowie drugiego toru wzdłuż linii kolejowej nr 209 od stacji Bydgoszcz Wschód do stacji Bydgoszcz Fordon.	Poprawa dostępności kolejowej dla mieszkańców Bydgoszczy i gmin Dąbrowa Chełmińska oraz Unisław. Zwiększenie udziału kolei w przewozach miejskich i aglomeracyjnych to działanie proekologiczne. Zadanie jest komplementarne z innymi projektami kluczowymi „Odbudowa połączenia linii kolejowej 209 Kowalewo Pomorskie – Golub Dobrzyń z przedłużeniem do Rypina w celu budowy nowego ciągu komunikacyjnego”, oraz „Budowa i modernizacja przystanków kolejowych dla usprawnienia funkcjonowania transportu regionalnego w województwie kujawsko-pomorskiego” gdyż w istotny sposób poprawia przepustowość linii 209 oraz wpisuje się w zapisy dot. odbudowy stacji Bydgoszcz Fordon. Budowa drugiego toru oraz odbudowa stacji Bydgoszcz Fordon pozwoli na przedłużenie połączeń pasażerskich z kierunku Nakła, Inowrocławia czy Laskowic Pomorskich, co w istotny sposób zwiększy zainteresowanie przewozami kolejowymi ze względu na znajdujące się na terenie Fordonu i w jego okolicy cele podróży osób z całego regionu (Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy,	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie o projekt kluczowy

					Centrum Onkologii, cmentarz Wiślana, zakłady pracy, centra handlowe w tym Ikea).			
105	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 4) - miasto Bydgoszcz	178, „Wykaz projektów kluczowych”	Wpisanie do wykazu budowy przystanków kolejowych usprawniających komunikację regionalną wokół Bydgoszczy - na Wilczaku i Okolu	Z uwagi na planowaną przebudowę linii kolejowych 18 i 131 utworzenie nowych przystanków w rejonie wiaduktów kolejowych nad ulicą Nakielską czy przecięciu linii poprawi dostępność mieszkańców Bydgoszczy i regionu do kolei. Nowe przystanki będą dopasowane do powstałych w ostatnich latach celów podróży (firma Atos, Unilever). Jest to również zadanie tożsame z innym projektem kluczowym „Budowa i modernizacja przystanków kolejowych dla usprawnienia funkcjonowania transportu regionalnego w województwie kujawsko-pomorskiego”	uwzględnienie wniosku		korekta w proponowanej formie
106	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 4) - miasto Bydgoszcz	118 i wszędzie gdzie mowa o MOF B i T	Odejście od ogólnych zapisów narzucających funkcjonowanie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia, także zapisów wskazujących, że będzie tworzony wspólny ZIT. Tę kwestię powinny regulować oddolne działania samorządów. Należy uznać również funkcjonowanie Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz jako elementu polityki terytorialnej.	Realizacja zadań zapisanych w ZIT nie przyczyniła się do zacieśniania relacji funkcjonalnych. Narzucanie obszaru funkcjonalnego nie sprawdza się. Należy dążyć do tworzenia obszarów opartych na jednym mieście i okolicznych gminach, przy zachowaniu oddolnej inicjatywy samorządów.	nieuwzględnienie wniosku	Uwzględnienie MOF (w tym MOFOW) w SRW jest wymagane na mocy ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju poza tym jest niezbędnym warunkiem ewentualnego stosowania w przyszłości wobec tego obszaru instrumentu ZIT, a zasięg MOFOW powinien obejmować obszar rzeczywistych silnych powiązań funkcjonalnych. Z tego powodu nie jest możliwe "oddolne" określanie zasięgu MOFOW, gdyż proces ten musi wynikać z obiektywnej analizy wskaźnikowej. Uznanie obszaru SMB jako elementu polityki terytorialnej nie jest możliwe ze względów wyjaśnionych powyżej - obszar SMB nie stanowi obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy (znacznie wykracza poza zasięg silnego i bezpośredniego oddziaływania Bydgoszczy). Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.	
107	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 4) - miasto Bydgoszcz	106, „Tabela 3. Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego. 178 „Wykaz projektów kluczowych”	Wpisanie na listę infrastruktury transportowej oraz do wykazu projektów kluczowych linii kolejowej nr 356 Bydgoszcz Główna – Poznań Wschód, a w rubryce oczekiwania – modernizacja trasy.	Modernizacja linii kolejowej nr 356 jest niezbędna do rozwoju gmin w zachodniej części województwa. Skomunikowanie Kcyni, Szubina, Białych Błot i Bydgoszczy pozwoli na poprawę jakości życia mieszkańców tych gmin.	nieuwzględnienie wniosku	linia 356 nie należy do kluczowych ciągów transportowych, zapewnianających dostępność województwa w relacjach międzyregionalnych	
108	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 4) - miasto Bydgoszcz	178, „Wykaz projektów kluczowych”	Przedsięwzięcie zdefiniowane jako budowa linii kolejowej Bydgoszcz – Koronowo, rozszerzyć o budowę dalszego ciągu kolejowego do Sośna i Więcborka, wraz z modernizacją ciągu Więcbork – Sępólno Krajeńskie – granica województwa pomorskiego	Inwestycja została zgłoszona do rządowego Programu Uzupełniania Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, stąd też wydaje się zasadne ujęcie jej również w Strategii Rozwoju Województwa.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
109	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 4) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, należy uznać za cele strategiczne dążenie do uznania Bydgoszczy za węzeł sieci bazowej TEN-T oraz uznanie drogi wodnej E-40 jako część transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.	Postulaty są zgodne z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie tej kwestii pozwoli na pozyskanie większych środków zewnętrznych na inwestycję poprawiającą żeglowność na drodze wodnej E-40 ze środków zewnętrznych, a także na realizację innego zamierzenia zdefiniowanego w projekcie Strategii, jakim jest Węzeł Logistyczny Bydgoszcz.	uwzględnienie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących roli i znaczenia Bydgoszczy oraz drogi E40 w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii
110	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 4) -	26	Zwiększenie środków na rzecz rozwoju Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego Bydgoszczy – w szczególności wsparcia dla badań	W dokumencie czytamy: „Brakuje natomiast uczelni technicznych (w postaci politechnik), które stanowią ważne ogniwo w rozwoju innowacyjności”. W związku z zapowiadaną dyskusją na temat przemiany Uniwersytetu Technologiczno-	nieuwzględnienie wniosku	uwaga dotyczy zwiększenia środków - aspekty finansowe nie są przedmiotem Strategii	

		miasto Bydgoszcz		naukowych i planowanych inwestycji oraz poparcie dążeń do stworzenia politechniki na bazie Uniwersytetu.	Przyrodniczego na politechnikę, Samorząd Województwa powinien wspierać te działania, zwiększając nakłady na rozwój uczelni. Wpłyne to również na poprawę atrakcyjności województwa dla studentów i zwiększy ich liczbę (por. s. 35, pkt 7). Ponadto, w wykazie projektów kluczowych samorząd województwa kreśli jako jeden z celów „Rozwój branż: kosmicznej, bezzałogowych statków powietrznych i pojazdów, sztucznej inteligencji oraz innych branż nowoczesnych technologii”.		
111	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 4) - miasto Bydgoszcz	178 „Wykaz projektów kluczowych”	Wykreślenie z wykazu projektu pn. „Linia tramwajowa Bydgoszcz – Toruń”	Projekt jest kosztowny i nie cieszy się poparciem społecznym. Jego wizja dubluje potencjał inwestycji zrealizowanej przy udziale środków unijnych w ramach projektu BIT City, czyli przebudowę linii kolejowej 18 na odcinku Bydgoszcz – Toruń. Kierunek zabudowy z rejonu Bydgoszczy ciąży nie w kierunku Torunia, a w kierunku Białych Błot czy Osielska. Znacznie istotniejszy jest rozwój linii kolejowej nr 209 oraz budowa mostu Czarnowo – Solec Kujawski.	nieuwzględnienie wniosku	Organ sporządzający SRW2030+ ocenia odmiennie zasadność realizacji linii oraz dostrzega szereg korzyści o znaczeniu społecznym, gospodarczym i wizerunkowym. W szczególności podkreśla się komplementarność wobec BiTCity, poprawę dostępności Fordonu i północnej części Torunia, poprawę dostępności do szeregu instytucji w obydwu miastach (np. szpitale, szkoły wyższe, obiekty sportowe), a także korzyści środowiskowe (ograniczenie lub wyeliminowanie transportu autobusowego pomiędzy miastami). Podczas konsultacji społecznych projekt spotkał się z różnymi ocenami - ale dosyć liczne były także oceny bardzo pozytywne. Nie jest to więc projekt oceniany jednoznacznie negatywnie.
112	Podmiot	Wydział Rewitalizacji Urzędu Miasta Włocławek	cały dokument	Brak wskazania Włocławka jako ośrodka regionalnego.	Zgodnie z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Włocławek i Grudziądz są ośrodkami regionalnymi uzupełniającymi Bydgoszcz i Toruń w kwestiach dotyczących obsługi ludności i aktywizacji gospodarczej o znaczeniu regionalnym. W projekcie Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategii Przyspieszenia 2030+, rola i rozwój wskazanych ośrodków regionalnych został zmarginalizowany, jednocześnie kładąc nacisk na rozwój ośrodków wojewódzkich.	nieuwzględnienie wniosku	uwaga bezzasadna - w "Koncepcji rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego" określono rolę i pozycję Włocławka dokładnie w taki sposób, o jaki wnioskuje Autor uwagi („Ośrodki regionalne - Włocławek, Grudziądz, Inowrocław – uzupełniają ośrodki wojewódzkie w zakresie stymulowania rozwoju regionu”; „Wspieranie ośrodków stołecznych w stymulowaniu rozwoju województwa poprzez wybrane rodzaje działalności istotne dla mieszkańców znacznej jego części”)
113	Podmiot	Wydział Rewitalizacji Urzędu Miasta Włocławek	str. 114 – 117 oraz str. 190	Brak w dokumencie odniesienia do procesów rewitalizacji jako odpowiedzi na sytuację kryzysową miast/gmin województwa kujawsko – pomorskiego.	Art. 52 ustawy z dnia 9 października 2015r. o rewitalizacji w brzmieniu: ust. 1 „Do dnia 31 grudnia 2023 r. dopuszcza się realizację przedsięwzięć wynikających z programu zawierającego działania służące wyprowadzeniu obszaru zdegradowanego ze stanu kryzysowego, przyjmowanego uchwałą rady gminy, bez uchwalania gminnego programu rewitalizacji. W takim przypadku wyznaczenie w drodze uchwały obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji, Strefy, a także uchwalenie miejscowego planu rewitalizacji nie jest dopuszczalne.” Po 31 grudnia 2023 roku samorządy zamierzające podejmować działania rewitalizacyjne będą zobowiązane do zaplanowania i wdrażania zintegrowanych działań rewitalizacyjnych w postaci gminnych programów rewitalizacji (GPR) zgodnych z wymogami ustawy o rewitalizacji. GPR według ustawodawcy jest wiodącym dokumentem strategicznym określającym zintegrowane działania na rzecz lokalnej społeczności, przestrzeni i gospodarki, skoncentrowane terytorialnie, prowadzone przez interesariuszy rewitalizacji. Obecnie, zgodnie z wykazem programów rewitalizacji w województwie kujawsko-pomorskim, działania służące zmianom w obszarach kryzysowych realizuje 127 gmin Województwa Kujawsko – Pomorskiego, w tym 9 opracowało Gminny Program Rewitalizacji na podstawie Ustawy o rewitalizacji. Pozostałe gminy tworząc programy rewitalizacji opierały się na ustawie o samorządzie gminnym przygotowując dokumenty z okresem obowiązywania najczęściej do 2023 roku. W związku z powyższym zdecydowana większość samorządów w Województwie Kujawsko-Pomorskim w perspektywie Strategii Przyspieszenia 2030+ będzie przygotowywała Gminne Programy Rewitalizacji, które umożliwiają skorzystanie z dodatkowych narzędzi takich jak: Specjalna Strefa Rewitalizacji, czy Miejskowy Plan Rewitalizacji. Narzędzia dedykowane Specjalnej Strefie Rewitalizacji ułatwiają kompleksowe, spójne i zintegrowane prowadzenie procesu zmian w obszarze rewitalizacji, których celem jest wyprowadzenie obszaru ze stanu kryzysowego. Dotychczas na obszarze	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Jednocześnie zwraca się uwagę, że programy rewitalizacji podobnie jak sam proces "rewitalizacji" są instrumentami rozwiązywania przede wszystkim problemów społecznych, w obszarach, w których towarzyszą im inne problemowe zjawiska w sferach pozaspołecznych. Zagadnieniom stymulowania rozwoju społecznego poświęcona jest znacząca część Strategii - więc zagadnienia rozwiązywania sytuacji problemowej w sferze społecznej są w Strategii uwzględnione w stopniu wystarczającym. Programy rewitalizacji, jako narzędzie realizacji polityki, nie wymagają w Strategii szczególnego uwzględnienia w strukturze ustaleń. W części dotyczącej hierarchii sieci osadniczej zostały jednak wskazane jako instrumenty dla adekwatnych poziomów tej hierarchii.

Województwa Kujawsko – Pomorskiego, zostały ustanowione w drodze Uchwał, dwie Specjalne Strefy Rewitalizacji (Miasto Włocławek, gmina Waganiec), jednak tylko w mieście Włocławek zostały przygotowane zgodnie z ustawą *Zasady udzielania dotacji na roboty budowlane polegające na remoncie lub przebudowie oraz na prace konserwatorskie i restauratorskie w odniesieniu do nieruchomości niewpisanych do rejestru zabytków dla właścicieli lub użytkowników i wieczystych nieruchomości położonych w obszarze Specjalnej Strefy Rewitalizacji*, które są wdrażane od 2019 roku, generując zaangażowanie środków prywatnych w procesy rewitalizacji w postaci remontów nieruchomości uzyskujących dofinansowania środkami publicznymi. Wypracowany system dotacji do remontów dla właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości położonych na obszarze Strefy stanowi silny impuls oraz zachętę do zmian w przestrzeni obszaru rewitalizacji. Wskazane narzędzie jest jednym z wielu przewidzianych w rozdziale 5. Specjalna Strefa Rewitalizacji Ustawy. Kolejnymi istotnymi narzędziami są: - społeczne budownictwo czynszowe jako cel publiczny, - prawo pierwokupu nieruchomości położonych na terenie Strefy, - ułatwienia w prowadzeniu polityki remontowej w odniesieniu do wspólnot mieszkaniowych z udziałem gminy, - brak obowiązku wpłaty odszkodowań do depozytu sądowego w procedurze wywłaszczeń nieruchomości położonych na terenie Strefy, - możliwość zaspokojenia roszczeń majątkowych dotyczących własności nieruchomości położonych na obszarze Strefy objętych przedsięwzięciami rewitalizacyjnymi służącymi realizacji celu publicznego przez świadczenie pieniężne lub nieruchomość zamienną, - ułatwienia w ustalaniu stron i wyjaśnianiu stosunków własnościowych na obszarze rewitalizacji, - możliwość podwyższenia opłaty adiacenckiej do 75% w przypadku wzrostu wartości nieruchomości na terenie SSR, - ustalenia zasad przeprowadzek i eksmisji na czas wykonywania robot budowlanych najemców lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy na obszarze Strefy, - preferencji w zamówieniach publicznych dla ofert spółdzielni socjalnych i organizacji pozarządowych, uwzględniających aktywizację zawodową mieszkańców obszaru SSR, - bonifikaty przy sprzedaży nieruchomości położonych na terenie Strefy, w przypadku przeznaczenia ich na cele zgodne z GPR. Możliwość korzystania ze wskazanych narzędzi została przewidziana przez ustawodawcę na okres nie dłuższy niż 10 lat, bez możliwości przedłużenia. Powyższe powinno zostać poprzedzone przygotowaniem gmin do realizacji procesów rewitalizacji z wykorzystaniem narzędzi przewidzianych w ustawie. Mając na uwadze zapisy obowiązującej ustawy z dnia 9 października 2015 roku o rewitalizacji, złożoność procesów rewitalizacji obejmujących zjawiska społeczne, gospodarcze, techniczne, środowiskowe i przestrzenno-funkcjonalne, oraz w ramach planowania i wdrażania wieloaspektowego rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego w świetle opracowywanej Strategii Przyspieszenia 2030+, wnioskujemy o utworzenie nowego Celu głównego poświęconego procesom rewitalizacji w Województwie Kujawsko-Pomorskim. Istotą procesów rewitalizacji jest wyprowadzanie ze stanu kryzysowego obszarów zdegradowanych, prowadzone w sposób kompleksowy, poprzez zintegrowane działania na rzecz lokalnej społeczności, przestrzeni i gospodarki, skoncentrowane terytorialnie, prowadzone przez interesariuszy rewitalizacji na podstawie gminnego programu rewitalizacji. To w obszarach rewitalizacji wyznaczonych na podstawie obowiązujących przepisów występuje koncentracja negatywnych zjawisk społecznych w szczególności bezrobocia, ubóstwa, przestępczości, wysokiej liczby mieszkańców będących osobami ze szczególnymi potrzebami, niskiego poziomu edukacji lub kapitału społecznego, niewystarczającego poziomu uczestnictwa w życiu publicznym i kulturalnym, jak również niskiego stopnia przedsiębiorczości, słabej kondycji lokalnych przedsiębiorstw, przekroczenia standardów jakości środowiska, obecności odpadów stwarzających zagrożenie dla życia, zdrowia ludzi lub stanu środowiska, lub niewystarczającego wyposażenia w infrastrukturę techniczną i społeczną lub jej złego stanu technicznego, braku dostępu do podstawowych usług lub ich niskiej jakości, niedostosowania rozwiązań urbanistycznych do zmieniających się funkcji obszaru, niedostosowania infrastruktury do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, niskiego poziomu obsługi komunikacyjnej, niedoboru lub niskiej jakości terenów publicznych, lub degradacji stanu technicznego obiektów budowlanych, w tym o przeznaczeniu mieszkaniowym, oraz niefunkcjonowaniu rozwiązań technicznych umożliwiających efektywne korzystanie z obiektów budowlanych, w szczególności w zakresie energooszczędności, ochrony środowiska i zapewniania dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Procesy rewitalizacji zachodzące na skoncentrowanych terytorialnie obszarach gmin wymagają szczególnego wsparcia oraz jednoznacznego wskazania w strategicznym

					dokumencie Województwa Kujawsko- Pomorskiego opracowywanym w perspektywie 2030+.			
114	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	Tabela: Wykaz projektów kluczowych	Zbiór kilku projektów kolejowych tworzących nową jakość połączeń regionalnych i aglomeracyjnych w Bydgoszczy. (wg załącznika graficznego)		uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
115	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	Tabela: Wykaz projektów kluczowych	NOWE przystanki, które obecnie projektuje PKP PLK w ramach projektu przebudowy L131 Tczew - Bydgoszcz - Inowrocław. Bez aktywności samorządu mogą one wypaść z projektu.		uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
116	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	Tabela: Wykaz projektów kluczowych	Projektowane połączenie do Portu Lotniczego wymaga uzupełnienia łącznicą z kierunku Inowrocławia.		uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
117	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	Tabela: Wykaz projektów kluczowych	Koncepcja wydłużenie linii kolejowej z Portu Lotniczego w kierunku linii kolejowych nr 201 (Bydgoszczy Wsch.) i nr 18 (do Torunia) Pociągi z Inowrocławia, Tucholi, Chojnic, Koronowa, Grudziądza, Nakła nad Notecią, Torunia i Włocławka docierałyby w kilka nowych punktów przesiadkowych na obszarze całej Bydgoszczy. EFEKT - skrócenie czasu podróży „od drzwi do drzwi”		uwzględnie nie wniosku		Dokonanie uzupełnienia (rolą SRW nie jest precyzowanie tak szczegółowych założeń – ale na ogólnym poziomie ideowym mogą być one zasygnalizowane)
118	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	Tabela: Wykaz projektów kluczowych	1. OPIS WARIANTU a) Trzciniec – Bydgoszcz AIRport – ok 4,3km, linia dwutorowa, zelektryfikowana, parametry geometryczne dla V160km/h plus łącznica z L131 z kierunku Inowrocławia – ok 2,0km, linia dwutorowa, zelektryfikowana, w układzie kierunkowym bezkolizyjnym. b) Bydgoszcz AIRport – Bydgoszcz Glinki – Bydgoszcz Kapuściska – styk z L201 (w okolicy wiaduktu z ul. Nowotoruńskiej, Bydgoszcz Stomil – Bydgoszcz Łęgowo (bez p.o. – styk z L18). Linia dwutorowa, zelektryfikowana, parametry geometryczne V160/V120km/h. Długość odcinka 5,7+4,2=9,9km. - przebieg wariantu z przystankami w mieście 3,4 (istniejąca L18) + 9,9 (w nowym przebiegu) = 13,3km CEL - uzyskać maksymalne skrócenie czasu podróży od drzwi do drzwi (nie samego przejazdu), zwiększenie dostępności w obszarach miasta obecnie poza zasięgiem kolei, uzyskać maksymalną elastyczność w układaniu linii komunikacyjnych, UZBROIĆ materiał SW dla obu nowych linii: Trzciniec- Bydgoszcz AIRport oraz Bydgoszcz AIRport – Solec Kujawski w parametry pasażerskie oraz potencjał do AKK aby wzmocnić oba te projekty. Zaprezentowany przebieg „Wolontariat kolejarski” znacząco lepiej wpisuje się w ukształtowanie terenu, JEST KRÓTSZY o 2km, omija strefy zamknięte jak NITRO-CHEM, tworzy nowe bardzo potrzebne powiązania kolei z komunikacją miejską, pozwala maksymalnie obciążyć ruchem AGLO/REGIO/IC nowe odcinki linii. Wszystkie połączenia są bezkolizyjne kierunkowe. Kolejowe linie komunikacyjne: - Toruń – Bydgoszcz co 30min w (D) na terenie Bydgoszczy mógłby obsłużyć dwie trasy: A) Toruń – Bydgoszcz Łęgowo (PODG bez p.o.) – Bg. Stomil – Bg. Kapuściska – Bg. Glinki – Bg. Airport – Trzciniec – Bg. Błonie – Bg. Wilczak – Bydgoszcz Gł. B) Toruń - Bydgoszcz Łęgowo (PODG bez p.o.) – Bg. Wsch. – Bg. Bielawy – Bg. Leśna – Bydgoszcz Gł. Kolejowe AGLOMERACYJNE Budowa nowych przystanków na terenie miasta Bydgoszcz Główna - Bydgoszcz Wilczak (L131+L356) TRAM+BUS na ul. Nakielskiej, w ramach projektowania L131 – jest wpisany ale potrzebne jest silne zainteresowanie UM - Bydgoszcz GRUNWALDZKA (L18) BUS na ul. Grunwaldzkiej, zaprojektowany w ramach SW L18 - Bydgoszcz STOMIL TRAM+BUS – nowy p.o. w ramach SW do Solca Kujawskiego - Bydgoszcz Kapuściska TRAM+BUS - nowy p.o. w ramach SW do Solca Kujawskiego - Bydgoszcz Glinki TRAM +BUS – nowy p.o. w ramach SW do Solca Kujawskiego		niewzglądnie wniosku	wniosek dotyczy zagadnień bardzo szczegółowych (wariantowe trasowanie linii), podczas gdy rolą strategii jest tylko zasygnalizowanie konieczności realizacji przedsięwzięcia. Analizy szczegółowego przebiegu będą przedmiotem kolejnych etapów prac projektowych.	
119	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu	Tabela: Wykaz projektów kluczowych	Propozycja linii kolejowej w ramach konsultacji społecznych Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko Pomorskiego – Strategia przyspieszenia 2030+ Szanowni Państwo, Zgłaszamy jako strona społeczna przywrócenie pierwotnego przebiegu linii kolejowej		uwzględnie nie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.

		publicznego w Koronowie		<p>pomiędzy Bydgoszczą Główną, a Bydgoszczą Bielawą. W obecnej sytuacji konieczne byłoby poprowadzenie linii kolejowej w tunelu. Na przebiegu linii należałoby wybudować dwa przystanki pod roboczymi nazwami „Bydgoszcz Gdańska” między ulicą Gdańską, a Sułkowskiego oraz „Bydgoszcz Armii Krajowej” na wysokości skrzyżowania Alei Armii Krajowej z ulicą Kamienną. Obecna stacja Bydgoszcz Bielawy nie cieszy się popularnością wśród pasażerów, a stacja Bydgoszcz Leśna obsługuje wyłącznie lokalnie osiedle Leśne zamieszkiwane głównie przez emerytów i rencistów, co również przekłada się na niewielki potok podróżnych. Proponowany nowy przebieg wraz z dwoma przystankami obsłuży osiedla Bocianowo i Sielanka, kolejny natomiast osiedla Bielawy, Skrzetusko i Bartodzieje, gdzie mieszka łącznie kilkadziesiąt tysięcy osób. Szczególnie osiedle Bartodzieje to kilkanaście wieżowców z których mieszkańcy niechętnie korzystają z usytuowanego niekorzystnie przystanku Bydgoszcz Bielawy. Nowa linia i nowe przystanki spowodują zbliżenie kolei do siedisk ludzkich, a to przełoży się na zwiększenie potoków podróżnych obsługiwanych przez kolej. Poniżej mapka poglądowa z zaznaczeniem nowej proponowanej linii kolejowej nazwanej roboczo Bydgoszcz Główna – Bydgoszcz Gdańska – Bydgoszcz Bielawy. Z wyrazami szacunku Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie</p>				
120	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	118 i wszędzie gdzie mowa o MOF B i T	<p>Odejście od odgórných zapisów narzucających funkcjonowanie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia, także zapisów wskazujących, że będzie tworzony wspólny ZIT. Tę kwestię powinny regulować oddolne działania samorządów. Strategia powinna uznać również udział w polityce terytorialnej Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.</p>	<p>Ostatnie lata pokazały, iż wdrażanie instrumentu polityki metropolitalnej jakim jest ZIT nie przyczynił się zbytnio do zacieśniania relacji funkcjonalnych, co pokazuje, iż odgórnie narzucony obszar funkcjonalny definiowany jako MOF B i T nie sprawdza się w praktyce. Kwestia delimitacji obszarów funkcjonalnych powinna zostać pozostawiona oddolnym decyzjom samorządów lokalnych.</p>	niewzględnienie wniosku	<p>Uwzględnienie MOF (w tym MOFOW) w SRW jest wymagane na mocy ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju poza tym jest niezbędnym warunkiem ewentualnego stosowania w przyszłości wobec tego obszaru instrumentu ZIT, a zasięg MOFOW powinien obejmować obszar rzeczywistych silnych powiązań funkcjonalnych. Z tego powodu nie jest możliwe "oddolne" określanie zasięgu MOFOW, gdyż proces ten musi wynikać z obiektywnej analizy wskaźnikowej.</p> <p>Uznanie obszaru SMB jako elementu polityki terytorialnej nie jest możliwe ze względów wyjaśnionych powyżej - obszar SMB nie stanowi obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy (znacznie wykracza poza zasięg silnego i bezpośredniego oddziaływania Bydgoszczy).</p> <p>Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.</p>	
121	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	28	<p>Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, wyraźnie podkreślić jako cel strategiczny dążenie do uznania Bydgoszczy za węzeł sieci bazowej TEN-T.</p>	<p>Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie tej kwestii pozwoli na pozyskanie większych środków zewnętrznych, w tym również realizację innego zamierzenia zdefiniowanego w projekcie Strategii jakim jest Węzeł Logistyczny Bydgoszcz.</p>	uwzględnienie wniosku		<p>wzmocnienie zapisów dotyczących roli i znaczenia Bydgoszczy w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii</p>
122	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	28	<p>Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, zdefiniować uznanie drogi wodnej E-40 jako część transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.</p>	<p>Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie kwestii umożliwi większe możliwości finansowania inwestycji poprawiających żeglowność na drodze wodnej E-40 ze środków zewnętrznych.</p>	uwzględnienie wniosku		<p>wzmocnienie zapisów dotyczących ulokowania drogi E-40 w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii</p>
123	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu	178 Wykaz projektów kluczowych	<p>Ujęcie jako projektu kluczowego zadania polegającego na budowie drugiego toru wzdłuż linii kolejowej nr 209 od stacji Bydgoszcz Wschód do stacji Bydgoszcz Fordon.</p>	<p>Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełoży się może na wzrost przewozów.</p>	uwzględnienie wniosku		<p>uzupełnienie o projekt kluczowy</p>

124	Podmiot	publicznego w Koronowie Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	178 Wykaz projektów kluczowych	Budowy przystanków kolejowych usprawniających komunikację regionalną wokół Bydgoszczy - na Wilczaku i Okolu	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełożyć się może na wzrost przewozów.	uwzględnienie wniosku		korekta w proponowanej formie
125	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	178 Wykaz projektów kluczowych	Znacznie wyraźniejszego zaangażowania się Województwa w rozbudowę infrastruktury kolejowej w kierunku województwa wielkopolskiego	Od wielu lat zgłaszany jest przez mieszkańców postulat rewitalizacji linii kolejowej nr 356 w ciągu: Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – województwo wielkopolskie. Z uwagi na nikłe postępy wnioskuję się o intensyfikację tych działań.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga nie jest adresowana do konsultowanego projektu; zagadnienia poruszane przez Autora wniosku są uwzględnione w projekcie	
126	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	178 Wykaz projektów kluczowych	Przedsięwzięcia zdefiniowanego jako budowa linii kolejowej Bydgoszcz – Koronowo, rozszerzyć o budowę dalszego ciągu kolejowego do Sośna i Więcborka, wraz z modernizacją ciągu Więcbork – Sępólno Krajeńskie – granica województwa pomorskiego	Powyższe przedsięwzięcie zostało zgłoszone do rządowego Programu Uzupelniania Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, stąd też wydaje się zasadne ujęcie go również w Strategii Rozwoju Województwa.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
127	Podmiot	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Koronowie	178 Wykaz projektów kluczowych	Modernizacja linii kolejowej nr 281 na odcinku granica województwa wielkopolskiego - Kcynia – Nakło nad Notecią – Sępólno Krajeńskie – Chojnice.	Celem przedsięwzięcia jest rozwój sieci kolejowej w województwie. Inwestycja ponadto jest uzasadniona faktem, że w ramach programu Kolej Plus modernizowany może być odcinek Więcbork – Chojnice, stąd też realizacja dalszej modernizacji linii r 281 wydaje się zasadna. Ponadto w planach budowy linii kolejowych do CPK jedna ze szprych będzie przebiegać przez Nakło nad Notecią, stąd też wydaje się zasadne rozwijanie połączeń skomunikowanych.	nieuwzględnienie wniosku	linia towarowa, nie ma obecnie i nie będzie miała w przyszłości znaczenia dla obsługi pasażerskiej na odcinku Chojnice - Nakło nad Notecią	
128	Podmiot	Mogileńskie Stowarzyszenie Sympatyków Kolei	105 TRANSPORT	PRZYWRÓCENIE RUCHU PASAŻERSKIEGO NA LINII KOL. NR 239 MOGILNO - ORCHOWO	POPRAWA DOSTĘPU DO USŁUG KOLEI. UŁATWIENIE MOŻLIWOŚCI DOJAZDU MIESZKAŃCÓW POWIATU MOGILEŃSKIEGO ORAZ GMINY ORCHOWO DO MIAST REGIONU.	nieuwzględnienie wniosku	Zadanie ma charakter lokalny - do przeprowadzenia w ramach jednego powiatu przez organizatora przewozów.	
129	Podmiot	Mogileńskie Stowarzyszenie Sympatyków Kolei	140 Sport i aktywność fizyczna. Wzrost aktywności fizycznej mieszkańców	ZWIĘKSZENIE AKTYWNOŚCI FIZYCZNEJ I ZDROWEGO STYLU ŻYCIA POPRZEZ CZYNNĄ TURYSTYKĘ DREZYNOWĄ	ZWIĘKSZENIE ZAINTERESOWANIA MIESZAŃCÓW WOJEWÓDZTWA CZYNNĄ TURYSTYKĄ DREZYNOWĄ JAKO JEDNYM Z CZYNNIKÓW PROMOCYJNYCH ZDROWEGO STYLU ŻYCIA.	nieuwzględnienie wniosku	wniosek dotyczy zagadnienia mającego ze względu na prezentowaną specyfikę, znaczenie wyłącznie lokalne - nie mające szans na upowszechnienie się jako forma aktywnego spędzania wolnego czasu, lub produkt turystyczny; nie neguje się zasadności działań prowadzonych przez Autora wniosku, ale ranga zagadnienia nie uzasadnia jego umieszczenia w SRW	
130	Podmiot	Uzdrowisko Ciechocinek S.A. + Komisja Zdrojowa	39-41	<u>Uwagi do Strategii 2030 - część dotycząca uzdrowisk województwa kujawsko - pomorskiego.</u> * Kierunek dotyczy ogółu działań związanych z dalszym rozwojem funkcji uzdrowiskowej województwa. Dotyczy funkcjonujących uzdrowisk w Ciechocinku, Inowrocławiu oraz Wieńcu-Zdroju, a także ewentualnych tworzonych w przyszłości ośrodków wykorzystujących naturalne walory pozwalające na tworzenie uzdrowisk (zwłaszcza, ale nie tylko, w Grudziądzu). *opracowana przez Komisję Zdrojową i Uzdrowisko Ciechocinek S.A. po wcześniejszym spotkaniu konsultacyjnym z przedstawicielami branży uzdrowiskowej Ciechocinka i Inowrocławia, Naczelnym Lekarzem Uzdrowisk województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz przedstawicielami samorządu miasta Ciechocinka.	W szczególności kierunek dotyczy: • Rozwoju potencjału medycznego i naukowego dla pełnienia funkcji uzdrowiskowej (personel, baza lokalowa, wyposażenie, oferta lecznicza, edukacja, działalność naukowo-badawcza). • Rozwoju działalności naukowo-badawczej na rzecz poprawy skuteczności lecznictwa uzdrowiskowego i innych form prewencji zdrowotnej dedykowanej osobom dorosłym i dzieciom • Promocji lecznictwa uzdrowiskowego oraz walorów uzdrowiskowych województwa kujawsko-pomorskiego. Poprawy jakości realizowanych usług poprzez tworzenie podstaw do zmiany dystrybucji skierowań na leczenie uzdrowiskowe finansowane ze środków publicznych. • Zachowania, ochrony i wzmacniania potencjału parków zdrojowych, obiektów zabytkowych oraz infrastruktury uzdrowiskowej (również przez tworzenie parków kulturowych i innych form organizacyjnych opieki nad obszarami istotnymi dla rozwoju i zachowania funkcji uzdrowiskowych) • Rozwoju ogólnodostępnego zagospodarowania służącego udostępnianiu walorów uzdrowiskowych do celów rekreacyjnych (baseny, ogródki jordanowskie, miejskie place zabaw, parki, boiska sportowe) • Rozwoju działalności spa&wellness • Rozwój funkcji związanych ze sportem i aktywnością ruchową poprzez budowę boisk wielofunkcyjnych, pływalni, stadionu sportowego. • Poprawy struktury funkcjonalno-przestrzennej ośrodków uzdrowiskowych, mających na celu wyprowadzanie z rejonu uzdrowisk funkcji społeczno-gospodarczych mogących pogorszyć warunki pobytu i skuteczność funkcjonowania uzdrowiska • Rozwiązań mających na celu poprawę stanu środowiska naturalnego, poprawę ładu przestrzennego i estetyki ośrodków uzdrowiskowych • Dostosowania systemu transportu publicznego (linia kolejowa nr 245 na trasie Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek, linia tramwajowa, ograniczenie ruchu samochodowego w strefie uzdrowiskowej A, parkingi buforowe, ekologiczny transport miejski) do potrzeb lokalnych społeczności oraz osób korzystających z funkcji leczniczych i turystycznych uzdrowisk • Kontrolowanego wzmacniania funkcji kongresowych,	uwzględnienie wniosku		wprowadzenie uzupełnień zgodnie z przedstawioną propozycją

					biznesowych, kulturalnych ośrodków uzdrowiskowych w sposób pozwalający na rozwój działalności około uzdrowiskowych (np. miejsca noclegowe, gastronomia, handel, transport) bez pogarszania warunków pobytu i skuteczności funkcjonowania uzdrowiska. • Większe udostępnienie mieszkańcom województwa usług realizowanych w uzdrowiskach w systemie ambulatoryjnym. • Tworzenie programów zdrowotnych dla mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego realizowanych w oparciu o potencjał leczniczy ośrodków uzdrowiskowych			
131	Podmiot	KWRiST (Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Departament Polityki Regionalnej)	176	Proponujemy doprecyzować treść Strategii w celu operacyjnym 4. <i>Współpraca dla regionu, opisie kierunku Rozwój współpracy międzyregionalnej i międzynarodowej</i> jak niżej: „Kierunek dotyczy ogółu działań związanych ze współpracą z innymi województwami na rzecz realizacji projektów i zadań służących szeroko rozumianemu rozwojowi (zwłaszcza w zakresie rozwiązywania problemów styków województw, promocji i tworzenia powiązań turystycznych, ochrony środowiska, produkcji rolno-spożywczej, oraz wspólnego podejmowania inicjatyw o znaczeniu krajowym czy europejskim), a także współpracy zagranicznej we wszystkich aspektach powiązanych z rozwojem województwa – realizowanych na poziomie władz regionalnych (niezwiązanych z realizacją konkretnych przedsięwzięć gospodarczych, edukacyjnych, kulturalnych, politycznych – ale służących budowaniu lub podtrzymywaniu dobrych relacji bilateralnych).”	W toku aktualizacji strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego 29 sierpnia 2019 r., w Starych Sadach k/Mikołajek odbyły się warsztaty z przedstawicielami województw: kujawsko-pomorskiego, pomorskiego, warmińsko-mazurskiego, podlaskiego i mazowieckiego, na którym omówiono wspólne zagadnienia międzyregionalne do ujęcia w strategiach poszczególnych województw i zaproponowano ich brzmienie. W efekcie w strategii <i>Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego</i> (cel strategiczny 5.5 <i>Kreatywna aktywność</i> , cel operacyjny 5.5.2 <i>Efektywna współpraca</i> , kierunek działań B. <i>Współpraca międzyregionalna i międzynarodowa</i>) z województwem kujawsko-pomorskim przewidziano współpracę w zakresie: - produkcji rolno-spożywczej, - ochrony środowiska (w tym poprawa stanu jakości wód zlewni i rzeki Drwęcy), - promocji i tworzenia powiązań turystycznych pomiędzy Pojezierzem Brodnickim i Pojezierzem Iławskim (np. ścieżki/trasy rowerowe, szlak kajakowy rzeki Drwęcy). Potencjał endogeniczny pojezierza brodnickiego i iławskiego jest wspólnym dziedzictwem województwa warmińsko-mazurskiego i kujawsko-pomorskiego o dużym potencjale turystycznym wspomagającym rozwój gospodarczy tamtejszych gmin. W celu zapewnienia komplementarności działań w zakresie ochrony środowiska oraz rozbudowy jednolitej, wysokiej jakości oferty turystycznej na tym obszarze proponuje się doprecyzowanie treści dokumentu.	uwzględnienie wniosku		wprowadzenie uzupełnień zgodnie z przedstawioną propozycją
132	Podmiot	Wójt Gminy Włocławek / Urząd Gminy Włocławek	16	Wyzwanie 1. Poprawa poziomu rozwoju społecznego mieszkańców województwa. W pkt. 17 użyto określenia w stosunku do wymienionych gmin, cyt.: „ Należy więc uznać takie przypadki jako dysfunkcyjne i wymagające poprawy, przede wszystkim poprzez rozważanie zmian granic gmin i włączenie rozczłonkowanych części do którejś z gmin sąsiednich” Propozycja zmiany: Proponuje się odejście od tak jednoznacznej oceny wymienionych gmin.	Uzasadnienie: Użycie tak stanowczych stwierdzeń możliwe jest tylko w przypadku przedstawienia aktualnych merytorycznych analiz, przeprowadzonych dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym dla wymienionych gmin.	uwzględnienie wniosku		wprowadzenie zmian we wskazywanym fragmencie Projektu Strategii
133	Podmiot	Wójt Gminy Włocławek / Urząd Gminy Włocławek	173-174	Administracja Z jednej strony w „Strategii” uznaje się, że cyt. „Administracja posiada stosowne kompetencje oraz wyposażona jest w instrumenty pozwalające na prowadzenie polityki rozwoju”, z drugiej zaś podnosi się, cyt. kwestię zmian administracyjnych polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin — miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście, zaznaczając jednocześnie, że wszystkie wykonywane analizy wskazują, że w ich przypadku stan obecny jest dysfunkcyjny, nie sprzyja racjonalnemu funkcjonowaniu usług i zagraża powstawaniu istotnych różnic w jakości życia mieszkańców” Propozycja zmiany: Proponuje się odejście od zawartej jednoznacznej oceny stanu funkcjonowania par gmin miejskiej i wiejskiej, jako stanu dysfunkcyjnego z uwagi na brak wskazania w „Strategii” przez jej autorów szczegółowych analiz w tym zakresie, tj. kiedy zostały wykonane, przez jaki podmiot i w stosunku do których jednostek.	Uzasadnienie Zawarta ocena „par gmin miejskiej i wiejskiej” ma charakter ogólnikowy, o pejoratywnym wydźwięku, co nie jest potwierdzone szczegółową analizą, z której można taką ocenę wyprowadzić.	uwzględnienie wniosku		wprowadzenie zmian we wskazywanym fragmencie Projektu Strategii
134	Podmiot	Wójt Gminy Włocławek / Urząd Gminy Włocławek	174	Dotychczasowa treść, cyt. „...”, a w zwiększeniu zaangażowania społecznego w rozwój województwa zmiana granic okręgów wyborczych, której celem ma być likwidacja stanu, w którym okręgi wyborcze nawiązują do stanu sprzed 1999 r.” Treść uwagi: Należy rozważyć, czy zapis dotyczący ewentualnej zmiany w podziale na okręgi wyborcze będzie miał wpływ na „zaangażowanie społeczne w rozwój województwa”. Wskazać należy, że w obowiązującym stanie prawnym podział j.s.t. na okręgi wyborcze dokonuje komisarz wyborczy na zasadach określonych w ustawie Kodeks wyborczy (wcześniej kompetencje te posiadały organy stanowiące j.s.t.).	Uzasadnienie: Wraz ze zmianami wprowadzonymi w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. Kodeks wyborczy, podziału na okręgi wyborcze dokonuje komisarz wyborczy, wg zasad określonych w ustawie. Ponadto, po roku 1999, organy stanowiące j.s.t. miały możliwość i korzystały z uprawnień w zakresie podziału na okręgi wyborcze, zmieniając je w taki sposób, który nie naruszał istniejących więzi społecznych w lokalnych społecznościach.	nieuwzględnienie wniosku	wniosujący odnosi się do organizacji wyborów na poziomie lokalnym podczas gdy ustalenie projektu Strategii dotyczy zmiany, której celem ma być likwidacja stanu, w którym okręgi wyborcze nawiązują do podziału administracyjnego sprzed roku 1999, co utrudnia integrację społeczności i budowę tożsamości województwa (np. okręgi wyborcze do Sejmu RP).	
135	Podmiot	Wójt Gminy Włocławek / Urząd Gminy Włocławek	177	Kierunek. Zmiany podziału administracyjnego. Charakterystyka kierunku. Treść uwagi: W charakterystyce kierunku przyjęto zapis, który wymaga doprecyzowania poprzez: 1) Dookreślenie wyrażenia „...poza miastami i gminami wiejskimi Włocławek, Grudziądz, Inowrocław”. Czy jest ono równoznaczne z określeniem „... z wyłączeniem miast i gmin wiejskich Włocławek, Grudziądz, Inowrocław” lub „... z wyjątkiem miast i gmin wiejskich Włocławek, Grudziądz, Inowrocław”? Proponuje się	Uzasadnienie: Celem proponowanych uwag jest bardziej precyzyjne, nie budzące wątpliwości, scharakteryzowanie przyjętego kierunku.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek stał się bezzasadny w związku z rezygnacją z proponowanego kierunku dotyczącego zmian administracyjnych polegających na łączeniu par gmin - gmin miejskich i otaczających je gmin wiejskich	

				dookreślenie poprzez stwierdzenie: „... z wyłączeniem miast i gmin wiejskich Włocławek, Grudziądz, Inowrocław”. Ponadto wydaje się uzasadnione poszerzenie w tym miejscu charakterystyki miast i gmin wiejskich Włocławek, Grudziądz, Inowrocław o poziomy polityki terytorialnej, zawarte na str. 117, tzn. (II) poziom związany z miastami średnimi Włocławek, Grudziądz, Inowrocław i <u>obszarem powiązanim z nim funkcjonalnie, oraz z ZIT Tabela 4. str. 118 i MOF (II) poziom Tabela 5. str. 120, co precyzyjnie uzasadni przyjęty kierunek.</u>				
136	Podmiot	Wójt Gminy Włocławek / Urząd Gminy Włocławek	177	Kierunek. Zmiana granic okręgów wyborczych utrwalających byłe podziały administracyjne. Charakterystyka kierunku. Kierunek dotyczy działań o charakterze prawnym. Treść uwagi: Jakie działania prawne mają na celu likwidację stanu, w którym okręgi wyborcze nawiązują do podziału sprzed roku 1999 i kto te działania będzie inicjował i realizował w świetle obowiązujących przepisów prawa?	Uzasadnienie Wraz ze zmianami wprowadzonymi w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. Kodeks wyborczy, podziału na okręgi wyborcze dokonuje komisarz wyborczy, wg zasad określonych w ustawie.	nieuwzględnienie wniosku	Nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
137	Podmiot	Wójt Gminy Włocławek / Urząd Gminy Włocławek	118 120	Tabela 4. Treść uwagi: W tytule tabeli użyto określenia, cyt.: „...w województwie kujawsko-pomorskim” Proponuje się użycie zwrotu „...w województwie kujawsko-pomorskim”. Tabela 5. Tytuł tabeli: „Poziomy polityki terytorialnej w województwie kujawsko-pomorskim”. Proponuje się tytuł: „Poziomy polityki terytorialnej w województwie kujawsko-pomorskim”	Proponowane zmiany mają charakter redakcyjny i wynikają z potrzeby użycia właściwej formy nazwy województwa.	uwzględnienie wniosku		zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją (korekta błędu)
138	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 5) - miasto Bydgoszcz	118 i wszędzie gdzie mowa o MOF B i T	Odejdźcie od ogólnych zapisów narzucających funkcjonowanie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia, także zapisów wskazujących, że będzie tworzony wspólny ZIT. Tę kwestię powinny regulować oddolne działania samorządów. Strategia powinna uznać również udział w polityce terytorialnej Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.	Ostatnie lata pokazały, iż wdrażanie instrumentu polityki metropolitalnej jakim jest ZIT nie przyczynił się zbytnio do zacieśniania relacji funkcjonalnych, co pokazuje, iż odgórnie narzucony obszar funkcjonalny definiowany jako MOF B i T nie sprawdza się w praktyce. Kwestia delimitacji obszarów funkcjonalnych powinna zostać pozostawiona oddolnym decyzjom samorządów lokalnych.	nieuwzględnienie wniosku	Uwzględnienie MOF (w tym MOFOW) w SRW jest wymagane na mocy ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju poza tym jest niezbędnym warunkiem ewentualnego stosowania w przyszłości wobec tego obszaru instrumentu ZIT, a zasięg MOFOW powinien obejmować obszar rzeczywistych silnych powiązań funkcjonalnych. Z tego powodu nie jest możliwe "oddolne" określanie zasięgu MOFOW, gdyż proces ten musi wynikać z obiektywnej analizy wskaźnikowej. Uznanie obszaru SMB jako elementu polityki terytorialnej nie jest możliwe ze względów wyjaśnionych powyżej - obszar SMB nie stanowi obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy (znacznie wykracza poza zasięg silnego i bezpośredniego oddziaływania Bydgoszczy). Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.	
139	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 5) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, wyraźnie podkreślić jako cel strategiczny dążenie do uznania Bydgoszczy za węzeł sieci bazowej TEN-T.	Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie tej kwestii pozwoli na pozyskanie większych środków zewnętrznych, w tym również realizację innego zamierzenia zdefiniowanego w projekcie Strategii jakim jest Węzeł Logistyczny Bydgoszcz.	uwzględnienie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących roli i znaczenia Bydgoszczy w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii
140	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 5) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, zdefiniować uznanie drogi wodnej E-40 jako część transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.	Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie kwestii umożliwi większe możliwości finansowania inwestycji poprawiających żeglowność na drodze wodnej E-40 ze środków zewnętrznych.	uwzględnienie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących ulokowania drogi E-40 w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii
141	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 5) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Ujęcie jako projektu kluczowego zadania polegającego na budowie drugiego toru wzdłuż linii kolejowej nr 209 od stacji Bydgoszcz Wschód do stacji Bydgoszcz Fordon.	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełoży się może na wzrost przewozów.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie o projekt kluczowy

142	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 5) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Budowy przystanków kolejowych usprawniających komunikację regionalną wokół Bydgoszczy - na Wilczaku i Okolu	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełożyć się może na wzrost przewozów.	uwzględnienie wniosku		korekta w proponowanej formie	
143	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 5) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Znacznie wyraźniejszego zaangażowania się Województwa w rozbudowę infrastruktury kolejowej w kierunku województwa wielkopolskiego	Od wielu lat zgłaszany jest przez mieszkańców postulat rewitalizacji linii kolejowej nr 356 w ciągu: Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – województwo wielkopolskie. Z uwagi na nikłe postępy wnioskuję się o intensyfikację tych działań.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga nie jest adresowana do konsultowanego projektu; zagadnienia poruszane przez Autora wniosku są uwzględnione w projekcie		
144	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 5) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Przedsięwzięcia zdefiniowanego jako budowa linii kolejowej Bydgoszcz – Koronowo, rozszerzyć o budowę dalszego ciągu kolejowego do Sośna i Więcborka, wraz z modernizacją ciągu Więcbork – Sępólno Krajeńskie – granica województwa pomorskiego	Powyższe przedsięwzięcie zostało zgłoszone do rządowego Programu Uzupełniania Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, stąd też wydaje się zasadne ujęcie go również w Strategii Rozwoju Województwa.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.	
145	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 5) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Modernizacja linii kolejowej nr 281 na odcinku granica województwa wielkopolskiego - Kcynia – Nakło nad Notecią – Sępólno Krajeńskie – Chojnice.	Celem przedsięwzięcia jest rozwój sieci kolejowej w województwie. Inwestycja ponadto jest uzasadniona faktem, że w ramach programu Kolej Plus modernizowany może być odcinek Więcbork – Chojnice, stąd też realizacja dalszej modernizacji linii r 281 wydaje się zasadna. Ponadto w planach budowy linii kolejowych do CPK jedna ze szprych będzie przebiegać przez Nakło nad Notecią, stąd też wydaje się zasadne rozwijanie połączeń skomunikowanych.	nieuwzględnienie wniosku	linia towarowa, nie ma obecnie i nie będzie miała w przyszłości znaczenia dla obsługi pasażerskiej na odcinku Chojnice - Nakło nad Notecią		
146	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski		W nawiązaniu do prowadzonych przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko- Pomorskiego konsultacji Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku Strategia Przyspieszenia 2030+, przesyłam w załączeniu uwagi i propozycje do projektu tego dokumentu, w przekonaniu, że ich uwzględnienie w nowej strategii jest niezbędne dla zagwarantowania optymalnego rozwoju regionu. Po wnikliwej lekturze projektu nowej strategii województwa nasuwają się przemyślenia, którymi dzielę się w niniejszym piśmie, kierując zarazem do Pan Marszałka wyrazy uznania tak kompetentnie i wszechstronnie opracowany dokument.		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.		
147	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski		Z zadowoleniem przyjmuję nadanie w projekcie Strategii Przyspieszenia 2030+ wysokiego priorytetu takim obszarom działań jak: edukacja, rozwój wrażliwy społecznie, w tym rozwiązywanie problemów związanych ze starzeniem się społeczeństwa, wspieranie przedsiębiorczości, innowacji i sfery badawczo-rozwojowej czy ochrona środowiska i adaptacja do zmian klimatu. W opracowaniu nie zapomniano też o innych, jakże istotnych dla regionu dziedzinach: wspieraniu wyższych uczelni, gospodarki o zamkniętym obiegu, przeciwdziałaniu suszy, szeroko pojętej sfery ochrony zdrowia oraz dziedzictwa kulturowego.		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.		
148	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski		Z drugiej strony niestety z dezaprobatą muszę odnieść się do niepełnej identyfikacji potencjału, a w konsekwencji ubogo określonej roli Torunia w rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego. Na przykład, z mapki na stronie 102 w konsultowanym projekcie, prezentującej model struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030, ale też i z dalszych zapisów wynika, że jedynym elementem budującym potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne regionu w przypadku Torunia jest tylko uczelnia badawcza UMK. Jest to twierdzenie nieprawdziwe i krzywdzące dla mojego miasta.	Toruń jest ważnym polskim ośrodkiem kulturalnym, akademickim, naukowym i turystycznym. Jego dziedzictwo historyczne i kulturotwórcze, na które składają się jedne z najcenniejszych zabytków w kraju, ma wymiar unikalny w skali międzynarodowej, co potwierdza miejsce na Liście Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO o „wyjątkowej powszechnej wartości” dla ludzkości. W Toruniu, jak Panu doskonale wiadomo, znajdują się unikatowe w skali świata obiekty dziedzictwa historycznego takie jak Średniowieczny Zespół Miejski wpisany na listę Światowego Dziedzictwa Kultury UNESCO oraz Pomnik Historii w postaci Starego i Nowego Miasta. Przekłada się to na zaiste ogromną atrakcyjność turystyczną Torunia wyrażaną m. in. wskaźnikiem 2,5 miliona odwiedzin turystów rocznie. Przypomnę także, że Toruń jest miejscem licznych wydarzeń kulturalnych, w tym tych o zasięgu międzynarodowym, takich m. In.: Bella Skyway Festiwal, Festiwal Sztuki Faktu, Forte Artus Festival, Międzynarodowy Festiwal Teatrów Lalek SPOTKANIA, Festiwal Teatrów Ulicznych i inne, a za chwilę powstanie u nas nowoczesne Europejskie Centrum Filmowe Camerimage strategiczny w skali kraju obiekt kulturalny, pod specjalną egidą Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Toruń, niegdyś funkcjonujący przez siedem stuleci jako wielki port wodny, był spośród wszystkich polskich miast nadrzecznych najbardziej i najdłużej związany z żeglugą śródlądową i dziś wciąż odznacza się wysokim potencjałem turystyczno-kulturowym związanym z rzeką Wisłą. Położony w Toruniu odcinek Wisły wraz z nabrzeżem (Bulwar Filadelfijski, Przystań Marina Toruń, rejsy wycieczkowe po Wiśle, Port Drzewny) wpisuje się, jak żadne inne miasto w Polsce, we wzmiankowane w projekcie nowej strategii dziedzictwo „wiślackie”. Toruń to także historyczne miejsce urodzin Mikołaja Kopernika, a takie symbole jak właśnie ten wielki astronom, wspomniana już wcześniej toruńska starówka, marka Toruńskie Pierniki czy uczelnia badawcza UMK, stanowią wizytówki regionu o wymiarze sięgającym daleko poza granice Polski. Toruń to wreszcie także silny regionalny ośrodek gospodarczy będący liderem w województwie pod względem ilości		częściowe uwzględnienie wniosku		potraktowanie dziedzictwa kulturowego UNESCO jako potencjału/przewagi w ujęciu międzyregionalnym; przy charakterystyce tego potencjału dodatkowe informacje o innych walorach turystycznych miasta - poruszane we wniosku

					największych przedsiębiorstw, a także miasto, które jako jedyne w województwie uzyskało wg raportu Szkoły Głównej Handlowej klasę A, tzn. najwyższą atrakcyjność inwestycyjną dla wszystkich analizowanych sekcji gospodarki narodowej.			
149	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski		Jest jeszcze wiele innych autów Torunia, które predestynują to miasto do znacznie wyraźniejszego podkreślenia jego roli dla rozwoju województwa, a które mimo to nie znalazły należytego miejsca w omawianym opracowaniu - szczegółowo wymieniłem je w załączonym do niniejszego pisma formularzu uwag do projektu Strategii przyspieszenia 2030+. Uważam, że jeśli miasta: Ciechocinek, Inowrocław oraz osada uzdrowiskowa Wieniec-Zdrój zostały zakwalifikowane do kluczowych elementów budujących potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne województwa, to Toruń też powinien się tam znaleźć.		niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
150	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski		Dziękując za wysiłek włożony w przygotowanie projektu Strategii przyspieszenia 2030+ wyrażam oczekiwania i nadzieję, że uwagi i propozycje, które składałam w imieniu mieszkańców Torunia, a tym samym także województwa kujawsko-pomorskiego, znajdą należyte odzwierciedlenie w nowej Strategii przyspieszenia 2030+.		niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
151	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	Uwaga do kluczowych elementów budujących przewagi konkurencyjne województwa	Apeluję o wpisanie Torunia jako kluczowego elementu budującego przewagi konkurencyjne województwa	Projekt strategii rozwoju województwa, pomimo wielu odniesień do Torunia, nie docenia należyście potencjału tego miasta dla rozwoju regionu, budowania jego pozycji konkurencyjnej i międzynarodowej marki, co może zaowocować niewykorzystaniem wszystkich szans rozwojowych. Toruń jest ważnym polskim ośrodkiem kulturalnym, akademickim, naukowym i turystycznym. Dziedzictwo historyczne i kulturotwórcze miasta, na które składają się jedne z najcenniejszych zabytków w kraju, ma wymiar unikalny w skali międzynarodowej, co potwierdza miejsce na Liście Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO o „wyjątkowej powszechnej wartości” dla ludzkości. Toruń co roku odwiedza około 2,5 mln turystów z kraju i zagranicy i liczba ta systematycznie rośnie. Takie symbole jak: Mikołaj Kopernik, toruńska starówka, pierniki czy UMK, stanowią marki o wymiarze międzynarodowym. W ciągu miesiąca w Toruniu odbywa się średnio sto różnego rodzaju imprez kulturalnych, poczynając od festiwali, koncertów, wystaw, spektakli teatralnych, przeglądów poetyckich i fotograficznych, a na plenerowych pokazach historycznych kończąc. Odbywają się tu m. in. takie wydarzenia jak: Międzynarodowy Festiwal Sztuki Autorów Zdjęć Filmowych Camerimage, Międzynarodowy Festiwal Światła „Bella Skyway Festival”, Festiwal Sztuki Faktu, Forte Artus Festival, Międzynarodowy Festiwal Teatrów Lalek SPOTKANIA, Festiwal Teatrów Ulicznych, Międzynarodowy Festiwal Nowa Muzyka i Architektura i wiele innych. Toruń to także silny regionalny ośrodek gospodarczy będący liderem w województwie pod względem ilości największych przedsiębiorstw, a także miasto, które jako jedyne w województwie uzyskało wg raportu SGH klasę A, tzn. najwyższą atrakcyjność inwestycyjną dla wszystkich analizowanych sekcji gospodarki narodowej. Toruń to wreszcie ważny ośrodek akademicki z Uniwersytetem Mikołaja Kopernika - uczelnią badawczą i jedną z największych uczelni w Polsce na czele. Wymienione atuty przesądzają w mojej opinii o konieczności znacznie obszerniejszego niż dotąd podkreślenia w Strategii Przyspieszenia 2030+ roli i znaczenia Torunia dla rozwoju regionu.	Częściowe uwzględnienie wniosku	Kluczowymi elementami budującymi przewagi konkurencyjne są charakterystyczne funkcje/działalności, a nie miejscowości (brak więc możliwości „wpisania Torunia jako kluczowego elementu”); w przypadku Torunia już obecnie do tej kategorii zaliczono UMK jako "uczelnię badawczą" a jako kolejny potencjał zostanie potraktowane umieszczenie miasta na Liście Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO	
152	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	Uwaga ogólna dotycząca analizy strategicznej	Brak analizy strategicznej czynników wewnętrznych i zewnętrznych wpływających na rozwój województwa, w tym wyjściowych uwarunkowań społeczno-gospodarczych oraz pozycji konkurencyjnej.	Metody analizy strategicznej należą do najczęściej stosowanych metod w planowaniu strategicznym w organizacji. Analiza SWOT ze swoją przejrzystą formułą pozostaje wciąż jednym z najbardziej przydatnych sposobów na wykazanie atutów i przewag konkurencyjnych naszego regionu.	niewzglądanie wniosku	w procesie tworzenia dokumentu przyjęto konwencję podsumowania analizy stanu i uwarunkowań za pomocą "wyzwań rozwojowych" a nie za pomocą analizy SWOT. Jest to metoda lepsza dla pokazania przejrzystości ustaleń i odtworzenia logiki programowania, bo wyzwania są punktem wyjścia do planowania interwencji - łatwiej zrozumiałym dla popularnego odbiorcy od analizy SWOT	
153	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	Uwaga ogólna do polityki terytorialnej	Brak odniesienia do potencjałów endogenicznych na szczeblu polityki terytorialnej dotyczącej głównych ośrodków miejskich regionu.	W projekcie Strategii, na I poziomie polityki terytorialnej związanej z ośrodkami stołecznymi (Bydgoszcz i Toruń) nie mówi się o wykorzystaniu potencjałów endogenicznych. W dokumencie stawiany jest nacisk na walory uzdrowiskowe województwa oraz na zasoby rolne. Dopiero w dalszej kolejności wspomina się o „innych specyficznych walorach przyrodniczych i kulturowych mogących być podstawą dla rozwoju gospodarczego lub pełnienia ważnych funkcji rekreacyjnych i/lub integracyjnych dla lokalnych społeczności”. Jednak ten zakres tematyczny możliwy do wsparcia w ramach polityki terytorialnej nie 3 pojawia się na I szczeblu,	niewzglądanie wniosku	potencjały endogeniczne miast stołecznych składają się na ich potencjał do pełnienia funkcji stołecznych - został przeanalizowany w części diagnostycznej i uwzględniony w formułowaniu założeń polityki terytorialnej; dodatkowo pewne aspekty zostaną w dokumencie Strategii wzmocnione poprzez dodanie potencjału	

					ale niżej – na poziomie II związanym z miastami średnimi Włocławek, Grudziądz i Inowrocław) oraz obszarami powiązanych z nimi funkcjonalnie, a także na poziomie III związanym z miastami powiatowymi oraz obszarami powiązanych z nimi funkcjonalnie. Tymczasem np. w Toruniu występują silne potencjały endogeniczne związane m. in. z atrakcyjnym turystycznie dziedzictwem historyczno-kulturowym: UNESCO, Pomnik Historii, rzeka Wisła wraz z jej nabrzeżem (tożsamość wodna), Twierdza Toruń i inne.		związanego z dziedzictwem kultury UNESCO do kategorii kluczowych potencjałów budujących przewagi konkurencyjne województwa; uwaga jest więc bezzasadna	
154	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	Uwaga ogólna do obszaru dziedzictwa kulturowego i kultury	W sposób niewystarczający opisano w projekcie Strategii problematykę planowanej ochrony, konserwacji i promocji regionalnych zabytków.	Problematyka ochrony zabytków i dziedzictwa kulturowego nie znalazła się wśród 13 zidentyfikowanych wyzwań rozwojowych województwa. Jedyny priorytet, gdzie zasygnalizowano wsparcie prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy obiektach zabytkowych położonych na terenie województwa. Dotychczas, aby uzyskać dotację obiekt musiał być wpisany do rejestru zabytków, wskazane rozszerzenie kategorii obiektów o zabytki ujęte w wojewódzkiej lub gminnej ewidencji zabytków. Postuluje się dodatkowe podkreślenie w strategii zabytków najcenniejszych w skali województwa i kraju (uznanych za Pomnik Historii) oraz znajdujących się na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO. To „ikony” województwa na mapie dziedzictwa kulturowego tak kraju, jak i świata. Zawarcie tego ważnego obszaru w ramach tylko jednego projektu kluczowego pn. „Wsparcie opieki nad zabytkami województwa kujawsko-pomorskiego” (str. 182) jest zdecydowanie niewystarczające.	uwzględnie nie wniosku		wprowadzenie uzupełnień w opisie celu "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko"
155	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	36	W pkt. 7., w zdaniu: „(...) będącej pochodną także niskiej renomy szkół wyższych na arenie krajowej” proszę dodać uzupełnienie, że nie dotyczy to UMK.	UMK regularnie plasuje się w pierwszej, bądź na początku drugiej dziesiątce rankingu polskich uczelni akademickich (ranking obejmuje przeszło 80 krajowych uczelni) i ma wysoką renomę na arenie krajowej, czego wyrazem jest m. in. uzyskanie statusu uczelni naukowo-badawczej.	uwzględnie nie wniosku		korekta zgodnie z przedstawioną propozycją
156	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	78	Akapit od: <i>Decydującym zagadnieniem strategii...</i> Konkluzją akapitu jest stwierdzenie, że pomimo przeprowadzonych intensywnych prac w ramach rozwoju społecznego, mieszkańcy województwa są na tyle pasywni, że właśnie ten planowany wcześniej rozwój nie osiągnął planowanego poziomu. Proponuję opisanie tego zjawiska w inny sposób, jak również zamiast sformułowania „rozwój społeczny” używać: „rozwój kapitału społecznego” lub „kapitał społeczny”(uwaga ogólna).	Zapis wymienionego akapitu deprecjonuje dużą część mieszkańców województwa, w kontekście ich umiejętności i poziomu wiedzy. Nie można sugerować, że słabszy rozwój społeczny jest winą małej aktywności mieszkańców, ani tym bardziej, jak to sformułowano na str. 5, „cech osobowości”.	nieuwzględnienie wniosku	pojęcie "rozwój społeczny" jest pojęciem szerszym niż "rozwój kapitału społecznego" i lepiej - pełniej, charakteryzuje problemy i potencjały rozwojowe województwa w tym aspekcie	
157	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	83	Propozycje zmian treści: - jest: <i>Jakość przestrzeni (...)</i> w tym zwłaszcza stan środowiska - propozycja zapisu: <i>Jakość środowiska, w którym funkcjonuje społeczeństwo...</i> - jest: „Immanentną składową wysokiej jakości przestrzeni jest także stan środowiska” - propozycja zmiany: wykreślić powyższe zdanie.	Aktualne zapisy sprawiają wrażenie, że środowisko naturalne, czy też jego poszczególne elementy, są składnikami „przestrzeni”. Tymczasem kategorię środowiska, w tym środowiska naturalnego, należy uznać za co najmniej równorzędną wobec przestrzeni, tak w rozumieniu geograficznym, jak polityki przestrzennej samorządu. Odwrotnie - to przestrzeń, w tym jej parametry morfologiczne, takie jak budowa geologiczna czy rzeźba terenu, są, obok m. in. składników fizyko-chemicznych, komponentami środowiska.	nieuwzględnienie wniosku	postrzeganie środowiska naturalnego jako składowej szeroko rozumianej "przestrzeni" (a więc ogółu elementów składających się na charakter zagospodarowania i prowadzone w niej aktywności) nie jest błędem - nie ma potrzeby wprowadzania zmian	
158	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	97	W części zatytułowanej „Ośrodki stołeczne województwa – Bydgoszcz i Toruń” pominięto wykorzystanie potencjałów endogenicznych tych miast i ich obszarów funkcjonalnych.	Specyficzne walory kulturowe mające funkcje potencjałów endogenicznych to też. m.in. unikalne miejsca i obszary dziedzictwa kulturowego i zarazem atrakcje turystyczne, np. zespół staromiejski Torunia uznany za Pomnik Historii oraz wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, czy też odcinek Wisły wraz z nabrzeżem (Bulwar Filadelfijski, Przystań Marina Toruń, rejsy wycieczkowe po Wiśle, Port Drzewny) w Toruniu. Wpisuje się to w ujęte w Strategii dziedzictwo „wiślackie”, tym bardziej, że na str. 160 jej autorzy informują: „Istotnym potencjałem jest tożsamość wodna, zwłaszcza „wiślacka” województwa” (patrz uwaga nr 3).	uwzględnie nie wniosku		wprowadzenie uzupełnień wg przedstawionej propozycji
159	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	102 (rysunek 38a)	Apeluję o uzupełnienie kluczowych elementów budującym potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne regionu w Toruniu o: - potencjał kulturowo-turystyczny: UNESCO, zabytki, miejsce urodzin Mikołaja Kopernika, - marka Toruńskie Pierniki, - Toruń nad Wisłą.	Elementy budujące potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne regionu są określone w sposób rażąco niewystarczający w przypadku Torunia. Poszczególne składniki są opisane szczegółowo w innych miejscach niniejszego formularza (w powiązaniu z uwagą nr 1.).	uwzględnie nie wniosku		wprowadzenie uzupełnień wg przedstawionej propozycji - uzupełnienie kluczowych elementów budującym potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne regionu o potencjał kulturowo-turystyczny, przede wszystkim związany z listą UNESCO oraz pozostałymi walorami turystycznymi i kulturowymi
160	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	112	Jest: „Uniwersytetowi im. Mikołaja Kopernika w Toruniu”, powinno być: „Uniwersytetowi Mikołaja Kopernika w Toruniu”.		uwzględnie nie wniosku		wprowadzenie korekty wg przedstawionej propozycji

161	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	119 (Tabela 5)	Dotyczy: (I) poziom związany z ośrodkami stołecznymi (Bydgoszcz i Toruń) i obszarem powiązany z nimi funkcjonalnie (MOF Bydgoszczy i Torunia). Propozycja uzupełnienia trzeciego tiret(uzupełnienie <u>pogrubiono i podkreślono</u>): <i>wzmacnianie działalności o znaczeniu lokalnym, ale stanowiących bezpośrednie tło dla pełnienia funkcji regionalnych i ponadregionalnych (edukacja na wszystkich poziomach, edukacja dorosłych, opieka nad dziećmi w wieku do lat 3, lokalne instytucje kultury, przestrzenie publiczne oraz infrastruktura dla aktywności fizycznej i integracji, poprawa stanu środowiska w mieście – zwłaszcza stanu powietrza)</i>	Zapis umożliwi wykorzystania środków w ramach polityki terytorialnej przez placówki kształcenia ustawicznego.	uwzględnie nie wniosku		wprowadzenie uzupełnień wg przedstawionej propozycji
162	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	123	Jako jeden z obszarów rozwoju województwa wskazano „Przestrzeń”. Obszar ten został tylko sygnałnie uwzględniony, śladowo przy tej okazji wspomniano o „wykorzystaniu potencjału endogenicznego w rozwoju lokalnym”.	Wskazane podkreślenie w ramach potencjału endogenicznego, nie tylko zresztą w rozwoju lokalnym, znaczenia dobrostanu zabytków, dziedzictwa kulturowego czy szerzej pejzażu kulturowego województwa. Zabytki są wizytówką miejscowości (miast i osiedli), elementem tożsamości kulturowej, a zarazem generatorem popularności i dochodów z turystyki.	uwzględnie nie wniosku		wyeksponowanie zagadnień w opisie celu "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko" wg przedstawionej propozycji
163	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	126; 136	Niewystarczające informacje w zakresie promocji regionu poprzez dziedzictwo Mikołaja Kopernika i astronomię.	W akapicie nawet nie wspomniano o Toruniu jako miejscu urodzin wielkiego astronoma, tu w kamienicy gdzie urodził się astronom, działa Muzeum Mikołaja Kopernika – Oddział Muzeum Okręgowego w Toruniu będące depozytariuszem dziedzictwa Kopernika, na terenie Torunia działa również Centrum Popularyzacji Kosmosu – Planetarium - Toruń; czy Centrum Nowoczesności – Młyn Wiedzy. Obie te instytucje popularyzują m.in. astronomię.	uwzględnie nie wniosku		wyeksponowanie zagadnień w opisie celu "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko" wg przedstawionej propozycji
164	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	128	W zdaniu: „Są one nisko pozycjonowane w rankingach i nie są postrzegane jako atrakcyjne dla najlepszych absolwentów szkół ponadpodstawowych (...)”, po słowie „rankingach” proponuje się wstawić uzupełnienie „(znowu poza UMK, które regularnie plasuje się w pierwszej, bądź na początku drugiej dziesiątki rankingu polskich uczelni akademickich)”.	Uzasadnienie jak w treści poprawki. Ranking obejmuje przeszło 80 krajowych uczelni.	uwzględnie nie wniosku		wprowadzenie korekty wg przedstawionej propozycji
165	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	135	W akapicie dotyczącym ochrony zdrowia jest zapis: (...) <i>oraz działania związane z pozyskiwaniem personelu spoza granic kraju</i> . Proponuje się jego zmianę: (...), <i>stworzenie warunków zachęcających lekarzy pracujących za granicą do powrotu oraz pomocniczo, w miarę możliwości działania związane z pozyskiwaniem personelu spoza granic kraju</i> .	W pierwszej kolejności należy oprzeć służbę zdrowia na krajowym zasobie kadrowym wykorzystując jego duży potencjał. Priorytetem powinno być stworzenie takiego systemu kształcenia, warunków pracy i wynagradzania aby kadra medyczna z Polski nie wyjeżdżała. Należy podjąć działania zmierzające do znaczącego ograniczenia migracji personelu medycznego z Polski do innych krajów oferujących lepsze warunki płacowe, organizacyjne czy rozwoju osobistego. Pozyskiwanie personelu medycznego spoza granic kraju mogłoby być działaniem uzupełniającym. Jeśli ww. warunki nie poprawią się, szanse pozyskania personelu z zagranicy należy ocenić jako niskie. Ponadto powyższe działania wpłyną w dalszej perspektywie na zwiększenie dostępności do wysokiej jakości usług w obszarze ochrony zdrowia ukierunkowanych na wydłużenie aktywności zawodowej mieszkańców – istotnej w kontekście zjawiska starzenia się społeczeństwa.	uwzględnie nie wniosku		wprowadzenie korekty wg przedstawionej propozycji
166	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	135, 139	Dotyczy celu szczegółowego 3. Zdrowie oraz Kierunku „Działania organizacyjne na rzecz poprawy dostępności do leczenia ogólnego i specjalistycznego”: - w ramach organizację dowozów pacjentów do przychodni specjalistycznych proponuje się przewidzieć także dowozy <u>w miejscu zamieszkania</u> .	Przedmiotowa poprawka ma na celu potencjalne nieograniczenie gmin w pozyskiwaniu środków finansowych ze źródeł zewnętrznych na organizację dowozów do placówek zdrowia w miejscu zamieszkania rozumianym jako miasto/gmina.	uwzględnie nie wniosku		wprowadzenie uzupełnień wg przedstawionej propozycji
167	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	136-137	Postuluje się uzupełnienie zapisów dotyczących budowania tożsamości regionalnej oraz kształtowania się postaw patriotycznych na bazie m. in. postaci Elżbiety Zawackiej czy Mikołaja Kopernika.	Wskazane jest uzupełnienie dokumentu o rozbudowę Muzeum im. gen. Elżbiety Zawackiej w Forcie Jakuba w Toruniu (Centrum Historyczne); planowane wystawy czasowe poświęcone dziedzictwu Mikołaja Kopernika w Muzeum Okręgowym w Toruniu.	częściowe uwzględnienie wniosku		wyeksponowanie zagadnień w opisie celu "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko" wg przedstawionej propozycji; brak możliwości wzmocnienia ustaleń w zakresie wskazanych instytucji kultury - są to obiekty miejskie
168	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	138	W kierunku „Działania na rzecz ochrony macierzyństwa, wspierania rodziny i pieczy zastępczej” proponuje się dodać zapis o konieczności tworzenia placówki opiekuńczo -wychowawczej typu socjalizacyjno-terapeutycznego oraz typu interwencyjnego.	Z uwagi na specyfikę potrzeb, które pojawiły się w ostatnich latach istnieje konieczność utworzenia placówek tych typów. Coraz więcej dzieci trafiających do pieczy zastępczej wymaga specjalistycznego wsparcia w postaci głębokiej terapii.	uwzględnie nie wniosku		wprowadzenie uzupełnień wg przedstawionej propozycji
169	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	151-152	Cel główny Konkurencyjna gospodarka : Cel operacyjny 5. Rozwój turystyki - sugeruje się uzupełnienie zapisów o wsparcie turystyki kwalifikowanej.	Wśród wzmiankowanych kierunków operacyjnych np. „Kształtowanie oferty turystycznej województwa”, „Wzmacnianie otoczenia instytucjonalnego turystyki” brak odniesień do turystyki kwalifikowanej (turysta „premium”), w którym byłby wykorzystany potencjał kulturowy regionu.	niewzględnienie wniosku	wniosek bezzasadny - ustalenia dotyczące rozwoju turystyki obejmują całokształt ruchu turystycznego; nie ma potrzeby szczególnego eksponowania jednej z kategorii, która mieści się także w ustaleniach ogólnych	
170	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent	161, 165	W kierunkach rozwoju w ramach celów operacyjnych: <i>Infrastruktura rozwoju społecznego oraz Przestrzeń kulturowa</i> proponuje się uwzględnić następujące zagadnienia, a także w <i>Wykazie Projektów Kluczowych</i> : - wspieranie przedsięwzięć i wydarzeń kulturalnych o	dzięki festiwalowi Camerimage region ma szansę na trwałe wpisać się na kulturalną mapę, jako ośrodek o wymiarze i zasięgu ogólnopolskim; - obecnie na Liście UNESCO znajduje się 16 obiektów z Polski o wyjątkowej, ponadczasowej wartości kulturotwórczej, których wspieranie i promocja, szczególnie	częściowe uwzględnienie wniosku		uwzględnienie w wykazie projektów kluczowych budowy centrum Camerimage (podmiot odpowiedzialny strona rządowa);

		Miasta Torunia Michał Zaleski		zasięgu międzynarodowym, budujących międzynarodową markę regionu (m. in. budowa Europejskiego Centrum Filmowego Camerimage w Toruniu, rozwój Bella SKYWAY Festival), - aktywna ochrona i konserwacja zabytków, - działania na rzecz ochrony i promocji Zespołu Staromiejskiego w Toruniu, wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO oraz zakwalifikowanego jako Pomnik Historii, w celu wykorzystania walorów kulturowych i turystycznych tego obszaru jako kluczowych dla promocji województwa (historyczna wizytówka regionu), - rewitalizacja XIX-wiecznego pierścienia fortecznego Twierdzy Toruń.	międzynarodowa powinno być istotnym elementem polityki regionalnej. Ponadto obecne zapisy Założeń Strategii rozwoju województwa, a właściwie ich brak, mogą wpłynąć na znaczące ograniczenie możliwości aplikowania o środki unijne dla projektów skoncentrowanych na pracach konserwatorskich i remontowych architektury sakralnej czy miejskich murów obronnych, których wartość kulturowa jest bezsporna; - XIX-wieczna Twierdza Toruń, składająca się z ponad 150 obiektów, w tym 15 dużych fortów, jest niezwykle cennym zabytkiem militarnym w skali europejskiej i jednym z największych systemów fortyfikacyjnych na terenie dzisiejszej Polski, powstałym w XIX w. dla obrony ówczesnej wschodniej granicy Królestwa Prus			pozostałe postulaty nie wpisują się do kategorii kluczowych dla województwa, jednak ochrona zabytków oraz wspieranie imprez kulturalnych, są uwzględnione na poziomie ogólnych ustaleń Strategii
171	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	160	Cel główny <i>Dostępna przestrzeń i czyste środowisko</i> , Cel operacyjny 8 Potencjał endogeniczny: - zapisy dotyczące tożsamości wodnej w kontekście historii i roli Torunia wymagają uzupełnienia o elementy wskazane w uzasadnieniu.	Toruń to nie tylko tradycja związana ze stołecznością Województwa Pomorskiego w latach 1920-1939, to także od czasów średniowiecza port, jedna z najstarszych, od 1500 r., stała przeprawa mostowa przez rzekę Wisłę, Drwęcę, strugi i system zaopatrzenia w wodę fos miejskich, stawy oraz wykorzystujące napęd wodny niewielkie zakłady produkcyjne (młyny, kaszarnie, garbarnie, folusze). Tu też odbywa się od kilku lat „Festiwal Wisły”, wydarzenie o zasięgu regionalnym. Tych elementów zabrakło w strategii.	uwzględnienie wniosku		wprowadzenie uzupełnień wg przedstawionej propozycji
172	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	164	W ramach celu szczegółowego 2. Środowisko przyrodnicze, kierunek „Zachowanie, wzmacnianie oraz promocja potencjału dziedzictwa przyrodniczego województwa” proponuje się uzupełnić o kompleksowe działania w zakresie ochrony i biologicznego kształtowania urbenozy, w tym flory i fauny introdukowanej, synantropijnej i naturalnej.	Zrównoważony rozwój obszarów miejskich ma niebagatelne znaczenie dla zrównoważonego rozwoju całego regionu. Na tego rodzaju rozwój powinna składać się kompleksowa ochrona oraz kształtowanie naturalnych i antropogenicznych ekosystemów w miastach m. in. poprzez oddziaływanie na elementy biotyczne, w tym fito- i zoocenozy, także poprzez introdukcję i re-introdukcję gatunków pożądanых (np. języki, pszczoły, rośliny absorbujące zanieczyszczenia powietrza, gatunki indykatorem itp.).	uwzględnienie wniosku		wprowadzenie uzupełnień wg przedstawionej propozycji
173	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	165	Cel główny <i>Dostępna przestrzeń i czyste środowisko</i> , Cel operacyjny: 3. <i>Przestrzeń kulturowa</i> : - konieczność doprecyzowania i uzupełnienie zapisów dotyczących ochrony i konserwacji zabytków.	Jedynie w tym celu operacyjnym wskazano dwa kierunki związane z ochroną zabytków: „Ochrona, zachowanie, odnowa, wzmacnianie i promocja dziedzictwa kulturowego województwa”. W opisie kierunku użyto określenia „cudła architektury”, które wymaga dokładniejszego zdefiniowania z przytoczeniem przykładów. Czy np. chodzi o transpozycję wzorów architektonicznych i budowlanych z Europy Zachodniej oraz sztuk i rzemiosł (rzeźba, malarstwo) z Europy Południowej na grunt lokalny z efektem twórczego rozwinięcia? Bardziej przy tym właściwe byłoby określenie przyjęte w rozporządzeniu Prezydenta RP – Pomniki Historii, albo miejsca lub obiekty wpisane na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego i Naturalnego UNESCO. Przede wszystkim zaś nacisk winien być położony na dobrostan historycznych budowli zabytkowych. Ponadto w dokumencie brakuje sprecyzowanego i dookreślonego wsparcia dla ochrony, zachowania i konserwacji obiektów architektury, budownictwa czy zespołów urbanistycznych. W tym priorytecie należy zaznaczyć działania konserwatorskie, istotne zwłaszcza przy zachowaniu elementów wyposażenia różnorodnych świątyń. W projekcie strategii brakuje także zapisów, które przewidywałyby konserwację obiektów sakralnych.	uwzględnienie wniosku		wprowadzenie korekt i uzupełnień wg przedstawionej propozycji
174	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	165	Cel główny: <i>Dostępna przestrzeń i czyste środowisko</i> „ Cel operacyjny: 3. <i>Przestrzeń kulturowa</i> Kierunek: <i>Adaptacja obiektów dziedzictwa kulturowego dla celów publicznych i komercyjnych</i> : - konieczność doprecyzowania zapisów.	Brak sprecyzowanego określenia o jakie obiekty chodzi. Priorytetem winny być obiekty wpisane do rejestru zabytków, Pomniki Historii czy znajdujące się na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO. W Toruniu to np. kamienice mieszczańskie, w województwie założenia pałacowo-parkowe.	niewzględnienie wniosku	nie ma potrzeby doprecyzowania zapisów - nie było intencją określanie priorytetów, to zapis o ogólnym charakterze	
175	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	180	Wykaz projektów kluczowych: Cel główny: <i>Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo</i> : poz. 24: „Mikołaj Kopernik wspólnym dziedzictwem Europy”	Wskazane uzupełnienie o działania GMT związane z promocją dziedzictwa Kopernika w 550. rocznicą urodzin wielkiego astronoma, Toruń to przecież miejsce jego urodzin.	niewzględnienie wniosku	fakt, iż za realizacją projektu kluczowego odpowiada Samorząd Województwa nie wyklucza i nie umniejsza aktywności Miasta Toruń w tym zakresie	
176	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	181	Postuluje się uzupełnienie wykazu projektów kluczowych o projekt „Ochrona, konserwacja i promocja obiektów dziedzictwa kulturowego UNESCO w Toruniu”.	Średniowieczny Zespół Miejski w Toruniu znajdujący się na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO zasługuje na priorytetowe potraktowanie w ramach projektów kluczowych Strategii	uwzględnienie wniosku		wprowadzenie uzupełnień wg przedstawionej propozycji (podmiot odpowiedzialny - strona rządowa); Obiekty wpisane na Światową Listę UNESCO (linia demarkacyjna) realizowane były przez stronę rządową w ramach poprzedniej perspektywy.
177	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	181	Postuluje się uzupełnienie wykazu projektów kluczowych o projekt „Budowa Europejskiego Centrum Filmowego Camerimage w Toruniu”.	W dniu 29.09.2019 r. w Toruniu podpisano umowę utworzenia i prowadzenia Europejskiego Centrum Filmowego Camerimage w tym mieście. Dokument podpisali wicepremier, minister kultury i dziedzictwa narodowego, prezydent Torunia oraz prezes i założyciel Fundacji Tumult organizującej od lat festiwal Camerimage. Jest to zadani zaprojektowane i prowadzone na poziomie krajowym	uwzględnienie wniosku		wprowadzenie uzupełnień wg przedstawionej propozycji (podmiot odpowiedzialny - strona rządowa)

178	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	181	Postuluje się uzupełnić wykaz projektów kluczowych o projekt „Toruńskie pierniki” zakładający promocję toruńskich pierników jako dziedzictwa i marki składających się na wizytówkę regionu.	„Toruńskie pierniki” to produkt nie tylko lokalny, lecz co najmniej regionalny, na dodatek znany od czasów staropolskich, to istotne promowanie i kultywowanie lokalnego dziedzictwa i tożsamości. Wskazane umieszczenie związanych z nimi działań wśród projektów kluczowych. W Toruniu działa Muzeum Toruńskiego Piernika (oddział Muzeum Okręgowego w Toruniu), „Żywe Muzeum Piernika”, oraz kilkanaście różnego rodzaju pierniarni. Element ten został całkowicie pominięty w strategii województwa.	nieuwzględnienie wniosku	Proponowane przedsięwzięcie ma charakter lokalny - marka kulturowa miasta - nie województwa (istnieje muzeum piernika, które podejmuje działania promujące markę).	
179	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	182	Wykaz projektów kluczowych: Cel główny: „Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” poz. 50: „Artefakty przeszłości symbolem tożsamości” - projekt ten należy uzupełnić o wskazane z nazwy: średniowieczny zespół staromiejski UNESCO w Toruniu oraz zespół fortyfikacji Twierdzy Toruń.	Średniowieczny zespół staromiejski wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO oraz zabytki o randze Pomnika Historii (Stare i Nowe Miasto) stanowią regionalną wizytówkę o randze międzynarodowej. Średniowieczne toruńskie kamienice mieszczańskie to także regionalny wyróżnik kulturowy, to samo dotyczy dawnych spichlerzy wznoszonych w miastach nad Wisłą (Toruń, Grudziądz), które warto wyeksponować w strategii. W ramach tego projektu należy również zaakcentować gromadzenie i uzupełnianie zbiorów przez placówki muzealne podległe gminom, np. Muzeum Okręgowe w Toruniu, m.in. na potrzeby oddziału Muzeum Twierdzy Toruń.	nieuwzględnienie wniosku	z opisu projektu proponuje się usunąć nazwy przykładowych działań/obiektów	
180	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	181	Dopisanie do wykazu projektów kluczowych (Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko) inwestycji: <i>Budowa III mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi - Most Zachodni</i>	Realizacja nowych przepraw mostowych przez Wisłę m.in. w Toruniu jest jednym z kierunków rozwoju wskazanych w Strategii (str. 166, „5. Infrastruktura transportu”). Zachodnia trasa mostowa stanowi połączenie drogi krajowej nr 80 w prawobrzeżnej części Torunia z drogami krajowymi nr 10 i 15 położonymi na lewobrzeżu w Gminie Wielka Nieszawka. Budowa nowego mostu w Toruniu wynika z konieczności odciążenia istniejącego starego mostu w centrum Torunia (most im. Józefa Piłsudskiego) oraz połączenia dróg S10 i DK80.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
181	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	181	Dopisanie do wykazu projektów kluczowych (Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko) inwestycji: <i>Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T. Nowy przebieg DK 91- odcinek Trasy Wschodniej od Placu Daszyńskiego do ul. Grudziądzkiej w Toruniu wraz z integralnym układem drogowym</i>	Kontynuacja realizacji Trasy Wschodniej: budowa tego odcinka nie tylko umożliwi upłynnienie ruchu tranzytowego przez Toruń na kierunku Łódź-Gdańsk, ale będzie stanowiła połączenie ruchu lokalnego, regionalnego oraz tranzytowego do VI korytarza TEN-T. Budowa tej trasy wpłynie pozytywnie na rozkład ruchu na ulicach Torunia realizujących połączenia na kierunku wschód-zachód do drogi krajowej nr 91 jakimi są ulica Marii Skłodowskiej-Curie oraz ul. Polna wraz z Trasą Prezydenta Raczkiewicza. Celem projektu jest połączenie komunikacyjne z siecią dróg TEN-T poprzez włączenie w trasę mostową oraz alternatywne połączenie dla autostrady A-1 na kierunku północ-południe w granicach administracyjnych miasta.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
182	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	181	Dopisanie do wykazu projektów kluczowych (Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko) inwestycji: <i>Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T. Rozbudowa DK-15 w śladzie ul. Olsztyńskiej w Toruniu od ul. Czekoladowej do granic miasta</i>	Ulica Olsztyńska jest jedną z najważniejszych dróg wylotowych z miasta, której prawidłowe funkcjonowanie ma decydujące znaczenie w zakresie poprawy płynności i bezpiecznego ruchu zarówno w mieście jak i w regionie. Ze względu na lokalizację przedmiotowej drogi w ciągu DK15, rozbudowa wskazanego odcinka ma strategiczne znaczenie w kontekście uzupełnienia jednego z głównych korytarzy transportowych oraz zapewnienia płynności ruchu odbywającego się w regionie, a w szerszej perspektywie także całego układu transportowego kraju.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych. (wskazany odcinek mieści się w wykazie projektów - w ramach przebudowy DK 15)
183	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	181	Dopisanie do wykazu projektów kluczowych (Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko) inwestycji: <i>Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T. Rozbudowa Trasy Średnicowej Podgórze wraz z połączeniem z drogą ekspresową S10 (węzeł Toruń Południe) oraz usprawnieniem połączenia z układem drogowym Torunia</i>	Dzięki realizacji projektu nastąpi zwiększenie przepustowości w infrastrukturze transportowej umożliwiające sprawne przewozy towarów i osób. Brak połączenia lewobrzeżnej części Torunia z autostradą A1 jest odczuwalny w całym mieście, ponieważ cały ruch skierowany jest w stronę węzła autostradowego A1 w Lubiczu. Budowa przedmiotowego układu drogowego poprawi także w znaczny sposób wyprowadzenie części ruchu drogowego odbywającego się drogą krajową nr 15 z odcinka, który przebiega wzdłuż ścisłej zabudowy Starego Miasta na odcinek funkcjonującej Trasy Prezydenta Raczkiewicza. Realizacja projektu udostępni także alternatywny wybór jazdy na kierunku północ – południe i wybór dojazdu do drogi wojewódzkiej nr 553 i krajowej nr 91, a tym samym dopełni układ szkieletowy dróg w północnej części miasta.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
184	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	181	Dopisanie do wykazu projektów kluczowych (Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko) inwestycji: <i>Budowa i przebudowa głównego szkieletowego układu drogowego miasta Torunia . Budowa Trasy Średnicowej Północnej od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna wraz z integralnym układem drogowym</i>	Planowana inwestycja stanowi kontynuację budowy Trasy Prezydenta Raczkiewicza. Budowa III etapu tej strategicznej inwestycji w docelowym kształcie ma priorytetowe znaczenie przede wszystkim w kontekście wybudowanego mostu drogowego i planowanej budowy Trasy Wschodniej. Dzięki realizacji inwestycji możliwe będzie uruchomienie sprawnego połączenia komunikacyjnego wschodnich dzielnic i zachodnich. Nowa arteria komunikacyjna odciąży układ komunikacyjny w centrum miasta i poprawi płynność ruchu w analizowanym układzie dróg. Arteria będzie stanowiła także <u>szybki dojazd do rozbudowywanego Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego</u> . Realizacja projektu w znaczący sposób wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do istniejących ośrodków gospodarczych, przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, a także do mniejszych zakładów usługowych oraz wielu średnich i małych podmiotów gospodarczych.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.

185	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	193	Sugeruje się uwzględnienie danych z 2020 roku i wzrost bezrobocia wynikający z aktualnej sytuacji epidemiologicznej przy ustalaniu wartości dla wskaźników i wartości spodziewanych opisujących sytuację na rynku pracy.	Dane związane ze skutkami pandemii COVID-19 i odbudową gospodarczą powinny być możliwie najbardziej aktualne.	nieuwzględnienie wniosku	dane za rok 2020 będą dostępne dopiero w roku 2021 lub 2022	
186	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	114, 183	Sugeruję rozważenie rezygnacji z realizacji projektu pn. <i>Tramwaj metropolitalny relacji Bydgoszcz – Toruń jako narzędzie służące wykorzystaniu szansy wynikającej z bliskiego położenia dwóch ośrodków regionalnych, umożliwiającej wykorzystanie i integrację łącznego potencjału tych miast.</i>	Budowa infrastruktury (torów i trakcji elektrycznej) dla tramwaju na ok. 40 kilometrowym odcinku między Bydgoszczą a Toruniem jest niezwykle kosztownym i nieuzasadnionym ekonomicznie przedsięwzięciem. Planowana linia tramwajowa będzie dublować istniejące połączenie kolejowe, a dla efektywnego połączenia komunikacyjnego dwóch największych miast regionu wystarczająca jest zmodernizowana linia kolejowa nr 18, szczególnie w kontekście planowanej poprawy jej parametrów i w konsekwencji prędkości pociągów (planowane jest doprowadzenie do standardu 200 km/h - str. 106). Środki finansowe, które miałyby posłużyć zbudowaniu linii tramwaju metropolitalnego relacji Bydgoszcz-Toruń można przeznaczyć na inne, bardziej potrzebne dla zrównoważonego rozwoju województwa zadania.	nieuwzględnienie wniosku	Organ sporządzający SRW2030+ ocenia odmiennie zasadność realizacji linii oraz dostrzega szereg korzyści o znaczeniu społecznym, gospodarczym i wizerunkowym. W szczególności podkreśla się komplementarność wobec BiTCity, poprawę dostępności Fordonu i północnej części Torunia, poprawę dostępności do szeregu instytucji w obydwu miastach (np. szpitale, szkoły wyższe, obiekty sportowe), a także korzyści środowiskowe (ograniczenie lub wyeliminowanie transportu autobusowego pomiędzy miastami). Podczas konsultacji społecznych projekt spotkał się z różnymi ocenami - ale dosyć liczne były także oceny bardzo pozytywne. Nie jest to więc projekt oceniany jednoznacznie negatywnie. Jednocześnie w odniesieniu do stwierdzeń przytoczonych w uzasadnieniu wyjaśnia się, że realizacja nowej infrastruktury transportowej nie podważa celowości realizacji dotychczasowej – służyć będzie jej uzupełnieniu, rozszerzeniu oferty oraz zwiększeniu możliwości wyboru. Dodatkowo w porównaniu z transportem autobusowym, tramwaj jest środkiem transportu znacznie mniej narażonym na opóźnienia wynikające z kongestii – typowe dla relacji autobusowych Bydgoszcz-Toruń	
187	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	181	Proszę o wpisanie do wykazu projektów kluczowych Strategii zadania <i>Budowa północnej obwodnicy Torunia.</i>	Jednym z głównych warunków prawidłowego rozwoju województwa jest poprawa jego dostępności z zewnątrz oraz wewnętrznej spójności komunikacyjnej. Północna obwodnica Torunia (łącząca węzeł autostrady A1 Turzno z DK80 w rejonie Górska) staje się dla spełnienia tych warunków bardzo ważnym elementem. Zadanie to, jako jedno z działań w zakresie poprawy spójności transportowej oraz integracji systemów transportowych województwa, zapisane jest w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (uchwała nr 14/588/18 Zarządu Woj. Kuj.-Pom z dnia 12 kwietnia 2018 r.): - <i>budowa drogi krajowej nr 80 relacji Pawłówek – Lubicz (klasa GP główna ruchu przyspieszonego) wraz z północnym obejściem Torunia (połączenie DK 80 z DK 15).</i>	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
188	Podmiot	Gmina Miasta Toruń, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski	183	Postuluję uzupełnienie projektu kluczowego pn. <i>Utworzenie ośrodków rehabilitacji i edukacji zdrowotnej dla seniorów oraz ośrodków opieki nad osobami niesamodzielnymi</i> o zadanie utworzenia w Toruniu zakładu opieki długoterminowej (opiekuńczo-leczniczego) na bazie obiektów szpitala psychiatrycznego przy ul. Skłodowskiej-Curie 27/29, znajdujących się w zasobach samorządu województwa.	Brak wystarczającej liczby tego typu placówek w Toruniu i regionie jest bardzo dokuczliwy. Zapotrzebowanie na miejsca opieki długoterminowej zdecydowanie przewyższa istniejące zasoby. Demograficzne tendencje wydłużania życia i pojawiające się wskutek tego problemy zdrowotne, głównie przewlekłe choroby niezakaźne, to wyzwania, z którymi mierzą się, i którym muszą sprostać samorządy. Dalszy rozwój opieki długoterminowej jest istotny również w kontekście rozszerzania bazy infrastrukturalnej i kadrowej dla celów opieki wytchnieniowej.	nieuwzględnienie wniosku	Propozycja utworzenia zakładu opieki długoterminowej na bazie obiektów Szpitala Psychiatrycznego zlokalizowanego na ul. Skłodowskiej-Curie 27/29 nie została uwzględniona. Kluczową kwestią dla prezentowanego stanowiska jest bezsprzecznie trudna sytuacja i szereg problemów dotyczących kondycji psychospołecznej mieszkańców regionu, w tym rozpatrywane już w wymiarze cywilizacyjnym choroby psychiczne. Dodatkowo palącym problemem regionu jest w szczególności słaba kondycja psychiczna dzieci i młodzieży, która wymaga podjęcia natychmiastowych działań systemowych (psychiatria dziecięca). Zaplecze infrastrukturalne Szpitala Psychiatrycznego wykorzystywane jest także do wdrażania nowoczesnych	

							metod pracy i funkcjonowania wsparcia dla osób dorosłych w ramach psychiatrycznej opieki zdrowotnej. Istotnym także aspektem zmiany staje się kwestia zwiększenia skali działań środowiskowych, do czego przyczynią się także efekty wdrażanego pilotażowo przedsięwzięcia pn. Centrum Zdrowia Psychicznego, którego celem jest przetestowanie środowiskowego modelu psychiatrycznej opieki zdrowotnej.	
189	Podmiot	Bydgoskie Forum Ekologiczne Koło Łowieckie nr 3 "Leśnik" w Białych Błotach	1 do 204	Strategia całkowicie pomija konieczność ochrony najcenniejszych przyrodniczo terenów województwa.	W opracowaniu tereny przyrodnicze są tylko wymienione. Zapisy strategii nie odwołują się do ich zachowania w stanie niezmienionym.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga bezzasadna. Autor wniosku nie ma racji. Zagadnieniu temu poświęcona jest część Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz cel operacyjny 42. Środowisko przyrodnicze	
190	Podmiot	Bydgoskie Forum Ekologiczne Koło Łowieckie nr 3 "Leśnik" w Białych Błotach	8	W wyzwaniach rozwojowych pominięto całkowicie konieczność zrównoważonego rozwoju.	Strategia nastawiona jest na rozwój województwa bez uwzględnienia właściwej gospodarki przestrzenią przyrody. W wyzwaniach właśnie powinno być wykazane, że realizacja rozwoju musi przebiegać bez niszczenia cennych terenów leśnych, rolniczych.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Dodatkowo wyjaśnia się, że konieczność zrównoważonego rozwoju nie jest wyzwaniem rozwojowym województwa, ponieważ zagadnienie to jest traktowane jako fundamentalna zasada, która leżała u podstaw formułowania wszystkich ustaleń	
191	Podmiot	Bydgoskie Forum Ekologiczne Koło Łowieckie nr 3 "Leśnik" w Białych Błotach	22	Uwzględnienie roli terenów leśnych województwa jako tzw. turystyki codziennej.	Mieszkańcy dużych miast mają dostęp do dużych terenów rekreacyjnych (Bydgoszcz, Toruń - Puszcza Bydgoska). Ich utrata spowoduje pogorszenie ich życia. Duże znaczenie ma to dla starzejącego się społeczeństwa.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek bezzasadny. Zagadnienie jest uwzględnione.	
192	Podmiot	Bydgoskie Forum Ekologiczne Koło Łowieckie nr 3 "Leśnik" w Białych Błotach	31	Plany budowy portu przeładunkowego w Emilianowie zostały w opracowaniach określone jako nierentowne.	Strategia nie powinna wskazywać złych inwestycji jako forma rozwoju województwa. Usytuowanie portu na terenach leśnych chronionych krajobrazowo to nie jest zrównoważony rozwój.	nieuwzględnienie wniosku	brak jakiegokolwiek argumentacji dla przytoczonej tezy	
193	Podmiot	Bydgoskie Forum Ekologiczne Koło Łowieckie nr 3 "Leśnik" w Białych Błotach	47	Brak informacji na temat wpływu wycinania lasów pod przemysł na przyspieszenie zmian klimatu.	Wylesianie, czyli wycinanie lasów pod różne inwestycje zostało uznane za działania najbardziej przyczyniające się do ocieplania klimatu. Wylesianie to dotyczy nie tylko lasów Amazonii, ale również lasów w Europie,	nieuwzględnienie wniosku	wniosek nie dotyczy projektu Strategii	
194	Podmiot	Bydgoskie Forum Ekologiczne Koło Łowieckie nr 3 "Leśnik" w Białych Błotach	96	Wykluczanie terenów cennych przyrodniczo z ochrony i przeznaczenie ich do zniszczenia nie mieści się w zasadzie zrównoważonego rozwoju.	Tereny chronione zostały uznane na podstawie wieloletnich badań. Zniesienie ich w formie uchwały w ciągu paru miesięcy to przyrodnicza gospodarka rabunkowa.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
195	Podmiot	Bydgoskie Forum Ekologiczne Koło Łowieckie nr 3 "Leśnik" w Białych Błotach	106	Inwestycje DK S10, kolej do lotniska, port Emilianowo zlikwidują całkowicie walory rekreacyjne Puszczy Bydgoskiej wokół Bydgoszczy.	Takie zagrożenie istnieje i powinno być w strategii zdiagnozowane. Wszystkie te inwestycje można przeprowadzić bez niszczenia lasów puszczy, albo z minimalną ich stratą. Przykład planowanego przebiegu drogi S10 każe obawiać się o to, że zniszczenia te będą maksymalne i nieodwracalne. Droga S10 została zaplanowana tak aby wyciąć jak najwięcej lasu, zniszczyć zawartość Puszczy Bydgoskiej (spowodować jej fragmentaryzację), Takie poprowadzenie drogi zniszczy też jej potencjał gospodarczy. Będzie przebiegać w środku lasu i nie wpłynie na rozwój terenów sąsiednich. Jest to typowy przykład złego planowania rozwoju województwa.	nieuwzględnienie wniosku	brak jakiegokolwiek argumentacji dla przytoczonej tezy; częściowo wniosek nie odnosi się do projektu Strategii (w części dotyczącej trasowania S10)	
196	Podmiot	Bydgoskie Forum Ekologiczne Koło Łowieckie nr 3 "Leśnik" w Białych Błotach	1 do 204	Strategia nie uwzględnia współczesnego podejścia do rozwoju dużych obszarów bez niszczenia cennych obiektów przyrodniczych.	W strategii zasoby przyrodnicze są tylko wymienione. Ich istnienie ma być podporządkowane lokalizowaniu na ich terenie dużych inwestycji. Lasy mają zostać pocięte drogami i liniami kolejowymi, które będą łączyły tereny wycięte pod różne inwestycje porty, parki przemysłowe. Jeśli są aktualnie chronione, to strategia dopuszcza, a nawet zaleca jej zniesienie jako konieczne dla rozwoju regionu. Rozwój ten postrzegany jest tak jak w XIX wieku tylko przez duże kosztowne przyrodniczo inwestycje. Dla współczesnego człowieka nie jest to strategia tylko	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek bezzasadny. Poruszane zagadnienia są częściowo nieprawdziwe, części nie dotyczą strategii a częściowo są uwzględnione.	

					apokaliptyczna wizja zniszczenia regionu, która przyczynie się do osłabienia jego regionu, ale do przyspieszenia zmian klimatu. Dodatkowo w strategii powinno być odniesienie do głównego problemu województwa czyli likwidacji zagrożeń spowodowanych przez niewłaściwą likwidację zakładów chemicznych Zachem w Bydgoszcz.			
197	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 11) - miasto Inowrocław	79	Po zdaniu: „Bardzo duży nacisk zostanie położony na edukację.” Niezbędne jest pilne podjęcie działań zmierzających do wprowadzenia istotnych zmian w konstruowaniu programów nauczania w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych, które od lat nie są modyfikowane-racjonalizowane ani przystosowywane do zmieniającej się rzeczywistości. Tym samym preferują prawie wyłącznie wiedzę czysto teoretyczną, niejednokrotnie zupełnie oderwaną od rzeczywistości otaczającej i tym samym daleką od praktyki. Równocześnie będzie też bezwzględnie konieczne zrealizowanie nowych, rzetelnie opracowanych rodzajów podręczników, które będą mogły zastąpić dotychczasową ich mnogość (do jednego przedmiotu) o niejednokrotnie bardzo niskiej jakości. Niemniej istotnym jest pilne podjęcie działań umożliwiających znaczne podniesienie jakości kadr nauczycielskich, które będą kreować i wdrażać nowatorskie rozwiązania edukacyjne wraz z wyzwaniem kreatywności samych uczniów w sposobach i formach pozyskiwania wiedzy. Wykorzystując cały potencjał naukowy uczelni regionu, należy też podejmować działania zmierzające do wzrostu jakości kadr nauczycieli akademickich. Pozwoli to na inspirowanie studentów do zwiększenia aktywności w poszukiwaniu nowatorskich rozwiązań problemów naukowych stawianych przez współczesną naukę.	Jestem przekonany, że wprowadzenie proponowanego fragmentu uzupełnienia zapisów pozwoli na bardziej precyzyjne wskazanie jaki kierunek i zakres działań praktycznych byłby oczekiwany przez twórców Strategii do praktycznej realizacji. Poza tym również potwierdzi faktyczne zainteresowanie Samorządu Województwa i jego troskę pragmatyczne skutki proponowanych działań. Trudno mi, bowiem uznać za wyczerpujące znalezione tam również zdanie stwierdzające, że: „Na szeroką skalę zamierza się rozwijać edukację regionalną (wzmacniającą tożsamość regionalną, ale także na bazie walorów przyrodniczych i kulturalnych, obejmującą zagadnienia edukacji ekologicznej i wrażliwości kulturalnej).”	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek nie jest skierowany bezpośrednio do Strategii a dotyczy działań związanych z realizacją jej ustaleń. Podkreślić należy, że powstanie dokument operacyjny poświęcony zagadnieniom edukacji, który będzie odnosił się do zagadnień, o które wnioskuje Autor wniosku	
198	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 11) - miasto Inowrocław	80	Po zdaniu: „...głównie poprzez rozwój nowoczesnego szkolnictwa zawodowego.” Równie istotnym jest uwzględnienie koniecznych zmian jakościowych w programach studiów wyższych, które będą wyzwalać większą aktywność, kreatywność indywidualną studentów w procesie nauki, szczególnie na kierunkach techniczno-technologicznych regionalnych uczelni.	Argumentacja dla tej propozycji jest praktycznie taka sama, jak w powyższym przypadku.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek bezzasadny - wnioskowane zagadnienia się uwzględnione w Strategii	
199	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 11) - miasto Inowrocław	83	Po zdaniu: „... (w tym włączenie osób wykluczonych lub zagrożonych wykluczeniem).” Jest więc konieczne bezwzględne możliwie szybkie i praktyczne zrealizowanie dawno już zapoczątkowanego projektu szerokopasmowej sieci informatycznej Województwa, co umożliwi praktyczną realizację wcześniej zauważonych zakresów zadań służących rozwojowi Regionu Kujawsko-Pomorskiego.	Jestem zdania, że takie podkreślenie znaczenia i wagi wskazywanego projektu, który swoimi „korzeniami” sięga chyba roku 2000, stanowi wystarczający argument i podkreśla wprost jego ważność i znaczenie, a także pokazuje zbieżność z zagadnieniami pozostającymi przedmiotem rozważań w tej części tego Strategii.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek bezzasadny - wnioskowane zagadnienia się uwzględnione w Strategii	
200	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 11) - miasto Inowrocław	87	Po zdaniu: „Dlatego też w każdej sytuacji transport publiczny powinien być rozwiązaniem preferowanym.” Uznając niniejszy postulat za niezmiernie ważny, należy podjąć kroki zmierzające dla wdrożenia do praktyki projektu rozwinięcia systemu transportu kolejowego realizowanego w ramach BiTCity jako BiTCity II łączącego Bydgoszcz-Inowrocław-Toruń przy wykorzystaniu nowoczesnych zespołów trakcyjnych – szynobusów.	Warto tutaj przypomnieć najpierw, że Pan Przemysław Śleszyński w swoim opracowaniu z 2013r. dot. MOF wskazywał zasadnie na istniejącą dwustoleczność w województwie. Tym samym jest tam też mowa o obszarach metropolitalnych, co stanowi swoistą kanwę wskazywanej propozycji. Uwzględniając fakt niewielkich odległości dzielących wszystkie trzy miasta, wydaje się zupełnie racjonalne i logiczne aby Inowrocław „włączyć” do tego systemu (projektu) transportowego. Tym bardziej, że dalej wspomina się o znaczeniu uzdrowiska dla regionu, co powinno być rozwijane poprzez zwiększenie jego dostępności. Może tym samym stać się przyczynkiem do jego dalszego rozwoju oraz rozwoju samego miasta, które jak wskazują różnorodne badania zaliczane jest do grupy miast tracących swoje możliwości rozwojowe o charakterze przemysłowym. Więc każdy sposób „zatrzymania” tej tendencji winien być brany pod uwagę. Może mieć to również istotny wpływ na wzrost bezpieczeństwa na DK 15 i DK 25 o co teraz b. trudno, uwzględniając ich (dróg) jakość oraz zmniejszenie emisji CO2.	uwzględnienie wniosku	wzmocnienie zapisów dotyczących potrzeby szczególnej integracji komunikacyjnej miast średnich, w tym Inowrocławia, z ośrodkami stołecznymi	
201	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 11) - miasto Inowrocław	94	Po zadaniu: „Lasy zajmują w województwie kujawsko-pomorskim prawie 430 tys. ha, czyli prawie 24% powierzchni ogólnej.” Dążeniem Samorządu Województwa w III Dekadzie będzie przyrost arealu leśnego regionu przy zachowaniu jego różnorodności biologicznej (lasy mieszane) do poziomu przynajmniej 25,5% powierzchni ogólnej, który będzie lokowany głównie na terenach zagrożonych postępującym stepowaniem i suszą strukturalną jak np. obszar Kujaw Zachodnich. W	Argumentacja staje się tutaj wprost oczywista, szczególnie w sytuacji start leśnych po katastrofalnej nawałnicy z przed trzech lat, gdzie zniszczonych zostało ponad 9 tys. hektarów w Borach Tucholskich. Poza tym istotne wydaje się zwiększenie lesistości Kujaw Zachodnich, które już odczuwają skutki postępujących zmian klimatu. A tym samym niszczone są najlepsze bonitacyjnie gleby. Zatem bezwzględnie konieczne są do podjęcia zdecydowane przeciwdziałania. To zaś	nieuwzględnienie wniosku	wniosek nie może być uwzględniony, bowiem odnosi się do działań, których się nie planuje i nie dotyczą one kompetencji Samorządu Województwa (a wniosek stanowi zobowiązanie dla Samorządu do prowadzenia określonych działań). Zalesianiu terenów nieprzydatnych	

				tym też celu będą podejmowane praktyczne działania zmierzające do realizacji nasadzeń na obszarach pozostających we własności osób fizycznych, jak np. rolników indywidualnych.	może przyczynić się do zmian w tzw. mikroretencji i tym samym wpłynie ochronnie na dalszą degradację tych żyznych gleb w regionie.		rolniczo jest poświęcony jeden z kierunków - a więc wniosek jest częściowo bezzasadny	
202	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 11) - miasto Inowrocław	100-101	Do wykazanego tam katalogu zagadnień, należałoby wprowadzić uzupełnienia, tj.: • Inicjowanie programu rozwoju budownictwa komunalnego o standardzie na miarę XXIw. przy współdziałaniu i współfinansowaniu z samorządami lokalnymi, • rozwoju bazy lokalowej POZ umożliwiającej zwiększenie dostępności usług zdrowotnych. • rewitalizacja obiektów kubaturowych wielorodzinnych posiadających status zabytku wpisanego do rejestru zabytków województwa lub do gminnej ewidencji zabytków.	Jestem zdania, że w tym przypadku jakaś szczególna argumentacja nie jest chyba potrzebna. Jak, bowiem jest wiadomym, występujące braki w tych zakresach są wciąż duże. Jeśli więc mamy zamiar jako region dążyć do faktycznego rozwoju i równać do najlepszych, to są to zakresy działań wręcz konieczne do podjęcia już teraz.	częściowe uwzględnienie wniosku		uzupełnienie zakresu kierunku "Wyznaczenie, wyposażenie terenów oraz rozwój budownictwa mieszkaniowego" o zagadnienia realizacji budownictwa komunalnego
203	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 11) - miasto Inowrocław	187	Wykaz projektów kluczowych Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko (jako kolejne punkty w tym przedziale) - Budowa i wdrożenie do praktyki regionalnego programu tzw. Małej retencji wodnej wraz z budową lub odbudową mikro zbiorników otwartych na obszarach o wzrastającym stopowieniu lub już występującej suszy strukturalnej. (Dotyczy to szczególnie południowo-zachodniej części województwa). - Opracowanie i realizacja programu budowy obiektów kubaturowych wraz z podstawowym wyposażeniem służących rozwojowi lokalnych NGO-sów oraz Start-upów jako ich siedziby m.in. w Grudziądzu, Inowrocławiu i Włocławku. - Zainicjowanie regionalnego programu wielowymiarowej aktywizacji środowisk wiejskich szczególnie na wsiach tzw. pospegeerowskich umożliwiającego m.in. większą integrację społeczności lokalnych. - Podjęcie prac studyjnych nad realizacją kolejnej nowoczesnej, regionalnej spalarni odpadów komunalnych dla południowej części województwa.	Jestem przekonany o potrzebie wprowadzenia do tego wykazu wskazywanych przedsięwzięć, co częściowo już argumentowałem powyżej. Poza tym, skoro Samorząd Województwa już niejednokrotnie i od dawna wskazuje na konieczność i potrzebę wyrównywania standardów na całym obszarze Regionu, to wnoszone propozycje przedsięwzięć wychodzą częściowo tym opiniom naprzeciw. Poza tym skuteczna realizacja tych propozycji, będzie przyczyniać się do zauważalnego wyrównywania szans mieszkańców, co też jest mocno akcentowane w wielu dokumentach oraz wypowiedziach przedstawicieli władz Samorządu Województwa i to od lat.	niewzględnienie wniosku	Wniosek bezzasadny - wnioskowane zagadnienia się uwzględnione w Strategii	
204	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 6) - wieś Orchowo	105 TRANSPORT	PRZYWRÓCENIE RUCHU PASAŻERSKIEGO NA LINII KOL. NR 239 MOGILNO - ORCHOWO	POPRAWA DOSTĘPU DO USŁUG KOLEI. UŁATWIENIE MOŻLIWOŚCI DOJAZDU MIESZKAŃCÓW POWIATU MOGILEŃSKIEGO ORAZ GMINY ORCHOWO DO MIAST REGIONU.	niewzględnienie wniosku	Zadanie ma charakter lokalny - do przeprowadzenia w ramach jednego powiatu przez organizatora przewozów.	
205	Podmiot	Gmina Obrowo	33	Prosimy dodać w części o obszarach cechującym się zbyt długim dojazdem do Torunia: <i>wschodnia część powiatu toruńskiego i skomunikowanie gminy Obrowo (oraz Lubicz i Czernikowo) z Toruniem.</i>	Obciążenie DK nr 10 powoduje hamowanie i tamowanie ruchu. Dla mieszkańców wschodnich podtoruńskich gmin jedyną alternatywą jest droga wojewódzka 258, ale fatalny stan jej nawierzchni utrudnia płynne poruszanie się po tej części powiatu toruńskiego. W związku z tym Urząd Gminy Obrowo wnosi o wpisanie do Strategii zadania o roboczej nazwie: <i>Poprawa bezpieczeństwa i wymiana nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 258; budowa chodnika wraz z odpowiednią infrastrukturą wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 258; poprawa widoczności przy przejeździe kolejowym na terenie gminy Obrowo.</i> Droga krajową nr 10 mieszkańcy wschodnich gmin powiatu toruńskiego (Lubicz, Obrowo, Czernikowo) dojeżdżają do Torunia. DK nr 10 jest drogą zatłoczoną, na której ruch zwłaszcza w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego jest utrudniony, a często uniemożliwiony. Dla mieszkańców wschodnich podtoruńskich gmin jedyną alternatywą na dojazd do Torunia jest droga wojewódzka 258, ale fatalny stan jej nawierzchni i brak odpowiedniego oświetlenia wzdłuż trasy utrudnia płynne poruszanie się. Dodatkowo, wzdłuż drogi 258 ulokowane są duże osiedla, szkoły, instytucje publiczne. Droga ta ma kluczowe znaczenie dla gminy Obrowo oraz mieszkańców innych gmin wybierających ją jako drogę dojazdową do Torunia (zamiast stania w korkach na DK 10).	niewzględnienie wniosku	skala ruchu nie uzasadnia zaliczenia DW 258 do dróg kluczowych; uwaga dotycząca dopisania gminy do obszarów o utrudnionej dostępności - bezzasadna	
206	Podmiot	Urząd Miejski w Solcu Kujawskim	1-205	W Strategii brak odniesienia do wykorzystania formuły partnerstwa publiczno-prywatnego w realizacji inwestycji w sektorze publicznym.	W prawie unijnym oraz krajowym przyjęto realizację projektów hybrydowych jako projektów realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP), w których wykorzystywane są środki unijne, pochodzące z europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych. Do tego typu funduszy zaliczane są środki przeznaczone na realizację polityki spójności, wspólnej polityki rolnej oraz wspólnej polityki rybołówstwa. Środki funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności stanowią w takim modelu uzupełnienie finansowania prywatnego. Rozwój PPP jest jednym z projektów strategicznych w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. Brak tego zapisu w Strategii Przyspieszenia 2030+ może spowodować problemy przy wykorzystaniu funduszy UE na realizację projektów w formule PPP w ramach RPO WK-P na lata 2021-2027.	uwzględnienie wniosku		Wprowadzenie nowego kierunku w ramach celu operacyjnego "54. Współpraca dla rozwoju regionu" - kierunek "Rozwój instrumentu partnerstwa publiczno-prywatnego na rzecz realizacji zadań istotnych dla rozwoju województwa"
207	Podmiot	Urząd Miejski w Solcu Kujawskim	1-205	Strategia nie wskazuje autorów lub zespołu, który ją opracował.	Na piątej stronie Strategii znajduje się informacja, że dokument był tworzony z bardzo dużym udziałem partnerów społecznych, samorządowych, gospodarczych i instytucji publicznych wszystkich rodzajów, podano liczbę uczestników oraz ilość odbytych spotkań. Wobec uspołecznionego charakteru sporządzenia Strategii, może właściwym byłoby wskazanie zespołu redakcyjnego w celu uszanowania jego wkładu pracy nad jej opracowaniem.	niewzględnienie wniosku	wniosek nie ma znaczenia dla jakości dokumentu lub możliwości realizacji jego ustaleń	

208	Podmiot	Urząd Miejski w Solcu Kujawskim	193-196	Uporządkowanie wskaźników monitorujących realizację Strategii na obrazujące wewnętrzny rozwój województwa, województwo na tle innych województw w kraju oraz wysokorozwiniętych regionów europejskich.	Pogrupowanie wskaźników monitorujących realizację Strategii oraz rozwój województwa na wewnętrzne i zewnętrzne stanowiłoby bardziej czytelny obraz zachodzących zmian będących wynikiem realizacji Strategii Przyspieszenia 2030+.	nieuwzględnienie wniosku	przyjęto inny od zaproponowanego, sposób agregowania wskaźników służących monitorowaniu zmian stanu rozwoju województwa - zaproponowane wskaźniki pokazują oczekiwane tendencje zmian; brak jest możliwości jednoczesnego uwzględnienia proponowanego rozwiązania	
209	Podmiot	Urząd Miejski w Solcu Kujawskim	91 (rysunek 37) i 94	Wyjaśnić różnicę w zapisie dotyczącą celu głównego	Na 91 stronie (rysunek 37) wskazano cele główne Strategii, natomiast na 94 stronie jest mowa o jednym celu głównym, akapit zaczyna się następująco „ Należy zaznaczyć, iż systematyczny rozwój wszystkich elementów jest warunkiem niezbędnym do osiągnięcia założonego celu głównego rozwoju województwa”.	uwzględnienie wniosku		wprowadzenie korekty zgodnie z wnioskiem
210	Podmiot	Gmina wiejska Chełmża	13,173,177	Wnoszę uwagę o usunięciu z projektu Strategii poniższego kierunku działania. Zmiany podziału administracyjnego na poziomie gmin w celu optymalizacji realizacji zadań własnych samorządów lokalnych oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego obszarów lokalnych	W projekcie strategii na wymienionych stronach proponowane są zmiany podziału administracyjnego gmin miejskich i wiejskich w kierunku utworzenia wspólnych gmin miejsko-wiejskich. Propozycja jest bezzasadna, a uzasadnienie nie jest wystarczające do tak głębokiej ingerencji w funkcjonowanie społeczności lokalnych. Przedstawiona argumentacja nie w pełni odzwierciedla stan rzeczywisty. Jednocześnie jest to próba działania wbrew idei samorządności. W przypadku gminy i miasta Chełmża w przeszłości funkcjonował już samorząd łączący obszary wiejskie i miejskie co uwiarygodniło szereg negatywnych zjawisk i odbijało się na nieproporcjonalnie gorszym rozwoju gminy wiejskiej jako mniej liczebnej i mającej w związku z tym słabsze przedstawicielstwo w organach władzy.	uwzględnienie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej
211	Podmiot	Gmina wiejska Chełmża	182	Punkt 50 – Artefakty przeszłości symbolem tożsamości regionalnej. W wykazie zadań dodać utworzenie Multimedialnej Izby Tradycji wsi Ziemi Chełmińskiej w Żelgnie oraz utworzenie Parku Kulturowego w Grodnie..	Proponowane zamierzenia wpisują się w kierunek ujęty w Strategii. Efektem utworzenia Multimedialnej Izby Tradycji wsi Ziemi Chełmińskiej będzie powstanie stałej ekspozycji złożonej z części multimedialnej i wystawowej obrazującej bogactwo, tradycje i dziedzictwo kulturowe mieszkańców wsi Ziemi Chełmińskiej. Utworzenie Parku Kulturowego w Grodnie stworzy okazję udostępnienia obiektu obejmującego replikę grodu obronnego z czasów kultury łużyckiej wraz z zapleczem kulturalno-turystycznym.	nieuwzględnienie wniosku	Proponowane przedsięwzięcia mają charakter lokalny, nie dotyczą działań podejmowanych przez województwo.	
212	Podmiot	Gmina wiejska Chełmża	184	Dopisać zadanie budowy obwodnicy miejscowości Żelgno i Dźwierzno, gm Chełmża w ciągu drogi wojewódzkiej 551	Droga wojewódzka w obecnym kształcie przebiega przez gęsto zabudowane centra wymienionych miejscowości, obok szkoły, kościoła, punktów usługowych. Jest na tych odcinkach kręta i ciasna co jest dużym utrudnieniem dla większych pojazdów. Będzie to miało szczególne znaczenie w kontekście połączenia transportowego z planowanym utworzeniem obszaru gospodarczego CPI w Dźwierznie. i wybudowaniem węzła autostradowego.	uwzględnienie wniosku		dodanie zadania w ramach projektu kluczowego nr 70. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich; w przypadku budowy węzła Dźwierzno - konieczna zmiana przebiegu dróg wojewódzkich
213	Osoba publiczna	Anna Kosiak Przewodnicząca Rady Gminy wiejskiej Orchowo	105 TRANSPORT	PRZYWRÓCENIE RUCHU PASAŻERSKIEGO NA LINII KOL. NR 239 MOGILNO - ORCHOWO	POPRAWA DOSTĘPU DO USŁUG KOLEI. UŁATWIENIE MOŻLIWOŚCI DOJAZDU MIESZKAŃCÓW POWIATU MOGILEŃSKIEGO ORAZ GMINY ORCHOWO DO MIAST REGIONU. Poprawa atrakcyjności gminy pod względem turystycznym.	nieuwzględnienie wniosku	Zadanie ma charakter lokalny - do przeprowadzenia w ramach jednego powiatu przez organizatora przewozów.	
214	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 7) - miasto Bydgoszcz	118 i wszędzie gdzie mowa o MOF B i T	Odejdźcie od ogólnych zapisów narzucających funkcjonowanie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia, także zapisów wskazujących, że będzie tworzony wspólny ZIT. Tę kwestię powinny regulować oddolne działania samorządów. Strategia powinna uznać również udział w polityce terytorialnej Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.	Ostatnie lata pokazały, iż wdrażanie instrumentu polityki metropolitalnej jakim jest ZIT nie przyczynił się zbyt do zacieśniania relacji funkcjonalnych, co pokazuje, iż ogólnie narzucony obszar funkcjonalny definiowany jako MOF B i T nie sprawdza się w praktyce. Kwestia delimitacji obszarów funkcjonalnych powinna zostać pozostawiona oddolnym decyzjom samorządów lokalnych.	nieuwzględnienie wniosku	Uwzględnienie MOF (w tym MOFOW) w SRW jest wymagane na mocy ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju poza tym jest niezbędnym warunkiem ewentualnego stosowania w przyszłości wobec tego obszaru instrumentu ZIT, a zasięg MOFOW powinien obejmować obszar rzeczywistych silnych powiązań funkcjonalnych. Z tego powodu nie jest możliwe "oddolne" określanie zasięgu MOFOW, gdyż proces ten musi wynikać z obiektywnej analizy wskaźnikowej. Uznanie obszaru SMB jako elementu polityki terytorialnej nie jest możliwe ze względów wyjaśnionych powyżej - obszar SMB nie stanowi obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy (znacznie wykracza poza zasięg silnego i bezpośredniego oddziaływania Bydgoszczy).	Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy

								Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.	
215	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 7) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, wyraźnie podkreślić jako cel strategiczny dążenie do uznania Bydgoszczy za węzeł sieci bazowej TEN-T.	Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie tej kwestii pozwoli na pozyskanie większych środków zewnętrznych, w tym również realizację innego zamierzenia zdefiniowanego w projekcie Strategii jakim jest Węzeł Logistyczny Bydgoszcz.	uwzględnie nie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących roli i znaczenia Bydgoszczy w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii	
216	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 7) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, zdefiniować uznanie drogi wodnej E-40 jako część transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.	Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie kwestii umożliwi większe możliwości finansowania inwestycji poprawiających żeglowność na drodze wodnej E-40 ze środków zewnętrznych.	uwzględnie nie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących ulokowania drogi E-40 w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii	
217	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 7) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Ujęcie jako projektu kluczowego zadania polegającego na budowie drugiego toru wzdłuż linii kolejowej nr 209 od stacji Bydgoszcz Wschód do stacji Bydgoszcz Fordon.	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełożyć się może na wzrost przewozów.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie o projekt kluczowy	
218	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 7) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Budowy przystanków kolejowych usprawniających komunikację regionalną wokół Bydgoszczy - na Wilczaku i Okolu	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełożyć się może na wzrost przewozów.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie	
219	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 7) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Znacznie wyraźniejszego zaangażowania się Województwa w rozbudowę infrastruktury kolejowej w kierunku województwa wielkopolskiego	Od wielu lat zgłaszany jest przez mieszkańców postulat rewitalizacji linii kolejowej nr 356 w ciągu: Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – województwo wielkopolskie. Z uwagi na nikłe postępy wnioskuję się o intensyfikację tych działań.	niewzglądnie wniosku	Uwaga nie jest adresowana do konsultowanego projektu; zagadnienia poruszane przez Autora wniosku są uwzględnione w projekcie		
220	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 7) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Przedsięwzięcia zdefiniowanego jako budowa linii kolejowej Bydgoszcz – Koronowo, rozszerzyć o budowę dalszego ciągu kolejowego do Sośna i Więcborka, wraz z modernizacją ciągu Więcbork – Sępólno Krajeńskie – granica województwa pomorskiego	Powyższe przedsięwzięcie zostało zgłoszone do rządowego Programu Uzupełniania Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, stąd też wydaje się zasadne ujęcie go również w Strategii Rozwoju Województwa.	uwzględnie nie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.	
221	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 7) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Modernizacja linii kolejowej nr 281 na odcinku granica województwa wielkopolskiego - Kcynia – Nakło nad Notecią – Sępólno Krajeńskie – Chojnice.	Celem przedsięwzięcia jest rozwój sieci kolejowej w województwie. Inwestycja ponadto jest uzasadniona faktem, że w ramach programu Kolej Plus modernizowany może być odcinek Więcbork – Chojnice, stąd też realizacja dalszej modernizacji linii r 281 wydaje się zasadna. Ponadto w planach budowy linii kolejowych do CPK jedna ze szprych będzie przebiegać przez Nakło nad Notecią, stąd też wydaje się zasadne rozwijanie połączeń skomunikowanych.	niewzglądnie wniosku	linia towarowa, nie ma obecnie i nie będzie miała w przyszłości znaczenia dla obsługi pasażerskiej na odcinku Chojnice - Nakło nad Notecią		
222	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 8) - miasto Bydgoszcz	118 i wszędzie gdzie mowa o MOF B i T	Odejście od odgórnych zapisów narzucających funkcjonowanie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia, także zapisów wskazujących, że będzie tworzony wspólny ZIT. Tę kwestię powinny regulować oddolne działania samorządów. Strategia powinna uznać również udział w polityce terytorialnej Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.	Ostatnie lata pokazały, iż wdrażanie instrumentu polityki metropolitalnej jakim jest ZIT nie przyczynił się zbytnio do zacieśniania relacji funkcjonalnych, co pokazuje, iż odgórnie narzucony obszar funkcjonalny definiowany jako MOF B i T nie sprawdza się w praktyce. Kwestia delimitacji obszarów funkcjonalnych powinna zostać pozostawiona oddolnym decyzjom samorządów lokalnych.	niewzglądnie wniosku	Uwzględnienie MOF (w tym MOFOW) w SRW jest wymagane na mocy ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju poza tym jest niezbędnym warunkiem ewentualnego stosowania w przyszłości wobec tego obszaru instrumentu ZIT, a zasięg MOFOW powinien obejmować obszar rzeczywistych silnych powiązań funkcjonalnych. Z tego powodu nie jest możliwe "oddolne" określanie zasięgu MOFOW, gdyż proces ten musi wynikać z obiektywnej analizy wskaźnikowej. Uznanie obszaru SMB jako elementu polityki terytorialnej nie jest możliwe ze względów wyjaśnionych powyżej - obszar SMB nie stanowi obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy (znacznie wykracza poza zasięg silnego i bezpośredniego oddziaływania Bydgoszczy). Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające		

								późniejszą implementacją ustaleń dokumentów krajowych.	
223	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 8) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, wyraźnie podkreślić jako cel strategiczny dążenie do uznania Bydgoszczy za węzeł sieci bazowej TEN-T.	Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie tej kwestii pozwoli na pozyskanie większych środków zewnętrznych, w tym również realizację innego zamierzenia zdefiniowanego w projekcie Strategii jakim jest Węzeł Logistyczny Bydgoszcz.	uwzględnienie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących roli i znaczenia Bydgoszczy w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii	
224	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 8) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, zdefiniować uznanie drogi wodnej E-40 jako część transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.	Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie kwestii umożliwi większe możliwości finansowania inwestycji poprawiających żeglowność na drodze wodnej E-40 ze środków zewnętrznych.	uwzględnienie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących ulokowania drogi E-40 w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii	
225	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 8) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Ujęcie jako projektu kluczowego zadania polegającego na budowie drugiego toru wzdłuż linii kolejowej nr 209 od stacji Bydgoszcz Wschód do stacji Bydgoszcz Fordon.	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełożyć się może na wzrost przewozów.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie o projekt kluczowy	
226	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 8) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Budowy przystanków kolejowych usprawniających komunikację regionalną wokół Bydgoszczy - na Wilczaku i Okolu	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełożyć się może na wzrost przewozów.	uwzględnienie wniosku		korekta w proponowanej formie	
227	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 8) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Znacznie wyraźniejszego zaangażowania się Województwa w rozbudowę infrastruktury kolejowej w kierunku województwa wielkopolskiego	Od wielu lat zgłaszany jest przez mieszkańców postulat rewitalizacji linii kolejowej nr 356 w ciągu: Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – województwo wielkopolskie. Z uwagi na nikłe postępy wnioskuje się o intensyfikację tych działań.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga nie jest adresowana do konsultowanego projektu; zagadnienia poruszane przez Autora wniosku są uwzględnione w projekcie		
228	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 8) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Przedsięwzięcia zdefiniowanego jako budowa linii kolejowej Bydgoszcz – Koronowo, rozszerzyć o budowę dalszego ciągu kolejowego do Sośna i Więcborka, wraz z modernizacją ciągu Więcbork – Sępólno Krajeńskie – granica województwa pomorskiego	Powyższe przedsięwzięcie zostało zgłoszone do rządowego Programu Uzupelniania Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, stąd też wydaje się zasadne ujęcie go również w Strategii Rozwoju Województwa.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.	
229	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 8) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Modernizacja linii kolejowej nr 281 na odcinku granica województwa wielkopolskiego - Kcynia – Nakło nad Notecią – Sępólno Krajeńskie – Chojnice.	Celem przedsięwzięcia jest rozwój sieci kolejowej w województwie. Inwestycja ponadto jest uzasadniona faktem, że w ramach programu Kolej Plus modernizowany może być odcinek Więcbork – Chojnice, stąd też realizacja dalszej modernizacji linii nr 281 wydaje się zasadna. Ponadto w planach budowy linii kolejowych do CPK jedna ze szprych będzie przebiegać przez Nakło nad Notecią, stąd też wydaje się zasadne rozwijanie połączeń skomunikowanych.	nieuwzględnienie wniosku	linia towarowa, nie ma obecnie i nie będzie miała w przyszłości znaczenia dla obsługi pasażerskiej na odcinku Chojnice - Nakło nad Notecią		
230	Podmiot	Gmina wiejska Brodnica	173-174	Proponujemy wykreślenie zapisów „Dodatkowo podnosi się kwestię zmian administracyjnych polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin – miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście. Wszystkie wykonywane analizy wskazują, że w ich przypadku stan obecny jest dysfunkcyjny, nie sprzyja racjonalnemu planowaniu funkcjonowania usług i zagraża powstawaniu istotnych różnic w jakości życia mieszkańców.”	Zupełnie niezrozumiałym dla gminy Brodnica jest wprowadzenie przez władze samorządu naszego województwa przytoczonych obok zapisów! Jaki cel ma ten zapis, jeżeli przepisy ustawy o samorządzie gminnym oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 sierpnia 2001 r. w sprawie trybu postępowania przy składaniu wniosków dotyczących tworzenia, łączenia, dzielenia, znoszenia i ustalania granic gmin, nadawania gminie lub miejscowości statusu miasta, ustalania i zmiany nazw gmin i siedzib ich władz oraz dokumentów wymaganych w tych sprawach regulują te kwestie? W obecnym czasie niekorzystnej polityki rządu wobec samorządów, gdy samorzady walczą niejednokrotnie o swój byt, samorząd województwa daje w ten sposób pretekst do podejmowania działań wiążących się z likwidacją gmin. Pomysł, aby samorzady naszego województwa same wskazywały przesłanki (w naszym przypadku absolutnie nie mające pokrycia w rzeczywistości) do likwidacji gmin jest dla nas kompletnie niezrozumiały. Jakże to analizy wskazują na „dysfunkcyjność, brak racjonalnego planowania funkcjonowania usług czy powodowanie istotnych różnic w jakości życia mieszkańców” takich gmin? Uważamy i z naszych obserwacji wynika, że jest wręcz przeciwnie. Bliskość miasta daje duży potencjał do rozwoju gmin wiejskich na terenach bezpośrednio przyległych do miasta ale jednocześnie zapewniają one stabilny rozwój i zabezpieczenie potrzeb mieszkańców na terenach wiejskich o charakterze rolniczym od miasta oddalonych. Jakże szanse na rozwój miałyby tereny typowo rolnicze po włączeniu gminy do miasta? Wpisywanie propozycji likwidacji gmin do Strategii rozwoju województwa w kontekście przygotowywania się do pozyskiwania środków unijnych w kolejnych latach jest nielogiczne i wprowadza stan niepewności. Jak gminy w takiej sytuacji mają się przygotować do realizacji projektów i inwestycji, jeśli nie mają pewności co do swojego dalszego istnienia? Gmina Brodnica jest tzw. „gminą obwarzankową” – otacza miasto Brodnicę. Jednakże jako odrębny samorząd mamy bardzo długą historię, sięgającą okresu międzywojennego, kiedy to na mocy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 14 lipca 1934 r. o podziale powiatu brodnickiego na gminy wiejskie została utworzona jako odrębny samorząd (z kilkunastu dotychczasowych	uwzględnienie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej	

					<p>gmin wiejskich) z siedzibą w mieście Brodnicy. Utworzona blisko 100 lat temu społeczność gminna wytworzyła więc silne więzi wspólnotowe: społeczne, gospodarcze i kulturowe. Mieszkańcy gminy identyfikują się z nią wyraźnie poprzez swoją działalność na rzecz wspólnoty (różnego rodzaju koła, stowarzyszenia i inicjatywy „oddolne”) jak i reprezentując ją na zewnątrz gminy. W 2008 roku miała miejsce próba przejścia części Gminy Brodnica przez sąsiadujące z nią miasto. Ówczesne władze gminy przeprowadziły wśród mieszkańców ankietę w tej sprawie. W badaniu ankietowym wzięli udział mieszkańcy uprawnieni do głosowania a z wyników badania jasno wynikało, że w przeważającej większości (90,81%) mieszkańców biorących udział w ankiecie sprzeciwiło się włączeniu terenów gminy do miasta. Gmina Brodnica w żadnym zakresie nie jest gminą dysfunkcyjną – wystarczy przeanalizować naszą kondycję finansową, ilość środków budżetowych jakie przeznaczamy na inwestycje, dużą i corocznie rosnącą nadwyżkę operacyjną oraz kwoty środków pozyskiwanych na projekty (nie tylko infrastrukturalne) ze źródeł zewnętrznych. Jesteśmy jednostką bardzo silnie rozwijającą się pod wieloma względami. Intensywnie wzrasta liczba ludności naszej gminy, która na przestrzeni ostatnich 24 lat wzrosła o 2.905 osób i na koniec 2019 roku wyniosła 8 503 osoby. Jest to najwyższa ilość w powiecie brodnickim – pozostałe gminy wiejskie mają nawet mniej niż połowę naszej liczby mieszkańców. Rejestrujemy także stały wzrost liczby podmiotów gospodarczych lokujących się na naszym terenie. Mamy dobrze zorganizowany i wyposażony gminny system oświatowy (szkół i oddziałów przedszkolnych), dobrą bazę sportową i rekreacyjną oraz kulturalną (biblioteka i świetlice wiejskie), ale także rozbudowaną infrastrukturę techniczną: wodociągową, kanalizacyjną i drogową, której dalszy rozwój jest jednym z naszych priorytetów. Zrealizowane dotychczas i przygotowane na kolejne lata inwestycje gwarantują nam zrównoważony rozwój na terenie całej gminy. Uważamy, że włączenie naszej gminy do miasta spowoduje skutek odwrotny od zamierzonego – marginalizację terenów wiejskich oddalonych od miasta lub o małej liczbie mieszkańców pod względem wyposażenia w infrastrukturę techniczną ale też oświatową i kulturalną. Należy też podkreślić, że realizując swoje zadania Gmina Brodnica nie uchyla się od współpracy z miastem i to praktycznie we wszystkich obszarach naszej działalności, nie tylko infrastrukturalnej, choć tu efektów mamy najwięcej. Mamy zawarte wieloletnie porozumienia o współpracy z miastem. Zawsze miasta graniczą z gminami wiejskim i zawsze będzie potrzebna współpraca w jakim zakresie. W naszej sytuacji jest to tylko ułatwienie, że wymaga rozmów tylko z jednym samorządem. Natomiast narzucanie zmian w podziale administracyjnym województwa, polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w tak ważnym dokumencie jak Strategia województwa bez wnikliwej analizy stanu faktycznego z wyłączeniem (na jakiej podstawie?) tylko kilku samorządów jest działaniem szkodliwym i krzywdzącym dla pozostałych.</p>			
231	Podmiot	Gmina wiejska Brodnica	177	Usunięcie zapisów: „Zmiany podziału administracyjnego na poziomie gmin w celu optymalizacji realizacji zadań własnych samorządów lokalnych oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego obszarów lokalnych” oraz „Kierunek ma na celu doprowadzenie do zmian w podziale administracyjnym województwa, polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin – miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście. Kierunek dotyczy wszystkich tego typu przypadków na terenie województwa poza miastami i gminami wiejskimi Włocławek, Grudziądz, Inowrocław.”		uwzględnie nie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej
232	Podmiot	Gmina Sośno	109	Uwaga dotycząca zapisu cyt. „ <i>Miasta dla których w najbliższej dekadzie nie planuje się działań z zakresu wdrożenia połączenia kolejowego do Bydgoszczy lub Torunia to Sępólno Krajeńskie, Żnin, Chełmno, Golub-Dobrzyń i Rypin —w przypadku tych miast należy utrzymać sprawne połączenia autobusowe i jednocześnie rozpocząć prace koncepcyjno-projektowe w kierunku docelowej obsługi kolej (zwłaszcza linia Rybin—Golub-Dobrzyń —Toruń).</i> ”	Prosimy o wykreślenie zapisu, który ma negatywny oddźwięk „ <i>Miasta, dla których w najbliższej dekadzie nie planuje się działań z zakresu wdrożenia połączenia kolejowego (...)</i> ”, skutkujący wykluczeniem Sępólna Krajeńskiego oraz Sośna z połączenia kolejowego.	niewzglądnie wniosku	zapis w obecnej formie oddaje realną perspektywę działań w zakresie możliwości uruchomienia nowych połączeń kolejowych	
233	Podmiot	Gmina Sośno	178-188	W Wykazie projektów kluczowych Strategii należy uwzględnić nowe połączenie kolejowe : „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork- Sępólno Krajeńskie-Chojnice”	Gmina Koronowo złożyła wniosek do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + 2028 roku na utworzenie nowego połączenia kolejowego „Bydgoszcz- Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie- Chojnice” , dlatego też zasadnym jest wpisanie do Strategii Województwa w/w zadania inwestycyjnego. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępności do transportu kolejowego Koronowa, Więcborka, Sępólna Krajeńskiego, Sośna, Kamienia Krajeńskiego i okolic. Stworzenie nowej linii komunikacyjnej „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie- Chojnice” pozwoli na bezpieczne podróże	uwzględnie nie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.

					mieszkańców ww. miast i ich okolic do Bydgoszczy ekologicznym i wydajnym transportem kolejowym, co stanowi dogodną alternatywę względem transportu samochodowego. Ponadto dowiązanie do powiatowego miasta i węzła kolejowego Chojnice pozwoli na optymalizację oferty przewozowej na okolicznej sieci kolejowej i stworzenie atrakcyjnej oferty dla pasażerów, otwierając nowe możliwości dla transportu publicznego w gminach, powiatach i regionach. <u>Oczekiwany czas przejazdu Sępólno Krajeńskie - Bydgoszcz - 65 minut</u> Rozwiązany zostanie problem o którym jest mowa na stronie 34 Strategii tj. <i>Wyzwanie 6. Poprawa dostępności komunikacyjnej stolic województwa z terenu całego województwa cyt. "W przypadku miast powiatowych, z których dojazd do stolic trwa dłużej niż godzinę (szczególnie Rypin Sępólno Krajeńskie i Radziejów) problemem jest brak połączenia kolejowego tych miast ze stolicami województwa (są położone na tyle daleko że nie jest możliwe zapewnienie dojazdu autobusem w czasie 60 minut) "</i>			
234	Podmiot	Zarząd Powiatu Nakielskiego	117 mapy str. 103, 104	Poziom powiatowy – oparty o związki z siedzibą danego powiatu, z modyfikacjami w stosunku do gmin częściowo włączonych do wcześniej wymienionych obszarów wyższego rzędu	Przeciwdziałanie dezintegracji powiatu nakielskiego poprzez włączenie wszystkich gmin powiatu nakielskiego do Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego. Przedstawiciele powiatu nakielskiego od lat zwracają uwagę, że modyfikacja dokonana w powiecie nakielskim przeczy wszystkim założeniom polityki terytorialnej. Połączenie gmin: Mroczy, Kcyni i Sadek w jeden obszar bez gminy z siedzibą powiatu nie wynika z delimitacji zasięgów, ani z definicji obszaru funkcjonalnego, jest pozostawieniem wymienionych gmin poza ZIT BTOF, co skazuje je na słaby rozwój. W gminach tych Strategia Województwa wskazuje, że są to obszary problemowe, z niskim poziomem rozwoju społecznego i przedsiębiorczości. Wszystko to prowadzi do trwałej marginalizacji obszaru, któremu mają przeciwdziałać założenia dokumentu. Dotyczy to zarówno powiązań sieciowych, transportu drogowego, transportu publicznego jak i spójności społeczno-gospodarczej oraz struktury zurbanizowania. Sytuacja, w której gminy pozbawione są jakichkolwiek związków z „lokomotywą” tj. miastem stołecznym lub siedzibą powiatu jest niekorzystna dla rozwoju wskazanych gmin. W naszej ocenie należy włączyć całość powiatu nakielskiego do ZIT-u BTOF, a nie skazywać gminy z granicy z województwem wielkopolskim na ich marginalizację.	nieuwzględnienie wniosku	gminy Kcynia, Mrocza i Sadki nie spełniają kryteriów statystycznych uznania za część MOF OW	
235	Podmiot	Zarząd Powiatu Nakielskiego	107	Wprowadzenie nowej koncepcji/uzupełnienie Strategii	Zagospodarowanie rzek jest działaniem bardzo czasochłonnym i kosztowym. W związku z tym proponujemy, aby wpisać, a w dalszej perspektywie także rozpocząć prace nad koncepcją połączenia Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E30 w przebiegu MDW E70 z wykorzystaniem potencjału endogenicznego Doliny Noteci (poprzez wybudowanie kanału lateralnego Noteci na odcinku od zachodniej strony śluży Nakło Zachód, Noteci Rynarzewskiej od Nakła, Rynarzewo, dalej Brzoza, do projektowanego terminala intermodalnego w Solcu Kujawskim.), z pominięciem Bydgoszczy – wg opracowań Katedry Rewitalizacji Dróg Wodnych Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy – prof. Zygmunt Babiński. Przy jednoczesnym zachowaniu turystycznej roli Kanału Bydgoskiego i Noteci na w/w odcinku.	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii - dotyczy go projekt kluczowy 60. „Studium przebiegu MDW E70 na odcinku Wisła-Odra”, z którego będą wynikały ewentualne dalsze działania na MDW E70	
236	Podmiot	Region Bydgoski NSZZ „Solidarność”	Polityka społeczna	Należy uwzględnić program, który wspierałby instytucje pozarządowe i partnerów społecznych w zakresie działania na rzecz osób bezrobotnych, wykluczonych społecznie i osób z różnymi uzależnieniami	Nasze społeczeństwo cały czas dotyka problem bezrobocia, wykluczenia społecznego i uzależnień. Pandemia pogłębi ten problem a instytucje pozarządowe i partnerzy społeczni posiadają mechanizmy aby zająć się tymi problemami	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek bezzasadny - wnioski zagadnienia się uwzględnione w Strategii	
237	Podmiot	Region Bydgoski NSZZ „Solidarność”	Polityka społeczna	Temat powinien uwzględniać wpływ strategii na rynek pracy	Wiele elementów strategii wpływa bezpośrednio na rynek pracy. Warto zastanowić się nad wpływem strategii na rynek pracy tzn. w jaki sposób elementy strategii ukształtują lub będą miały bezpośredni wpływ na rynek pracy	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Dodatkowo wyjaśnia się, że większość ustaleń Strategii służyć będzie poprawie sytuacji na rynku pracy	
238	Podmiot	Zakład Opieki Zdrowotnej Gminy wiejskiej Grudziądz	78 i n.	W opisie warunków decydujących o poziomie rozwoju społecznego należy podkreślić rolę zakładów podstawowej opieki zdrowotnej, szczególnie funkcjonujących na terenach wiejskich.	ZOZ-y, szczególnie publiczne i na terenach wiejskich, pełniąc rolę podmiotów zarówno świadczących usługi zdrowotne, jak i działając na rzecz promocji zdrowia, powinny być jednym z podstawowych elementów, na których opierają się działania związane z poprawą jakości życia i rozwojem społecznym województwa. Również w kontekście procesu starzenia się społeczeństwa i problemów osób starszych zamieszkujących tereny wiejskie. Dotychczasowa polityka związana z rozwojem lecznictwa specjalistycznego, szpitalnego w województwie powinna zostać poszerzona o wyodrębniony profil związany z rozwojem usług podstawowej opieki zdrowotnej, która również boryka się z podobnymi problemami co lecznictwo szpitalne, specjalistyczne: brakiem kadry medycznej czy potrzebami w zakresie sprzętowym i lokalowym, a także z utrudnieniami wynikającymi z obecną sytuacją epidemiologiczną.	uwzględnienie wniosku	wprowadzenie uzupełnień w opisie celu	
239	Podmiot	Zakład Opieki Zdrowotnej Gminy	162	Wyraźne wskazanie w <i>Kierunku rozwoju infrastruktury ochrony zdrowia</i> , potrzeby zaspokojenia potrzeb zakładów opieki zdrowotnej,	ZOZ-y, szczególnie publiczne i na terenach wiejskich, pełniąc rolę podmiotów zarówno świadczących usługi zdrowotne, jak i działając na rzecz promocji zdrowia, powinny być jednym z podstawowych elementów, na których opierają się działania	nieuwzględnienie wniosku	nie sprecyzowano zakresu oczekiwanej zmiany	

		wiejskiej Grudziądz		działających w obszarze podstawowej opieki zdrowotnej, szczególnie funkcjonujących na terenach wiejskich.	związane z poprawą jakości życia i rozwojem społecznym województwa. Również w kontekście procesu starzenia się społeczeństwa i problemów osób starszych zamieszkujących tereny wiejskie. Dotychczasowa polityka związana z rozwojem lecznictwa specjalistycznego, szpitalnego w województwie powinna zostać poszerzona o wyodrębniony profil związany z rozwojem usług podstawowej opieki zdrowotnej, która również boryka się z podobnymi problemami co lecznictwo szpitalne, specjalistyczne: brakiem kadry medycznej czy potrzebami w zakresie sprzętowym i lokalowym, a także z utrudnieniami wynikającymi z obecną sytuacją epidemiologiczną.			
240	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie	109	Uwaga dotycząca zapisu cyt. <i>„Miasta, dla których w najbliższej dekadzie nie planuje się działań z zakresu wdrożenia połączenia kolejowego do Bydgoszczy lub Torunia to Sępólno Krajeńskie, Żnin, Chełmno, Golub-Dobrzyń i Rypin – w przypadku tych miast należy utrzymać sprawne połączenia autobusowe i jednocześnie rozpocząć prace koncepcyjno-projektowe w kierunku docelowej obsługi kolejją (zwłaszcza linia Rypin –Golub-Dobrzyń –Toruń).”</i>	Prosimy o wykreślenie zapisu, który ma negatywny oddźwięk <i>„Miasta, dla których w najbliższej dekadzie nie planuje się działań z zakresu wdrożenia połączenia kolejowego (...)”</i> , skutkujący wykluczeniem Sępólno Krajeńskiego z połączenia kolejowego.	nieuwzględnienie wniosku	zapis w obecnej formie oddaje realną perspektywę działań w zakresie możliwości uruchomienia nowych połączeń kolejowych	
241	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie	178-188	W Wykazie projektów kluczowych Strategii należy uwzględnić nowe połączenie kolejowe : „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie-chojnice”	Gmina Koronowo złożyła wniosek do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + 2028 roku na utworzenie nowego połączenia kolejowego „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie-chojnice” , dlatego też zasadnym jest wpisanie do Strategii Województwa w/w zadania inwestycyjnego. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępności do transportu kolejowego Koronowa, Więcborka, Sępólno Krajeńskiego, Sośna, Kamienia Krajeńskiego i okolic. Stworzenie nowej linii komunikacyjnej „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie-chojnice” pozwoli na bezpieczne podróże mieszkańców ww. miast i ich okolic do Bydgoszczy ekologicznym i wydajnym transportem kolejowym, co stanowi dogodną alternatywę względem transportu samochodowego. Ponadto dowiązanie do powiatowego miasta i węzła kolejowego Chojnice pozwoli na optymalizację oferty przewozowej na okolicznej sieci kolejowej i stworzenie atrakcyjnej oferty dla pasażerów, otwierając nowe możliwości dla transportu publicznego w gminach, powiatach i regionach. <u>Oczekiwany czas przejazdu Sępólno Krajeńskie – Bydgoszcz – 65 minut</u> Rozwiązany zostanie problem o którym jest mowa na stronie 34 Strategii tj. <i>Wyzwanie 6. Poprawa dostępności komunikacyjnej stolic województwa z terenu całego województwa cyt. „W przypadku miast powiatowych, z których dojazd do stolic trwa dłużej niż godzinę (szczególnie Rypin, Sępólno Krajeńskie i Radziejów) problemem jest brak połączenia kolejowego tych miast ze stolicami województwa [sq położone na tyle daleko, że nie jest możliwe zapewnienie dojazdu autobusem w czasie 60 minut]”</i>	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
242	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie	184	Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich W ciągach dróg krajowych i wojewódzkich:, Sępólno Krajeńskie (DK 25, DW 241)	Ze względu na wzmożony ruch samochodów w centrum miasta istnieje konieczność budowy obwodnicy Sępólno Krajeńskiego - DK 25 oraz DW 241 Sępólno Krajeńskie - Grochowiec	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny - postulowane zagadnienie jest uwzględnione w projekcie Strategii	
243	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie	183	Rozwój podstawowej i strategicznej infrastruktury sportowej brak basenu/krytej pływalni w powiecie: aleksandrowskim, sępoleńskim, tucholskim, włocławskim,	Zgodnie z hasłem przewodnim „Basen w każdym powiecie” istnieje konieczność budowy basenu w Sępólnie Krajeńskim. Jako jeden z nielicznych powiatów nie osiada w/w infrastruktury	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny - postulowane zagadnienie jest uwzględnione w projekcie Strategii	
244	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Budowa/Przebudowa drogi DK 25 — Obodowo-Mąkowarsko	Zły stan drogi nie pozwala na bezpieczny ruch samochodów i innych użytkowników ruchu. Należy ująć to zadanie w Strategii.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny - postulowane zagadnienie jest uwzględnione w projekcie Strategii	
245	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Budowa/Przebudowa drogi DW-241 — Tuchola — Rogoźno — przebiegającej przez obszar Powiatu Sępoleńskiego i Gminy Sępólno Krajeńskie	Zły stan drogi nie pozwala na bezpieczny ruch samochodów i innych użytkowników ruchu. Należy ująć to zadanie w Strategii.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny - podjęcie decyzji o budowie/rozbudowie konkretnej drogi wojewódzkiej nie jest uzależnione od imiennego wpisania danego zadania do SRW	
246	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych na terenie Powiatu Sępoleńskiego	W związku z wzmożonym ruchem samochodów, bezpieczeństwo rowerzystów jest zagrożone. Zwiększona liczba ścieżek rowerowych wpłynie również na poprawę stanu środowiska. Należy ująć to zadanie w Strategii.	nieuwzględnienie wniosku	Na poziomie ogólnych ustaleń postulowane zagadnienie jest uwzględnione. Brak możliwości imiennego wpisania podawanej inwestycji w konkretnej lokalizacji - zbyt duży poziom szczegółowości.	
247	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Budowa przedszkola w Sępólnie Krajeńskim	Gmina Sępólno Krajeńskie posiada dokumentację techniczną konieczną do realizacji przedmiotowego zadania. Jest to zadanie priorytetowe. Należy ująć to zadanie w Strategii.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym	
248	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Budowa Domu Dziennego Pobytu dla osób Starszych w Sępólnie Krajeńskie	W związku ze starzejącym się społeczeństwem istnieje potrzeba budowy przedmiotowego obiektu w Gminie Sępólno Krajeńskie. Na terenie gminy nie ma w/w budynku. Należy ująć to zadanie w Strategii.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym	

249	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Wymiana taboru publicznego	W Gminie Sępólno Krajeńskie funkcjonuje Zakład Transportu i Usług Sp. o.o., który prowadzi transport publiczny. Tabor autobusowy jest przestarzały i wymaga wymiany. Należy ująć to zadanie w Strategii.	niewzglądanie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym
250	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Uzbrojenie terenów przemysłowych w Gminie Sępólno Krajeńskie- Etap II z połączeniem terenów z planowaną obwodnicą DK 25	W związku z 100% wykorzystaniem terenów inwestycyjnych zrealizowanych w I etapie widzimy konieczność uzbrojenia kolejnych terenów, na które posiadamy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Należy ująć to zadanie w Strategii.	niewzglądanie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym
251	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Ochrona środowiska poprzez budowę odnawialnych źródeł Energii	W związku z zanieczyszczeniem środowiska istnieje konieczność inwestowania w odnawialne źródła energii m.in. panele fotowoltaiczne, kolektory słoneczne, pompy ciepła itp.. Należy ująć to zadanie w Strategii.	niewzglądanie wniosku	Wniosek jest bezzasadny - postulowane zagadnienie jest uwzględnione w projekcie Strategii
252	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Budowa trzech sal gimnastycznych przyszkolnych w Gminie Sępólno Krajeńskie oraz rozbudowa obiektów sportowych Centrum Sportu i Rekreacji	W związku z brakiem sal gimnastycznych w miejscowościach Zboże, Wiśniewa i Zalesie oraz Sępólnie Krajeńskim należy wybudować nową infrastrukturę sportową. Należy ująć to zadanie w Strategii.	niewzglądanie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym
253	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Budowa nowej ciepłowni miejskiej w Sępólnie Krajeńskim na paliwo gazowe	Istniejąca kotłownia na biomasę jest nieefektywna i nieopłacalna. Należy ująć to zadanie w Strategii.	niewzglądanie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym
254	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Budowa kanalizacji na terenie Gminy Sępólno Krajeńskie	Istnieje konieczność budowy kanalizacji sanitarnej poza aglomeracją. Należy ująć to zadanie w Strategii.	niewzglądanie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym
255	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Budowa mieszkań komunalnych w Gminie Sępólno Krajeńskie	W Sępólnie Krajeńskim jest deficyt na mieszkania komunalne. Należy ująć to zadanie w Strategii.	niewzglądanie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym
256	Podmiot	Gmina Sępólno Krajeńskie		Budowa oświetlenia oraz wymiana istniejących źródeł światła w Gminie Sępólno Krajeńskie	Gmina Sępólno Krajeńskie posiada dokumentację techniczną na budowę oświetlenia oraz wymianę źródeł światła na LED. Efektem będzie oszczędność zużycia energii elektrycznej. Należy ująć to zadanie w Strategii.	niewzglądanie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym
257	Podmiot	Stowarzyszenie Dzieciom i Młodzieży Wędka im. każdego Człowieka w Toruniu	40	4. Na tle innych uzdrowisk, zauważalny jest również niski udział ruchu związanego z obsługą dzieci i młodzieży. W kujawsko-pomorskim jedynie w miejscowości uzdrowskiej Ciechocinek znajduje się ośrodek dedykowany dzieciom, a w 2017 r. obsłużył około 11% ruchu krajowego.	Bardzo cieszymy się, że ta statystyka jest brana pod uwagę. Zdecydowanie brak jest w naszym regionie miejsc, gdzie dzieci i młodzież mogą regenerować swoje siły i te psychiczne, emocjonalne, ale i fizyczne, które wprost wynikają z obecnego trybu życia: smartfon, Internet, minimalna ilość ruchu. Widzimy, to podczas naszych codziennych spotkań z dziećmi z różnych szkół i dzielnic. Bardzo potrzebna jest najmniejsza nawet infrastruktura lokalna wspierająca przywracanie dzieciom dobrostanu zdrowotnego szerokokorozumianego.	niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.
258	Podmiot	Stowarzyszenie Dzieciom i Młodzieży Wędka im. każdego Człowieka w Toruniu	88	W znacznie większym stopniu należy angażować do realizacji zadań publicznych lokalny sektor pozarządowy, który np. w zakresie aktywizacji dzieci i młodzieży oraz niektórych rodzajów usług opiekuńczych, jest w stanie wspomóc lokalną administrację samorządową, dysponującą niezbyt rozbudowanymi kadrami. Oczywiście zakresu aktywności sektora NGO nie należy ograniczać do ścisłego katalogu możliwych do realizacji zadań. Prezentuje on zróżnicowany w województwie potencjał i w zależności od lokalnych potrzeb, może wpływać na wiele aspektów rozwoju (na przykład: turystyka, rekreacja, sport, kultura, sztuka, ekologia, rynek pracy, prawa człowieka, prawo i jego ochrona, sprawy zawodowe, branżowe i wiele innych obszarów). Także sektor pozarządowy poniósł bardzo duże straty finansowe oraz organizacyjne w wyniku zamrożenia życia społecznego wskutek COVID-19 na kilka tygodni, i być może nawet wielomiesięcznego ograniczenia jego aktywności. Powierzenie organizacjom pozarządowym realizacji zadań publicznych może więc pomóc odbudować jego potencjał i ze wszech miar jest pożądane.	Także cieszy nas fakt zauważenia obszarów o jakich mowa w tym urywku. Pozwolimy sobie dodać jeszcze kwestię nie tyle angażowania 3 sektora w realizację zadań, ale otworzyć się na szersze partnerstwo i wspólne działania sektora 1 i 3 oraz 2. Brakuje nam partnerstw i wspólnego działania międzysektorowego. Obserwujemy osobne działania, lecz minimalne w swojej skali. Comiesięczne/kwartalne spotkania sieciujące, które nie są podsumowaniem działań, ale ich inicjowaniem właśnie.	niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.
259	Podmiot	Stowarzyszenie Dzieciom i Młodzieży Wędka im. każdego Człowieka w Toruniu	126	Ogromną rolę w kształtowaniu pożądanego obecnie kompetencji, która od lat pomijana jest w polskim systemie edukacyjnym a dostrzeganą krajach wysokorozwiniętych, odgrywa sport i kultura fizyczna w szkołach. Sport uczy pracy zespołowej, wytrwałości w pracy, radzeniu sobie z trudnymi zadaniami. Dlatego też bardzo duży nacisk kładzie się na upowszechnianie aktywności fizycznej oraz rozwój sportu wśród dzieci i młodzieży szkolnej z wykorzystaniem zajęć lekcyjnych i pozalekcyjnych – a więc prowadzonych w ramach systemu edukacji, z wykorzystaniem przyszkolnej oraz pozaszkolnej infrastruktury sportowej. Ten kierunek dotyczy działań organizacyjnych i promocyjnych, także w zakresie realizacji dodatkowych zajęć z wychowania fizycznego, organizacji zawodów sportowych dla młodzieży szkolnej, w tym rozwoju sportowej rywalizacji młodzieży na poziomie województwa, a także działań szkoleniowych dla kadry. W	To także i nasza obserwacja i potrzeba. Sami prowadzimy amatorską drużynę piłkarską NIEDŹWIADKI składającą się z dzieci z ulic i podwórek. Widzimy jaką ogromną rolę odgrywa zorganizowany sport z trenerem – autorytetem. Optowalibyśmy także, za stworzeniem łatwiejszego wykorzystania zasobów szkolnych w godzinach po za lekcyjnych. Niejednokrotnie sami musimy odwołać nasz trening przez niepogodę, a wejść na salę gimnastyczną bronią procedury, w tym i stawki za wynajęcie sali. Bardzo negatywne jest naszym zdaniem wykorzystywanie darmowych orlików przez dorosłych, zorganizowane dorosłe grupy, najczęściej w czasie kiedy dzieci mają już wolne po szkole i nie mogą same grać na boisku, bo to jest zajęte przez dorosłe drużyny, które zdecydowanie bardziej stać na wynajęcie płatnej hali niż garstkę dzieci z podwórka. Dobrze by zmienić priorytetowość użytkowania dobrej infrastruktury Orlików.	niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza. Postulat poprawy dostępności bazy sportowej - nie jest postulatem właściwym do Strategii. W praktyce postulowane udostępnianie bazy lokalowej jest dobrym pomysłem - ale w SRW możliwe jest jedynie pokazanie dobrej praktyki, w całości zależnej od dobrej woli gestora obiektu

260	Podmiot	Stowarzyszenie Dzieciom i Młodzieży Wędka im. każdego Człowieka w Toruniu	128	Elementem kształtowania właściwego środowiska edukacyjnego będzie także rozwój wsparcia psychologiczno-pedagogicznego. Jest to problem na styku kilku zagadnień i ustala się następującą demarkację pomiędzy celami Strategii: wsparcie psychologiczno-pedagogiczne realizowane na wniosek placówek edukacyjnych jest elementem celu operacyjnego związanego z „Kształtowaniem środowiska edukacyjnego”, wsparcie psychologiczno-pedagogiczne realizowane jako element wsparcia funkcjonowania rodzin lub w ramach rozwiązywania problemów młodzieży zagrożonej wykluczeniem społecznym, czy wykazującej trudności w dostosowaniu do zasad współżycia społecznego jest elementem celu operacyjnego „Rozwój wrażliwy społecznie”, wsparcie psychologiczno-pedagogiczne będące elementem profilaktyki psychologicznej lub psychiatrycznej kierowanej do dzieci i młodzieży jest elementem celu operacyjnego „Zdrowie”. Powyższa kwestia dobrze ilustruje stopień skomplikowania współczesnych procesów kształcenia i wychowania oraz konieczność współdziałania i bieżącej współpracy różnych podmiotów – taką współpracę instytucji działających na rzecz edukacji zamierza się kontynuować i rozwijać.	W przestrzeni tzw młodzieży zagrożonej wykluczeniem społecznym pracujemy od 11 lat. Niedawno podopieczni dzisiaj są już rodzicami, a nie rzadko i naszymi wolontariuszami. Przez te wszystkie lata obserwowaliśmy i uczestniczyliśmy w systemowych rozwiązaniach pomocowych. One są dobre, lecz uszyte na jedną lub dwie miary. Bardzo wiele dzieci i młodzieży odpada w tych miarach i systemowo nie ma możliwości uratowania ich czy to przed toksycznymi rodzicami, czy też środowiskiem i otoczeniem. Bardzo skutecznym narzędziem jest tutaj streetworking, który uprawiamy w naszej działalności, wzorując się na wzorcach z innych państw i miast. Przekonani jesteśmy do jego skuteczności i dlatego postulujemy, by włączyć tę metodę pracy do stałego kanonu narzędzi systemowych. Służymy tutaj konsultacjami i wskazaniem. Streetworker współpracuje z każdą instytucją już istniejącą niejako łącząc ich zasoby w jeden. I nie mamy tutaj na myśli dobrze rozwiniętego streetworkingu osób bezdomnych, ale tego skierowanego ściśle do dzieci i młodzieży z ulic.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie w celu podkreślenia roli streetworkerów
261	Podmiot	Stowarzyszenie Dzieciom i Młodzieży Wędka im. każdego Człowieka w Toruniu	130	Kierunek dotyczy ogółu działań związanych z upowszechnianiem aktywności fizycznej oraz rozwojem sportu wśród dzieci i młodzieży szkolnej z wykorzystaniem zajęć lekcyjnych i pozalekcyjnych – a więc prowadzonych w ramach systemu edukacji, z wykorzystaniem przyszkolonej oraz pozaszkolnej infrastruktury sportowej. Kierunek dotyczy działań organizacyjnych i promocyjnych, także w zakresie realizacji dodatkowych zajęć z wychowania fizycznego, organizacji zawodów sportowych dla młodzieży szkolnej, w tym rozwoju sportowej rywalizacji młodzieży na poziomie województwa (ligi międzyszkolne, rozwój regionalnych dyscyplin sportowych, mistrzostwa dla młodzieży pod patronatem Samorządu Województwa), tworzenia i wspierania funkcjonowania reprezentacji województwa w sportach młodzieżowych (wraz z organizacją udziału reprezentacji w zawodach), działań szkoleniowych dla kadry, organizacji obozów szkoleniowych dla drużyn szkolnych. W ramach kierunku mieści się - 131 - także współpraca z klubami sportowymi w celu popularyzacji sportu wśród dzieci i młodzieży, rozwoju kariery zawodniczej uczniów szczególnie utalentowanych, pozyskiwania kadry trenerskiej.	Bardzo dobry kierunek, lecz nie można tutaj pomijać pewnej przestrzeni, która już zdominowana przez młodzież jest niestety często pomijana w naszym systemie edukacji. Przez to szkoła traci na swojej atrakcyjności. Mowa o e-sporcie. Niestety chcemy czy nie ta dziecina rozwija się w bardzo szybkim tempie. Szkoły odstają na kilka długości od swoich mistrzów, e-mistrzów, bagatelizując ich zasoby. Czemu nie połączyć tych przestrzeni? Sport i e-sport. Idźmy z duchem czasu. Dajmy młodym w naszym województwie impuls do takiego współrozwoju. W marcu odbywa Intel Extreme Masters w Katowicach, który gromadzi setki milionów widzów online i prawie 200 tysięcy odwiedzających na miejscu. To dane nie do pominięcia.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie w celu podkreślenia roli e-sportu
262	Podmiot	Stowarzyszenie Dzieciom i Młodzieży Wędka im. każdego Człowieka w Toruniu	133	Ustalenia dotyczące wzrostu aktywności społecznej odpowiadają na jeden z najważniejszych problemów rozwoju województwa jakim jest niski poziom zaangażowania społecznego i niski poziom aspiracji rozwojowych. Z tego powodu, zaangażowanie w realizację kierunku „Rozwój aspiracji społecznych” będzie jednym z kluczowych warunków powodzenia przyspieszenia rozwoju województwa. Kierunek ten dotyczy działań edukacyjnych i promocyjnych mających na celu rozbudzenie aspiracji społecznych, zwłaszcza wśród dzieci i młodzieży. Dotyczy przede wszystkim działań polegających na animacji społecznej, pokazywaniu dobrych wzorców, wyrabianiu przekonania o roli i potrzebie kształcenia i rozwoju osobistego. Rozbudzenie aspiracji rozwojowych dzieci i młodzieży, co powinno wyzwolić dążenie do kształcenia, samorozwoju, aktywności i poczucia współodpowiedzialności za rozwój, tak na poziomie lokalnym, jak i regionalnym. Zmiana postaw społecznych jest niezbędnym warunkiem sukcesu województwa w sferze kształtowania jakości życia na jego terenie. Niezbędne jest opracowanie zunifikowanego w skali województwa (a więc zapewniającego równość interwencji) pakietu działań aktywizujących społecznie dzieci i młodzież szkolną. Celem pakietu powinno być rozbudzenie aspiracji tej grupy. Pakiet (rozumiany jako szczegółowy program zajęć wraz z pomocami dydaktycznymi w formie multimedialnej dla animatorów oraz dla uczestników) byłby udostępniany do realizacji w placówkach kultury (domy kultury, świetlice, biblioteki) przez przeszkolonych animatorów, w formie popołudniowych zajęć. Jak się wydaje bardzo dobrym realizatorem tego zadania, które powinno mieć masowy charakter, mogą być lokalne organizacje pozarządowe. Proces rozbudzenia aspiracji rozwojowych dzieci i młodzieży powinien być wspomagany przez dużo bardziej efektywną i realizowaną na wysokim poziomie edukację, przy czym poprawa aspiracji będzie pomagała także w skuteczności kształcenia	To kolejny bardzo przez nas ulubiony zapis. A dokładnie: gdzie mowa jest wszędzie w dokumencie o animatorach, społecznikach, liderach lokalnych. Cieszy fakt, że w strategii ujęte są plany na inwestycje w infrastrukturę dla dzieci i młodzieży. Jeszcze bardziej cieszy nas już spora świadomość, że bez animatora, najlepsza infrastruktura na nic. Dziecko nie przyjdzie na zjeżdżalnię, czy świetlice, jeśli nie będzie tam czekał na nią p Adam lub p Renia, albo p Franek, czy też inny ulubiony pan czy pani. Obserwujemy to u nas bardzo wyraźnie. Gdy nie mamy, gdzie się spotkać, lub gdy nie mamy pieniędzy np. ma lody dla dzieci, to dzieci są, bo jest p Ania, i to do p Ani przychodzą. A gdy nie ma p Ani, a są i srodki, i miejsce na spotkanie to i tak nie ma dzieci. Dzieci ciągną do dobrych dorosłych, których nie mają często w domu, szkole, na podwórku. Kształtowanie lokalnych liderów, formowanie animatorów, pedagogów ulicy, a najlepiej streetworkerów to klucz do dotarcia do tej młodzieży, do której dzisiaj mało kto dociera, no po za mafią, dealerką, szajkami. Każde osiedle powinno mieć swojego animatora, każda dzielnica powinna mieć swojego lidera.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie w celu podkreślenia roli animatorów i liderów lokalnych

				(jest to przedmiotem celu Skuteczna edukacja, ale podkreślone jest także w tym miejscu ze względu na bardzo dużą współzależność tych zagadnień). Niezbędne są dalsze działania na rzecz kształtowania społeczeństwa obywatelskiego, wyrażające się w przejmowaniu inicjatywy przez obywateli, animowania liderów, realizacji inicjatyw i działań lokalnych, w tym zgodnych z europejskimi trendami, jak deinstytucjonalizacja, rozwój partycypacji publicznej, realizacja działań edukacji obywatelskiej, patriotycznej, wspólnotowej i inne. Przy prawidłowo funkcjonującym społeczeństwie obywatelskim właściwie funkcjonuje zasada pomocniczości (subsydiarności) w życiu społeczno-gospodarczym.				
263	Podmiot	Stowarzyszenie Dzieciom i Młodzieży Wędka im. każdego Człowieka w Toruniu	137	Kierunek dotyczy działań edukacyjnych (edukacja nieformalna) i promocyjnych mających na celu rozbudzenie aspiracji społecznych, zwłaszcza wśród dzieci i młodzieży. Dotyczy przede wszystkim działań polegających na animacji społecznej, pokazywaniu dobrych wzorców, wyrabianiu przekonania o roli i potrzebie kształcenia i rozwoju osobistego.	Zdecydowanie tak. Rozbudzenie aspiracji właśnie, a nie narzucanie naszych pomysłów na działania. To bardzo działanie zgodne z naszą misją, czyli nie tylko dawanie wędki, ale nauka świadomości wędkarza.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
264	Podmiot	Stowarzyszenie Dzieciom i Młodzieży Wędka im. każdego Człowieka w Toruniu	133	Pakiet (rozumiany jako szczegółowy program zajęć wraz z pomocami dydaktycznymi w formie multimedialnej dla animatorów oraz dla uczestników) byłby udostępniany do realizacji w placówkach kultury (domy kultury, świetlice, biblioteki) przez przeszkolonych animatorów, w formie popołudniowych zajęć. Jak się wydaje bardzo dobrym realizatorem tego zadania, które powinno mieć masowy charakter, mogą być lokalne organizacje pozarządowe. Proces rozbudzania aspiracji rozwojowych dzieci i młodzieży powinien być wspomagany przez dużo bardziej efektywną i realizowaną na wysokim poziomie edukację, przy czym poprawa aspiracji będzie pomagała także w skuteczności kształcenia (jest to przedmiotem celu Skuteczna edukacja, ale podkreślone jest także w tym miejscu ze względu na bardzo dużą współzależność tych zagadnień).	Wracamy jeszcze do tego miejsca. Widzimy po naszych animacjach na wsiach, że nie wszędzie jest szansa na świetlicę, trudno jest dzieciom dotrzeć do niej i skorzystać. Dlatego zaczęliśmy jeździć do wiosek lub części zamieszkałych przez dzieci i młodzież naszym bussem animacyjnym, by się z nimi spotykać i bawić, uczyć. Myślimy, że takie mobilne domy animacyjne, mobilne domy kultury to forma aktywizacji społecznej na obecne czasy. Nasz pilotażowy i wciąż teoretyczny projekt UCZUŚ, czyli mobilna szkoła na kołach może służyć materiałem do konsultacji/spotkania. Do seniorów/samotnych osób na wsiach można również jeździć Mobilnym Lekarzem, kanały dotarcia do mieszkańców mogą być wspólne, i lekarza i animatora wraz z zespołem.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
265	Podmiot	Zakon Braci Mniejszych Kapucynów w Rywałdzie, Prowincja Warszawska		Proponujemy i prosimy aby w planie strategii rozwoju województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako jeden z punktów w za-kresie Kultury i Dziedzictwa Narodo-wego, umieścić Sanktuarium Matki Bożej Pocieszenia w Rywałdzie wraz z klasztor-em, miejscem uwięzienia „Prymasa Ty-siąclecia”, Kard. Stefana Wyszyńskiego. Proponujemy również umieszczenie tego miejsca na mapie szlaków turystycznych.	Sanktuarium Matki Bożej Rywałdzkiej ma już swoją siedmiowiekową historię w której wielu ludzi doznało cudownej opieki i odnowy duchowej. Rocznie odwiedza je wielu pielgrzymów i turystów. Klasztor kapucynów natomiast zachował słynną celę uwięzienia „Prymasa Tysiąclecia”, kard. Stefana Wyszyńskiego. Został on tutaj przywieziony bezpośrednio po jego aresztowaniu w Warszawie. Cella jego uwięzienia cieszy się coraz większym zainteresowaniem pielgrzymów i turystów – szczególnie teraz w przededniu jego beatyfikacji. Pragniemy obecnie bardziej jeszcze wyeksponować to miejsce jego obecności jako ważne, z punktu widzenia dziedzictwa duchowego i narodowego w kształtowaniu postaw patriotycznych. Planujemy więc utworzenie muzeum tej tematyce poświęconego. Rychły Błogosławiony był bowiem wybitnym patriotą w najlepszym tego słowa znaczeniu. Nasze województwo nie ma podobnego miejsca jego historycznej obecności. U boku Jana Pawła II, patrona województwa, kard. Wyszyński jest zatem dla nas znaczącą postacią.	nieuwzględnienie wniosku	imiennie wskazanie konkretnego obiektu w ustaleniach strategii powinno dotyczyć tylko obiektów o szczególnie dużym znaczeniu, rozumianym jako bardzo duży zasięg oddziaływania - wskazany obiekt takiego charakteru nie posiada	
266	Podmiot	Zakon Braci Mniejszych Kapucynów w Rywałdzie, Prowincja Warszawska		Proponujemy aby w program rozwoju w kategorii zdrowia, uwzględnić klasztor kapucynów w Rywałdzie jako jeden z ośrodków zapobiegania problemom alkoholowym i terapii osób pogrążonych we wszelkich rodzajach uzależnień.	Warszawska Prowincja Kapucynów w Polsce już od 52 lat prowadzi zorganizowaną działalność pomocy ludziom uzależnionym i współuzależnionym. W naszym Ośrodku Apostolstwa Trzeźwości w Zakrocymiu k. Warszawy przyjmujemy każdego roku kilka tysięcy osób potrzebujących terapii i odnowy duchowej, tak osób dorosłych, młodzieży jak i dzieci. Prowadzimy też działalność dydaktyczną w tym zakresie. Rywałd natomiast od ponad 20 lat jest małą filią tego ośrodka na terenie Kujawsko-Pomorskim. Klasztor rywałdzki wraz z sanktuarium i dużym „terapeutycznym” ogrodem jest wymarzone miejsce do tego rodzaju odnowy. Wobec nasilających się problemów uzależnień pragniemy ten ośrodek rozwinąć i otworzyć się na jeszcze inne wyzwania pomocy ludziom zagubionym i bezradnym. Poza tym zajmujemy się oczywiście wszelką pomocą duchową, w tym również w zakresie uzdrowienia i uwolnienia.	nieuwzględnienie wniosku	imiennie wskazanie konkretnego obiektu w ustaleniach strategii powinno dotyczyć tylko obiektów o szczególnie dużym znaczeniu, rozumianym jako bardzo duży zasięg oddziaływania - wskazany obiekt takiego charakteru nie posiada	
267	Podmiot	Zakon Braci Mniejszych Kapucynów w Rywałdzie, Prowincja Warszawska		Rozumiemy że powyższe propozycje są dość szczegółowe. Mamy jednak nadzieję że będą mogły znaleźć swoje miejsce wraz z innymi, podobnymi sobie, aby tworzyć z nimi całość danego kierunku.		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
268	Podmiot	Regionalna Dyrekcja Lasów	47	gospodarki województwa kujawsko-pomorskiego (stosunkowo duży udział w gospodarce regionu sektorów, dla których woda odgrywa zasadniczą rolę, i które dzisiaj niejako definiują województwo	Obszary leśne to znaczący udział w powierzchni województwa, który ma znaczenie zarówno przyrodnicze (w tym klimatyczne) jaki i gospodarcze. Powinien być	nieuwzględnienie wniosku	ogólnie rozumiane "obszary leśne" nie spełniają kryterium uznania za OSI	

		Państwowych w Toruniu		kujawsko-pomorskie: rolnictwo, i przemysł rolno-spożywczy, leśnictwo i przemysł drzewny, papierniczy, chemiczny, energetyka, w tym bazująca na źródłach odnawialnych) oraz jego uwarunkowania przyrodnicze (kujawsko-pomorskie jest regionem o stosunkowo małych zasobach wodnych, co spowodowane jest występującym od wielu lat zjawiskiem suszy), można domniemywać, iż skutki zmian klimatu w województwie kujawsko-pomorskim będą odczuwalne bardzo silnie, być może nawet silniej niż w innych regionach kraju, i w największym stopniu, podobnie jak w całym kraju będą dotyczyć one rolnictwa, przemysłu i energetyki powodując prawdopodobnie znaczące konsekwencje ekonomiczne w gospodarce regionu.	zakwalifikowany do „obszarów strategicznej interwencji” w rozumieniu Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030			
269	Podmiot	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Toruniu	95	Prowadzenie wszelkich działalności gospodarczych w tak zdefiniowanym obszarze powinno respektować nie tylko obligatoryjne zasady, zakazy i nakazy, wynikające ze stosownych przepisów prawnych, ale również wszelkie możliwe dobre praktyki, mające na celu ochronę walorów środowiskowych przed uszczupleniem ich zasobu lub osłabieniem potencjału. <u>Dopisać</u> : Na podkreślenie zasługuje fakt, że obecna struktura środowiska zaspokaja potrzeby zwierząt, roślin i grzybów w zakresie swobodnego przemieszczania się, czego przejawem jest ekspansja wilka, który zasiedlił niemal wszystkie większe kompleksy leśne województwa kujawsko-pomorskiego.	Zgodnie z art. 80 Ustawy o ochronie przyrody, warunki tworzenia korytarzy ekologicznych określa minister właściwy ds. rolnictwa, a biorąc pod uwagę obserwowaną ekspansję wielu gatunków, nie ma potrzeby zwiększania restrykcji, które ograniczałyby gospodarkę rolną lub leśną, prowadzoną do tej pory na obszarach korytarzy ekologicznych i w konsekwencji generowały niepotrzebne konflikty społeczne	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
270	Podmiot	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Toruniu	116	Dlatego właściwe gospodarowanie wodą musi uwzględniać zarówno aspekty przyrodnicze, jak i aspekty społeczne, w kontekście potrzeb dla celów komunalnych, przemysłowych, rolniczych, leśnych czy rekreacyjnych.	Nie można wyłączać leśnictwa z całokształtu problemów, zawartych w Strategii. Problem deficytu zasobów wodnych może zostać złagodzony jedynie przy uwzględnieniu jego znaczenia dla gospodarki leśnej.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
271	Podmiot	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Toruniu	117	Zakłada się, iż zapobieganie i przeciwdziałanie skutkom suszy i zmian klimatycznych w rejonach trwałego niedoboru wody dla rolnictwa i leśnictwa, opierać się będzie na wielostronnym podejściu do problemu jej niedoborów, wdrażane będą kompleksowe rozwiązania uwzględniające specyfikę terenów i gleb wspierane przez badania naukowe, transfer wiedzy i innowacji. Działania te są niezbędne dla realizacji aspiracji w kierunku pełnienia przez kujawsko-pomorskie roli lidera w sektorze rolniczym i rolno-spożywczym, w tym wprowadzania zdecydowanych zmian w zakresie jakości produkowanej żywności.	Obszary leśne to znaczący udział w powierzchni województwa (ok. 20%), który ma znaczenie zarówno przyrodnicze (w tym klimatyczne) jak i gospodarcze. Powinien być zakwalifikowany do „obszarów strategicznej interwencji” w rozumieniu Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
272	Podmiot	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Toruniu	157	Warto podkreślić, że zasoby środowiska podlegają wykorzystaniu gospodarczemu i także ten kierunek rozwoju będzie kontynuowany. Na przykład województwo posiada dobrze rozwiniętą gospodarkę leśną, a jedną z nowych specjalności może być produkcja domów z drewna. <u>Dopisać</u> : W tym celu województwo wspierać będzie promocję drewna jako surowca ekologicznego i odnawialnego.	Bez promocji drewna jako surowca ekologicznego i odnawialnego nie będzie możliwe na dłuższą metę utrzymanie obecnego poziomu sektora leśno-drzewnego. Promocja ta powinna się odbywać w oparciu zarówno o Lasy Państwowe i prywatnych właścicieli lasów, jak i o przedsiębiorstwa drzewne, zlokalizowane na terenie województwa kuj.-pom.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
273	Podmiot	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Toruniu	187	Projekt zakłada budowę, rozbudowę, modernizację infrastruktury sprzyjającej uprawianiu turystyki aktywnej w oparciu o zasoby endogeniczne województwa (kulturowe, naturalne w tym leśne, itp.).	Należy zauważyć organizację Lasów Państwowych ze względu na specyfikę własnościową Skarbu Państwa.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
274	Podmiot	Gmina Brześć Kujawski	108	Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Identyfikacja dróg wojewódzkich o kluczowym znaczeniu dla spójności województwa.	Na mapie z numeracją dróg krajowych i wojewódzkich o kluczowym znaczeniu dla spójności komunikacyjnej oraz w wykazie infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego nie ujęto drogi nr 268 pomimo że droga ta łączy dwa węzły autostradowe, tj. Włocławek Północ oraz Włocławek Zachód. Droga funkcjonująca do przebudowy. Przebieg drogi jest kluczowy w zakresie rozwoju terenów inwestycyjnych Brzeskiej Strefy Gospodarczej oraz planowanych inwestycji infrastrukturalnych.	niewzglądnie wniosku	Zbyt małe obecnie i prognozowane natężenie ruchu. Kwestie zakwalifikowania jako drogi kluczowej, bądź nie, nie wiąże się z brakiem działań związanych z jej przebudową	
275	Podmiot	Gmina Brześć Kujawski	150	Działania na rzecz pozyskiwania inwestorów.	Oprócz działalności promocyjnej dedykowanej dla pozyskania konkretnych inwestorów, konieczne jest wsparcie rozwoju infrastruktury i uzbrojenia terenów pod rozwój działalności gospodarczej w obszarach istniejących stref gospodarczych (teren Brzeskiej Strefy Gospodarczej). Realizacja zadań pozwoli na szybszy rozwój powstawania firm i zwiększenie liczby miejsc pracy dla mieszkańców gminy i regionu, co wpłynie na zmniejszenie bezrobocia i poprawę warunków życia mieszkańców. W obszarze strefy bez infrastruktury jest obszar około 70 h gruntów inwestycyjnych położonych bezpośrednio przy węźle autostrady A1 – Włocławek Zachód.	niewzglądnie wniosku	wniosek bezzasadny - wnioskowane zagadnienie jest przedmiotem kierunku "Wyznaczanie i urządzenie nowych oraz rozwój istniejących przestrzeni rozwoju gospodarczego"	
276	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 9) - miasto Bydgoszcz	118 i wszędzie gdzie mowa o MOF B i T	Odejście od odgórnych zapisów narzucających funkcjonowanie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia, także zapisów wskazujących, że będzie tworzony wspólny ZIT. Tę kwestię powinny regulować oddolne działania samorządów. Strategia powinna	Ostatnie lata pokazały, iż wdrażanie instrumentu polityki metropolitalnej jakim jest ZIT nie przyczynił się zbyt do zacieśnienia relacji funkcjonalnych, co pokazuje, iż odgórnie narzucony obszar funkcjonalny definiowany jako MOF B i T nie sprawdza się w praktyce. Kwestia delimitacji obszarów funkcjonalnych powinna zostać pozostawiona oddolnym decyzjom samorządów lokalnych.	niewzglądnie wniosku	Uwzględnienie MOF (w tym MOFOW) w SRW jest wymagane na mocy ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju poza tym jest niezbędnym warunkiem ewentualnego stosowania w przyszłości	

				uznać również udział w polityce terytorialnej Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.			wobec tego obszaru instrumentu ZIT, a zasięg MOFOW powinien obejmować obszar rzeczywistych silnych powiązań funkcjonalnych. Z tego powodu nie jest możliwe "oddolne" określanie zasięgu MOFOW, gdyż proces ten musi wynikać z obiektywnej analizy wskaźnikowej. Uznanie obszaru SMB jako elementu polityki terytorialnej nie jest możliwe ze względów wyjaśnionych powyżej - obszar SMB nie stanowi obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy (znacznie wykracza poza zasięg silnego i bezpośredniego oddziaływania Bydgoszczy). Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.	
277	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 9) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, wyraźnie podkreślić jako cel strategiczny dążenie do uznania Bydgoszczy za węzeł sieci bazowej TEN-T.	Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie tej kwestii pozwoli na pozyskanie większych środków zewnętrznych, w tym również realizację innego zamierzenia zdefiniowanego w projekcie Strategii jakim jest Węzeł Logistyczny Bydgoszcz.	uwzględnie nie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących roli i znaczenia Bydgoszczy w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii
278	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 9) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, zdefiniować uznanie drogi wodnej E-40 jako część transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.	Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie kwestii umożliwi większe możliwości finansowania inwestycji poprawiających żeglowność na drodze wodnej E-40 ze środków zewnętrznych.	uwzględnie nie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących ułożenia drogi E-40 w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii
279	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 9) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Ujęcie jako projektu kluczowego zadania polegającego na budowie drugiego toru wzdłuż linii kolejowej nr 209 od stacji Bydgoszcz Wschód do stacji Bydgoszcz Fordon.	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełożyć się może na wzrost przewozów.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie o projekt kluczowy
280	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 9) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Budowy przystanków kolejowych usprawniających komunikację regionalną wokół Bydgoszczy - na Wilczaku i Okolu	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełożyć się może na wzrost przewozów.	uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
281	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 9) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Znacznie wyraźniejszego zaangażowania się Województwa w rozbudowę infrastruktury kolejowej w kierunku województwa wielkopolskiego	Od wielu lat zgłaszany jest przez mieszkańców postulat rewitalizacji linii kolejowej nr 356 w ciągu: Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – województwo wielkopolskie. Z uwagi na nikłe postępy wnioskuje się o intensyfikację tych działań.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga nie jest adresowana do konsultowanego projektu; zagadnienia poruszane przez Autora wniosku są uwzględnione w projekcie	
282	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 9) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Przedsięwzięcia zdefiniowanego jako budowa linii kolejowej Bydgoszcz – Koronowo, rozszerzyć o budowę dalszego ciągu kolejowego do Sośna i Więcborka, wraz z modernizacją ciągu Więcbork – Sępólno Krajeńskie – granica województwa pomorskiego	Powyższe przedsięwzięcie zostało zgłoszone do rządowego Programu Uzupelniania Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, stąd też wydaje się zasadne ujęcie go również w Strategii Rozwoju Województwa.	uwzględnie nie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
283	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 9) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Modernizacja linii kolejowej nr 281 na odcinku granica województwa wielkopolskiego - Kcynia – Nakło nad Notecią – Sępólno Krajeńskie – Chojnice.	Celem przedsięwzięcia jest rozwój sieci kolejowej w województwie. Inwestycja ponadto jest uzasadniona faktem, że w ramach programu Kolej Plus modernizowany może być odcinek Więcbork – Chojnice, stąd też realizacja dalszej modernizacji linii r 281 wydaje się zasadna. Ponadto w planach budowy linii kolejowych do CPK jedna ze szprych będzie przebiegać przez Nakło nad Notecią, stąd też wydaje się zasadne rozwijanie połączeń skomunikowanych.	nieuwzględnienie wniosku	linia towarowa, nie ma obecnie i nie będzie miała w przyszłości znaczenia dla obsługi pasażerskiej na odcinku Chojnice - Nakło nad Notecią	
284	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	131	Rozwój doradztwa zawodowego na wszystkich typach szkół Dodanie: Utworzenie w każdym powiecie centrum doradztwa zawodowego i powołanie koordynatora powiatowego ds. doradztwa zawodowego. Koordynator tworzyłby powiatową sieć doradców zawodowych.	Różnorodność rozwoju społecznego, edukacyjnego i lokalnego rynku pracy w powiatach warunkuje konieczność realizacji doradztwa zawodowego dopasowanego do indywidualnych realiów funkcjonowania uczniów.	nieuwzględnienie wniosku	Uzasadnienie wymagałoby wyjaśnień o charakterze terminologicznym. Sądzimy, że proponowane rozwiązanie stoi w sprzeczności z ideą budowania rozwiązań o charakterze systemowym. Jest wycinkowe i nie stanowi podstawy systemowej. Powołanie koordynatora (z jakiej instytucji miałby się wywodzić?),	

								który z kolei zbuduje sieć doradców zawodowych nie jest panaceum na bolączki doradztwa zawodowego w systemie oświaty. System tworzy sieć instytucjonalnych interesariuszy zatrudniających, między innymi, doradców zawodowych. Oni są jednym z ogniw w procesie doradztwa zawodowego. Konkluzją, której zabrakło w propozycji, jest konieczność budowania podstaw rozwiązań systemowych a nie tworzenie doraźnych rozwiązań, nawet jeśli dotyczyć będzie budowy sieci doradców zawodowych. Procesu doradczego nie można ograniczać do wybranego etapu życia klienta. Świadczenie pomocy doradczej w systemie oświaty musi korelować z tym co zaproponuje się klientowi - aktywnemu podmiotowi rynku pracy. Bardziej uzasadnione jest udzielanie wsparcia finansowego w budowie wewnątrzszkolnych systemów doradztwa zawodowego stanowiących integralną część systemu doradztwa w regionie niż tworzenie oddzielnych centrów doradztwa.
285	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	131	Zapewnienie wysokiej jakości kształcenia zawodowego Dodanie: Wspieranie realizacji działań związanych z kształtowaniem kompetencji dla Przemysłu 4.0 poprzez: - prowadzenie zajęć pozalekcyjnych i pozaszkolnych związanych z kształtowaniem kompetencji Przemysłu 4.0 dla uczniów, w tym z zakresu obsługi i programowania robotów przemysłowych, obsługi urządzeń z wykorzystaniem technologii VR, obsługi i wykorzystania druku 3D; - doskonalenie zawodowe nauczycieli poprzez kształtowanie kompetencji Przemysłu 4.0, w tym z zakresu obsługi i programowania robotów przemysłowych, obsługi urządzeń z wykorzystaniem technologii VR, obsługi i wykorzystania druku 3D.	Zmieniająca się gospodarka i postępująca automatyzacja i robotyzacja wymuszają zdobywanie nowych umiejętności i kompetencji potrzebnych na rynku pracy. Szkoły nie są przygotowane do prowadzenia działań wyposażających uczniów w kompetencje dla Przemysłu 4.0, więc niezbędne jest wsparcie w tym obszarze.	uwzględnie nie wniosku		poszerzenie opisu celu "1 Skuteczna edukacja"
286	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	131	Współpraca z pracodawcami, partnerami społecznymi i instytucjami rynku pracy Dodanie: - tworzenie klas patronackich; - współfinansowanie zatrudniania specjalistów z rynku do praktycznej nauki zawodu w szkołach; - prowadzenie szkoleń, warsztatów, spotkań informacyjnych dla przedsiębiorców, szkół, placówek edukacyjnych z zakresu nawiązywania wzajemnej współpracy.	Wymienione w projekcie Strategii działania wskazują na zaangażowanie pracodawców do udziału w rady społeczne i pokazują ich wpływ na kierunki kształcenia. Ważne jest również aktywne zaangażowanie przedsiębiorców we współpracę ze szkołami i włączenie ich w proces edukacji - stąd proponowane uzupełnienie treści.	uwzględnie nie wniosku		poszerzenie opisu celu "1 Skuteczna edukacja"
287	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	131	Zapewnienie wysokiej jakości kształcenia zawodowego – realizacja projektu systemowego dla wszystkich powiatów województwa kujawsko-pomorskiego według indywidualnych planów	W celu unikania powielania kierunków w blisko położonych szkołach branżowych sąsiednich powiatów wnioskujemy o przeprowadzenie badania rynku pracy tj. powiązania kierunków kształcenia z branżami dominującymi i obecnymi w danym powiecie. Proponujemy przeprowadzenie projektu wsparcia dla kształcenia zawodowego poprzez realizację projektu systemowego skierowanego do wszystkich powiatów. Wobec powyższego każdy powiat przygotowałby plan rozwoju szkolnictwa branżowego na najbliższe 5 lat i uzyskałby dofinansowanie na jego realizację ze środków Unii Europejskiej.	niewzględnienie wniosku	zagadnienie w ogólnym ujęciu dotyczącym wysokiej jakości kształcenia zawodowego jest uwzględnione w Strategii natomiast wniosek odnosi się także do formy organizacyjnej jego realizacji, a w tym przypadku, ze względu na różne dostępne formy, to nie powinno być przedmiotem ustaleń Strategii. Należy także zauważyć, że WUP co roku planuje i realizuje we własnym zakresie lub zleca wykonanie badań, których celem jest pogłębiona analiza m.in. zapotrzebowania na kwalifikacje i zawody, dopasowania kierunków kształcenia do potrzeb rynku pracy, zapotrzebowania na kształcenie ustawiczne. Wyniki badań, tam gdzie to możliwe, są przedstawiane na poziomie powiatów oraz województwa. WUP w Toruniu przygotowuje analizy dla potrzeb Wojewódzkiej Rady Rynku Pracy opiniującej zasadność powoływania kierunków kształcenia w szkołach branżowych I i II stopnia. Procedura	

							opiniowania dotyczy zarówno szkół publicznych i niepublicznych. Wydaje się, że skupienie się na powiatowych rynkach pracy, jakże zróżnicowanych, nie spełni oczekiwań pomysłodawcy w kontekście zapobiegania powielaniu kierunków kształcenia, zwłaszcza, w sąsiadujących powiatach. Kierunki kształcenia nie powinny być ściśle dostosowywane do dominujących branż w powiecie (należy patrzeć w perspektywie regionu/województwa). Może warto rozważyć powiązanie subwencji oświatowej z realnymi potrzebami wojewódzkiego rynku pracy.	
288	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	131	Dodanie kolejnego punktu charakterystyki dotyczącego uczelni, analogicznie jak w pkt 2. Edukacja dla gospodarki opartej na wiedzy i nowoczesnych technologiach: Współpraca z pracodawcami, partnerami społecznymi i instytucjami rynku pracy	Jednym z ważnych kierunków rozwoju szkolnictwa wyższego powinna być stała współpraca z pracodawcami, partnerami społecznymi, instytucjami rynku pracy i angażowanie tych podmiotów w działania uczelni.	uwzględnie nie wniosku	poszerzenie zakresu kierunku "Współpraca instytucji działających na rzecz edukacji" o zagadnienia szkół wyższych	
289	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	132	Wsparcie inicjatyw na rzecz tworzenia nowych szkół wyższych lub rozwoju istniejących – przyczyniających się do kształcenia w kierunkach istotnych dla regionalnego rynku pracy Dodanie: realizacja działań przy udziale i we współpracy z pracodawcami z regionu.	W opisie kierunku warto podkreślić zaangażowanie pracodawców z regionu w proces wspierania inicjatyw na rzecz tworzenia nowych szkół wyższych lub rozwoju istniejących.	uwzględnie nie wniosku	poszerzenie opisu celu "1 Skuteczna edukacja"	
290	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	154	Rozwój doradztwa zawodowego Dodanie: Utworzenie w każdym z miast prezydenckich centrum doradztwa zawodowego dla osób dorosłych zainteresowanych rozwojem kariery.	Centra stanowić będą nowoczesne miejsca uzyskiwania indywidualnego wsparcia w zakresie rozwoju kariery – diagnozowania predyspozycji, projektowania ścieżki, rozwijania kompetencji miękkich, poruszania się na rynku pracy. Centrum byłoby ściśle powiązane z PUP oraz WUP.	niewzględnienie wniosku	Istnieją w województwie trzy jednostki znajdujące się w strukturze Wojewódzkiego Urzędu Pracy - Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej (Toruń, Bydgoszcz i Włocławek) , które z powodzeniem realizują postulowane zadania i w dalszym ciągu obszarem tym i rodzajem klienta będą się zajmować. Zatrudniają one wykwalifikowanych z odpowiednim spectrum kompetencyjnym doradców zawodowych, którzy realizowali i realizują proponowane zadania. Tworzenie nowych bytów, jak się wydaje, nie ma uzasadnienia merytorycznego i ekonomicznego. W pierwszym rzędzie należy wykorzystać potencjał jakim dysponujemy, nawet jeśli trzeba by było go wzmocnić kadrowo i materialnie. Niezależnie od wymienionych jednostek, Powiatowe Urzędy Pracy świadczą usługi doradcze klientom bezrobotnym i poszukującym pracy.	
291	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	51	Jest: „Inną bardzo ważną grupą dla rynku pracy są kobiety po urodzeniu dziecka, dla których powinno stwarzać się warunki możliwie szybkiego powrotu do aktywności zawodowej także w trosce o ich dalszy rozwój zawodowy.” Propozycja dodania zapisu: Stwarzanie odpowiednich warunków może odbywać się poprzez zwiększenie ilości miejsc w żłobkach i przedszkolach.	Niejednokrotnie kobiety nie decydują się na powrót do pracy ze względu na brak miejsc w żłobkach. Dostrzegamy potrzebę tworzenia nowych miejsc, tak, aby zapewnić opiekę dla wszystkich dzieci, których mamy planują powrócić na rynek pracy.	uwzględnie nie wniosku	poszerzenie opisu celu "3 Konkurencyjna gospodarka"	
292	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	142	Jest: „Inną bardzo ważną grupą dla rynku pracy są kobiety po urodzeniu dziecka, dla których powinno stwarzać się warunki możliwie szybkiego powrotu do aktywności zawodowej także w trosce o ich dalszy rozwój zawodowy.” Propozycja dodania zapisu: Jednym z działań będzie promowanie podejścia, które zakłada, że elastyczne formy zatrudnienia czy elastyczny czas pracy są dobrym narzędziem wspierającym godzenie obowiązków rodzinnych i zawodowych. Istotne w tym zakresie wydaje się promowanie elastycznych form zatrudnienia jako sposobu, który stasowany przejściowo, gdy wymaga tego sytuacja, może być idealnym zarówno dla pracodawcy jak i pracownika. Ważne jest także, aby uświadamianie na temat zalet stosowania rozwiązań sprzyjających godzeniu życia zawodowego i rodzinnego, podkreślało, że	Wraz z rozwojem nowoczesnej technologii informatycznej i telekomunikacyjnej, postępu w nauce i globalizacji gospodarczej dostrzega się coraz częściej odchodzenie przez pracodawców od pracowniczych form zatrudnienia na rzecz elastycznych form zatrudnienia.	uwzględnie nie wniosku	poszerzenie opisu celu "3 Konkurencyjna gospodarka" - zgodnie z podaną propozycją	

				z ułatwień tych mogą, a nawet powinni korzystać także mężczyźni, a nie tylko kobiety.				
293	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	144	„Drugim obszarem jest rozwój badań naukowych oraz transferów ich wyników do gospodarki. W tym celu zamierza się także zwiększać zdolność i potencjał naukowo-badawczy szkół wyższych, samodzielnych instytucji badawczo-rozwojowych oraz działów badawczo-rozwojowych funkcjonujących przy przedsiębiorstwach (tu należy podkreślić, że działalność dydaktyczna szkół wyższych z terenu województwa jest przedmiotem celu głównego „Skuteczna edukacja”, natomiast ich działalność badawczo-rozwojowa i wdrożeniowa jest istotna dla celu głównego „Konkurencyjna gospodarka”).” Proponujemy dodać: „Wspierana będzie również współpraca z instytucjami otoczenia biznesu, instytucjami badawczo-rozwojowymi, specjalistycznymi laboratoriami badawczymi i uczelniami wyższymi spoza województwa mająca na celu realizację wspólnych inicjatyw i projektów B+R”	Współpraca świata biznesu ze światem nauki w ramach inicjatyw B+R nie powinna ograniczać się do współpracy w ramach jednego województwa. Pozwoli to na zwiększenie liczby i jakości inicjatyw oraz projektów B+R.	uwzględnie nie wniosku		poszerzenie opisu celu "3 Konkurencyjna gospodarka" - zgodnie z podaną propozycją
294	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	158	„Prognozowane deficyty energetyczne w połączeniu z prognozowaną suszą i możliwymi skutkami COVID-19 powinny zmienić podejście do wykorzystania energii, a inwestycje w transformację energetyczną mogą być kołem zamachowym rozwoju gospodarczego. Wyraża się to w kierunkach dotyczących niskoemisyjnego transportu i energetyki, modernizacji systemów grzewczych, rozwoju energetyki wykorzystującej odnawialne źródła energii oraz ogólnym wsparciu wszelkich rozwiązań, technologii i zachowań prowadzących do obniżania zużycia energii. Sformułowano także ustalenia dotyczące bezpieczeństwa energetycznego – polegające na rozwoju systemów przesyłu i magazynowania oraz utrzymaniu wysokiej sprawności infrastruktury energetycznej.” Proponujemy dodać: „W ramach działań z zakresu efektywności energetycznej przewiduje się współpracę i wsparcie ze strony specjalistycznych laboratoriów badawczych działających w branży OZE.”	Istotnym jest aby prowadzone działania z zakresu transformacji energetycznej były realizowane przy współpracy ze specjalistami w celu zapewnienia efektywności i skuteczności tych działań.	uwzględnie nie wniosku		poszerzenie opisu celu "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko" - zgodnie z podaną propozycją
295	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	158 „Transport publiczny”	Propozycja uwzględnienia w strategii Spójności transportu publicznego z sąsiadującymi województwami.	Biorąc pod uwagę przemieszczanie się ludności (przede wszystkim dojeżdżającej do pracy i szkół w innych województwach), szczególnie zamieszkującej tereny przygraniczne województwa, należy ujednoczyć sieć transportową nie tylko w granicach kujawsko-pomorskiego lecz również w województwach sąsiadujących.	uwzględnie nie wniosku		poszerzenie opisu celu "5. Spójne i bezpieczne województwo"
296	Podmiot	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	189 „Podmioty odpowiedzialne za realizację Strategii”	Proponujemy uwzględnić w grupie Interesariuszy Instytucje Otoczenia Biznesu, w tym m.in. Pomorską SSE sp. z o.o.	Instytucje Otoczenia Biznesu (w tym Pomorska SSE sp. z o.o.) odgrywają istotny element wsparcia w podejmowaniu decyzji strategicznych dla danego obszaru. Zarówno ich rozwój jak i angażowanie w kreowanie i realizację Strategii może być kluczem do jej realizacji. Pomorska SSE to regionalne centrum obsługi inwestorów oraz koordynator udzielania pomocy publicznej w ramach Polskiej Strefy Inwestycji (na podstawie Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i technologii z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie ustalenia obszarów i przypisania ich zarządzającym Pomorska SSE wypełnia zadania określone w ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o wspieraniu nowych inwestycji jako zarządzający obszarem woj. kujawsko-pomorskiego).	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z podaną propozycją
297	Podmiot	Powiat Świecki - Starostwo Powiatowe w Świeciu	109	Zainicjowanie działań związanych z organizacją regionalnego transportu kolejowego (trasa linii nr 131 na odcinku Złotniki Kujawskie – Twarda Góra, która przebiega przez powiat świecki), polegających na zbliżeniu jej do granic administracyjnych miasta Świecie.	Proponuje się podjęcie rozmów z PKP PLK S.A. zmierzających do opracowania analizy technicznej związanej z alternatywnym do obecnego przebiegiem trasy linii 131 i jej zbliżeniem do granic administracyjnych miasta Świecie. Konsekwencją idącej za tym inwestycji byłoby stworzenie bezpośredniego połączenia kolejowego Świecia i obszarów powiązanych (w tym miasta Chełmna) z dostępem do całej kolejowej siatki połączeń.	niewzglądnie wniosku	zagadnienie było przedmiotem licznych dyskusji na etapie tworzenia projektu Strategii - między innymi było przedmiotem dedykowanego spotkania ze środowiskiem samorządowym w Świeciu. W projekcie Strategii zawarto zapisy kompromisowe, które nie uniemożliwiają podjęcia wnioskowanych działań, ale też nie stanowią deklaracji ich prowadzenia	
298	Podmiot	Powiat Świecki - Starostwo Powiatowe w Świeciu	161	Proponuje się dodanie Kierunku rozwoju w pkt. 1 Infrastruktura rozwoju społecznego : Powstanie nowoczesnych Centrów Zdrowia Psychicznego dla dzieci, młodzieży i dorosłych na terenie województwa kujawsko – pomorskiego w tym Powiatowych Centrów Zdrowia Psychicznego.	Kierunek dotyczy rozwoju upowszechnienia środowiskowego modelu psychiatrycznej opieki zdrowotnej poprzez zapewnienia mieszkańcom koordynowanych, medycznych i społecznych świadczeń będących realizacją postanowień Narodowego Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego. Uruchomienie Centrów pozwoli na zwiększenia dostępności i zmniejszenie nierówności w dostępie do różnych form środowiskowej psychiatrycznej opieki zdrowotnej dla dzieci, młodzieży i dorosłych w województwie kujawsko - pomorskim. Usprawni proces leczenia i odpowiedzialne będzie za udzielanie wszystkim potrzebującym z terenu województwa kompleksowej pomocy psychiatrycznej, w warunkach stacjonarnych (psychiatrycznych, w miejscu udzielania pomocy doraźnej); dziennych psychiatrycznych (oddział ogólny całonocowy), ambulatoryjnych (porada lekarska, porada psychologiczna, sesja	niewzglądnie wniosku	wniosek bezzasadny, ponieważ dotyczy zagadnień uwzględnionych w Strategii - postulat mieści się w kierunkach "2302 Działania organizacyjne na rzecz poprawy dostępności do leczenia ogólnego i specjalistycznego" oraz "2303 Rozwój profilaktyki zdrowotnej i promocji zdrowia"	

					psychoterapii, wizyta domowa) oraz leczenia środowiskowego (domowego), w ramach której pacjent będzie mógł uzyskać poradę lekarza i psychologa, wizytę terapeuty środowiskowego czy sesję psychoterapii.			
299	Podmiot	Powiat Świecki - Starostwo Powiatowe w Świeciu	162	Kierunek: Poprawa dostępności do wypożyczalni sprzętu medycznego rehabilitacyjnego Charakterystyka kierunku: Kierunek dotyczy działań inwestycyjnych mających na celu stworzenie lub poprawę warunków lokalowych i zakupu sprzętu dla prowadzenia działalności polegającej na udostępnianiu sprzętu medycznego i rehabilitacyjnego.	Potrzeba budowy wypożyczalni sprzętu medycznego i rehabilitacyjnego w Powiecie Świeckim oraz wyposażenie jej w innowacyjny i nowoczesny sprzęt w ilości pokrywającej zapotrzebowanie osób z niepełnosprawnościami.	niewzględnienie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym ("Potrzeba budowy wypożyczalni sprzętu medycznego i rehabilitacyjnego w Powiecie Świeckim [...]")	
300	Podmiot	Powiat Świecki - Starostwo Powiatowe w Świeciu	163	Kierunek: Dostosowanie i rozwój bazy infrastruktury usług publicznych wszelkiego rodzaju oraz przestrzeni publicznych, a także budynków mieszkalnych do potrzeb osób z niepełno sprawnościami, niesamodzielnymi i starszych. Charakterystyka kierunku: Kierunek dotyczy działań związanych z dostosowaniem i rozwojem bazy infrastrukturalnej usług publicznych wszelkich rodzajów oraz przestrzeni publicznych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, niesamodzielnymi i starszych. Dotyczy prac projektowych oraz budowlanych. W przypadku braku możliwości dostosowania konkretnego obiektu, za zgodną z kierunkiem należy uznać realizację zakupu działki i budowę nowego obiektu o takim samym przeznaczeniu. Kierunek dotyczy także dostosowania budynków publicznych przede wszystkim poprzez montaż wind.	Widzimy potrzebę budowy lub adaptacji obiektów na Zakład Aktywności Zawodowej w Świeciu. Powstanie ZAZ umożliwi pełne uczestnictwo osobom z niepełnosprawnościami w procesach rozwoju społecznego i realizację aspiracji zawodowych.	niewzględnienie wniosku	Wniosek dotyczy zadania o znaczeniu lokalnym ("[...] na Zakład Aktywności Zawodowej w Świeciu [...]")	
301	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 10) - miasto Bydgoszcz	118 i wszędzie gdzie mowa o MOF B i T	Odejście od odgórných zapisów narzucających funkcjonowanie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia, także zapisów wskazujących, że będzie tworzony wspólny ZIT. Tę kwestię powinny regulować oddolne działania samorządów. Strategia powinna uznać również udział w polityce terytorialnej Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.	Ostatnie lata pokazały, iż wdrażanie instrumentu polityki metropolitalnej jakim jest ZIT nie przyczynił się zbytnio do zacieśniania relacji funkcjonalnych, co pokazuje, iż odgórnie narzucony obszar funkcjonalny definiowany jako MOF B i T nie sprawdza się w praktyce. Kwestia delimitacji obszarów funkcjonalnych powinna zostać pozostawiona oddolnym decyzjom samorządów lokalnych.	niewzględnienie wniosku	Uwzględnienie MOF (w tym MOFOW) w SRW jest wymagane na mocy ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju poza tym jest niezbędnym warunkiem ewentualnego stosowania w przyszłości wobec tego obszaru instrumentu ZIT, a zasięg MOFOW powinien obejmować obszar rzeczywistych silnych powiązań funkcjonalnych. Z tego powodu nie jest możliwe "oddolne" określanie zasięgu MOFOW, gdyż proces ten musi wynikać z obiektywnej analizy wskaźnikowej. Uznanie obszaru SMB jako elementu polityki terytorialnej nie jest możliwe ze względów wyjaśnionych powyżej - obszar SMB nie stanowi obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy (znacznie wykracza poza zasięg silnego i bezpośredniego oddziaływania Bydgoszczy). Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.	
302	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 10) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, wyraźnie podkreślić jako cel strategiczny dążenie do uznania Bydgoszczy za węzeł sieci bazowej TEN-T.	Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie tej kwestii pozwoli na pozyskanie większych środków zewnętrznych, w tym również realizację innego zamierzenia zdefiniowanego w projekcie Strategii jakim jest Węzeł Logistyczny Bydgoszcz.	uwzględnienie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących roli i znaczenia Bydgoszczy w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii
303	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 10) - miasto Bydgoszcz	28	Definiując wyzwanie 5 o poprawie dostępności zewnętrznej województwa, zdefiniować uznanie drogi wodnej E-40 jako część transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.	Postulat jest zgodny z intencją wyrażoną w stanowisku Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2019 roku. Pozytywne rozwiązanie kwestii umożliwi większe możliwości finansowania inwestycji poprawiających żeglowność na drodze wodnej E-40 ze środków zewnętrznych.	uwzględnienie wniosku		wzmocnienie zapisów dotyczących ulokowania drogi E-40 w sieci TEN-T; podkreślić należy, że na poziomie ogólnym ustalenie to już dotąd funkcjonowało w projekcie Strategii
304	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 10) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Ujęcie jako projektu kluczowego zadania polegającego na budowie drugiego toru wzdłuż linii kolejowej nr 209 od stacji Bydgoszcz Wschód do stacji Bydgoszcz Fordon.	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełoży się może na wzrost przewozów.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie o projekt kluczowy

305	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 10) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Budowy przystanków kolejowych usprawniających komunikację regionalną wokół Bydgoszczy - na Wilczaku i Okolu	Celem przedsięwzięcia jest budowanie większej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie, co przełożyć się może na wzrost przewozów.	uwzględnienie wniosku		korekta w proponowanej formie
306	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 10) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Znacznie wyraźniejszego zaangażowania się Województwa w rozbudowę infrastruktury kolejowej w kierunku województwa wielkopolskiego	Od wielu lat zgłaszany jest przez mieszkańców postulat rewitalizacji linii kolejowej nr 356 w ciągu: Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – województwo wielkopolskie. Z uwagi na nikłe postępy wnioskuje się o intensyfikację tych działań.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga nie jest adresowana do konsultowanego projektu; zagadnienia poruszane przez Autora wniosku są uwzględnione w projekcie	
307	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 10) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Przedsięwzięcia zdefiniowanego jako budowa linii kolejowej Bydgoszcz – Koronowo, rozszerzyć o budowę dalszego ciągu kolejowego do Sośna i Więcborka, wraz z modernizacją ciągu Więcbork – Sępólno Krajeńskie – granica województwa pomorskiego	Powyższe przedsięwzięcie zostało zgłoszone do rządowego Programu Uzupelniania Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, stąd też wydaje się zasadne ujęcie go również w Strategii Rozwoju Województwa.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
308	Osoba prywatna	Anonimizacja (Osoba 10) - miasto Bydgoszcz	178 Wykaz projektów kluczowych	Modernizacja linii kolejowej nr 281 na odcinku granica województwa wielkopolskiego - Kcynia – Nakło nad Notecią – Sępólno Krajeńskie – Chojnice.	Celem przedsięwzięcia jest rozwój sieci kolejowej w województwie. Inwestycja ponadto jest uzasadniona faktem, że w ramach programu Kolej Plus modernizowany może być odcinek Więcbork – Chojnice, stąd też realizacja dalszej modernizacji linii r 281 wydaje się zasadna. Ponadto w planach budowy linii kolejowych do CPK jedna ze szprych będzie przebiegać przez Nakło nad Notecią, stąd też wydaje się zasadne rozwijanie połączeń skomunikowanych.	nieuwzględnienie wniosku	linia towarowa, nie ma obecnie i nie będzie miała w przyszłości znaczenia dla obsługi pasażerskiej na odcinku Chojnice - Nakło nad Notecią	
309	Podmiot	Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej		Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego ul. Plac Teatralny 2 87-100 Toruń Dotyczy: Strategia Przyspieszenia 2030+ Szanowni Państwo, Jako stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej również składamy propozycje rozwoju transportu do Strategii Przyspieszenia 2030 dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Proponujemy uwzględnienie w planach poniższe rozwiązania: 1. Linia kolejowa nr 27 Toruń Wschodni — Nasielsk, a) zwiększenie liczby połączeń z Torunia: - do Sierpca 6 par pociągów na dobę, - do Skępego 9 par pociągów na dobę, - do Lipna 10 par, - do Lubicza 16 par. b) utworzenie nowego lub przesunięcie istniejącego przystanku kolejowego Toruń Grębocin w rejon przejazdu kolejowego z ul. Równinną. c) utworzenie nowego przystanku kolejowego w rejonie drogi krajowej nr 10 i pobliskiego węzła z Autostradą A1. d) udostępnienie informacji o wznowieniu kursowania lub zmianach w rozkładach nie tylko przy dworcach, ale również gminnych i sołeckich tablicach informacyjnych		nieuwzględnienie wniosku	Punkty b i c - do rozstrzygnięcia na etapie prac projektowych nad przebudową linii (została zgłoszona do KPO); punkty a i d - nie dotyczą SRW	
310	Podmiot	Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej		2. Linia kolejowa nr 207 Toruń Wschodni — Malbork, a) wprowadzenie cyklicznego rozkładu jazdy o stałych godzinach odjazdów na odcinku linii z Torunia do Grudziądza w obu kierunkach. b) zwiększenie liczby połączeń do 16 par w ciągu doby na trasie Grudziądz — Toruń. c) utworzenie nowego przystanku kolejowego w Grudziądzu w rejonie przejazdu z ul. Południową. d) uruchomienie przystanku Grudziądz Owczarki. e) utworzenie nowego przystanku kolejowego Grudziądz Tuszewo w sąsiedztwie przejazdu z drogą łączącą Tuszewo i Sadowo.		nieuwzględnienie wniosku	brak zasadności realizacji w najbliższych latach (punkty c, d i e); punkt a i b - postulat nie dotyczy SRW	
311	Podmiot	Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej		3. Linia kolejowa nr 209 Bydgoszcz Wschód — Brodnica, a) rewitalizacja odcinka linii Chełmża — Kowalewo Pomorskie. b) utworzenie nowego lub przesunięcie istniejącego przystanku Mirakowo bliżej Jeziora Zalesie. c) wprowadzenie cyklicznego rozkładu jazdy na odcinku Chełmża — Bydgoszcz Wschód. d) zwiększenie liczby kursów na odcinku Chełmża — Bydgoszcz Wschód do 8 par pociągów na dobę z możliwością wydłużenia wybranych kursów do Kowalewa Pomorskiego. e) udostępnienie informacji o wznowieniu kursowania lub zmianach w rozkładach nie tylko przy dworcach, ale również gminnych i sołeckich tablicach informacyjnych.		nieuwzględnienie wniosku	punkt a) - brak zasadności realizacji linii w najbliższych latach, weryfikacja idei zasadna po rozstrzygnięciu prac koncepcyjnych dotyczących realizacji nowej linii do Rypina (ew. ciąg Rypin - Kowalewo Pomorskie - Chełmża - Bydgoszcz). Pozostałe punkty nie dotyczą ustaleń SRW	
312	Podmiot	Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej		4. Linia kolejowa nr 33 Kutno — Brodnica, a) rewitalizacja linii na odcinku Brodnica — Sierpc b) wprowadzenie minimum 8 par pociągów na dobę z możliwością wydłużenia kursów do Płocka. c) udostępnienie informacji o wznowieniu kursowania lub zmianach w rozkładach nie tylko przy dworcach, ale również gminnych i sołeckich tablicach informacyjnych.		częściowe uwzględnienie wniosku		w zakresie punktu a) - uwzględnienie na odcinku Brodnica - Rypin; pozostałe punkty nie dotyczą ustaleń Strategii
313	Podmiot	Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej		5. Linia kolejowa nr 245 Aleksandrów Kujawski — Ciechocinek, a) rewitalizacja linii i infrastruktury peronowej. b) wprowadzenie minimum 10 par pociągów na odcinku Aleksandrów Kuj, - Ciechocinek. c) wprowadzenie dodatkowo 4 par na odcinku Ciechocinek — Toruń Główny z możliwością przedłużenia do Bydgoszczy Głównej. d) utworzenie nowego przystanku kolejowego w okolicy przejazdu z DK nr 91. e) utworzenie nowego przystanku kolejowego w Aleksandrowie Kuj. w sąsiedztwie przejazdu z ul. Wojska Polskiego.		częściowe uwzględnienie wniosku		pozytywne opinie w zakresie punktów a, d i e; punkt b i c - postulat nie dotyczy SRW

314	Podmiot	Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej		6. Linia kolejowa nr 208 Działdowo — Chojnice, a) poza wymienionymi w Strategii działaniami, uwzględnienie udroźnienia i rewitalizacji na odcinku Brodnica — Działdowo. b) wprowadzenie minimum 8 par pociągów na odcinku Brodnica — Działdowo. c) wprowadzenie 12 par pociągów na odcinkach: - Grudziądz — Laskowice Pomorskie - Brodnica — Grudziądz. d) udostępnienie informacji o wznowieniu kursowania lub zmianach w rozkładach nie tylko przy dworcach, ale również gminnych i sołectkich tablicach informacyjnych.		nieuwzględnienie wniosku	punkt a) inwestycja w takiej formie nie realizuje interesu województwa kujawsko-pomorskiego; pozostałe punkty nie dotyczą ustaleń Strategii	
315	Podmiot	Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej		Popieramy projekty ujęte w tabeli pn. Wykaz projektów kluczowych, a w szczególności od nr 73 do 91. Ponadto uważamy, że należy silniej lobbować za nimi na szczeblu centralnym.		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
316	Podmiot	Stowarzyszenie Toruński Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej		Jesteśmy zdania, że rozwój naszego województwa zależy od rozwoju transportu ułatwiającego dojazdy do pracy, przewozy różnego typu dóbr i materiałów, a zwłaszcza ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego regionów.		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
317	Podmiot	Gmina Ryńsk	177	Propozycja usunięcia w całości zapisu o treści: „Zmiany podziału administracyjnego na poziomie gmin w celu optymalizacji realizacji zadań własnych samorządów lokalnych oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego obszarów lokalnych”	W celu głównym: Spójne i bezpieczne województwo, cel operacyjny 4 – współpraca dla rozwoju regionu ustalono jeden z kierunków działań „Zmiana podziału administracyjnego na poziomie gmin w celu optymalizacji realizacji zadań własnych samorządów lokalnych oraz wzmocnienie potencjału rozwojowego obszarów lokalnych,„. W kierunku działań wskazano potrzebę łączenia gmin wiejskich z miastami, w których te gminy mają swoje siedziby. Stanowiska tego nie podzielają władze gminy Ryńsk. Inicjatywa samorządu województwa nie ma uzasadnienia pod względem społecznym, ekonomicznym, gospodarczym i kulturowym. Należy zwrócić uwagę na treść art. 4 ust.3 ustawy o samorządzie gminnym, który wyraźnie wskazuje, że ustalenie i zmiana granic gmin dokonywane są w sposób zapewniający gminie terytorium możliwie jednorodne ze względu na układ osadniczy i przestrzenny, uwzględniający więzi społeczne, gospodarcze i kulturowe. Zakładając w strategii połączenie gmin wiejskich z miejskimi tylko ze względu na miejsce siedziby gminy wiejskiej nie uwzględniono żadnych innych warunków społecznych, gospodarczych czy kulturowych. Podnosimy ponadto: W treści projektu dokumentu pn. Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku stwierdzono, że w przypadku gmin miejskich i wiejskich stan obecny jest dysfunkcyjny i nie sprzyja racjonalnemu planowaniu funkcjonowania usług. Stanowisko to nie odpowiada rzeczywistości. Na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat na terenie gmin, w tym gminy Ryńsk, rozbudowano infrastrukturę drogową, rozbudowano szkoły, dla których gminy są organem prowadzącym, rozbudowano na terenie wsi sieci wodociągowe i kanalizacyjne, istnieje system wsparcia finansowego dla gospodarstw budujących przydomowe oczyszczalnie ścieków oraz instalacje fotowoltaniczne. Przez ostatnie lata przebudowano bądź wyremontowano i wyposażono świetlice wiejskie, które są miejscem spotkań i integracji mieszkańców wsi, doposażono i wyremontowano remizy strażackie, dofinansowano zakup specjalistycznego sprzętu dla p. poż., w tym również samochodów strażackich. Władze gmin wspierają finansowo sołectwa, organizacje pozarządowe m. in. Koła Gospodyń Wiejskich i Ochotnicze Straże Pożarne, które mają ogromne znaczenie dla społeczności wsi. Istotnym dla sprawy jest fakt, iż w przeszłości istniały gminy powstałe w wyniku połączenia gmin wiejskich i miejskich, nie sprawdziły się one jednak w codziennym funkcjonowaniu z uwagi na odmienne interesy ich mieszkańców. Tak było m.in. z Gminą Wąbrzeźno obecnie Ryńsk, która w 1986 roku została połączona z Gminą Miejską Wąbrzeźno jednak po 4 latach wspólnego funkcjonowania z uwag na konflikt interesów z inicjatywy mieszkańców oraz Radnych w roku 1990 powrócono do gminy wiejskiej i miejskiej jako odrębnych jednostek samorządowych. W obecnym kształcie gminy wiejskie wykazały, że dbają o rozwój i sprawy mieszkańców dobrze spełniając swoje zadania. Konkludując stwierdzamy, że z projektu dokumentu pn. Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego należy wykreślić postanowienia dotyczące łączenia gmin miejskich i wiejskich, którego kryterium ma być siedziba gminy, z uwagi na brak jakiegokolwiek pewności, iż zmiana spowoduje korzyści dla mieszkańców i rozwoju miast lub gmin oraz wzmocnienie potencjału rozwojowego obszarów lokalnych.	uwzględnienie wniosku	usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej	
318	Podmiot	Gmina Żnin	29	W punkcie 6, w ostatnie zdanie powinno uzyskać brzmienie: Odnutowano również połączenia autobusowe do trzech portów lotniczych poza województwem – Gdańsk-Rębiechowo (z Bydgoszczy i z	Fima FLIXBUS umożliwi bezpośrednie przejazdy pasażerskie na trasie Żnin – Berlin Schonefeld.	uwzględnienie wniosku		korekta w proponowanej formie

				Torunia), Berlin-Schonefeld (z Torunia i ze Żnina) i Warszawa-Modlin (z Bydgoszczy przez Toruń i z Grudziadza).				
319	Podmiot	Gmina Żnin	182	Po punkcie 46. proponuję się dodać punkt 47. o następującej treści: Nazwa: Wsparcie rozwoju instytucji kultury mających szczególne znaczenie dla rozwoju funkcji turystycznej województwa Charakterystyka: Celem zadania jest poprawa infrastruktury oraz unowocześnienie ekspozycji muzeów, stanowiących ważną atrakcję turystyczną regionu. Podmiot odpowiedzialny za realizację projektu: Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.	Instytucje kultury, a w szczególności muzea mają szczególne znaczenie dla rozwoju funkcji turystycznej województwa (patrz. str. 23, punkt g. strategii). Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wspiera niektóre instytucje kultury na terenie województwa (np. Żnińska Kolej Powiatowa funkcjonująca w ramach Muzeum Ziemi Pałuckiej w Żninie) udzielając dotacji celowych na bieżące funkcjonowanie instytucji. Wsparcie w postaci środków na poprawę infrastruktury oraz unowocześnienie ekspozycji muzeów w sposób istotny podniosłoby atrakcyjność turystyczną regionu.	niewzglądanie wniosku	uwaga dotyczy przejęcia przez Samorząd Województwa odpowiedzialności za funkcjonowanie instytucji prowadzonych przez samorządy powiatowe lub gminne - nie jest to możliwe	
320	Podmiot	Gmina Żnin	183	W punkcie 52: Rozwój podstawowej i strategicznej infrastruktury sportowej, w kolumnie charakterystyka, w punkcie Inwestycje strategiczne należy uzupełnić o następujący punkt: • budowa Krajowego Centrum Sportów Wodnych w Żninie (ośrodek przygotowań z zakresu żeglarstwa, windsurfingu, kitesurfingu).	Wykorzystując unikatowe warunki wietrzne na Jeziorze Żnińskim Dużym Gmina Żnin planuje w woj. kujawsko -pomorskim na styku z granicą województwa wielkopolskiego stworzyć szeroko rozumianą infrastrukturę do uprawiania sportów wodnych, głównie żeglarstwa, windsurfingu, kitesurfingu. Niezbędne jest wybudowanie nowego budynku wraz z hangarem a także zagospodarowanie nabrzeża jeziora. Konieczne jest utworzenie zaplecza do umieszczenia sprzętu niezbędnego do uprawiania sportów wodnych, siedziby klubu, gdzie regularnie odbywać się będą spotkania i regaty, na które przyjeżdżać będą zarówno amatorzy, jak i zawodowcy z całego kraju i zagranicy. Dodatkowym atutem jest już istniejące zaplecze hotelowe zrealizowane przez firmę Arche, która zagospodarowała teren byłej cukrowni w Żninie. Planowanym miejscem realizacji inwestycji jest teren o powierzchni ok. 2 ha w bezpośrednim sąsiedztwie firmy Arche, więc baza hotelarska byłaby atutem. Zawodnicy uprawiający sporty wodne mogliby wykorzystywać istniejącą infrastrukturę położoną w centrum naszego kraju. Powstanie Krajowego Centrum Sportów Wodnych w Żninie zlikwiduje konieczność przemieszczania się z południa polski nad morskie miejscowości. Inwestycja nawiązuje do projektu Strategii Województwa Kujawsko – Pomorskiego, gdzie dostrzega się potrzebę realizacji tego rodzaju projektów. Historycznie ośrodek był zlokalizowany w Charzykowach k. Chojnic lecz obszar ten po reformie terytorialnej leży już w woj. Pomorskim. Projekt będzie miał wpływ na innowacyjność gospodarki, poprawę klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarki a także wpłynie na zrównoważony rozwój regionalny. Ponadto ważnymi celami projektu są: • wykorzystanie i rozwój lokalnych zasobów przyrodniczych lub krajobrazowych. • stworzenie obiektów do pełnienia funkcji związanej z wykorzystaniem i rozwojem lokalnych zasobów kulturowych, przyrodniczych lub krajobrazowych • zwiększenie konkurencyjności regionu • ożywienie gospodarcze regionu • poprawa warunków życia mieszkańców • zmniejszenie bezrobocia • ożywienie systemu edukacji nakierowanego na branże mające popyt na rynku pracy.	częściowe uwzględnienie wniosku	wpisanie projektu pod nazwą "Wojewódzkie Centrum Sportów Wodnych w Żninie (ośrodek przygotowań z zakresu żeglarstwa, windsurfingu, kitesurfingu)"	
321	Podmiot	Gmina Żnin	184	W punkcie 70. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich, w kolumnie charakterystyka, należy uzupełnić wykaz miejscowości w ciągach dróg wojewódzkich wskazanych do wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza centra miast o miejscowość Żnin (DW 251).	Przez miejscowość Żnin przebiega droga wojewódzka nr 251 (ul. Kl. Janickiego, Dworcowa, Mickiewicza, Aliantów). Należy ograniczyć liczbę pojazdów poruszających się po centrum Żnina poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z DW 251 poza centrum, co przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i zwiększy bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu drogowego.	niewzglądanie wniosku	Wyprowadzenie ruchu z drogi wojewódzkiej nr 251 z centrum Żnina zrealizowano nieinwestycyjnie wyprowadzając ruch z drogi wojewódzkiej na drogę S-5 i poprowadzenia jej nowego przebiegu częściowo śladem drogi S-5. Ostateczny przebieg DW 251 zostanie ustalony po zakończeniu inwestycji związanej z przebudową DW 251 na ul. Aliantów	
322	Podmiot	Gmina Żnin	187	W punkcie 97: Upowszechnianie żeglarstwa na Kujawach i Pomorzu, w kolumnie charakterystyka proponuję się następującą treść: Projekt zakłada zakup żaglówek do podstawowego szkolenia żeglarskiego (Optymist, Omega, ISA-407, Laser) ok 100 sztuk wraz z wyposażeniem, które zostaną przekazane w użytkowanie klubom i stowarzyszeniom żeglarskim w województwie. Ponadto zakup trzech czterech szkoleniowych jachtów kabinowych, które będą użytkowane na największych akwenach Regionu: Zalew Włocławski, Zalew Koronowski, Jeziora Żnińskie, Pojezierze Brodnickie. W ramach projektu zostanie udzielone wsparcie szkoleniowe umożliwiające uzyskanie kwalifikacji nauczyciela żeglowania lub instruktora żeglarstwa.	Zakup żaglówek typu Laser pozwoliłby na uzupełnienie luki szkoleniowej w zakresie żeglarskiego szkolenia młodzieży. Młodzież w wieku 11-12 lat, ze względu na wagę i wzrost, jest zmuszona zakończyć przygodę z jachtami klasy Optymist. Zapewnienie dostępu w klubach żeglarskich do jednoosobowych łódek ISA-407 oraz Laser pozwoliłoby na kontynuowanie szkolenia żeglarskiego ze młodzieżą starszą. Jachty typu Omega są jachtami dwuosobowymi i nie pozwalają na kontynuowanie indywidualnego szkolenia żeglarskiego. W związku z tym, że wymienione są 4 akweny Regionu: Zalew Włocławski, Zalew Koronowski, Jeziora Żnińskie, Pojezierze Brodnickie zasadnym byłoby zwiększenie zakupu szkoleniowych jachtów kabinowych z 3 do 4. Kluby żeglarskie borykają się z problemem niedoboru kadry instruktorskiej. Wsparcie w tym zakresie umożliwiłoby udział większej grupy młodzieży w zajęciach.	uwzględnienie wniosku	uzupełnienie w proponowanej formie	
323	Podmiot	Urząd Miasta Chełmna / Gmina Miasto Chełmno	Od str. 178	Wnosimy o uzupełnienie Wykazu projektów kluczowych dla Celu głównego: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko o projekt samorządu Miasta Chełmna pn. Regionalny klaster usług społecznych i zdrowotnych w Chełmnie (w załączeniu fisza projektu).	Omawiane przedsięwzięcie stanowi odpowiedź na zdiagnozowaną transformację demograficzną (szybkie tempo starzenia się społeczeństwa) oraz wysoce niezadawalający stan rozwoju usług publicznych, w tym przede wszystkim infrastruktury, w szczególności w lokalizacjach poza dużymi miastami województwa. Strategiczny charakter projektu, jego regionalna skala (pakiet świadczonych usług społecznych i zdrowotnych adresowany do mieszkańców	uwzględnienie wniosku	dobanie projektu kluczowego	

					całego regionu) oraz nowatorski model funkcjonowania (forma klastra podmiotów z wspomnianego obszaru usług, z Samorządem Miasta Chełmna na czele, działającego w formie zdeinstytucjonalizowanej - rozproszonej) w pełni uzasadnia uznanie projektu jako niezbędnego dla powodzenia przyspieszenia rozwoju całego województwa. Jego założenia wprost realizują nadrzędny cel Strategii tj. osiągnięcie jak najwyższej jakości życia mieszkańców. Przewiduje się, że ów projekt w wysokim stopniu przyczyni się do zakładanego efektu Strategii jakim jest poprawa dostępności do wysokiej jakości usług. Rzeczone zamierzenie inwestycyjne uzyskało akceptację Zarządu Województwa na etapie zatwierdzania wstępnej listy projektów rekomendowanych do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy (por. Stanowisko Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2020 r.). Szczegółowe uzasadnienie znajduje się w treści fiszy projektowej.			
324	Podmiot	Urząd Miasta Chełmna / Gmina Miasto Chełmno	188 i następne oraz zał. nr 2 str. od str. 204	Wnosimy o uwzględnienie Gminy Miasto Chełmno w Zał. nr 2 Wykaz gmin województwa kujawsko-pomorskiego zakwalifikowanych do Obszaru negatywnej sytuacji społeczno-gospodarczej identyfikowany na poziomie regionalnym do przedmiotowego dokumentu.	Wedle zapisów dokumentów administracji rządowej Miasto Chełmno zostało uznane jako miasto średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze. Z naszego punktu widzenia ten „kryzysowy obraz” aktualnej sytuacji społeczno-gospodarczej Miasta jest w pełni uzasadniony. Natomiast w treści Zał. nr 2 do przedmiotowego dokumentu nie uwzględniono Miasta Chełmna. Wedle dobranych kryteriów Zał. nr 2 Władze Województwa nie odnotowały sytuacji kryzysowej w Chełmnie. Powyższe ma skutkować utratą planowanych preferencji w polityce rozwoju Województwa, w tym we wdrażaniu Regionalnego Programu Operacyjnego nowej perspektywy (wsparcie poprzez preferencje), na co nie chcemy się zgodzić. Nie rozumiemy skąd biorą się takie rozbieżności w ocenie sytuacji Miasta (delimitacji) sporządzonej przez administrację rządową i samorządową naszego województwa.	nieuwzględnienie wniosku	identyfikacja gmin jest wynikiem analizy wskaźników i obiektywnego wyboru dokonanego na podstawie przekraczania przez odpowiednią liczbę cech wartości granicznych, świadczących o stanie kryzysowym - gmina miejska Chełmno nie spełnia tych kryteriów	
325	Podmiot	Urząd Miasta Chełmna / Gmina Miasto Chełmno	102 - Rys. 38a. sir, 1 10	Wnosimy o rozszerzenie projektowanego Makroobszaru inwestycyjnego Świecie / Grudziądz / Lisewo / Płużnica o Gminę Miasto Chełmno.	W projekcie wyznaczonego Makroobszaru inwestycyjnego Świecie Grudziądz / Lisewo Płużnica nie uwzględniono terenu Miasta Chełmna, które bezpośrednio graniczy z Gminą Świecie. Przez sąsiednią gminę przebiega aktualnie przebudowywana droga krajowa S5 - ważny szlak komunikacyjny łączący porty w Gdańsku i Gdyni z Poznaniem i Wrocławiem (połączenie A1 z A2). Obie Gminy są wyjątkowo dobrze skomunikowane poprzez węzeł Świecie Zachód na S5 oraz DK.91 (w najbliższym czasie ma być gruntownie zmodernizowana). Odległość między wspomnianymi Gminami wynosi zaledwie ca. 8 km (dla porównania odległość Chełmna od węzła w Lisewie na A1 poprzez DK.91 i DW548 wynosi ponad 20 km). Uważamy, że zakwalifikowanie do wspomnianego Makroobszaru inwestycyjnego terenu Miasta Chełmna o bardzo dobrej dostępności komunikacyjnej drogami wysokiej rangi oraz znacznym potencjale miejscowej kadry będzie ważnym impulsem do pobudzenia rozwoju przedsiębiorczości i innowacyjności na terenie miasta, będzie skutkowało wyraźnym wzrostem zainteresowania inwestowaniem w Chełmnie przez potencjalnych inwestorów, w szczególności z branży logistyczno-magazynowej wzdłuż DK91.	uwzględnienie wniosku	korekta mapy	
326	Podmiot	Urząd Miasta Chełmna / Gmina Miasto Chełmno	109	Propozycja zmiany: - jest „Wśród miast powiatowych, w przypadku których możliwe jest szersze wykorzystanie transportu kolejowego (pomimo fizycznego braku dostępu do linii) dzięki działaniom organizacyjnym, są Świecie oraz Radziejów” - na „Wśród miast powiatowych, w przypadku których możliwe jest szersze wykorzystanie transportu kolejowego (pomimo fizycznego braku dostępu do linii) dzięki działaniom organizacyjnym, są Świecie, Chełmno oraz Radziejów.”	Miasto Chełmno złożyło wniosek do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku ustalonego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 roku dotyczący reaktywacji linii kolejowej nr 246 na odcinku Chełmno-Uniśław Pomorski.	uwzględnienie wniosku	korekta w proponowanej formie	
327	Podmiot	Gmina Więcbork	109	Uwaga dotycząca zapisu cyt. „Miasta, dla których w najbliższej dekadzie nie planuje się działań z zakresu wdrożenia połączenia kolejowego do Bydgoszczy lub Torunia to Sępólno Krajeńskie, Żnin, Chełmno, Golub-Dobrzyń i Rybin – w przypadku tych miast należy utrzymać sprawne połączenia autobusowe i jednocześnie rozpocząć prace koncepcyjno-projektowe w kierunku docelowej obsługi kolejną (zwłaszcza linia Rybin –Golub-Dobrzyń –Toruń).”	Prosimy o wykreślenie zapisu, który ma negatywny oddźwięk „Miasta, dla których w najbliższej dekadzie nie planuje się działań z zakresu wdrożenia połączenia kolejowego (...)”, skutkujący wykluczeniem Sępólna Krajeńskiego z połączenia kolejowego.	nieuwzględnienie wniosku	zapis w obecnej formie oddaje realną perspektywę działań w zakresie możliwości uruchomienia nowych połączeń kolejowych	
328	Podmiot	Gmina Więcbork	178-188	W Wykazie projektów kluczowych Strategii należy uwzględnić nowe połączenie kolejowe : „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie-Chojnice”	Gmina Koronowo złożyła wniosek do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + 2028 roku na utworzenie nowego połączenia kolejowego „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie-Chojnice”, dlatego też zasadnym jest wpisanie do Strategii Województwa w/w zadania inwestycyjnego. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępności do transportu kolejowego Koronowa, Więcborka, Sępólna Krajeńskiego, Sośna, Kamienia Krajeńskiego i okolic. Stworzenie nowej linii komunikacyjnej „Bydgoszcz-Koronowo-Więcbork-Sępólno Krajeńskie-Chojnice” pozwoli na bezpieczne podróże mieszkańców ww. miast i ich okolic do Bydgoszczy ekologicznym i wydajnym transportem kolejowym, co stanowi dogodną alternatywę względem transportu samochodowego. Ponadto dowiązanie do powiatowego miasta i węzła kolejowego	uwzględnienie wniosku	Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.	

					Chojnice pozwoli na optymalizację oferty przewozowej na okolicznej sieci kolejowej i stworzenie atrakcyjnej oferty dla pasażerów, otwierając nowe możliwości dla transportu publicznego w gminach, powiatach i regionach. <u>Oczekiwany czas przejazdu Sępólno Krajeńskie – Bydgoszcz – 65 minut</u> Rozwiązany zostanie problem o którym jest mowa na stronie 34 Strategii tj. <i>Wyzwanie 6. Poprawa dostępności komunikacyjnej stolic województwa z terenu całego województwa cyt. "W przypadku miast powiatowych, z których dojazd do stolic trwa dłużej niż godzinę (szczególnie Rypin, Sępólno Krajeńskie i Radziejów) problemem jest brak połączenia kolejowego tych miast ze stolicami województwa (sg położone na tyle daleko, że nie jest możliwe zapewnienie dojazdu autobusem w czasie 60 minut)"</i>			
329	Podmiot	Starostwo Powiatowe w Chełmnie	177	ZAPIS W STRATEGII, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA: "Kierunki rozwoju wyróżniane w ramach celów operacyjnych oraz ich charakterystyka: 4. Współpraca dla rozwoju regionu KIERUNEK: Zmiany podziału administracyjnego na poziomie gmin w celu optymalizacji realizacji zadań własnych samorządów lokalnych oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego obszarów lokalnych. CHARAKTERYSTYKA KIERUNKU: Kierunek ma na celu doprowadzenie do zmian w podziale administracyjnym województwa, polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin – miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście. Kierunek dotyczy wszystkich tego typu przypadków na terenie województwa poza miastami i gminami wiejskimi Włocławek, Grudziądz, Inowrocław. " Proponujemy usunąć wyżej podany kierunek ze "Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+".	łączenie i podział gmin nie należy do kompetencji samorządu województwa stąd zajmowanie się tą tematyką, uważamy za niestosowne. Partnerska współpraca miasta i gmin obwarunkowych gwarantuje harmonijny rozwój samorządu i nie wymaga ingerencji podmiotów trzecich. W Stanowisku XVII Kongresu Gmin Wiejskich z dnia 20 października 2017 r. w sprawie zmian prawa dotyczącego podziału i zmiany granic gmin, można przeczytać: "Z niepokojem obserwujemy poczynania Związku Miast Polskich zmierzające do likwidacji tzw. gmin obwarunkowych. W większości przypadków zmian granic gmin dokonywano z pominięciem opinii, a często protestów o dużej skali, mieszkańców obszarów przyłączanych do innych gmin. Taki stan podważa zasadę stabilności terytorialnej gmin, która to zasada leży u podstaw konstytucyjnego statusu gminy". Ponadto przez 30 lat funkcjonowania odrodzonego polskiego samorządu utworzyły się wspólnoty posiadające swoją tożsamość i ponoszące odpowiedzialność za realizację zadań publicznych na rzecz mieszkańców, członków tychże wspólnot. Pomiędzy sąsiednimi wspólnotami, gminami i miastami stworzone zostały różnorodne mechanizmy współpracy i relacje infrastrukturalne poprawiające efektywność realizacji zadań publicznych. Utworzenie gmin miejsko-wiejskich zakłóci istniejące mechanizmy współpracy i relacje infrastrukturalne. Dodatkowo w gminie wiejskiej, będącej gminą obwarunkową część opłat i podatków lokalnych jest niższa niż w sąsiednim mieście oraz mieszkańcy wsi mogą też korzystać z różnych dopłat. Gminy obwarunkowe zostały również wprowadzone po to, żeby chronić biedniejszych i słabszych, gdyby zostały one wchłonięte przez sąsiednie miasta, to byłyby w nich terenami peryferyjnymi, na których zawsze mniej się inwestuje, o które mniej się dba niż o tereny bardziej centralne. Ponadto aneksja terytorialna gmin obwarunkowych dokonywana jest zazwyczaj z pobudek politycznych, lub na jednostronny wniosek silniejszej, sąsiadującej gminy miejskiej. Gmina przyłączana zmuszona jest z urzędu do przejęcia długów i zobowiązań gminy, do której jest przyłączana.	uwzględnie nie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej
330	Podmiot	Starostwo Powiatowe w Chełmnie	184	Wykaz projektów kluczowych Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Poz. 70 „Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich” Proponujemy rozszerzyć zakres projektu kluczowego o budowę obwodnicy Lisewa w ciągu DW 548.	Droga DW 548 przebiega przez centrum Lisewa i prowadzi bezpośrednio do węzła autostradowego Lisewa na drodze A1. Tym samym cały tranzyt samochodowy prowadzony jest przez centrum miejscowości. Sytuacja ta jest bardzo uciążliwa dla mieszkańców oraz powoduje zagrożenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Budowa obwodnicy pozwoli wyeliminować negatywne skutki obecnego tranzytu oraz stworzyć tereny inwestycyjne. Poprawi się również funkcjonalność zjazdu z autostrady.	uwzględnie nie wniosku	uzupełnienie projektu nr 70. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich	
331	Podmiot	Gmina Nowe (Burmistrz Nowego)	184 Tabela wers nr 70 (obwodnice miejscowości)	Burmistrz Nowego wnioskuje o wskazanie potrzeby budowy obwodnicy Nowego w ciągu drogi krajowej DK 91	Propozycja ta związana jest z uciążliwością jaką zgłaszają mieszkańcy w związku z przebiegiem DK 91 przez środek miasta Nowego.	uwzględnie nie wniosku	uzupełnienie projektu nr 70. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich	
332	Podmiot	Regionalna Sieć OWES: Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Kobiet GINEKA prowadzące Kujawsko-Pomorski Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Europejskie Centrum Współpracy	132	Do listy programów rozwoju/polityk wojewódzkich, bezpośrednio nawiązujących do przedmiotu celu głównego „Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo” oraz stanowiących rozwinięcie, uszczegółowienie i operacjonalizację działań w tym zakresie, których sporządzenie przewiduje strategia, proponujemy dopisanie Kujawsko-Pomorskiego Programu Rozwoju ES.	Prace nad „Kujawsko-Pomorskim Programem Rozwoju ES na lata 2021-2030” są w toku i mają być zakończone do końca 2020 r. Prowadzone są w ramach projektu Koordynacja rozwoju ES - koordynuje je ROPS, obecnie odbywają się systematyczne spotkania grupy ds. Kujawsko-Pomorskiego Programu Rozwoju ES – ostatnie miało miejsce w sierpniu br. Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju ES uważamy za jeden z programów niezbędnych do realizacji celów Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+. Program opisuje działania, których celem jest zwiększenie szans na zatrudnienie grup defaworyzowanych poprzez wsparcie sektora ekonomii społecznej oraz zapewnienie jego skutecznego i efektywnego funkcjonowania, a także skoordynowania regionalnej polityki wobec tego sektora. Określa sposób jego infrastrukturalnego wsparcia w województwie, upowszechniania i wdrażania mechanizmów współpracy z samorządem województwa i samorządami lokalnymi. Zgodnie z ustaleniami grupy ds. Kujawsko-Pomorskiego Programu Rozwoju ES, program będzie się koncentrował na następujących obszarach: • Aktualne potrzeby mieszkańców w zakresie usług społecznych • Osoby zagrożone	uwzględnie nie wniosku	uzupełnienie wykazu programów	

		<p>Młodzieży w partnerstwie ze /stowarzyszeniem „Tilia” prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej w Toruniu</p> <p>Stowarzyszenie Kujawsko-Pomorski Ośrodek Wsparcia Inicjatyw Pozarządowych „TŁOK” prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej „TŁOK” Fundacja „Ekspert-Kujawy” w partnerstwie z Wyższą Szkołą Gospodarki w Bydgoszczy prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej w subregionie IV</p>			<p>marginalizacją społeczną • Aktywni obywatele, liderzy lokalni • Organizacje społeczne • (stowarzyszenia, fundacje, inne) • Podmioty reintegracyjne (m.in. WTZ, ZAZ, KIS, CIS) • Przedsiębiorstwa społeczne • Współpraca instytucji otoczenia ekonomii społecznej (IOES) Wszystkie te obszary są kompatybilne z zapisami w Strategii Przyspieszenia 2030+. Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju ES umożliwi rozwinięcie, uszczegółowienie i operacjonalizację działań w zakresie strategicznego celu głównego „Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo” Strategii Przyspieszenia 2030+.</p>			
333	Podmiot	<p>Regionalna Sieć OWES: Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Kobiet GINEKA prowadzące Kujawsko-Pomorski Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Europejskie Centrum Współpracy Młodzieży w partnerstwie ze /stowarzyszeniem „Tilia” prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej w Toruniu Stowarzyszenie</p>	135	<p>Proponujemy silniejsze zaakcentowanie wątku ekonomii społecznej w Strategii Przyspieszenia 2030+, np. poprzez rozwinięcie zdania na s. 135 „Także w odpowiedzi na te potrzeby, zamierza się w większym stopniu wzmacniać i rozwijać ekonomię społeczną”: W obliczu trudnej sytuacji gospodarczej związanej z wystąpieniem COVID-19, i pogarszających się wskaźników bezrobocia i obszaru wykluczenia, należy obok realizowanych przez różne instytucje i podmioty dotychczasowych działań uruchamiać i upowszechniać nowe rozwiązania w zakresie reintegracji społecznej i zawodowej, w tym w ramach ekonomii społecznej. Ekonomia społeczna umożliwia realizację polityk publicznych przy współdziałaniu różnych podmiotów, które wspierają grupy zagrożone wykluczeniem społecznym. Wysoka wartość społeczna ekonomii społecznej i jej lokalnego oddziaływania wpływa na rozwój regionu i zmniejszenie się liczby osób zagrożonych wykluczeniem. Ekonomia społeczna wyrasta z oddolnych potrzeb i umożliwia punktowe rozwiązywanie problemów społecznych powstających w poszczególnych gminach i powiatach. Umożliwia również rozwój usług społecznych realizowanych w danych społecznościach.</p>	<p>W Strategii Przyspieszenia 2030+ ekonomia społeczna jest wspomniana tylko kilkakrotnie i w sposób bardzo ogólny. Tymczasem od kilkunastu lat jej rola jako instrumentu włączenia społecznego, rozwoju usług społecznych, wzmocnienia społeczności lokalnych itp. zyskuje na znaczeniu w działaniach koordynowanych przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Ekonomia społeczna stanowi ważny element RPO WKP w ramach osi priorytetowej 9 – Solidarne społeczeństwo. Zlecona przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego „Ocena wpływu wsparcia EFS w ramach RPO WK-P 2014-2020 na wzmocnienie sektora ekonomii społecznej” – opublikowana w sierpniu br. pokazuje, że rozwój sektora ES będzie w nadchodzących latach szczególnie ważny, gdyż w konsekwencji stanu epidemii poziom zagrożenia wykluczeniem społecznym może rosnąć (s. 13 „Oceny wpływu...”). Ewaluacja pokazała też skuteczność instrumentów ES: „Miejsca pracy tworzone w przedsiębiorstwach społecznych okazały się trwałe. Oszacowana na podstawie badania ankietowego wartość wskaźnika rezultatu długoterminowego liczba miejsc pracy istniejących co najmniej 30 miesięcy, utworzonych w przedsiębiorstwach społecznych wyniosła 72%. Po otrzymaniu wsparcia sytuacja zawodowa większości osób, którym zostało udzielone, jest dobra. Blisko trzy czwarte (73%) w dalszym ciągu pracuje (w przedsiębiorstwie społecznym, które otrzymało dotację na utworzenie miejsca pracy lub u kolejnego pracodawcy). Tylko nieliczni mają trudności w wykonywaniu pracy lub inne nieprzewidywane problemy” (s. 12). W Strategii Przyspieszenia 30+ dużą wagę przykładają do rozwoju usług społecznych np. opieki senioralnej. Podmioty ekonomii społecznej mają tu do odegrania znaczącą rolę i stanowią naturalny zasób podmiotów, przy pomocy których można rozwijać tego rodzaju usługi. Z przedsiębiorstw społecznych wspieranych przez OWES w ciągu ostatnich lat, znacząca część świadczy usługi społeczne (m.in. przedszkola terapeutyczne, zajęcia animacyjne dla dzieci, młodzieży, seniorów, specjalistyczne usługi opiekuńcze, gospodarstwa opiekuńcze) – a ich udział w tym obszarze w kolejnych</p>	uwzględnie nie wniosku	uzupełnienie w proponowanej formie	

		<p>Kujawsko-Pomorski Ośrodek Wsparcia Inicjatyw Pozarządowych „TŁOK” prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej „TŁOK” Fundacja „Ekspert-Kujawy” w partnerstwie z Wyższą Szkołą Gospodarki w Bydgoszczy prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej w subregionie IV</p>			<p>latach będzie rosnąć. Z uwagi na to w Strategii Przyspieszenia 30+ warto w szerszym wymiarze zaakcentować potrzebę rozwoju ekonomii społecznej jako narzędzia realizacji celu strategicznego Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo, na które składa się w praktyce wiele obszarów, w których funkcjonują podmioty ES/przedsiębiorstwa społeczne (poza wyżej wymienionymi, obejmujące również obszar wypoczynku i rekreacji, z walorem edukacyjnym, a także realizujące postulaty tzw. ekonomii cyrkularnej, do której zobowiązują chociażby cele postawione przez Komisję Europejską Europie do 2030: - poziom 65% recyklingu odpadów komunalnych, - poziom 75% recyklingu odpadów opakowaniowych, - poziom 10% składowanych odpadów, - ograniczenie o 50% marnotrawstwa żywności, - szerokie zastosowanie ponownego użycia, recyklingu współpracy pomiędzy różnymi gałęziami przemysłu, - działania na rzecz wtórnego wykorzystania wody).</p>			
334	Podmiot	<p>Regionalna Sieć OWES: Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Kobiet GINEKA prowadzące Kujawsko-Pomorski Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Europejskie Centrum Współpracy Młodzieży w partnerstwie ze /stowarzyszeniem „Tilia” prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej w Toruniu Stowarzyszenie Kujawsko-Pomorski Ośrodek Wsparcia Inicjatyw Pozarządowych „TŁOK” prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej</p>	179	<p>Do Wykazu projektów kluczowych przewidzianych dla celu głównego Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo, proponujemy dopisanie projektu Rozwój podmiotów sektora ekonomii społecznej Projekt ten obejmowałby działania mające na celu tworzenie nowych podmiotów ekonomii społecznej oraz rozwój potencjału i możliwości do zwiększenia zatrudnienia w istniejących podmiotach ekonomii społecznej, w tym: działania z zakresu animacji i inkubacji, wsparcie w zakresie szkoleń, doradztwa oraz innych form służących nabyciu wiedzy i umiejętności potrzebnych do założenia i/lub prowadzenia działalności w sektorze ekonomii społecznej; wsparcie finansowe na tworzenie nowych miejsc pracy; działania ukierunkowane na podnoszenie umiejętności społecznych i kompetencji zawodowych, doświadczenia zawodowego pracowników oraz wolontariuszy PES w szczególności związanych ze sferą ekonomiczną; działania służące nabyciu lub podniesieniu wiedzy i umiejętności potrzebnych do założenia, prowadzenia i rozwijania przedsiębiorstwa społecznego; działania ukierunkowane na rozwój specjalistycznych usług dla podmiotów ekonomii społecznej; wsparcie w zakresie podejmowania działań polegających na przeciwdziałaniu upadłości PS oraz PES przekształcanych w PS i utrzymaniu miejsc pracy zagrożonych w następstwie wystąpienia COVID-19.</p>	<p>Wykaz projektów w obecnej wersji przewiduje wyłącznie projekt „Koordynacja rozwoju ekonomii społecznej w Województwie Kujawsko-Pomorskim”. Projekt ten zakłada „prowadzenie skoordynowanych działań w zakresie planowania, realizowania i monitorowania stanu ekonomii społecznej w regionie, a także sieciowanie podmiotów ekonomii społecznej z otoczeniem”. Stoimy na stanowisko, że, aby koordynacja rozwoju ES – obejmująca planowanie czy monitorowanie – była możliwa, równolegle muszą być prowadzone działania mające na celu wsparcie podmiotów ekonomii społecznej – NGO, spółdzielni socjalnych, podmiotów reintegracyjnych itp. Stąd projektowi koordynacyjnemu towarzyszyć powinien komplementarny projekt mający na celu rozwój ekonomii społecznej w województwie. Bez tego koordynacja czy monitorowanie nie będzie możliwe. Również sieciowanie PES z otoczeniem to działanie, które będzie mogło być prowadzone w bardzo ograniczonym zakresie, jeśli wcześniej PES nie zostaną wzmocnione w ramach dedykowanych im działań. Proponowany projekt „Rozwój podmiotów sektora ekonomii społecznej” wpisuje się w kierunek Strategii Przyspieszenia 2030+ „Rozwój ekonomii społecznej” (s. 138 strategii) oraz koresponduje ze stwierdzeniem ze s. 135 strategii „Także w odpowiedzi na te potrzeby, zamierza się w większym stopniu wzmocnić i rozwijać ekonomię społeczną”. Jest także komplementarny z SZOOP RPO WKP (wersja z 29 lipca 2020). Ekonomia społeczna to sfera aktywności obywatelskiej, która poprzez działalność gospodarczą i działalność pożytku publicznego służy: integracji zawodowej i społecznej osób zagrożonych marginalizacją społeczną, tworzeniu miejsc pracy, świadczeniu usług społecznych użyteczności publicznej oraz rozwojowi lokalnemu. Ponadto ekonomia społeczna to rezerwuariat innowacji społecznych – co wydaje się nie do przecenienia w kontekście aktualnych wyzwań związanych np. z kryzysem klimatycznym.</p>	niewzglądanie wniosku	postulowane działania mogą być programowane w ramach Kujawsko-Pomorskiego Programu Rozwoju Ekonomii Społecznej.	

		„TŁOK” Fundacja „Ekspert- Kujawy” w partnerstwie z Wyższą Szkołą Gospodarki w Bydgoszczy prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej w subregionie IV					
335	Podmiot	Regionalna Sieć OWES: Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Kobiet GINEKA prowadzące Kujawsko- Pomorski Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Europejskie Centrum Współpracy Młodzieży w partnerstwie ze /stowarzyszeni- em „Tilia” prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej w Toruniu Stowarzyszenie Kujawsko- Pomorski Ośrodek Wsparcia Inicjatyw Pozarządowych „TŁOK” prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej „TŁOK” Fundacja „Ekspert- Kujawy” w partnerstwie z Wyższą Szkołą Gospodarki w Bydgoszczy prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii	149	Cel główny „Konkurencyjna gospodarka” cel szczegółowy „Rozwój przedsiębiorczości” kierunek „Rozwój doradztwa dla podmiotów gospodarczych” - Dopisanie do listy IOB wyspecjalizowanych w obsłudze specyficznych rodzajów działalności OWES – ów jako IOB wspierających rozwój ekonomii społecznej	Oprócz kierunków: eksport, innowacje, turystyka, doradztwo rolnicze wskazane jest uwzględnienie kierunku rozwoju ekonomii społecznej co koresponduje z zapisem ze str. 138	uwzględnie- nie wniosku	uzupełnienie w proponowanej formie

336	Podmiot	<p>Spółecznej w subregionie IV</p> <p>Regionalna Sieć OWES: Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Kobiet GINEKA prowadzące Kujawsko-Pomorski Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Europejskie Centrum Współpracy Młodzieży w partnerstwie ze /stowarzyszeniem „Tilia” prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej w Toruniu Stowarzyszenie Kujawsko-Pomorski Ośrodek Wsparcia Inicjatyw Pozarządowych „TŁOK” prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej „TŁOK” Fundacja „Ekspert-Kujawy” w partnerstwie z Wyższą Szkołą Gospodarki w Bydgoszczy prowadzące Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej w subregionie IV</p>	147, 152	<p>Cel główny „Konkurencyjna gospodarka” cel szczegółowy „Rozwój turystyki” kierunek „Rozwój turystyki jako dziedziny gospodarki i doradztwa dla podmiotów gospodarczych s.147 dodanie po akapicie kończącym się „..... rozbudowy systemu informacji i intensywnej promocji” zdania: Zaspokojenie rosnącego popytu na w/w usługi turystyczne możliwe jest do zrealizowania za pomocą inwestycji w rozproszoną bazę infrastrukturalną, uwzględniających rozwój przedsiębiorstw ekonomii społecznej wyspecjalizowanych w świadczeniu usług turystycznych.</p>	<p>Uwzględnienie w celu szczegółowym „Rozwój turystyki” kierunek „Rozwój turystyki, jako dziedziny gospodarki” kierunku rozwoju ekonomii społecznej, zapewni całościowe i komplementarne ujęcie sektora podmiotów gospodarki turystycznej zaangażowanych w tworzenie oferty opartej na endogennych walorach województwa. Umożliwi również realizację celów szczegółowych „Aktywność społeczna i rozwój społ. obywatelskiego” oraz „Rozwój wrażliwy społ.” w obrębie celu głównego „Zdrowe. Aktywne i zamożne społ.”, poprzez aktywizację społeczności lokalnych i tworzenie miejsc pracy w środowiskach defaworyzowanych.</p>	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie opisu celu "3 Konkurencyjna gospodarka"
337	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 6	<p>Fragment: „Województwo kujawsko-pomorskie zostało utworzone.....”, należy zmodyfikować dodając zapis: „Województwo kujawsko-pomorskie zostało utworzone z dniem 1 stycznia 1999 r. w wyniku reformy administracyjnej, z połączenia trzech województw: bydgoskiego, toruńskiego i włocławskiego. Miernikiem przyspieszenia rozwoju województwa jest zatem nie tylko poziom rozwoju jego aktualnych stolic: Bydgoszczy i Torunia, ale także Włocławka, który mimo utraty funkcji stołecznej, pozostaje istotnym ośrodkiem regionalnym”.</p>	<p>Zgodnie z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (rozdz. II 2.2.): „Kolejne grupy miast to pozostałe ośrodki wojewódzkie pełniące oprócz funkcji regionalnych szereg funkcji o znaczeniu krajowym: Białystok, Gorzów Wielkopolski, Kielce, Olsztyn, Opole, Rzeszów, Zielona Góra; ośrodki regionalne (nie będących stolicami województw i liczących przeważnie od 100 do 300 tys. mieszkańców): Częstochowa, Radom, Bielsko-Biała, Rybnik, Płock, Elbląg, Wałbrzych, Włocławek, Tarnów, Kalisz z Ostrowem Wlkp., Koszalin, Legnica, Grudziądz, Słupsk oraz ośrodki subregionalne, wśród których wyróżniają się podgrupy stanowiące dawne miasta wojewódzkie oraz ośrodki przemysłowe. Miasta tych zbiorów różnią się wzajemnie</p>	nieuwzględnienie wniosku	<p>Uwaga, że miernikiem przyspieszenia rozwoju województwa będzie nie tylko poziom rozwoju jego aktualnych stolic Bydgoszczy i Torunia, ale także Włocławka, jest niezasadna i nie oddaje intencji organu sporządzającego - miernikami sukcesu przyspieszenia nie będzie bowiem poziom rozwoju Bydgoszczy, Torunia czy Włocławka</p>	

					znacznie pod względem stanu gospodarki i infrastruktury. Ich pozycja w systemie osadniczym jest jednak stabilna”.			
338	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 83	Fragment: „Immanentną składową wysokiej jakości przestrzeni jest także stan środowiska. Kujawsko-pomorskie nie należy do obszarów o szczególnie niekorzystnym stanie środowiska, więc działania w tym zakresie nie mają charakteru naprawczego ...” należy uzupełnić o zapis: „Wyjątkiem jest, wymagające podjęcia zdecydowanych działań naprawczych, wysokie zanieczyszczenie powietrza we Włocławku.”	Włocławek jest miastem przemysłowym. Mimo położenia wśród lasów i jezior, Włocławek jest miastem o wysokim stopniu zanieczyszczenia powietrza. Wysoki jest wskaźnik emisji dwutlenku węgla na 1 m ² , który wg SAS wynosił w 2016 roku 16 097,41 t/m ² . To o 326,93 więcej niż w roku poprzednim. Więcej emituje tylko Płock – 71760.56 t/m ² . Włocławek znalazł się w europejskiej czołówce miast, w których oddycha się najbardziej zanieczyszczonym powietrzem. W raporcie przedstawionym przez szwajcarską platformę monitoringu powietrza IQAir zajął 50. miejsce pod względem emisji pyłu PM 2,5. Wśród 66 polskich miast z najgorszą jakością powietrza, Włocławek uplasował się natomiast na 12 miejscu. Analizując dane GIOŚ zauważyć można, że we Włocławku w latach 2017-2018 znacznie wzrosła liczba dni, kiedy stężenie pyłu zawieszonego PM10 przekroczyło dopuszczalne normy. Na stacji pomiarowej przy ul. Okrzei z 43 dni do 69, natomiast na stacji przy ul. Gniazdowskiego z 29 do 64 dni – przy normie dopuszczalnej wynoszącej 35 dni. Największe stężenia zaobserwować można od października do marca. Wskazuje to na fakt, iż winą za zły stan powietrza należy obarczać ogrzewanie piecowe oraz złą jakość spalanego w nich paliwa. W Programie ochrony środowiska dla Miasta Włocławek na lata 2014-2017 z perspektywą na lata 2018-2021 wskazano: „Dodatkowym czynnikiem klimatotwórczym we Włocławku jest wysoki stopień zurbanizowania obszaru. Ze względu na występowanie zakładów przemysłowych, zwartej zabudowy ze słabą izolacją termiczną, małej pojemności cieplnej materiałów budowlanych nad miastem tworzy się tzw. miejska wyspa ciepła. Różnica temperatury między centrum miasta a jego obrzeżami może być rzędu 5-7°C. Ze względu na układ dolinny i zwartą zabudowę miasta występują w nim niekorzystne warunki do przewietrzania i związane z tym warunki do koncentracji zanieczyszczeń powietrza, szczególnie w okresie zimowym. Zjawisko to dodatkowo pogłębia mała suma opadów atmosferycznych”.	uwzględnie nie wniosku		dodanie informacji o niekorzystnym stanie powietrza we Włocławku
339	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 120	W Tabeli 5, w wierszu (II) poziom związany z miastami średnimi (...), w kolumnie III, fragment: „rozwiązywanie problemów środowiskowych (zwłaszcza w aspekcie stanu powietrza związanego z transportem i niską emisją z systemów grzewczych), ochrona przyrody i wzmacnianie bioróżnorodności”, należy zmienić na: „rozwiązywanie problemów środowiskowych (zwłaszcza w aspekcie stanu powietrza związanego z przemysłem, transportem i niską emisją z systemów grzewczych), ochrona przyrody i wzmacnianie bioróżnorodności”.		uwzględnie nie wniosku		korekta w proponowanej formie
340	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 96	Tabela 2 Hierarchia sieci osadniczej województwa kujawsko – pomorskiego, wiersz: Ośrodki regionalne. Należy zmienić dotychczasowy zapis w kolumnie: Odpowiedzialność danego poziomu...” na: - stymulowanie rozwoju społeczno- gospodarczego województwa w zakresie zadań przypisanych ośrodkom regionalnym (funkcje o zasięgu regionalnym, ponadregionalnym i międzynarodowym) - Ośrodki w dużym stopniu odpowiedzialne za kształtowanie jakości życia mieszkańców województwa poprzez koncentrowanie działalności istotnych dla mieszkańców całego województwa - Ośrodki w dużym stopniu odpowiedzialne za kształtowanie konkurencyjności gospodarki województwa - Ośrodki w dużym stopniu odpowiedzialne za kształtowanie powiązań i zależności o charakterze regionalnym, ponadregionalnym i międzynarodowym.	Należy podkreślić rolę miast regionalnych jako pełniących oprócz funkcji regionalnych szereg funkcji o znaczeniu krajowym. Tymczasem ich rolę ogranicza się do wspierania ośrodków stołecznych w ich zadaniach.	nieuwzględnienie wniosku	zadania zostały określone adekwatnie do roli i miejsca ośrodków w sieci osadniczej województwa; wprowadzenie wnioskowanych poprawek skutkowałoby zamazaniem podziału odpowiedzialności miast za rozwój województwa, w tym zwłaszcza przypisanie miastom drugiego poziomu hierarchii zadań, których de facto nie pełnią	
341	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 97, 100, pozostała część projektu Strategii	Zapis: „Ośrodki regionalne - Włocławek, Grudziądz, Inowrocław” należy zmienić na: „Ośrodki regionalne - Włocławek, Grudziądz”	Zgodnie z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (rozdz. II 3.2.1.), „W skład podstawowych węzłów sieci powiązań funkcjonalnych miast w roku 2030 wchodzi: (...). Podstawową sieć osadniczą tworzą także połączone z głównymi węzłami ośrodki regionalne, stanowiące ważny element równoważenia rozwoju kraju: Częstochowa, Radom, Bielsko-Biała, Rybnik, Płock, Elbląg, Wałbrzych, Włocławek, Tarnów, Kalisz z Ostrowem Wlkp., Koszalin, Legnica, Grudziądz, Słupsk”.	nieuwzględnienie wniosku	w sieci osadniczej województwa kujawsko-pomorskiego wszystkie 3 ośrodki pełnią analogiczną rolę	
342	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 102/189	Należy uczytelnić Rysunek 38a. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030 na str. 102 i doprecyzować na str. 189, gdzie można ten rysunek znaleźć.	Rysunek jest nieczytelny w kontekście założeń polityki terytorialnej, a odwołania do niego znajdują się na str. 189, poza tym ciężko znaleźć ten rysunek w dokumencie, jeśli w miejscu odwołania nie wskazuje się choćby jego numeru, czy strony, na której się znajduje.	uwzględnie nie wniosku		zwrócenie uwagi na czytelność mapy
343	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 106	W tabeli 3. Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego, należy dodać kolejny wiersz i dopisać: „Nazwa infrastruktury transportowej: Port Multimodalny Włocławek Stan realizacji: do zaprojektowania i realizacji Oczekiwania: Zapewnienie	Zgodnie z pismem Marszałka Województwa znak: PG-II-G.043.4.2019 z dnia 25 listopada 2019r., inwestycja ta powinna - z inicjatywy i na wniosek zainteresowanego samorządu lokalnego - zostać zgłoszona podczas aktualizacji dokumentów strategicznych województwa kujawsko-pomorskiego. Budowa międzyportu kontenerowego na rzece Wiśle przyczyni się do rozwoju dróg	uwzględnie nie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.

				zaplecza portowego (portu wysyłkowego, portu odbioru wraz z połączeniem do linii kolejowej i usytuowaniem w sąsiedztwie dróg krajowych i autostrady A1) i umożliwienie transportu towarów międzynarodową drogą wodną E-40.	wodnych dla celów biznesowych w regionie, w tym międzynarodowej drogi wodnej E-40 łączącej Morze Bałtyckie z Morzem Czarnym. Przedsięwzięcie wymaga współpracy pomiędzy Samorządem Województwa, samorządami lokalnymi i inwestorami prywatnymi.			Uzupełnienie tabeli 3 z adnotacją o bardzo małej realności realizacji w okresie obowiązywania SRW2030+
344	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 106	W tabeli nr 3 – „Droga krajowa 62 oraz droga krajowa 67 na odcinku DK15 (Strzelno) – S10” - nieprecyzyjny zapis uwzględniający koniec odcinka jako S-10 dla przebudowywanego ciągu drogowego DK 62-DK 67	W chwili obecnej DK 67 łączy się z DK 10 w Lipnie. W tabeli brak precyzyjnej informacji o włączeniu do projektowanego odcinka drogi S10.	nieuwzględnienie wniosku	uwaga niezrozumiała - intencją poruszanego zapisu w tabeli nr 3 jest pokazanie ciągu od DK15/25 w Strzelnie do połączenia z przyszłą drogą S10 - co będzie realizowane za pomocą DK62 i DK67	
345	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 106	W tabeli nr 3 należy uwzględnić Budowę alternatywnej przeprawy przez Wisłę we Włocławku. Stan realizacji: do zaprojektowania i realizacji. Oczekiwania: umożliwienie dostępu transportu powyżej 40 ton prawobrzeżnej części województw: Kujawsko-Pomorskiego oraz Mazowieckiego do sieci TEN-T	Inwestycja ma na celu zintegrowanie krajowego układu komunikacyjnego w obszarze wschodniej części Województwa Kujawsko-Pomorskiego, poprzez umożliwienie dostępu transportu powyżej 40 ton prawobrzeżnej części województw: Kujawsko-Pomorskiego oraz Mazowieckiego do sieci TEN-T a w szczególności autostrady A1 poprzez istniejące węzły autostradowe Włocławek Północ, Włocławek Zachód.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
346	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 110	Jako „Kluczowe elementy budujące przewagi konkurencyjne województwa” zamiast: „Centralny Park Inwestycyjny Dźwierzno – potencjalnie najbardziej atrakcyjny wielkoobszarowy teren inwestycyjny w skali kraju” należy wskazać: „tereny inwestycyjne: Północny Park Inwestycyjny Dźwierzno oraz Centralny Park Inwestycyjny Włocławek” Jako „Kluczowe elementy budujące przewagi konkurencyjne województwa” zamiast: „Centralny Park Inwestycyjny Dźwierzno – potencjalnie najbardziej atrakcyjny wielkoobszarowy teren inwestycyjny w skali kraju” należy wskazać: „tereny inwestycyjne: Północny Park Inwestycyjny Dźwierzno oraz Centralny Park Inwestycyjny Włocławek”.	W skład Centralnego Parku Inwestycyjnego Włocławek wejdą: Brzeska Strefa Gospodarcza oraz tereny inwestycyjne we Włocławku, Lubieniu Kujawskim i Kowalu. Strategicznym atutem Centralnego Parku Inwestycyjnego Włocławek jest znakomita lokalizacja przy trzech węzłach autostrady A1: Kowal, Włocławek Zachód i Włocławek Północ. Wśród najważniejszych arterii drogowych usytuowanych w okolicy, są nie tylko autostrada A1 łącząca porty w Gdańsku i Gdyni z południową częścią Polski, sieć dróg krajowych DK 62 i DK 91, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, a także linia kolejowa nr 18 (projektowana na duże prędkości) i międzynarodowa droga wodna E-40. Położenie w centrum Polski, w odległości około 200 km od portu w Gdańsku i Gdyni oraz 165 km od międzynarodowego lotniska w Warszawie, a także 100 km od skrzyżowania autostrady A1 i A2 oraz położenie w korzystnej odległości do dużych miast regionu, będących centrum administracyjnym województwa sprawia, że tereny inwestycyjne stają się atrakcyjne zarówno dla inwestorów z zachodniej jak i wschodniej Europy. Wspomniane tereny inwestycyjne mogą być w pełni wykorzystane dzięki utworzeniu Centralnego Parku Inwestycyjnego Włocławek. Powyższe zdecydowanie korzystnie wpłynie na rozwój południowo-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Kompetentną kadrę pracowniczą tworzyć będą mieszkańcy Włocławka i okolicznych miejscowości, którzy wykształcenie, zgodne z zapotrzebowaniem pracodawców, zdobędą we włocławskich szkołach i uczelniach. Centralny Park Inwestycyjny Włocławek to znakomita lokalizacja inwestycji na skale krajową i międzynarodową.	nieuwzględnienie wniosku	określenie "CPI Dźwierzno" jest terminem wprowadzonym i używanym przez stronę rządową, w tym PSSE, w stosunku do terenu będącego obecnie własnością państwową i nie może być zmieniana w dokumencie Strategii	
347	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 120	W Tabeli 5, w wierszu (II) poziom związany z miastami średnimi (...), w kolumnie III, fragment: „rozwój potencjału gospodarczego (tworzenie nowych miejsc pracy, wspieranie działalności badawczo - rozwojowych na rzecz przemysłu, reindustrializacja, logistyka, rozwój istniejących terenów inwestycyjnych lub w uzasadnionych lokalizacjach –wyznaczenie nowych)” Należy uzupełnić o „zwiększanie potencjału turystycznego”	Turystyka, jako gałąź gospodarki może wspomagać rozwój miast średnich posiadających taki potencjał – nie tylko ośrodków stołecznych i ich obszarów funkcjonalnych.	nieuwzględnienie wniosku	gospodarcze wykorzystanie turystyki, czyli wspieranie istniejących lub rozwój nowych działalności gospodarczych funkcjonujących w sferze turystyki, mieści się w sformułowaniu "rozwój potencjału gospodarczego" - nie jest natomiast intencją wspieranie w ramach tej kategorii (wypunktowania) realizacji zagospodarowania mającego w sposób tylko ogólny i niejednoznaczny przyczynić się do "zwiększania potencjału turystycznego"	
348	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 156	We fragmencie: Należy zwrócić uwagę na zamiar realizacji wśród infrastruktury sportowej, także obiektów specjalistycznych...” należy ująć realizację infrastruktury szkół sportowych w ośrodkach regionalnych celem wyrównywania szans uzdolnionej sportowo młodzieży.	Miasto Włocławek zamierza utworzyć w budynku przy ul. Leśnej 27 Sportową Szkołę Podstawową – dotąd, mimo potrzeb w tym zakresie, miasto nie posiada szkoły sportowej w swoich zasobach, co znacznie ogranicza szanse młodzieży uzdolnionej w kierunku sportowym, zarówno z Włocławka, jak i jego obszaru funkcjonalnego. Zainteresowanie rodziców i dzieci nauką w klasach sportowych włocławskich szkół podstawowych wskazuje na to, iż wysoko zasadnym jest utworzenie tego typu szkoły. Zadanie wzmocni potencjał rozwojowy województwa w zakresie sportu.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie w opisie celu oraz zmiana nazwy kierunku "1104 Wspieranie edukacji artystycznej" na "1104 Wspieranie edukacji artystycznej i sportowej"
349	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 164	W kierunku: „Zachowanie, wzmacnianie oraz ochrona potencjału terenów zieleni pełniących funkcję zielonych pierścieni na terenie i wokół miast” -należy zmienić zapis: „W ujęciu terytorialnym ma zastosowanie w przypadku Bydgoszczy, Torunia oraz miast powiatowych.” na zapis: „W ujęciu terytorialnym ma zastosowanie w przypadku ośrodków stołecznych, regionalnych i powiatowych” oraz - należy uwzględnić rozwój terenów zielonych, spełniających funkcje: -	Brak uzasadnienia dla wskazywania z nazwy jedynie Bydgoszczy i Torunia. Rozwój terenów zielonych, będzie miał pozytywny wpływ, nie tylko na rozwój bioróżnorodności, polepszenie jakości powietrza, ale także na zdrowie mieszkańców, mogących swobodnie z nich korzystać w miejscu zamieszkania. Poprawi to również atrakcyjność miast.	częściowe uwzględnienie wniosku		zmiana w zakresie dodania ośrodków regionalnych; wymienione zagadnienia szczegółowe są przedmiotem innych kierunków

				ostoi zwierząt (wzrost bioróżnorodności), - korytarzy ekologicznych, łączących zwarte obszary zielone, - rekreacyjno-wypoczynkowe”.				
350	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 166	Rozwój infrastruktury dla logistyki i towarowego transportu multimodalnego należy zmodyfikować zapis „Co do meritum, obejmuje działania określone w kierunku „Wyznaczanie i urządzanie nowych oraz rozwój istniejących przestrzeni inwestycyjnych” na: „Wyznaczanie i urządzanie nowych oraz rozwój istniejących przestrzeni gospodarczych”	Brak takiego kierunku w dokumencie	uwzględnie nie wniosku		korekta nazwy kierunku
351	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 178	Należy ująć w wykazie projektów kluczowych, jako zadanie Samorządu Województwa, zadanie: Rodzinne Centrum Wiedzy i Rozrywki „Energia Włocławka” Celem projektu jest utworzenie dużego ośrodka o charakterze edukacyjno – rozrywkowym w przestrzeni odwołującej się architektonicznie do przemysłowej tradycji XIX wieku, którego funkcje oparte będą na trzech hasłach: - Energia: do zdobywania wiedzy, do zabawy, do poznawania tradycji i odważnych innowacji. Energia, która daje ciepło i jest ekologiczna, bezpieczna, zielona. - Wiedza: o tym, co było, i o tym, jak może wyglądać świat za 10, 20, 50 lat. Rewolucja przemysłowa XIX wieku, Polska międzywojenna, okupacja niemiecka, Polska Rzeczpospolita Ludowa, transformacja lat 90-tych XX wieku, współczesność. Żywa lekcja historii, ekonomii, geografii, małego i dużego patriotyzmu - Rozrywka: koncepcja zakłada wybudowanie wodnego placu zabaw dla najmłodszych, boisk tematycznych dla trochę starszych, ścianki wspinaczkowej na zielonej wieży umiejscowionej w sercu placu wyznaczonego przez budynki RCWiR Nowa Energia. Oprócz tego lokale gastronomiczne, sale gier multimedialnych odwołujących się w scenariuszach do tradycji przemysłowego Włocławka, escape roomy i wiele innych.	We Włocławku brak atrakcyjnej przestrzeni edukacyjno – rozrywkowej, w której mieszkańcy miasta i obszaru funkcjonalnego mogliby atrakcyjnie i kreatywnie spędzić wolny czas.	uwzględnie nie wniosku	dodanie projektu kluczowego (Konieczne jest jednak wskazanie przez Gminę Miasta Włocławek planowanej lokalizacji i działki oraz statusu prawnego przyszłej instytucji)	
352	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 182	Należy ująć w wykazie projektów kluczowych, jako zadanie Samorządu Województwa, zadanie: Teatr Kujawski we Włocławku Powołanie do życia zawodowego teatru regionalnego w pełni rozwinię możliwości twórcze, jakie istnieją we włocławskiej przestrzeni teatralnej. Teatr ten powinien rozwinąć te kierunki działalności, które z powodów finansowych nie mogą być w pełni realizowane w istniejącym Teatrze Impresaryjnym: produkcję zawodowych spektakli teatralnych.	Teatr Kujawski – teatr zawodowy na poziomie regionalnym – instytucja Samorządu Województwa kujawsko-pomorskiego. Włocławek ma duże, wieloletnie tradycje teatralne. Zdarzało się w historii Miasta, że działało w nim kilka sal teatralnych w których organizowano przedstawienia teatralne zarówno grup amatorskich, jak i profesjonalnych. Spektakle te cieszyły się dużym powodzeniem wśród widzów, którzy najczęściej wypełniali widownię do ostatniego krzesła. Po II wojnie światowej podjęto nawet próbę stworzenia własnego, zawodowego teatru, ale działał on zaledwie przez kilka miesięcy, przede wszystkim z braku odpowiednich funduszy. Rozwijał się natomiast teatralny ruch amatorski. Korzyści płynące ze zrealizowania tego zamierzenia byłyby wielorakie. 1. Posiadanie własnych spektakli obniżyłoby koszty biletów (spektakle sprowadzane z zewnątrz generują wiele kosztów dodatkowych: transport, wyższe honoraria aktorów i obsługi, zysk producenta itp.), a zatem byłyby one bardziej dostępne dla szerokiej publiczności. 2. Miasto i województwo pozyskałoby kolejną „wizytówkę”, co miałyby niewątpliwie wymiar promocyjny. 3. Włocławska publiczność miałaby szansę na uczestniczenie w większej ilości rodzimych przedstawień.	nieuwzględnienie wniosku	Projekt nie ma charakteru strategicznego ani regionalnego - wnioskujący jako adresatów wskazuje publiczność włocławską. Właściwsze wydaje się utworzenie teatru zawodowego na bazie istniejącego teatru impresaryjnego. Brak planów utworzenia przez Województwo nowej instytucji artystycznej.	
353	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 182	Należy ująć w wykazie projektów kluczowych, jako zadanie Samorządu Województwa, zadanie: Budowa Filharmonii Kujawskiej Celem projektu jest zwiększenie dostępu do kultury całej społeczności miasta i obszaru funkcjonalnego oraz zapewnienie właściwych warunków do prezentacji różnych form muzycznych poprzez budowę i pełne wyposażenie gmachu instytucji muzycznej we Włocławku. W skład zadania wejdzie m.in sala koncertowa o wysokim standardzie z widownią mogącą pomieścić 600 osób. Estrada, poza realizacją koncertów, umożliwi wystawianie przedstawień teatralnych, operowych i operetkowych oraz spektakli tanecznych.	We Włocławku dotąd nie funkcjonuje profesjonalna instytucja muzyczna, mimo dużej potrzeby w tym zakresie. Ponadto, jako jeden z Kroków milowych „Strategii Przyspieszenia 2030+” w prezentacji Marszałka Województwa w ramach rozwoju infrastruktury kulturalnej wskazano, obok rozbudowy Opery Nova, Filharmonii Pomorskiej, także budowę gmachu instytucji muzycznej we Włocławku – do 2027. Tytuł prezentacji: Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku „Strategia Przyspieszenia 2030+” Wizja rozwoju województwa do roku 2030 Piotr Całbecki Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego	uwzględnie nie wniosku	wskazanie zadania jako projektu kluczowego Samorządu Województwa	
354	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 182	Należy ująć w wykazie projektów kluczowych zadanie: Muzeum Wojny 1920 r. „Cud nad Wisłą” Na terenie kraju brak muzeum poświęconego wojnie 1920 r. W związku z faktem, że działania w okolicach Włocławka miały bardzo duże znaczenie dla przebiegu wojny polsko-bolszewickiej, uzasadnione jest utworzenie takiej placówki kulturalnej na terenie miasta. Zwiększy to atrakcyjność historyczną i turystyczną regionu w skali nie tylko województwa, ale i kraju.	Muzeum Wojny 1920 r. „Cud nad Wisłą” – wzbogaciłoby ofertę kulturalną miasta i regionu, tym samym mogłoby mieć wpływ na wzrost inicjatyw kulturalnych oraz wzrost znaczenia kultury w życiu mieszkańców, zwiększyłoby atrakcyjność historyczną i turystyczną regionu w skali nie tylko województwa ale i kraju, gdyż nie ma w Polsce muzeum poświęconego wojnie 1920 r. „... Nie ma wątpliwości, że niepowodzenia bolszewickich działań zbrojnych, do których doszło w dniach 14-17 VIII 1920 r. w okolicach Nieszawy, Bobrownik, a szczególnie Włocławka uratowały miasto i region oraz pomogły obrońcom Warszawy, m.in. przez to, że nie udało się bolszewikom przejąć kontroli nad ważnymi drogami zaopatrzenia dla wojska polskiego, tj. rzeki Wisły i linii kolejowej warszawsko – bydgoskiej (...) Włocławek odegrał istotną rolę w etapie wojny polsko – bolszewickiej z 1920 r., i ma wkład w zwycięstwo polskiego wojska” (dr T.Dziki). Stąd propozycja ulokowania Muzeum Wojny 1920 r. we Włocławku.	nieuwzględnienie wniosku	Projekt zgłoszony w poprzedniej strategii, brak realizacji i osób odpowiedzialnych za jego wykonanie. Rezygnacja Miasta Włocławka w 2017 r.	

355	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 181/182	Należy ująć w wykazie projektów kluczowych, jako zadanie Samorządu Województwa, zadanie: „Budowa instalacji do termicznego przetwarzania odpadów komunalnych we Włocławku” Celem projektu jest budowa instalacji zdolnej pokryć istniejące w województwie zapotrzebowanie. Projekt w znaczącym stopniu pozytywnie wpłynie na stan środowiska naturalnego głównie poprzez zmniejszenie skutków środowiskowych powstawania odpadów komunalnych, wyeliminowanie składowania odpadów, jak również poprawę efektywności wytwarzania energii – kogeneracja - oraz ograniczenie emisji CO2 i innych gazów cieplarnianych do atmosfery.	W wyniku prowadzonych procesów przetwarzania odpadów w RZUOK w Machnacu, rocznie wytwarzanych jest ok 30.000,00 Mg odpadów balastowych o kodzie 191212 oraz 191204, których Spółka nie jest w stanie samodzielnie zagospodarować ze względu na brak właściwej technologii zagospodarowania tych odpadów, jaką jest np. termiczne przetwarzanie odpadów. Włocławska spółka „Saniko” w latach 2019-2020 podejmowała próby nawiązania współpracy w przedmiotowym zakresie z Instalacją Termicznego Przetwarzania Odpadów „Pronatura” w Bydgoszczy, która przekazała odpowiedź odmowną z uwagi na brak wystarczającej mocy przerobowej. W roku 2019, PGK „Saniko” nawiązało współpracę z Instalacją Termicznego Przetwarzania Odpadów w Koninie, która ze względu na ograniczone moce przerobowe, rocznie przyjmuje ok. 2.500,00 Mg tych odpadów, co stanowi zaledwie 8% zapotrzebowania Spółki „Saniko”. Powyższe oznacza, że istnieje potrzeba budowy instalacji termicznego przetwarzania odpadów, która byłaby zdolna pokryć zapotrzebowanie regionu w przedmiotowym zakresie.	nieuwzględnienie wniosku	Jako projekty kluczowe mogą być uznane wyłącznie projekty Samorządu Województwa i rządowe. Wnioskowane przedsięwzięcie leży poza kompetencjami tych poziomów decyzyjnych. Ogólne ustalenia Strategii pozwalają jednak zrealizować tego typu przedsięwzięcie przy zachowaniu zgodności z tym dokumentem. Dodatkowo w opisie kierunku "Efektywna gospodarka odpadami. Rozwiązania na rzecz wdrażania modelu gospodarki o obiegu zamkniętym" zostanie imiennie wymieniona tego typu infrastruktura jako mieszcząca się w kierunku.
356	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 183	Należy ująć w wykazie projektów kluczowych, jako zadanie Samorządu Województwa, zadanie: „Budowa drogi startowej wraz z pozostałą niezbędną infrastrukturą Aerokubu Włocławskiego”. Działanie polega na rozbudowie lotniska w Kruszynie, celem zwiększenia dostępności w skali doby i roku dla GA (General Aviation) poprzez budowę drogi startowej o nawierzchni sztucznej o długości 1300 m wraz z oświetleniem, stacją meteo, procedurą podejścia do lądowania GNSS.	Realizacja zadania zwiększy dostępność lotniska w Kruszynie dla GA oraz atrakcyjność turystyczną Włocławka i Powiatu Włocławskiego. Ponadto podniesie atrakcyjność dla lokowania i prowadzenia biznesu na ich obszarze z uwagi na umożliwienie wykorzystania powstałej infrastruktury do celów obsługi biznesu.	nieuwzględnienie wniosku	Jako projekty kluczowe mogą być uznane wyłącznie projekty Samorządu Województwa i rządowe. Wnioskowane przedsięwzięcie leży poza kompetencjami tych poziomów decyzyjnych. Ogólne ustalenia Strategii pozwalają jednak zrealizować tego typu przedsięwzięcie przy zachowaniu zgodności z tym dokumentem.
357	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 185	Po pkt 74 „Budowa Węzła Logistycznego Bydgoszcz” należy dodać: „Port Multimodalny Włocławek” Celem zadania jest zapewnienie zaplecza portowego (portu wysyłkowego, portu odbioru wraz z połączeniem do linii kolejowej i usytuowaniem w sąsiedztwie dróg krajowych i autostrady A1) i umożliwienie transportu towarów międzynarodową drogą wodną E-40.	Zgodnie z pismem Marszałka Województwa znak: PG-II-G.043.4.2019 z dnia 25 listopada 2019r., inwestycja ta powinna - z inicjatywy i na wniosek zainteresowanego samorządu lokalnego - zostać zgłoszona podczas aktualizacji dokumentów strategicznych województwa kujawsko-pomorskiego. W Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020–Plan modernizacji 2020+, w ramach Celu strategicznego Dostępność i spójność, wskazano kierunki działań dot. rewitalizacji dróg wodnych dla celów transportowych i turystycznych oraz budowy zintegrowanego systemu towarowego transportu multimodalnego, a podjęcie działań na rzecz stworzenia technicznych możliwości dla transportowego i turystycznego wykorzystania drogi wodnej E-40 (rewitalizacja drogi E-40) jest jednym ze zidentyfikowanych tam przedsięwzięć. W dniu 25 lipca 2019 r. we Włocławku odbyło się spotkanie z Panią Gabrielą Tomik - Pełnomocnikiem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej do spraw współpracy z samorządami terytorialnymi w zakresie rozwoju śródlądowych dróg wodnych, służące omówieniu strategicznych celów polityki wodnej państwa oraz możliwości wykorzystania potencjału Wisły na rzecz gospodarczego rozwoju miasta. W spotkaniu tym udział wzięli także m.in. przedstawiciel Kujawsko-Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku oraz Pełnomocnik Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego ds. dróg wodnych. Spotkanie to było okazją do przedstawienia działań podjętych przez samorząd Włocławka związanych z wykorzystaniem gospodarczych i turystycznych zasobów rzeki Wisły, w tym konceptu Portu Multimodalnego Włocławek (portu wysyłkowego, portu odbioru wraz z połączeniem do linii kolejowej i usytuowaniem w sąsiedztwie dróg krajowych i autostrady A1). Ze strony Pełnomocnika MGMIŻS uzyskano wówczas zapewnienie o poparciu dla projektów Włocławka oraz o uwzględnieniu priorytetów naszego miasta w działaniach na rzecz umacniania żeglugi śródlądowej. Budowa międzyportu kontenerowego na rzece Wiśle przyczyni się do rozwoju dróg wodnych dla celów biznesowych w regionie, w tym międzynarodowej drogi wodnej E-40 łączącej Morze Bałtyckie z Morzem Czarnym. Przedsięwzięcie wymaga współpracy pomiędzy Samorządem Województwa, samorządami lokalnymi i inwestorami prywatnymi. W Strategii rozwoju miasta Włocławek 2020+, w ramach Celu operacyjnego 1.4. Rewitalizacja terenów przemysłowych, powojskowych i przygotowanie nowych terenów pod rozwój działalności produkcyjno-usługowej, wpisano: „Stworzenie możliwości dla budowy międzyportu kontenerowego na rzece Wiśle. W ramach rozwoju dróg wodnych dla celów biznesowych w regionie, w tym drogi E 40 łączącej Morze Bałtyckie z Morzem Czarnym, planuje się lokalizację w obrębie Włocławka międzyportu dla transportu kontenerowego stanowiącego uzupełnienie przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym pn. „Budowa zintegrowanego systemu towarowego transportu multimodalnego”, zakładanego do realizacji przez Samorząd Województwa w partnerstwie z samorządami lokalnymi i inwestorami prywatnymi. W tym celu niezbędne będzie sporządzenie opracowań w zakresie: optymalnej	uwzględnienie wniosku	Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.

358	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 184	Należy ująć w wykazie projektów kluczowych zadanie: Budowa alternatywnej przeprawy przez Wisłę we Włocławku	<p>lokalizacji międzyportu, parametrów technicznych inwestycji oraz analiz finansowych, ekonomicznych i środowiskowych przedsięwzięcia. Konieczne będzie również pozyskanie inwestorów dla realizacji i finansowania zadania”.</p> <p>Inwestycja ma na celu zintegrowanie krajowego układu komunikacyjnego w obszarze wschodniej części Województwa Kujawsko-Pomorskiego, poprzez umożliwienie dostępu transportu powyżej 40 ton prawobrzeżnej części województw: Kujawsko-Pomorskiego oraz Mazowieckiego do sieci TEN-T a w szczególności autostrady A1 poprzez istniejące węzły autostradowe Włocławek Północ, Włocławek Zachód. Korzystanie obecnie z wyeksploatowanych dwóch istniejących przepraw mostowych, łączących sąsiednie brzegi rzeki Wisły, tj. Most im. Marszałka Rydza- Śmigłego zlokalizowanego w centralnej części miasta oraz zapory bocznej stopnia wodnego, zlokalizowanej w ciągu drogi krajowej DK 67, na którym odbywa się ruch o znaczeniu krajowym, często również międzynarodowym (zbieg dwóch dróg krajowych), jest ograniczone dla pojazdów powyżej 30 t(w przypadku mostu na stopniu wodnym we Włocławku) oraz 15 t (most stalowy). Obie przeprawy z uwagi na stan techniczny i ograniczenia konstrukcyjne nie mogą być przebudowane w sposób umożliwiający poprawę tych parametrów. Powoduje to poważne ograniczenia dla rozwoju gospodarczego tej części Kraju oraz ponad 100 km przerwę w krajowym układzie komunikacyjnym pomiędzy przeprawami dostosowanymi dla pojazdów o DMC powyżej 30 t. (w Płocku lub w Toruniu). Budowa kolejnej przeprawy jest jednym z priorytetów umożliwiających zapewnienie spójności systemów transportowych i infrastrukturalnych, umożliwia zintegrowanie dróg krajowych S10(w istniejącym i projektowanym przebiegu), dk 67 z autostradą A1 i dk 91. Budowa trzeciej przeprawy mostowej we Włocławku jest jedyną szansą na pobudzenie potencjału społeczno – gospodarczego dużej części Województw Kujawsko-Pomorskiego oraz Mazowieckiego znajdujących się po prawej stronie od rzeki Wisły, w znaczący sposób usprawni ruch tranzytowy oraz dostępność komunikacyjną, ułatwiając dojazd: do autostrady A1, DK nr 91, DK nr 62, S 10</p>	uwzględnie nie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
359	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	Str. 180	Charakterystykę projektu kluczowego „Kujawsko – Pomorskie Centrum Naukowo – Technologiczne im. Jana Czochralskiego” należy uzupełnić o informację, że projekt obejmuje swoim zakresem założenia projektowe zgłoszone przez uczelnie i instytucje naukowo-badawcze, takie jak Collegium Medicum Uniwersytetu oraz Akademickiego Inkubatora Przedsiębiorczości Mikołaja Kopernika w Toruniu, Akademii Muzycznej im. F. Nowowiejskiego w Bydgoszcz, Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy, Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy oraz reprezentantów średnich miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze m.in. Urzędu Miasta Włocławek (tj. Centrum Transferu Technologii) i Grudziądzkiego Parku Przemysłowego Sp. z o.o.	Celem uzupełnienia jest zachowanie spójności z zakresem projektu rekomendowanego przez Zarząd Województwa do KPO	niewzglądnie wniosku	Na obecnym etapie oraz uwzględniając charakter SRW, projekt powinien być scharakteryzowany stosunkowo ogólnie - postulowane uzupełnienia do uwzględnienia podczas dalszych prac	
360	Podmiot	Prezydent Miasta Włocławka	str. 114 – 117 oraz str. 190	Brak w dokumencie odniesienia do procesów rewitalizacji jako odpowiedzi na sytuację kryzysową miast/gmin województwa kujawsko – pomorskiego. Należy utworzyć Cel główny poświęcony procesom rewitalizacji w Województwie Kujawsko-Pomorskim.	Art. 52 ustawy z dnia 9 października 2015r. o rewitalizacji w brzmieniu: ust. 1 „Do dnia 31 grudnia 2023 r. dopuszcza się realizację przedsięwzięć wynikających z programu zawierającego działania służące wyprowadzeniu obszaru zdegradowanego ze stanu kryzysowego, przyjmowanego uchwałą rady gminy, bez uchwalania gminnego programu rewitalizacji. W takim przypadku wyznaczenie w drodze uchwały obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji, Strefy, a także uchwalenie miejscowego planu rewitalizacji nie jest dopuszczalne.” Po 31 grudnia 2023 roku samorządy zamierzające podejmować działania rewitalizacyjne będą zobowiązane do zaplanowania i wdrażania zintegrowanych działań rewitalizacyjnych w postaci gminnych programów rewitalizacji (GPR) zgodnych z wymogami ustawy o rewitalizacji. GPR według ustawodawcy jest wiodącym dokumentem strategicznym określającym zintegrowane działania na rzecz lokalnej społeczności, przestrzeni i gospodarki, skoncentrowane terytorialnie, prowadzone przez interesariuszy rewitalizacji. Obecnie, zgodnie z wykazem programów rewitalizacji w województwie kujawsko-pomorskim, działania służące zmianom w obszarach kryzysowych realizuje 127 gmin Województwa Kujawsko – Pomorskiego, w tym 9 opracowało Gminny Program Rewitalizacji na podstawie Ustawy o rewitalizacji. Pozostałe gminy tworząc programy rewitalizacji opierały się na ustawie o samorządzie gminnym przygotowując dokumenty z okresem obowiązywania najczęściej do 2023 roku. W związku z powyższym zdecydowana większość samorządów w Województwie Kujawsko-Pomorskim w perspektywie Strategii Przyspieszenia 2030+ będzie przygotowywała Gminne Programy Rewitalizacji, które umożliwią skorzystanie z dodatkowych narzędzi takich jak: Specjalna Strefa Rewitalizacji, czy Miejskowy Plan Rewitalizacji. Narzędzia dedykowane Specjalnej Strefie Rewitalizacji ułatwiają kompleksowe, spójne i	niewzglądnie wniosku	Programy rewitalizacji podobnie jak sam proces "rewitalizacji" są instrumentami rozwiązywania przede wszystkim problemów społecznych, w obszarach, w których towarzyszą im inne problemowe zjawiska w sferach pozaspołecznych. Zagadnieniom stymulowania rozwoju społecznego poświęcona jest znacząca część Strategii - więc zagadnienia rozwiązywania sytuacji problemowej w sferze społecznej są w Strategii uwzględnione w stopniu wystarczającym. Programy rewitalizacji, jako narzędzie realizacji polityki, nie wymagają w Strategii szczególnego uwzględnienia w strukturze ustaleń.	

zintegrowane prowadzenie procesu zmian w obszarze rewitalizacji, których celem jest wyprowadzenie obszaru ze stanu kryzysowego. Dotychczas na obszarze Województwa Kujawsko – Pomorskiego, zostały ustanowione w drodze Uchwał, dwie Specjalne Strefy Rewitalizacji (Miasto Włocławek, gmina Waganiec), jednak tylko w mieście Włocławek zostały przygotowane zgodnie z ustawą Zasady udzielania dotacji na roboty budowlane polegające na remoncie lub przebudowie oraz na prace konserwatorskie i restauratorskie w odniesieniu do nieruchomości niewpisanych do rejestru zabytków dla właścicieli lub użytkowników i wieczystych nieruchomości położonych w obszarze Specjalnej Strefy Rewitalizacji, które są wdrażane od 2019 roku, generując zaangażowanie środków prywatnych w procesy rewitalizacji w postaci remontów nieruchomości uzyskujących dofinansowania środkami publicznymi. Wypracowany system dotacji do remontów dla właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości położonych na obszarze Strefy stanowi silny impuls oraz zachętę do zmian w przestrzeni obszaru rewitalizacji. Wskazane narzędzie jest jednym z wielu przewidzianych w rozdziale 5. Specjalna Strefa Rewitalizacji Ustawy. Kolejnymi istotnymi narzędziami są: • społeczne budownictwo czynszowe jako cel publiczny, • prawo pierwokupu nieruchomości położonych na terenie Strefy, • ułatwienia w prowadzeniu polityki remontowej w odniesieniu do wspólnot mieszkaniowych z udziałem gminy, • brak obowiązku wpłaty odszkodowań do depozytu sądowego w procedurze wywłaszczeń nieruchomości położonych na terenie Strefy, • możliwość zaspokojenia roszczeń majątkowych dotyczących własności nieruchomości położonych na obszarze Strefy objętych przedsięwzięciami rewitalizacyjnymi służącymi realizacji celu publicznego przez świadczenie pieniężne lub nieruchomość zamienną, • ułatwienia w ustalaniu stron i wyjaśnianiu stosunków własnościowych na obszarze rewitalizacji, • możliwość podwyższenia opłaty adiacenckiej do 75% w przypadku wzrostu wartości nieruchomości na terenie SSR, • ustalenia zasad przeprowadzek i eksmisji na czas wykonywania robot budowlanych najemców lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy na obszarze Strefy, • preferencji w zamówieniach publicznych dla ofert spółdzielni socjalnych i organizacji pozarządowych, uwzględniających aktywizację zawodową mieszkańców obszaru SSR, • bonifikaty przy sprzedaży nieruchomości położonych na terenie Strefy, w przypadku przeznaczenia ich na cele zgodne z GPR. Mając na uwadze zapisy obowiązującej ustawy z dnia 9 października 2015 roku o rewitalizacji, złożoność procesów rewitalizacji obejmujących zjawiska społeczne, gospodarcze, techniczne, środowiskowe i przestrzenno-funkcjonalne, oraz w ramach planowania i wdrażania wieloaspektowego rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego w świetle opracowywanej Strategii Przyspieszenia 2030+, wnioskujemy o utworzenie nowego Celu głównego poświęconego procesom rewitalizacji w Województwie Kujawsko-Pomorskim. Istotą procesów rewitalizacji jest wyprowadzanie ze stanu kryzysowego obszarów zdegradowanych, prowadzone w sposób kompleksowy, poprzez zintegrowane działania na rzecz lokalnej społeczności, przestrzeni i gospodarki, skoncentrowane terytorialnie, prowadzone przez interesariuszy rewitalizacji na podstawie gminnego programu rewitalizacji. To w obszarach rewitalizacji wyznaczonych na podstawie obowiązujących przepisów występuje koncentracja negatywnych zjawisk społecznych w szczególności bezrobocie, ubóstwo, przestępczość, wysokiej liczby mieszkańców będących osobami ze szczególnymi potrzebami, niskiego poziomu edukacji lub kapitału społecznego, niewystarczającego poziomu uczestnictwa w życiu publicznym i kulturalnym, jak również niskiego stopnia przedsiębiorczości, słabej kondycji lokalnych przedsiębiorstw, przekroczenia standardów jakości środowiska, obecności odpadów stwarzających zagrożenie dla życia, zdrowia ludzi lub stanu środowiska, lub niewystarczającego wyposażenia w infrastrukturę techniczną i społeczną lub jej złego stanu technicznego, braku dostępu do podstawowych usług lub ich niskiej jakości, niedostosowania rozwiązań urbanistycznych do zmieniających się funkcji obszaru, niedostosowania infrastruktury do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, niskiego poziomu obsługi komunikacyjnej, niedoboru lub niskiej jakości terenów publicznych, lub degradacji stanu technicznego obiektów budowlanych, w tym o przeznaczeniu mieszkaniowym, oraz niefunkcjonowaniu rozwiązań technicznych umożliwiających efektywne korzystanie z obiektów budowlanych, w szczególności w zakresie energooszczędności, ochrony środowiska i zapewniania dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Procesy rewitalizacji zachodzące na skoncentrowanych terytorialnie obszarach gmin wymagają szczególnego wsparcia oraz jednoznacznego wskazania w strategicznym dokumencie Województwa Kujawsko- Pomorskiego opracowywanym w perspektywie 2030+.

361	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Cały dokument, 35, 98, 196, 197	<p>Dokument kilkakrotnie, dla uzasadnienia łącznego postrzegania obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia, powołuje się na zapisy koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Zapisy te powinny zostać usunięte, szczególnie te mówiące o obowiązujących ustaleniach KPZK 2030: - usunięcie pkt. 4 str. 35 w całości, - usunięcie przytoczenia KPZK 2030 i metropolii sieciowych ze str. 98, - na str. 196 i 197 należy wykreślić powołanie się na KPZK, 2030 w szczególności sformułowania, iż KPZK 2030 formalnie pozostaje dokumentem obowiązującym.</p>	<p>Sejm 15 lipca br. przyjął nowelizację ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, której zapisy będą obowiązywać w momencie uchwalenia Strategii wojewódzkiej. Zgodnie z ww. ustawą traci moc koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Powoływanie się w Strategii Przyspieszenia 2030 + na KPZK będzie bezpodstawne. W zdaniu „<i>Tym samym rola i znaczenie traktowanych łącznie Bydgoszczy i Torunia w kształtowaniu rozwoju kraju, były postrzegane na takim samym poziomie, jak aglomeracji śląskiej, aglomeracji trójmiejskiej...</i>” stwierdzono, iż rola i znaczenie potencjałów obu miast BYŁY postrzegane łącznie, nie oznacza to, iż tak powinno być obecnie.</p>	nieuwzględnienie wniosku	<p>Obowiązek uwzględnienia zapisów KPZK2030 w strategii rozwoju województwa wynika z obowiązującej ustawy z dn. 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.), gdzie w art. 11 ust. 1d wskazano, że „strategia rozwoju województwa uwzględnia (...) a także cele i kierunki koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju” (dalej: KPZK). W dniu 15 lipca 2020 r. przyjęto, a następnie dnia 12 sierpnia 2020 r. opublikowano ustawę o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw (dalej: ustawa zmieniająca), która zawiera m.in. istotne zmiany dotyczące trybu opracowywania i zawartości strategii rozwoju województwa, w tym z jakimi dokumentami mają być spójne zapisy strategii - unieważnia KPZK, a tym samym znosi obowiązek uwzględniania zapisów KPZK w strategiach rozwoju województwa. Podkreślić jednak należy, że: 1. przepisy te wchodzi w życie dopiero od 13 listopada 2020 r. (art. 34 ustawy zmieniającej), 2. wobec strategii, co do których sejmik województwa podjął już uchwałę o zasadach, trybie i harmonogramie opracowywania strategii rozwoju województwa i uchwała ta została opublikowana w wojewódzkim dzienniku urzędowym, a także co do których przed dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej (13 listopada 2020) rozpoczęto proces konsultacji stosuje się przepisy dotychczasowe, tj. obowiązujące przed 13 listopada 2020 (art. 24 ust 2 i art. 31 ust 2 ustawy zmieniającej), Ze względu na powyższe, nie tylko zasadnym, ale wręcz koniecznym jest zastosowanie wyżej przytoczonych procedur postępowania, zgodnie z którymi, projekt Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego – Plan przyspieszenia 2030+ uwzględnia cele i kierunki KPZK2030.</p>	
362	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Cały dokument	<p>We wstępie strategii powinna być przedstawiona analiza silnych i słabych stron zarówno Bydgoszczy jak i Torunia, z wyraźnie zaznaczonymi obszarami, w których są samowystarczalne, a w których się uzupełniają. Niezbędne jest opisanie największych ośrodków województwa i ich potencjałów, w szczególności gospodarczych. Wielokrotnie w dokumencie pojawia się wyrażenie „Bydgoszcz i/lub Toruń” – jest ono niejasne i nie daje możliwości odniesienia się w sprawie do konkretnego miasta. Strategia powinna określić jasno w jakich dziedzinach Bydgoszcz i Toruń mają działać wspólnie, a w jakich dziedzinach osobno.</p>	<p>Analizowanie osobno Bydgoszczy i Torunia pod kątem silnych i słabych stron, pozwoli na zaplanowanie w strategii jasnego podziału funkcji poszczególnych miast, oraz na określenie zadań – obszarów, w których miasta się „uzupełniają”. Brak jest informacji o największym ośrodku gospodarczym w regionie, wokół którego powinien koncentrować się przemysł oraz komunikacja. Tylko w ten sposób możemy mieć konkurencyjne oferty dla inwestorów oraz rozwijać dotychczasowy biznes. Musi to w końcu wybrzmieć w strategii, że rozwój gospodarczy trzeba opierać na dobrych filarach, które mają potencjał. W dokumentach strategicznych należy jasno określić działania poszczególnych miast, z wyraźnym podziałem na role, które mają realizować w województwie. Tylko taka analiza pozwoli na rzetelne przygotowanie strategii rozwoju województwa z uwzględnieniem Bydgoszczy i Torunia jako stolic województwa.</p>	nieuwzględnienie wniosku	<p>Wniosek jest bezzasadny. Samorząd Województwa dysponuje rozległą wiedzą na temat potencjału obydwu miast stołecznych, wynikającą z prowadzonych analiz własnych i źródeł zewnętrznych - różne aspekty oceny potencjału miast stołecznych były przedstawiana podczas spotkań na etapie współtworzenia projektu SRW. Różnego rodzaju ustalenia SRW2030+ są dedykowane także bezpośrednio dla Bydgoszczy lub dla kategorii miast stołecznych, w której znajduje się Bydgoszcz. Ponadto zwraca się uwagę, że w kontekście pełnienia funkcji regionalnych (adresowanych do ogółu mieszkańców województwa) kluczowy jest ich łączny potencjał, bowiem są realizowane w obydwu miastach stołecznych. Dla zapewnienia wysokiej jakości życia i konkurencyjności</p>	

363	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Cały dokument 34-37, 97-100	<p>Nie ma wątpliwości, że „obydwa ośrodki (Bydgoszcz i Toruń) są niezbędne dla kształtowania prawidłowego rozwoju województwa” jednak zasada łącznego postrzegania potencjału funkcji regionalnych i ponadregionalnych obu miast stołecznych jest błędnym założeniem. Taka polityka nie uwzględnia specyfiki miast, ani faktycznej różnicy w ich sile oddziaływania na region. Analizowanie osobno Bydgoszczy i Torunia pod kątem ich faktycznych potencjałów, pozwoli na zaplanowanie w strategii jasnego podziału funkcji poszczególnych miast oraz określenie zadań – obszarów, w których miasta się „uzupełniają”. Wskaże również różną siłę oddziaływania miast na rozwój regionu. W Strategii należy podkreślić odrębność rozwoju miast stołecznych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi. Miasta te należy postrzegać jako dwa odrębne ośrodki, budujące potencjał regionalny, współpracujące w zakresie zadań regionalnych. Dwa miasta stołeczne Bydgoszcz i Toruń stanowią centra różnorodnych usług (m.in. w zakresie edukacji, handlu, ochrony zdrowia, kultury, obsługi przedsiębiorczości) oraz rynek pracy przede wszystkim dla swoich obszarów funkcjonalnych, o czym bardzo dobitnie świadczą wyniki analizy dojazdów do pracy, do miast rdzeniowych z gmin bydgoskiego i toruńskiego obszaru funkcjonalnego. Istotne jest również to, że część usług, o charakterze regionalnym czy krajowym, świadczonych przez oba miasta, nie jest realizowana na zasadzie komplementarności, ale niekiedy wręcz konkurencyjności (świadczą o tym inwestycje w Toruniu, realizowane z udziałem budżetu województwa lub regionalnego programu operacyjnego np. Centrum Kulturalno-Kongresowe Jordanki, Hala Sportowo-Widowiskowa, Szpital Wojewódzki). W dokumencie brak jest przedstawienia potencjału Bydgoszczy, największego miasta regionu i najsilniejszego ośrodka gospodarczego województwa, czy ośrodka specjalistycznej opieki medycznej oraz instytucji muzycznych.</p>	<p>Pomimo 20-letniej historii województwa kujawsko-pomorskiego i funkcjonowania dwustoliczności oraz wysiłków samorządu województwa w tworzeniu na siłę jednego obszaru metropolitalnego, nie udało się stworzyć spójnej aglomeracji bydgosko-toruńskiej (zarówno w aspekcie przestrzennym jak i funkcjonalnym). Łączne postrzeganie potencjału Bydgoszczy i Torunia nie wyklucza sytuacji, w której wsparcie ze strony samorządu województwa może być kierowane tylko do jednego miasta, bo przecież łączny potencjał miast stołecznych będzie wzrastał! Brak wskazania potencjałów może skutkować niewłaściwym skierowaniem interwencji. Tylko podejście jasno określające potencjały miast pozwoli na rzetelne przygotowanie strategii rozwoju województwa w odniesieniu do Bydgoszczy i Torunia jako stolic województwa oraz wymusi określenie interwencji skierowanych z poziomu regionalnego do obu miast.</p>	nieuwzględnienie wniosku	<p>województwa, ważniejszy jest ich łączny potencjał, a nie stan rozwoju w poszczególnych miastach stołecznych.</p> <p>Samorząd Województwa przyjmuje inną od przedstawionej w uwadze Urzędu Miasta Bydgoszczy wizję kształtowania potencjału regionalnego i ponadregionalnego obydwu miast stołecznych.</p>
364	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Cały dokument 118-119, 188-189	<p>Zapisy „MOF Bydgoszczy i Torunia” powinny być zmienione na: „MOF Bydgoszczy i MOF Torunia”.</p>	<p>Zapisy będą adekwatne do stanu faktycznych powiązań funkcjonalnych.</p>	nieuwzględnienie wniosku	<p>Wniosek częściowo jest bezzasadny (w SRW2030+ wskazuje się, że obydwie miasta wykształcają swoje odrębne obszary bezpośrednich powiązań o znaczeniu lokalnym – strefy podmiejskie), a częściowo organ sporządzający SRW2030+ ma odmienną wizję realizacji zadania (z punktu widzenia pełnienia przez obydwie miasta funkcji regionalnych i ponadregionalnych jest to jeden obszar, w którym zadania te są realizowane).</p>
365	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Cały dokument 102	<p>Dokument nie powinien przesądzać o ostatecznej delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych, dlatego należy usunąć granice Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia z Rysunku 38a. <i>Model struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030.</i> Nie zostało wskazane na podstawie jakich kryteriów została przeprowadzona delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych i nie została ona przygotowana w ramach niezbędnych konsultacji i dyskusji.</p>	<p>W związku z faktem, iż delimitacja zasięgów prowadzenia polityki terytorialnej dla poziomów (I), będzie przedmiotem odrębnego dokumentu operacyjnego pt. „Polityka terytorialna Województwa Kujawsko-Pomorskiego” (str. 118) błędem jest wskazywanie na tym etapie dokumentu granic MOF OW. Zgodnie z pismem MFIPR nr DRP-IV.620. 5.2020.KS.1 z dnia 28 marca 2020 r. zakres terytorialny delimitacji MOF OW powinien być efektem dyskusji z zainteresowanymi stronami, cytat: Wyznaczając MOF...należy wziąć pod uwagę następujące zasady i warunki: b) zastosowanie typowo statystycznych kryteriów delimitacyjnychpowinno służyć jako punkt wyjścia do dyskusji nad ostateczną delimitacją z zainteresowanymi współpracą stronami, a nie samo z siebie zastępować delimitację; c) należy brać pod uwagę dotychczasowe doświadczenie gmin i powiatów objętych MOF we wdrażaniu ZIT w perspektywie finansowej UE 2014-2020.... oraz wolę współpracy jest wyrażoną zawiązaną prawną formą współpracy, wynikającą z tzw. ustaw samorządowych lub deklarację/list intencyjny (preferowana forma porozumienia terytorialnego), w którym znajdzie się zobowiązanie do zawiązania takiej prawnej formy współpracy przed przygotowaniem dokumentów strategicznych tego partnerstwa.</p>	nieuwzględnienie wniosku	<p>Wniosek jest bezzasadny. Uwzględnienie MOF (w tym MOFOW) w SRW jest wymagane na mocy ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju poza tym jest niezbędnym warunkiem ewentualnego stosowania w przyszłości wobec tego obszaru instrumentu ZIT, a zasięg MOFOW powinien obejmować obszar rzeczywistych silnych powiązań funkcjonalnych (co wynika z definicji ustawowej!). Zarzut o braku konsultacji delimitacji jest niezrozumiały - proces tworzenia SRW był konsultowany, delimitacja MOF na potrzeby SRW została przeprowadzona w trakcie prac projektowych nad SRW 2030+</p>
366	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Cały dokument 118	<p>Prosimy o wykreślenie zdania: „W ramach poziomów (I) i (II) obszar objęty instrumentem ZIT nie może wykraczać poza granice określonych na rysunku „Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030” – miejskich obszarów funkcjonalnych”.</p>	<p>Delimitacja zasięgów prowadzenia polityki terytorialnej dla poziomów (I), (II) i (III) będzie przedmiotem odrębnego dokumentu operacyjnego pt. „Polityka terytorialna Województwa Kujawsko-Pomorskiego”. W związku z powyższym nie ma żadnej przesłanki, aby w Strategii zamykać obszar ZIT poprzez zapis, iż obszar objęty instrumentem ZIT nie może wykraczać poza granice określonych na rysunku 38a „Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa kujawsko-</p>	nieuwzględnienie wniosku	<p>Wniosek jest obecnie bezzasadny, bo zgodnie z aktualnym projektem Umowy Partnerstwa instrument ZIT będzie mógł być realizowany tylko w granicach MOF wyznaczonych w SRW.</p>

					<p><i>pomorskiego do roku 2030” – miejskich obszarów funkcjonalnych”. Ponadto samorządy ZIT nie otrzymały do dnia dzisiejszego żadnej analizy opracowanej przez Urząd Marszałkowski, która zawierałaby dane źródłowe i płynące z nich wnioski oraz byłaby poparciem na zawężenie granic obszaru ZIT do kształtu ZIT z perspektywy 2014-2020. Granice MOF Bydgoszczy i Torunia zostały wskazane zgodnie z obecnym kształtem ZIT i nie uwzględniono szerszego oddziaływania miast rdzeni w perspektywie 2030+. Strategia rozwoju województwa nie jest przecież dokumentem operacyjnym dla perspektywy finansowej UE 2021-2027, a dokumentem programującym rozwój województwa w dużo szerszym kontekście. Ponadto cytowany zapis nie uwzględnia woli samorządów tworzących Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz (SMB), aby mogli przystąpić do ZIT w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027. Szczegółowe uzasadnienie znajduje się w piśmie skierowanym do Pana Marszałka z dnia 4 maja 2020 r. nr PM.020.66.2020</i></p>		Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.
367	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Cały dokument 118	Prosimy o wykreślenie sformułowania „tworzy się jeden obszar objęty instrumentem ZIT, w ramach którego (...)”	Centralne podejście i narzucanie rozwiązań jednego ZIT jest niezgodne z podkreślaną przez KE i MFIPR zasadą oddolności i dobrowolności. Ponadto zostanie dopiero opracowany dokument „Polityka terytorialna Województwa Kujawsko-Pomorskiego”, a samorządy ZIT nie otrzymały żadnych analiz opracowanych przez jednostki samorządu województwa, które zawierałyby dane źródłowe i płynące z nich wnioski oraz byłyby poparciem na utworzenie jednego obszaru objętego instrumentem ZIT.	nieuwzględnienie wniosku	Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.
368	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Cały dokument	Może warto, w niektórych częściach dokumentu przedstawić bardziej aktualne dane np.: • Rozdział: Syntetyczna informacja o województwie kujawsko-pomorskim. W tekście zawarte są dane za 2018 r. – zapewne ostatnie dostępne dane w momencie pisania dokumentu. Obecnie są już dostępne informacje za 2019 r. więc można je zamienić. • Informacja o przeciętnej długości życia kobiet i mężczyzn oraz ludności wg wieku (str. 17.) - Dane dot. długości życia dotyczą 2017 r. zaś dostępne są już informacje za 2018 r., dane dot. ludności wg wieku dotyczą 2018 r., a dostępne są już dane za 2019 r. • Dane dotyczące bezrobocia (str.12, pkt 9.)	Część diagnostyczna dokumentu opiera się na opublikowanej w 2019 roku „Diagnozie”, jednak dokument będzie obowiązywał przez 10 lat, lepiej aby dane wyjściowe były jak najbardziej aktualne. Bardziej aktualne dane statystyczne wpływają na jakość Strategii.	nieuwzględnienie wniosku	Prace diagnostyczne wykonywane były w roku 2019 na podstawie najbardziej aktualnych wówczas danych (najczęściej za rok 2018). Zmiany sytuacji w przytoczonych wskaźnikach pomiędzy rokiem 2018 a 2019 nie były na tyle istotne, by wpłynąć na całościową ocenę tych zagadnień. Pozostaje ona aktualna. Powyższa uwaga dotyczy całości kształtu prac diagnostycznych. Istotną zmianą uwarunkowań, która miała miejsce w trakcie tworzenia projektu SRW2030+, jest wystąpienie pandemii COVID-19, ale jej skutki społeczne i gospodarcze będą możliwe do oceny dopiero po opublikowaniu danych za rok 2020, a więc w roku 2021 lub nawet 2022.
369	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Ogólna	Zawarta w diagnozie (<i>Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku str.56</i>) teza „Uczestnictwo w życiu kulturalnym jest jednym z elementów budowania wysokiej jakości kapitału ludzkiego. Daje możliwość rozwoju społecznego regionu, bowiem, poprzez budowanie tożsamości kulturalnej, przyczynia się do integracji społecznej” nie znajduje wystarczającego potwierdzenia w strategii. Postuluje się m.in. wprowadzenie na poziomie operacyjnym wojewódzkiego programu edukacji kulturowej, na bazie doświadczeń innych województw oraz ogólnopolskiego programu Bardzo Młoda Kultura.	Równowaga między funkcją promocyjną kultury, a funkcją więziotwórczą (budowanie kapitału społecznego) jest zachwiana w strategii i programach.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. Związek pomiędzy uczestnictwem w życiu kulturalnym a poziomem kapitału ludzkiego, czy poziomem szeroko rozumianego rozwoju społecznego - jest na tyle oczywisty, że nie wymaga szerszego potwierdzenia lub udowodnienia. Postulowane uwzględnienie na poziomie operacyjnym zagadnień „edukacji kulturowej” (zapewne, co wynika z kontekstu, Autor uwagi miał na myśli „edukację kulturalną”) jest uwzględnione w projekcie SRW2030+. Zawierać się będzie w „Polityce kulturalnej Województwa Kujawsko-Pomorskiego”
370	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	14	Dot. zapisu związanego z renomą regionalnych uczelni wśród absolwentów szkół średnich. Opinia stawia regionalne uczelnie w złym świetle.	Z czego wywiedziony jest ten wniosek, czy było zrobione badanie opinii wśród absolwentów szkół średnich? Brakuje danych na poparcie tej argumentacji (o jakie rankingi chodzi, uczelnie publicznych/prywatnych?). Ponadto bydgoskie uczelnie niepubliczne w 2020 r. znalazły się w pierwszej „30-tce” uczelni niepublicznych w kraju (16. lokata KPSW i 29. WSG).	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.
371	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	15	Zdanie: „W kategorii kultury mieszczą się także instytucje o znaczeniu lokalnym, ukierunkowane na zaspokajanie potrzeb o znaczeniu lokalnym, często w większym stopniu związanych z integracją społeczną lub zagospodarowaniem wolnego czasu, a nie strictly z działalnością kulturalną”. Propozycja zmiany na: „Na terenie województwa działają także instytucje o znaczeniu lokalnym, ukierunkowane na aktywność w	Niepotrzebne wartościowanie typów instytucji oraz dziedzin kultury („mieszczą się także”, niezwiązane „stricto z działalnością kulturalną”). Założone tu wartościujące rozumienie kultury nie jest zgodne z najnowszymi wynikami badań i teoriami kultury (badań prowadzonych, między innymi, przez socjologów z UMK). Założone rozumienie kultury nie pozwala na właściwe wyeksponowanie w strategii kultury jako czynnika, który pozwoli sprostać zdefiniowanym wyzwaniom związanym ze	uwzględnienie wniosku	korekta w proponowanej formie

				środowisku lokalnym, często związaną z integracją społeczną lub zagospodarowaniem wolnego czasu”.	spójnością społeczną i realizować celów związanych z rozwojem społecznym. Dodatkowo, kategoria „potrzeb o znaczeniu lokalnym” nie jest jasna. Nie wiadomo o czyje potrzeby chodzi. Jeśli odbiorcy, kategoria potrzeby lokalnej jest nieadekwatna. Z perspektywy placówki można mówić o działalności w skali lokalnej lub ponadlokalnej.			
372	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	15	W dokumencie brakuje uzasadnienia tezy, według której placówki tzw. kultury wysokiej wyróżniają województwo na tle kraju. „Należy tu wyróżnić placówki tzw. kultury wysokiej, w dużej części prowadzone przez Samorząd Województwa, które prowadzą aktywną działalność, przyczyniają się do rozwoju dorobku kultury narodowej, mają znaczenie tożsamościowe i wizerunkowe dla województwa, wpływają także na znaczący napływ widzów i słuchaczy spoza regionu. Pod tym względem, województwo wyróżnia się na tle kraju (zwłaszcza w dziedzinie działalności instytucji muzycznych). Na terenie województwa odbywają się co roku imprezy kulturalne i festiwale, których rozpoznawalność i ranga ma znaczący wpływ na promocję zarówno miast, w których są organizowane, jak i całego regionu”.	Teza nie jest uzasadniona, nie można określić na jakiej podstawie została sformułowana (nagrody? analiza oddźwięku medialnego? inne?). Samo istnienie wydarzeń o ponadregionalnym charakterze nie oznacza wyróżniającej pozycji na tle kraju.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. Sam fakt organizacji imprez (nierazko o długiej tradycji i uznanej renomie) o znaczeniu krajowym i międzynarodowym powoduje oddziaływanie w zakresie kształtowania wizerunku województwa poza jego granicami.	
373	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	15	Warto rozszerzyć informacje dotyczące działalności kulturalnej organizacji pozarządowych.	W opisie uwzględniono jedynie instytucje kultury w wąskim rozumieniu (prowadzone przez samorządy). Tymczasem organizacje pozarządowe prowadzą działalność kulturalną zarówno w skali lokalnej, jak ponadlokalnej. W analizie pola kultury należy również uwzględnić grupy nieformalne, osoby indywidualne (działalność artystów) oraz przedsiębiorstwa (np. księgarnie kameralne).	uwzględnienie wniosku		korekta w proponowanej formie (w ustaleniach dotyczących rozwoju kultury zwróci się także uwagę na formy nieinstytucjonalne)
374	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	21 pkt 10	W projekcie dokumentu ujęto zapis: „Zdecydowanie mniejsza liczba gmin przejawia na tyle poważne zainteresowanie terenami inwestycyjnymi, że jest gotowa w nie inwestować ... a w kolejnym okresie 2014-2020, tylko jedna gmina (Toruń) podjęła takie działania. Równolegle aktywne działania promocyjne podejmuje zaledwie 14 gmin w ramach projektów realizowanych ze środków europejskich”. Prosimy o usunięcie zdania dot. aktywności gmin przy pozyskiwaniu środków na przygotowywanie terenów inwestycyjnych, lub zmienić zgodnie ze stanem faktycznym.	Informacje o tym, że o wsparcie na przygotowanie terenów inwestycyjnych w okresie programowania 2014-2020 ubiegała się tylko jedna gmina są nieprawdziwe. W ostatnim rozstrzygniętym konkursie na przygotowanie i uzbrojenie terenów inwestycyjnych w ramach dz. 1.4.3 RPO WKP dofinansowanie na ten cel otrzymały gminy Janikowo i Golub- Dobrzyń oraz BPPT w Bydgoszczy. Co więcej, jeśli podawane są dane dot. ilości przygotowywanych terenów inwestycyjnych to nie należy opierać się tylko na danych dot. pozyskiwania dofinansowania na ten cel, gdyż zdarza się, że opracowane na potrzeby konkursu kryteria uniemożliwiają gminom pozyskanie wsparcia i realizują te inwestycje ze środków własnych, tak jak ma to miejsce w przypadku Miasta Bydgoszczy. Środki na promocję terenów inwestycyjnych w obecnym okresie programowania były ograniczone, kryteria znacznie zawężyły listę podmiotów mogących się o nie ubiegać, stąd może wynikać mała liczba podmiotów z nich korzystająca.	uwzględnienie wniosku		zmiana użytych sformułowań
375	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	21 pkt 11	Jako przykład wykorzystania potencjału generowanego przez węzeł autostradowy podano Brzeską Strefę Gospodarczą, określając tę inwestycję jako „jeden przykład sukcesu wśród gmin położonych obok węzłów autostrady A1”. Podając informację o tej inwestycji należy dodać dane dot. np. liczby firm tam ulokowanych, liczby zatrudnionych tam pracowników, % wykorzystanych terenów.	Przy tworzeniu nowych lokalizacji dla tego typu inwestycji należy brać pod uwagę nie tylko dostępność transportową (węzeł autostrady A1) i dostępność terenów inwestycyjnych, ale również kapitał ludzki. Zmniejszająca się liczba mieszkańców oraz starzejące się lokalne społeczeństwo nie są w stanie pokryć zapotrzebowania inwestorów na kadre. Tereny inwestycyjne zlokalizowane poza dużymi ośrodkami miejskimi nadal nie są w pełni wykorzystane. Bariera jest brak kapitału ludzkiego. Zupełnie inaczej sytuacja kształtuje się w miastach stołecznych województwa, gdzie jest szeroki dostęp do personelu o różnym stopniu kwalifikacji.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. Informacja dotyczy wyłącznie obszarów przywęzłowych A-1 i w tym kontekście jest prawdziwa.	
376	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	21 pkt 13 w powiązaniu ze str.183 nr 57.	W pkt tym mowa jest o konieczności tworzenia centrów wzrostu w każdym powiecie na terenie województwa. W związku z powyższym jako projekt kluczowy wskazano „Powiatowe strefy rozwoju gospodarczego”. Należy przeanalizować, czy planowane do realizacji działania nie są dublowaniem działań, które realizowane w poprzedniej perspektywie nie przyniosły wymiernych efektów.	Biorąc pod uwagę fakt, że w poprzedniej perspektywie, co podkreślone zostało w pkt 11 na str. 21 tereny inwestycyjne tworzone poza dużymi ośrodkami nie odniosły założonych celów, mimo ich korzystnego umiejscowienia (jako jedyny sukces wskazano Brzeską Strefę Gospodarczą), należy przyjąć, że tworzenie kolejnych tego typu inwestycji nie przyniesie oczekiwanych efektów.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. Projekt kluczowy „Powiatowe strefy rozwoju gospodarczego” ma na celu zaplanowanie i realizację działań w sposób skoordynowany. Przytaczany w uzasadnieniu przykład BSG jest nieadekwatny, bo dotyczy wyłącznie obszarów przywęzłowych A-1.	
377	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	21 pkt 13	W pkt. 13 ujęto zapis „coraz większe znaczenie uzyskiwać będą nie tereny inwestycyjne greenfield, a hale pod wynajem, umożliwiające lokowanie się inwestorów z sektora MŚP zainteresowanych większą elastycznością produkcji i/lub niedysponujących możliwościami samodzielnego zbudowania zakładu w dużym mieście”. Brak jest danych, na podstawie których wyciągnięto ujęte powyżej wnioski bądź zmianę zapisu, na taki który wskazuje, iż największe znaczenie dla rozwoju przedsiębiorczości będzie miał rozwój już istniejących terenów inwestycyjnych i tworzenie nowych, jeśli analizy rynku wykażą, że potencjał proponowanej lokalizacji jest adekwatny do kosztów, które będzie trzeba ponieść na jego utworzenie i utrzymanie.	Przygotowanie i rozwój terenów greenfield stanowi i stanowić będzie koło napędowe parków przemysłowych/terenów inwestycyjnych/stref przemysłowych, dla których uzupełnienie oferty stanowić mogą hale/biura, nie odwrotnie. To inwestorzy lokujący swoją działalność na terenach greenfield wpływają znacząco na lokalny rynek poprzez zatrudnienie i stymulują lokalną gospodarkę poprzez współpracę/tworzenie nowych firm z sektora MŚP. Dlatego też należy w pierwszej kolejności kontynuować działania mające na celu tworzenie i rozwój terenów inwestycyjnych greenfield, a jako ich uzupełnienie - projekty mające na celu budowę/rozbudowę obiektów pod najem (inkubatory przedsiębiorczości, hale produkcyjne, centra innowacyjności).	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
378	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent	21, 28, 113, 166	W dokumencie jest pewna rozbieżność. Z jednej strony jako wyzwanie i potencjał rozwojowy wskazuje się rozwój funkcji logistycznych, budowę Węzła Logistycznego Bydgoszcz, a jednocześnie mówi się, że Bydgoszcz swój potencjał powinna „przesuwać z inwestycji typowo produkcyjnych	Rozwój funkcji logistycznej realizowany głównie w oparciu o Węzeł Logistyczny Bydgoszczy jest uznany za potencjał ponadregionalny budujący przewagę konkurencyjną województwa. W strategii zapisano również kierunek rozwoju: „Rozwój infrastruktury dla logistyki i towarowego transportu multimodalnego”.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. Nie dostrzeżono wskazanej przez autora uwagi „rozbieżności”, bowiem przytoczone zapisy nie są sprzeczne. W ujęciu ogólnym	

		Miasta Bydgoszczy		i logistycznych na rzecz inwestycji o większej wartości dodanej". Możliwe jest rozwijanie funkcji logistycznej, szczególnie w oparciu o kompleks terenów inwestycyjnych o pow. ok. 600 ha, obejmujący: obszar Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego, teren zrekultywowanych pól irygacyjnych oraz teren po dawnych Zakładach Chemicznych „Zachem”, przy jednoczesnym rozwijaniu nowoczesnych usług i przemysłu. Bydgoszcz jest silnym wielofunkcyjnym ośrodkiem gospodarczym.			zasadne jest aby Bydgoszcz jako ośrodek stołeczny województwa, od którego w polityce rozwoju oczekuje się także generowania i dyfundowania np. procesów innowacyjnych, rozwijała tego typu działalności, których znaczenie powinno być coraz większe, a wizerunek miasta jako ośrodka powinien opierać się właśnie w większym stopniu na tego typu działalnościach	
379	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	24	Propozycja zmiany zapisu: „także z chęci skorzystania z oferty kulturalnej wyższego rzędu, tj. udziału w wydarzeniach artystycznych rangi krajowej i między-narodowej organizowanych przez takie instytucję jak filharmonia, opera, teatr).” na: „także z chęci skorzystania z oferty kulturalnej tj. udziału w wydarzeniach artystycznych rangi krajowej i międzynarodowej)”. Nieuzasadnione stosowanie wartościującego języka. Nieuzasadnione założenie, że wydarzenia artystyczne rangi krajowej i międzynarodowej mogą organizować tylko instytucje określonego typu.	niewzględnie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. Sformułowanie „kultura wyższego rzędu” nie ma na celu „wartościowania”, tylko podkreślenia oczywistego podziału instytucji kultury, wg rzeczywistego profilu prowadzonej działalności, a z tym profilem bezpośrednio wiąże się zasięg oddziaływania danej placówki. Podział taki jest istotny także przy organizacji ewentualnego wsparcia finansowego, które w przypadku obydwu kategorii instytucji kultury ma całkowicie odmienny cel. W przypadku „oferty kulturalnej wyższego rzędu” jest to kwestia budowania wizerunku, powiązań międzyregionalnych/międzynarodowych i wkładu w ogólnie, szeroko rozumiane „dziedzictwo kultury”, podczas gdy w przypadku placówek kultury prowadzonych przez samorządy lokalne i oddziałujących w zasadzie praktycznie tylko na społeczność lokalną – celem jest przede wszystkim rozwój społecznych poprzez partycypacje w kulturze oraz wzrost aktywności społecznej.		
380	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	31, 33, 107, 113, 114, 185	„kontenerowy terminal kolejowo-drogowy w Emilianowie / kontenerowy terminal kolejowo-drogowy Bydgoszcz-Emilianowo” Należy ujednoczyć terminologię używając określenia: TERMINAL INTERMODALNY BYDGOSZCZ EMILIANOWO.	Kolejowo-drogowa platforma przeładunkowa w Emilianowie otrzymała nazwę TERMINAL INTERMODALNY BYDGOSZCZ EMILIANOWO, celem podkreślenia bezpośredniej bliskości terminala do Bydgoszczy, w związku z większą rozpoznawalnością marki Bydgoszcz niż Emilianowo. Tak też nazwana została spółka z o.o. utworzona w celu wybudowania terminala.	uwzględnie nie wniosku	dobdanie informacji o spółce o wskazanej nazwie	
381	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	31 - pkt 13 185	Platforma multimodalna Bydgoszcz – Solec Kujawski wraz z kolejowo-drogową platformą przeładunkową w Emilianowie będą składowymi Węzła Logistycznego Bydgoszcz. Jako podstawową lokalizację platformy multimodalnej należy wskazać TERMINAL INTERMODALNY BYDGOSZCZ EMILIANOWO.	Węzeł w założeniu powinien opierać się na TERMINALU INTERMODALNYM BYDGOSZCZ EMILIANOWO. Ewentualna platforma na Wiśle w rejonie Bydgoszcz-Solec Kujawski może być jej uzupełnieniem w późniejszych dekadach. Stworzenie węzła logistycznego na bazie stacji w Emilianowie w ciągu planowanej do rozbudowy linii kolejowej nr 201 przełoży się na zwiększenie konkurencyjności gospodarki. Główne założenia w obszarze transportu, zarówno polityki unijnej, jak i polityki państwa, wskazują na potrzebę zwiększenia udziału towarowych przewozów kolejowych, ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju transportu multimodalnego. Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo będzie uzupełnieniem sieci transportowej oraz powiązanej z nią infrastruktury logistycznej na obszarze województw dolnej Wisły, przez które przebiega korytarz sieci TEN-T Bałtyk – Adriatyk, będący ważnym elementem sieci TEN-T oraz idei budowy systemu transportowego w ramach Trójmorza. Zapewni on integrację portów morskich Trójmiasta z terminalami intermodalnymi usytuowanymi na zapleczu portów, a położonymi na obszarze województw dolnej Wisły. Ponadto Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju wielokrotnie wyrażało wsparcie dla koncepcji projektu budowy terminala intermodalnego w Emilianowie.	uwzględnie nie wniosku	zmiana sformułowań uwzględniająca realną kolejność ewentualnej realizacji wskazanej infrastruktury.	
382	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	35	Aktualizacji wymaga zapis: „Wizerunkowo bardzo niekorzystny jest fakt pomijania portu w Bydgoszczy przez narodowego przewoźnika PLL LOT, który na przestrzeni ostatnich lat tylko okresowo uruchamia niewielką liczbę połączeń, nieporównywalną do oferty dla innych polskich miast.” Może warto również dodać informację o połączeniu Bydgoszczy z jednym z największych europejskich hubów lotniczych – Frankfurtem nad Menem.	Od września br. przywrócone zostają regularne loty PLL LOT na trasie Bydgoszcz-Warszawa (połączenie zawieszono w wyniku pandemii COVID-19). Narodowy przewoźnik realizował w br. również dwa wakacyjne połączenia z bydgoskiego lotniska: do chorwackiego Zadaru oraz na wyspę Zakynthos. Są to pierwsze w historii bydgoskiego lotniska regularne połączenia z tymi miejscami. Wcześniej większość turystycznych kierunków z Bydgoszczy była realizowana lotami czarterowymi.	uwzględnie nie wniosku	Zmiana sformułowania. Wprowadzenie uzupełnień	

383	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	83	Zapis: „Kluczowe dla jakości życia są usługi edukacyjne, ochrona zdrowia oraz usługi zapewniające aktywność lokalnej społeczności (w tym włączenie osób wykluczonych lub zagrożonych wykluczeniem)” winien być rozszerzony o kwestie kultury: „Kluczowe dla jakości życia są usługi edukacyjne, ochrona zdrowia oraz usługi zapewniające aktywność lokalnej społeczności (w tym włączenie osób wykluczonych lub zagrożonych wykluczeniem), z uwzględnieniem roli kultury dla rozwoju społecznego”.	Należy nadać odpowiednią rangę działalności kulturalnej w kontekście rozwoju społecznego i pobudzania aktywności lokalnej, odchodząc od wąskiego rozumienia kultury, dziedzinowo jako tzw. kultury wysokiej, a funkcjonalnie jako czynnika atrakcyjności turystycznej i narzędzia promocyjnego. Umożliwi to np. włączenie metod edukacji kulturowej do wzmacniania aktywności społecznej. Będzie to również zgodne z zapisami zawartymi w diagnozie.	uwzględnienie wniosku		zmiana według podanej propozycji
384	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	84	W tekście zapisano: „Kujawsko-pomorskie w ogólnym ujęciu nie należy do obszarów o szczególnie niekorzystnym stanie środowiska, więc działania w tym zakresie nie mają charakteru naprawczego, a wynikają z aspiracji by czyste środowisko stało się jednym z wyróżników województwa ⁸⁰ ” „ ⁸⁰ Istotnym wyjątkiem jest tu kwestia uporządkowania stanu środowiska na terenie byłych zakładów chemicznych Zachem w Bydgoszczy (co może wymagać działań na bardzo szeroką skalę ze względu na nie do końca obecnie rozpoznany, ale potencjalnie bardzo istotny, charakter zagrożeń) oraz kwestia stanu powietrza w centrach największych miast, będąca efektem zarówno wciąż dużej liczby nieefektywnych systemów grzewczych, jak i nagromadzenia ruchu pojazdów samochodowych). W obydwu przypadkach występują jednak zagrożenia o charakterze miejscowym, które nie mogą rzutować na ogólną ocenę województwa jako całości. Należy wyraźnie wyartykułować potrzebę podjęcia działań naprawczych w rejonie Zachemu umieszczając zapis w głównej treści dokumentu, a nie w formie uwagi na marginesie.	Zawarte w projekcie dokumentu stwierdzenie i umieszczenie w odnośniku informacji o terenach byłego Zachemu wskazuje na marginalizację problemu, co nie jest właściwe ze względów środowiskowych tj. szkód jakie zaistniały w środowisku i nadal mogą się potęgować, powodując szkody w skali ponadlokalnej oraz z uwagi na wynikającą z powyższej sytuacji niepewność co do możliwości zagospodarowania miasta w tym rejonie.	nieuwzględnienie wniosku	Cytowany fragment dotyczy rozdziału charakteryzującego „ideę przyspieszenia”, który z założenia ma charakter ogólny i nie dotyczy zagadnień szczegółowych. W tym kontekście stwierdzenie że „Kujawsko-pomorskie w ogólnym ujęciu nie należy do obszarów o szczególnie niekorzystnym stanie środowiska, więc działania w tym zakresie nie mają charakteru naprawczego...” jest prawdziwe i adekwatne do charakteru tego rozdziału. Niemniej jednak, aby po lekturze tej części SRW2030+ nie powstało mylne wrażenie o braku jakichkolwiek istotnych potrzeb, zawarto informację rozszerzającą w przypisie. Kwestia zanieczyszczeń terenów po zakładach Zachem jest ponownie wskazana w opisie celu głównego „Dostępna przestrzeń i czyste środowisko”, a dodatkowo problemowi temu poświęcono projekt kluczowy.	
385	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	85	Dot. zapisu: „W planowaniu transportu publicznego nie uwzględnia się aktualnych potrzeb, a często obecnie realizuje się inwestycje (np. linie tramwajowe) zaplanowane przed kilkoma dekadami, w zupełnie innych realiach, na które dotąd wciąż brakowało środków. Nowe linie tramwajowe nie są szybkie i bezkolizyjne...”	Planowanie transportu publicznego, co do zasady, opiera się na aktualnych badaniach potrzeb komunikacyjnych mieszkańców i badaniach ruchu (np. linia do Fordonu jest na wydzielonym torowisku i w całości objęta systemem ITS).	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Ponadto zwraca się uwagę, że stwierdzenie „linia do Fordonu jest na wydzielonym torowisku” nie jest precyzyjne w odniesieniu do bezkolizyjności i szybkości, bowiem przy jej realizacji dokonano szeregu inwestycji związanych z przebudową układu drogowego, wprowadzających skrzyżowania z linią tramwajową (istniejący układ drogowy sprzed jego przebudowy nie powodował tego typu kolizji)	
386	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	92	„Identyfikacja tych już obecnie występujących i prognozowanych uwarunkowań, a także aspiracje formułowane na poziomie regionu, wskazują optymalną koncepcję (model) funkcjonowania i rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego w ujęciu przestrzennym.” Przedstawiona w projekcie strategii koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa, jest koncepcją wynikającą z prowadzonej przez samorząd województwa polityki, nie powinno się autorytatywnie stwierdzać, że jest to koncepcja optymalna.	Optymalna koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa to najlepsza w danych uwarunkowaniach, ale niebudząca zastrzeżeń ze strony poszczególnych samorządów czy innych interesariuszy.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Ponadto zwraca się uwagę na nieprawdziwość części uzasadnienia – prawdziwe jest stwierdzenie, że „Optymalna koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa to najlepsza w danych uwarunkowaniach” ale nie można zgodzić się z częścią „ale niebudząca zastrzeżeń ze strony poszczególnych samorządów czy innych interesariuszy”. Partykularne interesy poszczególnych samorządów lub interesariuszy mogą być sprzeczne z obiektywnie pojmowanym interesem pozostałych (stanowiących większość) i województwa postrzeganego jako spójny organizm funkcjonalno-przestrzenny.	
387	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent	92-94, 109-114	Kluczowe elementy budujące potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne województwa - w dokumencie brak jest uzasadnienia i kryteriów wyboru dla uznania wybranych potencjałów za ważniejsze	Brak kryteriów wyboru powoduje niedostateczną czytelność w wyborze kierunków interwencji.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	

		Miasta Bydgoszczy		dla rozwoju województwa niż wiele innych istotnych dziedzin czy przedsięwzięć.			Jednocześnie wyjaśnia się, że identyfikacja potencjałów została dokonana na podstawie analizy aktualnego stanu i prognoz rozwoju, zarówno województwa, jak i szerszego krajowego i europejskiego kontekstu rozwojowego, w którym województwo funkcjonuje.	
388	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	97-98	W tekście zapisano: „O potencjale regionalnym danego miasta nie świadczy jego wielkość mierzona liczbą mieszkańców lub zajmowanym terytorium, tylko liczba i rodzaj instytucji i działalności, które oddziałują na obszar całego regionu i w zakresie których powstają związki (zależności) pomiędzy tym obszarem a danym miastem.” Propozycja zmiany: O potencjale regionalnym danego miasta nie świadczy jego wielkość mierzona liczbą mieszkańców lub , zajmowane terytorium, stwarzające przestrzeń dla rozwoju, tylko oraz liczba i rodzaj instytucji i działalności, które oddziałują na obszar całego regionu i w zakresie których powstają związki (zależności) pomiędzy tym obszarem a danym miastem.”	Istniejący zapis nie oddaje stanu rzeczywistego, tj. całokształtu uwarunkowań budujących potencjał miasta.	nieuwzględnienie wniosku	Proponowana zmiana jest niezgodna z podstawowymi założeniami teorii hierarchiczności jednostek osadniczych. Autor uwagi, w proponowanej zmianie, nie ma racji. W kontekście planowania rozwoju województwa kluczowe znaczenie mają pełnione na jego terenie funkcje o znaczeniu (zasiegu) regionalnym – adresowane do ogółu mieszkańców województwa. Te funkcje są realizowane przez obydwa miasta stołeczne, stąd zasadne jest łączne postrzeganie ich potencjału. Ponadto podane uzasadnienie nie dotyczy treści uwagi.	
389	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	97-98	Dot. zapisu: „W przypadku województwa kujawsko-pomorskiego żaden z dwóch ośrodków stołecznych nie prezentuje obecnie wystarczająco dużego potencjału funkcji regionalnych, by samodzielnie stymulować rozwój województwa na satysfakcjonującym poziomie, typowym dla wyzwań rozwojowych III i IV dekadę XXI wieku.” Zapis ten deprecjonuje rangę i potencjał Bydgoszczy.	Bydgoszcz z jej obszarem funkcjonalnym, jest silnym ośrodkiem o randze metropolitalnej.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Jednocześnie wyjaśnia się, że stwierdzenie to wynika z analizy dostępnych (obiektywnych i aktualnych) danych opisujących potencjał regionalny Bydgoszczy i Torunia, w tym z analizy porównawczej z innymi ośrodkami-siedzibami województw.	
390	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	102- rys.38a, 109-114	Kluczowym elementem budującym potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne województwa, którego zabrakło w dokumencie jest: Kompleks terenów inwestycyjnych w Bydgoszczy o powierzchni ok. 600 ha, obejmujący: obszar Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego, teren zrekultywowanych pól irygacyjnych oraz teren po dawnych Zakładach Chemicznych „Zachem” – szeroka oferta terenów inwestycyjnych.	Jest to unikatowy w skali regionu teren inwestycyjny, o bardzo dużej powierzchni usytuowany w miejscu dobrze skomunikowanym (S10, linia kolejowa nr 201, port lotniczy). Położenie w Bydgoszczy jest dodatkowym atutem – dostęp do szerokich zasobów kadrowych, wsparcie uczelni technicznej, rynek usług ponadregionalnych. Dodatkowym atutem jest położenie w strefie bezpośredniego oddziaływania innych „kluczowych elementów...” tj. Węzła Logistycznego Bydgoszcz oraz linii kolejowej Trzciniec-Port Lotniczy-Solec Kujawski. W stosunku do Założeń „kluczowe elementy...” zostały co prawda rozszerzone o „Makroobszary inwestycyjne – strefy rozwoju przedsiębiorczości i innowacji” jednak ich określenie w przestrzeni (rys.38a) zakreśla bardzo duże tereny, właściwie obejmujące największe miasta oraz tereny wzdłuż ciągów komunikacyjnych - de facto naturalne tereny szybszego rozwoju gospodarczego. Jednocześnie w stosunku do tych obszarów wprowadzono zapis: „Wyznaczenie „makroobszarów inwestycyjnych” nie oznacza zamiaru ich szczególnego wsparcia – innego niż kierowanego ogólnie do obszarów inwestycyjnych województwa, a tym bardziej wsparcia kosztem innych terenów inwestycyjnych.” Wydaje się to sprzeczne z koncepcją „kluczowych elementów”. Dlatego wskazać należy konkretne obszary inwestycyjne, a takim z pewnością jest Kompleks terenów inwestycyjnych w Bydgoszczy.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienie części dotyczącej Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej (potraktowanie jako kluczowy element budujący potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne województwa). W taki sam sposób oznaczenie Brzeskiej Strefy Gospodarczej. Będzie to dodatkowa kategoria „potencjałów” – na mapę koncepcji – dotycząca już istniejących terenów o dużej skali.
391	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	102- rys.38a, 109-114	Kluczowe elementy budujące potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne województwa, których zabrakło w dokumencie, to również: - ośrodek kultury muzycznej o zasięgu ponadregionalnym w Bydgoszczy (Opera, Filharmonia, Akademia Muzyczna), - ośrodek leczenia specjalistycznego w Bydgoszczy (w tym Onkologia), - wielokierunkowy ośrodek akademicki w Bydgoszczy, w tym jedyne w regionie: uczelnia medyczna i uczelnia techniczna – ośrodek innowacyjności o oddziaływaniu ponadregionalnym, - rozwój powiązań klastrowych: Bydgoski Klaster Przemysłowy – o statusie Krajowego Klastra Kluczowego, będący potwierdzeniem wysokiej specjalizacji w dziedzinie produkcji narzędzi i przetwórstwa tworzyw sztucznych w kontekście międzynarodowym oraz nieformalny klaster przedsiębiorstw wyspecjalizowanych w przemyśle kolejowym w Polsce, wspieranym przez działalność B+R i naukową uczelni z regionu i kraju, - specjalizacja regionu pod przywództwem Bydgoszczy w dziedzinie ICT - Bydgoszcz posiada jeden z najwyższych w kraju wskaźników nasycenia	Przedstawione potencjały są głównymi elementami stanowiącymi o przewagach województwa, które powinny być dalej wspierane i rozwijane, aby zapewnić przewagę regionu w tych dziedzinach, co może stanowić dźwignię do podniesienia poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego województwa kujawsko-pomorskiego do średniej krajowej dla województw. Wskazaniem dla nich są same zapisy strategii, np.: • „Uwagę zwraca potencjał kultury oraz sportu – jako dziedzin będących swoistym potencjałem rozwojowym.... Pod tym względem, województwo wyróżnia się na tle kraju (zwłaszcza w dziedzinie działalności instytucji muzycznych).” „konieczność dalszego rozwoju Bydgoskiego Klastra Przemysłowego, jedyne w województwie posiadającego (przyznawany na poziomie ministerstwa) status klastra kluczowego w skali kraju, jednej z najstarszych tego typu instytucji w kraju, wyróżniającej region na mapie gospodarczej Europy i stanowiącej silną podstawę do rozwoju innowacyjnego.Skupienie w Bydgoszczy i okolicy ok. 300 firm związanych z przemysłem narzędziowym i przetwórstwem tworzyw sztucznych (nieoficjalna marka „Dolina Narzędziowa”), jest jedną z największych koncentracji tego typu w Europie Środkowej.”	częściowe uwzględnienie wniosku		Uznanie Bydgoskiego Klastra Przemysłowego jako potencjał, ale nieuwzględnienie pozostałych propozycji. Wskazane dziedziny nie mają tak dużego i bezpośredniego oddziaływania, żeby nadawać im rangę kluczowych elementów budujących potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne województwa

				sektora nowoczesnych usług dla biznesu, kadrami pracowniczą związaną z procesami ICT, - ośrodki miejskie w województwie – zwłaszcza Bydgoszcz – prezentują silne tradycje przemysłowe i przemysł jest cały czas kluczowy w ujęciu struktury lokalnej gospodarki.				
392	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	92-121, 102-rys.38a, Cały dokument 84 157 181	W koncepcji rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego „Obszary wymagające rozwiązań sytuacji problemowych” powinny być rozszerzone o zdegradowany środowiskowo obszar byłych zakładów chemicznych „Zachem” w Bydgoszczy wymagający przeprowadzenia pilnych działań naprawczych, w szczególności remediacji środowiska gruntowo-wodnego. Zanieczyszczenia są potencjalnym zagrożeniem dla środowiska Wisły i morza Bałtyckiego. Natomiast w strategii problem degradacji terenów dawnego „Zachemu” jest słabo akcentowany. Zadanie kluczowe „Ocena skali potrzeb i prowadzenia ewentualnych działań naprawczych na terenie Zachemu wraz z remediacją terenu” zapisane w <i>Celu głównym: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko</i> powinno otrzymać brzmienie: „Przeprowadzenie działań naprawczych wraz z remediacją na zdegradowanych terenach byłych zakładów chemicznych Zachem poprzedzone oceną skali skażenia i zagrożenia dla środowiska oraz potrzeb naprawczych”.	W stosunku do „Założeń Strategii...” w projekcie dokumentu znalazły się zapisy i odniesienia do sytuacji i zagrożeń wynikających z zanieczyszczenia terenów dawnych zakładów chemicznych „Zachem”. Jednak zapisy dokumentu nie są adekwatne do skali problemu. W strategii powinny zostać wprowadzone zagadnienia i interwencje związane z potrzebą kompleksowego rozwiązania problemu zanieczyszczonych terenów byłych zakładów chemicznych „Zachem”.	uwzględnie nie wniosku		Zaliczenie terenu zanieczyszczonego w wyniku oddziaływań zakładów Zachem do kategorii Obszarów Strategicznej Interwencji.
393	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	102- rys.38a, 110	Centralny Park Inwestycyjny Dźwierzno – potencjalnie najbardziej atrakcyjny wielkoobszarowy teren inwestycyjny w skali kraju. Jako kluczowe inwestycje dla rozwoju regionu należy wskazać ogólnie rozwój przestrzeni dla gospodarki w tym CPI Dźwierzno oraz rozwój już istniejących parków przemysłowych, stref ekonomicznych, terenów inwestycyjnych. Tylko kompleksowe wsparcie dla tego typu instytucji zapewni zintensyfikowanie rozwoju przedsiębiorczości.	Skoncentrowanie strategii rozwoju województwa wokół jednej inwestycji – Centralnego Parku Inwestycyjnego jest ryzykownym eksperymentem, na który nie byłoby stać nawet zamożnych gospodarzy zachodnich. Niezrozumiale jest pominięcie istniejących już parków i obszarów gospodarczych. Jak można w 10-cio letniej strategii postawić tylko na jedną inwestycję w Dźwierznie, zamiast zadbać o rozwój istniejącej infrastruktury. Brak dywersyfikacji stanowi duże ryzyko gospodarcze oraz społeczne. W jednej centralnej inwestycji znajdzie miejsca pracy tylko okoliczna społeczność. Brak dogodnego skomunikowania transportowego pozbawi potencjalnych inwestorów dostępu do największego rynku pracowników w województwie – Bydgoszczy. Dojazd dla pracowników z Bydgoszczy to aż 57 km po drogach, które nie spełniają żadnych standardów, stanie się on nową „drogą śmierci”.	niewzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. Strategia zakłada rozwój także innych terenów inwestycyjnych, w tym już istniejących. Nieprawdziwe jest stwierdzenie, że pomija się rozwój pozostałych, poza CPI, terenów inwestycyjnych	
394	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	102 - rys.38a, 114	Nadanie rangi „kluczowych elementów budujących potencjał ponadregionalny i przewagę konkurencyjną województwa kujawsko-pomorskiego” konkretnym inwestycjom komunikacyjnym nie ma uzasadnienia merytorycznego. Inwestycje transportowe służą rozwojowi potencjałów ponadregionalnych, lecz nie są nimi same w sobie. Dotyczy to dwóch wskazań: - Tramwaj Metropolitalny relacji Bydgoszcz – Toruń, - Linia kolejowa Trzciniec - Port Lotniczy - Solec Kujawski. W świetle celu nadrzędnego strategii, szczególnie mało przekonujące jest nadanie rangi elementu budującego potencjał ponadregionalny, linii tramwajowej. Ponadto realizacja tych dwóch inwestycji jest mało realna w perspektywie 2030 roku.	Ponadto same inwestycje również mogą budzić pewne wątpliwości wynikające głównie z porównania nakładów (bardzo wysokich, charakterystycznych dla transportu szynowego) do korzyści (niewielkie potoki pasażerskie i towarowe). Obsługa Portu Lotniczego tej klasy (zarówno ruchu pasażerskiego, jak i cargo) nawet w przypadku jego dynamicznego rozwoju, będzie możliwa w oparciu o bocznice kolejową. Tereny przemysłowe wraz z BPPT posiadają natomiast już dziś doskonałą możliwość obsługi transportem kolejowym bezpośrednio z linii nr 201 (należącej to sieci TEN-T i AGTC). Tereny położone pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem na prawym brzegu Wisły nie są i w najbliższej przyszłości nie będą intensywnie zurbanizowane, co dawałoby podstawy do planowania w ich osi transportu szynowego (z uwagi na odległość około 50 km raczej w standardzie kolei a nie tramwaju). Bezdyskusyjnie kluczowym elementem infrastruktury transportowej, mającym wpływ na budowanie przewag konkurencyjnych jest budowa drogi ekspresowej S10, szczególnie odcinka pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem. Odcinek ten integruje obydwie miasta oraz otwiera Bydgoszcz w kierunku południowo-wschodnim. Niemniej ważna dla dostępności transportowej i atrakcyjności terenów przemysłowych w rejonie Bydgoszczy (m.in. BPPT) jest planowana Wschodnia Obwodnica Bydgoszczy. Nakłady na transport szynowy powinny być kierowane, raczej na reaktywację istniejących linii kolejowych i przystosowanie ich do współczesnych potrzeb ruchu pasażerskiego i utrzymanie wysokiej jakości przewozów, niż na budowę wymienionych wyżej nowych linii.	niewzględnienie wniosku	Organ sporządzający SRW2030+ prezentuje odmienną interpretację rangi i znaczenia powyższych inwestycji. Uzasadnienie nie jest przekonujące.	
395	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	106, 114	Istnieją poważne wątpliwości co do zasadności realizacji zadania: „Linia kolejowa Trzciniec – Port Lotniczy – Solec Kujawski, zapisanego w Tabeli 3. <i>Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko – pomorskiego</i> . Ponadto posłużono się argumentem (str. 14), że linia ta służyć będzie dla obsługi mieszkańców południowych dzielnic Bydgoszczy. Powinno się zrezygnować z tego argumentu.	Przeprowadzone badania i analizy w ramach „Bydgosko – Toruńskiego Partnerstwa na rzecz zrównoważonego transportu” wykazały brak celowości tej inwestycji m.in. z powodu braku pożądanej liczby pasażerów. Funkcjonujący projekt BiT City powiązany ze stacją Bydgoszcz Wschód i linią tramwajową do Fordonu, okazała się niezaprzeczalnym sukcesem. Budowa linii od Solca Kujawskiego do Trzcinca powoduje rozdzielenie kursów, a tym samym zmniejszenie liczby pociągów kursujących przez zmodernizowane stacje Bydgoszcz Wschód i Bydgoszcz Leśna, przyczyniając się do zniweczenia dotychczasowej pracy. Budowa drogi S10 oraz poprawa standardu głównych dróg wystarczająco przyczyni do skrócenia czasu dojazdu do lotniska. Dodatkowo linia ta nie będzie obsługiwać mieszkańców południowych dzielnic Bydgoszczy, ponieważ znajduje się w zbyt dużej odległości od takich obszarów. Biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie miasta ta opcja nie jest realna, co czyni argument bezpodstawnym.	niewzględnienie wniosku	W stosunku do wniosku „Powinno się zrezygnować z tego argumentu.” – uwaga nie powinna być uwzględniona. Organ sporządzający SRW2030+ ocenia to zagadnienie odmiennie. Poza powyższym – Uwaga ma charakter komentarza i nie powoduje potrzeby odnoszenia się i wprowadzania zmian. Jednocześnie w odniesieniu do stwierdzeń przytoczonych w uzasadnieniu wyjaśnia się, że realizacja nowej infrastruktury transportowej nie podważa celowości realizacji dotychczasowej – służyć będzie jej	

							uzupełnieniu, rozszerzeniu oferty oraz zwiększeniu możliwości wyboru.	
396	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	106	Tabela 3. Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko – pomorskiego: Droga ekspresowa S10. Szczególne znaczenie ma budowa S10 na odcinku Bydgoszcz –Toruń, ale bardzo oczekiwana jest także realizacja drogi na odcinku Szczecin – Bydgoszcz.	Rozbudowa drogi do parametrów drogi ekspresowej w kierunku Szczecina znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz skomunikowanie z północno-zachodnią częścią Polski, w tym portami w Szczecinie i Świnoujściu.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
397	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	106	Tabela 3. Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko – pomorskiego: Droga krajowa 80. Należy podkreślić budowę drogi krajowej numer 80 na odcinku od Węzła Czarnowo do granicy miasta Bydgoszczy wraz z budową drugiego mostu sąsiadującego z aktualnym na rzece Wiśle.	Podniesienie standardu technicznego do przekroju 2x2 bez zapewnienia odpowiedniej przepustowości na Wiśle spowoduje powstawanie zatorów, a w przypadku kolizji całkowity paraliż na wjeździe od strony Torunia. Budowa drugiej przeprawy zwiększy płynność ruchu, a w przypadku kolizji umożliwi utrzymanie ruchu przez rzekę i zmniejszenie uciążliwości. W połączeniu z mostem łączącym S10 w Solcu Kujawskim z DK 80 w Czarnowie, będzie stanowić południowo-wschodnią obwodnicę Bydgoszczy i alternatywę dla niej.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
398	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	106	Tabela 3. Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko – pomorskiego: Droga krajowa 25. Propozycja wpisania alternatywy: budowa/przebudowa drogi, co pozwoli na poszerzenie pasa drogowego.	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, przebudowa odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy, co może okazać się niewystarczające.	uwzględnienie wniosku		korekta zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
399	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	106	Tabela 3. Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko – pomorskiego: Drogi zapewniające włączenie Bydgoszczy do S5 i S10 – funkcjonujące do budowy lub przebudowy, część do zmiany własności. Proponujemy zamieścić alternatywę: budowa/przebudowa drogi, co pozwoli na poszerzenie pasa drogowego.	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, przebudowa odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy, co może okazać się niewystarczające.	uwzględnienie wniosku		korekta zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
400	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	108	Należy skorygować Rys. 39. Identyfikacja dróg wojewódzkich kluczowych dla zapewnienia spójności komunikacyjnej województwa w okresie do roku 2030.: - Drogi wojewódzkie 244, 249, 256 powinny być wskazane jako „drogi wojewódzkie zidentyfikowane jako drogi o kluczowym znaczeniu dla spójności komunikacyjnej województwa”. - Dla ww. dróg oraz dla DW 233 należy również zamieścić na mapie oznaczenie numeracji. - Brak zaznaczonych dróg S5 i S10.	Drogi wojewódzkie 244, 249 i 256 – na odcinku węzeł Bydgoszcz Północ – DK 80 – S10 są dopełnieniem „ringu” wokół Bydgoszczy (wraz z nowym mostem na Wiśle w ciągu DK 80 i nowym mostem na Wiśle w rejonie Solca Kujawskiego – DW 249).	nieuwzględnienie wniosku	Zbyt małe obecnie i prognozowane natężenie ruchu. Kwestie zakwalifikowania jako drogi kluczowej, bądź nie, nie wiąże się z brakiem działań związanych z jej przebudową	
401	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	106-107, 185	W wykazie zadań kluczowych wpisane zostało przedsięwzięcie „Budowa linii kolejowej dużych prędkości w ramach „Szprychy nr 1” o przebiegu zgodnym z interesami województwa”. Jednocześnie wskazano, że optymalny wariant przebiegu KDP w województwie to relacja: Centralny Port Komunikacyjny - Płock - Włocławek - Inowrocław - Bydgoszcz/Toruń - Chełmno/Wąbrzeźno - Grudziądz -Trójmiasto wraz z realizacją linii w kierunku Koszalina i Szczecina. Taki zapis przebiegu linii tak naprawdę nie wskazuje czy połączenie CPK –Trójmiasto powinno przebiegać przez Bydgoszcz i Toruń, czy przez Bydgoszcz, czy przez Toruń czy pomiędzy miastami? Jak jest w tym zakresie stanowisko Samorządu Województwa?	Oczywiście programy budowy kolei dużych prędkości w Polsce muszą uwzględniać włączenie Bydgoszczy w ten system – pominięcie miasta może znacząco wpłynąć na obniżenie konkurencyjności Bydgoszczy i regionu (wykluczenie transportowe), w stosunku do innych aglomeracji i regionów. Jeżeli już decydujemy się na zapis dotyczący KDP o przebiegu innym niż propozycje rządowe to należy dokładnie określić o jakim przebiegu myślą władze województwa. Inna kwestią pozostaje realność realizacji wszystkich zamierzeń związanych z projektem budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga nie wymaga uwzględnienia w SRW2030+. Pytanie „Jakie jest w tym zakresie stanowisko Samorządu Województwa?” nie jest de facto wnioskiem do projektu SRW2030+	
402	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	119	Prosimy o dodanie do Tabeli 5. Poziomy polityki terytorialnej w województwie kujawsko-pomorskim, w kolumnie: Najważniejsze zakresy tematyczne, w ramach których możliwe jest sformułowanie interwencji wspieranej z poziomu Samorządu Województwa w ramach polityki terytorialnej dodatkowych punktów o treści: • wykorzystanie potencjałów endogenicznych (turystyka wodna, inne specyficzne walory przyrodnicze i kulturowe mogące być podstawą dla rozwoju gospodarczego lub pełnienia ważnych funkcji rekreacyjnych i/lub integracyjnych dla lokalnych społeczności), • zwiększanie aktywności zawodowej mieszkańców, • wsparcie dla realizacji inwestycji wodno-kanalizacyjnych, • zwiększanie potencjału przestrzeni publicznych.	Zakres interwencji: - wykorzystanie potencjałów endogenicznych (turystyka wodna, inne specyficzne walory przyrodnicze i kulturowe mogące być podstawą dla rozwoju gospodarczego lub pełnienia ważnych funkcji rekreacyjnych i/lub integracyjnych dla lokalnych społeczności): nie został dodany do (I) poziomu polityki terytorialnej, znajduje się za to zarówno w II i III poziomie polityki terytorialnej, w konsekwencji czego ponad 20% obszaru województwa zostałyby wykluczone z możliwości rozwoju potencjałów endogenicznych, - zwiększanie aktywności zawodowej mieszkańców: uważamy, iż ten zakres interwencji adresowany powinien być do każdego poziomu polityki terytorialnej jako działań związanych z kształtowaniem rynku pracy, co wpisuje się w Cel główny: Konkurencyjna gospodarka (str. 141), - wsparcie dla realizacji inwestycji wodno-kanalizacyjnych: zakres konieczny do ujęcia na poziomie (I) polityki terytorialnej z uwagi na kompleksowy problem rozwiązania i koordynacji rozwoju infrastruktury wodno-ściekowej. Ponadto zgodnie z pismem FE-VI.7635.5.23.2020 z dnia 22 lipca 2020 r. Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego inwestycje z zakresu gospodarki wodno-ściekowej wzmocnią relacje na styku miasto wojewódzkie a obszar podmiejski i powinny być objęte instrumentem ZIT, - zwiększanie potencjału przestrzeni publicznych: znajduje się zarówno w (II) i (III) poziomie polityki terytorialnej, w konsekwencji czego ponad 20% obszaru województwa zostałyby wykluczone z możliwości rozwoju potencjałów przestrzeni publicznych.	nieuwzględnienie wniosku	Nie jest zasadne określanie w sposób przesadzony tak szczegółowych kwestii związanych z zakresem interwencji, zwłaszcza kiedy nie ma jeszcze formalnych dokumentów precyzujących te kwestie na poziomie krajowym, takich jak Umowa Partnerstwa. Wskazane działania mogą być natomiast w Strategii częściowo uwzględnione - wskazane, jako zalecane/możliwe dla wskazywanego poziomu polityki terytorialnej. Także ranga pozostałych zapisów o takim charakterze zostanie w finalnym projekcie dokumentu dookreślona jako „wskazanie/zalecenie” a nie jako „ustalenie przesądzające”. Rozstrzygnięcie kwestii uszczegółowienia obszarów interwencji nastąpi na etapie prac nad Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 oraz w dokumencie operacyjnym jakim będzie Polityka Terytorialna Woj. Kujawsko-Pomorskiego. Należy mieć również na	

							uwadze, iż obszary wsparcia będą także wynikały z przygotowanych strategii obszarowych/planów działań.	
403	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	122-188	Rozdzielenie w celach i kierunkach rozwojowych, dla poszczególnych dziedzin, działań organizacyjnych związanych z dostępnością i jakością usług od rozwoju infrastruktury nie zawsze wydaje się słuszne. Szczególnie w odniesieniu do transportu. Planowanie inwestycji służących organizacji regionalnego (ponadregionalnego) transportu publicznego musi wynikać z analiz i decyzji dotyczących organizacji i dofinansowywania połączeń regionalnych. Dotyczy to szczególnie inwestycji w regionalną infrastrukturę kolejową. Nie można rozdzielać inwestycji od organizacji transportu, należy je rozpatrywać łącznie. Wszystkie wskazane w strategii projekty powinny być powiązane z programem organizacji regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego musi uwzględniać projekty dotyczące linii kolejowych w aspekcie ich znaczenia dla organizacji i dofinansowywania regionalnych połączeń kolejowych. Dotyczy to również wymienionych w dokumencie programów: - Plan spójności transportowej Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Obszar przestrzeń, - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Obszar Spójność.	Niezbędne jest ścisłe powiązanie planu rozwoju usług z planem rozwoju infrastruktury. Przykładem może być zapis strategii (str. 171) „W zakresie organizacji pasażerskiego transportu kolejowego zamierza się doprowadzić do sytuacji, w której pociągi będą rozpoczynały i kończyły bieg nie w głównych stacjach danego miasta, ale w stacjach skrajnych (lub nawet w miejscowościach poza miastem), tak by połączenie było dostępne w możliwie dużej liczbie przystanków...” Proponowane rozwiązanie wymagać będzie zintegrowanych działań w zakresie planowania organizacji przewozów, jak również wyposażenia stacji w niezbędną infrastrukturę (choćby torowisk, mogących pełnić funkcje torowisk postojowych lub odstawczych) lub odpowiedniego taboru.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
404	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	124-125	Sformułowania części celów operacyjnych nie określają co zamierzamy osiągnąć (np. Szkolnictwo wyższe, Środowisko przyrodnicze, Infrastruktura techniczna), bardziej określają dziedziny interwencji niż kierunki rozwoju.	Zapisy celów powinny odzwierciedlać planowane kierunki rozwoju województwa.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
405	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	125, 132, 141, 155, 170, 190-192	Dla każdego z celów głównych wymienione zostały z nazwy dokumenty o charakterze operacyjnym, którymi będą programy rozwoju i polityki województwa. Jednak nie określono, jaki charakter będą miały poszczególne dokumenty. Potraktowano je łącznie: „Przewiduje się sporządzenie następujących programów rozwoju/polityk wojewódzkich...”. W dokumencie winno zostać określone, czy dany dokument to „program rozwoju” czy „polityka województwa”. Podział ten był prezentowany przez Pana Dyrektora Adama Stańczyka na konferencji otwierającej konsultacje strategii.	W dokumencie wskazuje się na istotne różnice pomiędzy „programem rozwoju”, a „polityką województwa”, dlatego wymieniając dokumenty uszczegóławiające zapisy strategii dobrze byłoby wskazać, jaki będą miały charakter.	uwzględnienie wniosku	umieszczenie w dokumencie tabeli pokazującej podział na „programy” i „polityki”	
406	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	126	„Dotychczas promocję nauk ścisłych opierano w dużym stopniu na astronomii i wykorzystywano dziedzictwo Mikołaja Kopernika (w efekcie powstało kilkanaście przyszłolnych obserwatoriów - astrobaz służących prócz realizowania procesu kształcenia za pomocą innowacyjnych metod, przede wszystkim do rozbudzenia zainteresowań nauką, a które mogą współpracować z UMK na rzecz popularyzacji astronomii). Te działania będą kontynuowane, także na bazie wykorzystania prestiżu UMK jako uczelni badawczej, a co się z tym wiąże aktywnym uczestnictwem w globalnej działalności naukowej, a więc także organizacji konferencji i goszczenia w regionie największych autorytetów świata nauki, co każdorazowo powinno być wykorzystywane dla promocji nauki wśród uczniów szkół podstawowych i średnich.”	Nie do końca zrozumiałe jest ograniczenie promocji nauki do nauk ścisłych. Należałoby rozszerzyć promocję nauki na nauki techniczne. Istnieje zapotrzebowanie gospodarki w regionie na specjalistów o profilu technicznym. Uczelnią, której potencjał może być wykorzystany w tym zakresie jest Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy.	uwzględnienie wniosku	poszerzenie zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją	
407	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	126	Istnieje zapis dotyczący „Wakacyjnych szkół”. Propozycja zmiany na zapis: „Letnie/zimowe szkoły”.	Użycie zwrotu „wakacyjne szkoły” ogranicza organizację przedsięwzięcia dla uczniów szkół ponadpodstawowych do miesięcy lipiec-sierpień, kiedy na uczelniach nie ma zajęć. W dalszej części Strategii pisze się, że podczas kilkudniowych turnusów (w ramach wakacyjnych szkół) uczniowie mieliby możliwość poznania uczelni i zajęć na niej prowadzonych. Brak logicznej konsekwencji.	uwzględnienie wniosku	poprawa sformułowania zgodnie z przedstawioną propozycją	
408	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	128	„Tymczasem zdaniem wielu przedsiębiorców (także renomowanych podmiotów odnoszących sukcesy na rynkach), regionalne szkoły wyższe kształcące w kierunkach technicznych prezentują często wystarczający potencjał dla kształcenia dobrze przygotowanych kadr dla wytwórczości, a także dla realizacji wspólnych projektów badawczo-wdrożeniowych (tym bardziej, że oceniane wysoko i posiadające renomowane akredytacje i certyfikaty kierunki techniczne, realizowane w ramach uczelni badawczej UMK, są komplementarne do tych uprawianych na uczelniach bydgoskich).”	Jedyną akademicką uczelnią techniczną w regionie jest Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy. Nie do końca zgodne z prawdą jest stwierdzenie, że kierunki techniczne na Uniwersytecie Mikołaja Kopernika są komplementarne do kierunków technicznych na Uniwersytecie Technologiczno-Przyrodniczym. Można ewentualnie wskazać kilka kierunków pokrewnych na obu uczelniach, ale to jest tylko niewielki wycinek kierunków realizowanych na UTP i UMK. Poza tym inny jest profil kształcenia inżynierów oraz studentów II stopnia na uczelni technicznej (UTP) i studentów I i II stopnia na uczelni szerokoprofilowej (UMK).	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	

409	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	129 178-179	W dokumencie zapisano: „Jedną z opcji rozwoju uczelni bydgoskich w nawiązaniu do prognozowanego zapotrzebowania na rynku pracy może być wykreowanie marki Politechnika Bydgoska, inną jest promowanie tworzenia federacji uczelni publicznych”. Proponujemy doprecyzować te zapisy poprzez dodanie zadania kluczowego: „Wykreowanie marki Politechnika Bydgoska”.	Zapis ten jest bardzo ogólny i istnieje obawa, że pozostanie jedynie w sferze deklaratywnej. Istnieje potrzeba określenia bardziej precyzyjnych kierunków działań w tym zakresie.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie opisu oraz nowy projekt kluczowy, za którego realizację odpowiedzialna byłaby strona rządowa
410	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	130	W ramach celu operacyjnego: <i>Podniesienie jakości kształcenia i wychowania</i> strategia powinna uwzględnić również dzieci i młodzież z niepełnosprawnością intelektualną.	Celem jest wyrównania ich szans na rynku pracy, jak również w społeczeństwie.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. Postulowane zagadnienia są zawarte w ramach kierunku „2205 Wsparcie rozwoju społecznego i aktywności zawodowej osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem społecznym w tym osób z niepełnosprawnościami” oraz „1105 Wsparcie skutecznego kształcenia uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi”	
411	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	130	W ramach celu operacyjnego: <i>Podniesienie jakości kształcenia i wychowania</i> , propozycja zmiany kierunku „Wspieranie edukacji artystycznej” na „Wspieranie edukacji kulturowej”.	Ponieważ w opisie znajduje się zapis „ukierunkowanych na rozwój edukacji artystycznej oraz wszelkiego rodzaju zajęć rozwijających kreatywne myślenie” należy określić tę kategorię szerszej niż „edukacja artystyczna”. Edukacja artystyczna mieści się w kategorii edukacji kulturowej, jednocześnie pozwala poszerzyć zakres działań o wymienione zajęcia rozwijające kreatywne myślenie, a także inne możliwe formy rozwijania wrażliwości, kreatywności, współdziałania itd. W strategii nie jest wyeksponowana rola działań twórczych w tworzeniu wspólnoty (warsztaty jako forma wspólnego działania w miejsce rozwijania indywidualnych talentów).	uwzględnie nie wniosku		poprawa sformułowania zgodnie z przedstawioną propozycją
412	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	131	Propozycja zmiany zapisu kierunku: „Rozwój doradztwa zawodowego na wszystkich typach szkół” na: „Rozwój doradztwa zawodowego na wszystkich etapach kształcenia”	Proponowany zapis wskazuje na potrzebę doradztwa zawodowego na każdym etapie kształcenia.	uwzględnie nie wniosku		poprawa sformułowania zgodnie z przedstawioną propozycją
413	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	132-133	Cel główny: Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo Aktywność i włączenie społeczne Propozycja dodania następującego zapisu: „Rozwój zróżnicowanych form partycypacji mieszkańców Województwa Kujawsko-Pomorskiego w decydowaniu o Województwie poprzez Wojewódzki Kujawsko-Pomorski Budżet Obywatelski oraz prowadzenie zgodnych z ustawą w sprawach ważnych dla województwa szerokich konsultacji społecznych z wszystkimi mieszkańcami województwa.”	Partycypacja w decyzjach jest niezbędnym elementem budowy społeczeństwa obywatelskiego.	nieuwzględnienie wniosku	Proponowany kierunek został niewłaściwie sformułowany - nie może być uwzględniony w SRW ponieważ dotyczy trzech różnych działań, które zostały już uwzględnione w różnych ustaleniach Strategii. Postulat dotyczący inicjatywy wojewódzkiego budżetu obywatelskiego nie zostaje uwzględniony - Samorząd Województwa prowadzi szereg działań wspierających lokalne inicjatywy, w tym także poprzez współpracę z organizacjami pozarządowymi, a zwłaszcza z lokalnymi grupami działania	
414	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	135	Ważnym zagadnieniem powinien być rozwój edukacji - zarówno kadry współpracującej z osobami z niepełnosprawnościami, jak i osób z niepełnosprawnościami - edukacji kształtującej stałe przygotowanie do pełnienia ról społecznych przez osoby z niepełnosprawnościami.	Ujednolicenie koncepcji funkcjonowania systemu od wczesnej edukacji do dorosłości, wspierania i aktywizowania dorosłych osób z niepełnosprawnościami w kierunku usamodzielnienia w życiu codziennym i społecznym – pełnienia konkretnych ról społecznych. Oceniamy, że obecne wspieranie osób z niepełnosprawnościami nadal skupia się na opiece wyręczającej - nieaktywizującej.	uwzględnie nie wniosku		Postulowane zagadnienie zostało uwzględnione w projekcie SRW2030+. Niemniej jednak – możliwe jest „wzmocnienie” zapisów dotyczących tych zagadnień.
415	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	135	W ramach celu operacyjnego „Infrastruktura rozwoju społecznego” – formułuje się ustalenia dotyczące rozwoju infrastruktury ochrony zdrowia. Ważne by podkreślić konieczność kontynuacji tworzenia centrow zdrowia psychicznego i które łączą sieć placówek służby zdrowia i pomocy społecznej pomagających osobom z zaburzeniami psychicznymi w kompleksowej rehabilitacji zdrowotnej i społecznej.	Wobec zbyt małej współpracy międzyresortowej służby zdrowia i pomocy społecznej oraz braku kompleksowego wsparcia osób z zaburzeniami psychicznymi ważne jest powstawanie centrów zdrowia psychicznego.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
416	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	136	Proponujemy nie podawać żadnych przykładów wydarzeń kulturalnych i ograniczyć się do ogólnych sformułowań.	Wybór przykładów ma przeważnie charakter subiektywny i sugeruje uprzywilejowaną pozycję wymienionych podmiotów (jako przykłady wydarzeń międzynarodowych w dokumencie podaje się: Camerimage, Bella Skyway, Festiwal Pamięci Andrzeja Zauchy). To ostatnie wydarzenie nie ma charakteru międzynarodowego i nie stanowi najważniejszego i najbardziej prestiżowego wydarzenia kulturalnego w Bydgoszczy.	uwzględnie nie wniosku		rezygnacja z podawania przykładowych imprez
417	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	136	Usunąć „Jednym z instrumentów budowania tożsamości regionalnej może być serwis/aplikacja udostępniająca informacje o wszystkich wydarzeniach o charakterze integrującym, planowanych w najbliższym czasie na terenie regionu. Informacje dotyczyłyby np. wydarzeń kulturalnych, sportowych, patriotycznych (rocznicowych), różnego rodzaju imprez o charakterze ludowym (integracyjnym na bazie np.	Zbyt mocne wskazanie jednego konkretnego instrumentu, który nie wydaje się być kluczowy dla tego obszaru. Np. bardziej skutecznym byłby program grantowy na projekty wzmacniające tożsamość lokalną. Ponadto tworzenie tego typu serwisu/aplikacji jest problematyczne wobec rozwoju komercyjnych narzędzi, dzięki którym odbiorcy pozyskują informacje (media społecznościowe).	nieuwzględnienie wniosku	W ocenie organu sporządzającego SRW2030+ proponowane rozwiązanie jest właściwe. Nie jest sprzeczne i nie wyklucza możliwości użycia także innych kanałów promocji.	

				lokalnych walorów, świąt, rekonstrukcji historycznych, itp.), imprez wystawienniczo-targowych”.				
418	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	136	Propozycja zmiany zapisu: „Ustalenia dotyczące funkcjonowania instytucji kultury zostały ujęte na dwóch płaszczyznach, dotyczących kultury masowej oraz kultury wysokiej” na: „Ustalenia dotyczące funkcjonowania instytucji kultury zostały ujęte na dwóch płaszczyznach, dotyczących podmiotów zajmujących się upowszechnianiem kultury oraz podmiotów prowadzących działalność artystyczną”.	Zastosowanie kategorii „kultury masowej” jest wysoce problematyczne w kontekście obecnego stanu wiedzy na temat kultury. Przywołane pojęcie „kultury masowej” nie odpowiada podanej później definicji „Pierwsza kategoria dotyczy tej oferty instytucji kultury, która dosyć powszechnie występuje w przestrzeni kulturalnej i jest dostępna na poziomie lokalnym i regionalnym – a więc jest adresowana przede wszystkim do społeczności lokalnych lub społeczności województwa (dotyczy to na przykład działalności domów kultury oraz dużej liczby imprez kulturalnych realizowanych przez gminne i powiatowe instytucje kultury, a także części imprez organizowanych przez wojewódzkie instytucje kultury; niekiedy zaliczają się tu imprezy z pogranicza kultury i integracji społecznej).” Jeżeli już wprowadzać taki podział (co jest dyskusyjne), to lepiej ugruntowane, także na gruncie prawa, jest odróżnianie instytucji zajmujących się upowszechnianiem kultury od instytucji artystycznych.	uwzględnie nie wniosku		terminologia do poprawy
419	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	137	Proponujemy nie podawać przykładów wybitnych postaci związanych z regionem i ograniczyć się do ogólnych sformułowań.	Wybór przykładów ma przeważnie charakter subiektywny i sugeruje uprzywilejowaną pozycję wymienionych podmiotów (jako przykłady wybitnych postaci w dokumencie podaje się: Elżbietę Zawacką, Mikołaja Kopernika, Jana Czochralskiego), a dlaczego nie Mariana Rejewskiego czy Rafała Blechacza.	nieuwzględnienie wniosku	W związku z ograniczoną liczbą wybitnych postaci, istnieje możliwość doprecyzowania wykazu osób, które zamierza się w sposób szczególny promować. Katalog wybitnych postaci będzie poszerzony (oprócz postaci już wskazanych) o: Marian Rejewski, Pola Negri, Albert Michelson, Rafał Blechacz	
420	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	137	W ramach celu operacyjnego: <i>Aktywność społeczna i rozwój społeczeństwa obywatelskiego</i> wnieść zmianę i uwzględnić nie tylko seniorów, ale również osoby chore psychicznie i niepełnosprawne intelektualnie.	Celem jest zminimalizowanie wykluczenia społecznego osób z zaburzeniami psychicznymi.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. Postulowane zagadnienia są zawarte w ramach celu operacyjnego „2205 Wsparcie rozwoju społecznego i aktywności zawodowej osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem społecznym w tym osób z niepełnosprawnościami”	
421	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	137-138	W ramach celu operacyjnego: <i>Rozwój wrażliwy społecznie</i> należy uwzględnić kształcenie kadry pracującej z dziećmi i młodzieżą niepełnosprawną intelektualnie oraz osobami chorymi psychicznie lub z zaburzeniami psychicznymi.	Istnieją trudności w zatrudnieniu wykwalifikowanej kadry.	uwzględnie nie wniosku		Postulowane zagadnienie zostało uwzględnione w projekcie SRW2030+. Niemniej jednak – możliwe jest „wzmocnienie” zapisów dotyczących tych zagadnień
422	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	139	W ramach celu operacyjnego: <i>Kultura, sztuka i dziedzictwo narodowe</i> w charakterystyce kierunku rozwojowego „Rozwój oferty kulturalnej o zasięgu lokalnym i regionalnym” zapis: „Kierunek dotyczy działań związanych z rozwojem oferty instytucji kultury, oferowanej na poziomie lokalnym i regionalnym (kultura masowa)” powinien otrzymać brzmienie: „Kierunek dotyczy działań związanych z rozwojem oferty instytucji kultury, oferowanej na poziomie lokalnym i regionalnym”.	Nieadekwatne jest zastosowanie kategorii „kultura masowa”. Nieuzasadnione jest utożsamienie zasięgu wydarzeń (lokalny, regionalny) z typem wydarzenia.	uwzględnie nie wniosku		terminologia do poprawy
423	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	140	W ramach celu operacyjnego: <i>Sport i aktywność fizyczna</i> należy zwrócić uwagę, aby w ramach <i>Wspierania klubów i organizacji sportowych</i> umożliwić korzystanie z nich osobom z zaburzeniami psychicznymi.	Mała integracja społeczna z osobami z zaburzeniami psychicznymi. Umożliwienie aktywności fizycznej w klubach sportowych osobom z zaburzeniami psychicznymi.	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. SRW nie wyklucza żadnej z grup społecznych, nie ma potrzeby szczególnego podkreślenia, że określona grupa będzie mogła korzystać z infrastruktury	
424	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	144	Pięć głównych inteligentnych specjalizacji opartych na wartościach (wiodące), powinny zostać rozszerzone o specjalizacje oparte na technologiach tzn.: IT, ekoinnowacje oraz automatyka przemysłowa (do tej pory horyzontalne).	Do tej pory przedsiębiorcy chcąc się rozwijać i prowadzić działalność np. innowacyjną, wnioskując o pożyczki inwestycyjne na rozwój firmy w zakresie oprogramowania IT, OZE, czy automatyki przemysłowej musieli dodatkowo wpisywać się z inwestycją w inteligentną specjalizację opartą na wartościach (wiodącą). Jest to duże ograniczenie dla firm z sektorów, które są jednymi z najszybciej rozwijających się (IT, OZE, automatyka przemysłowa w dobie Przemysłu 4.0). Przykład: Firma informatyczna, nie może sfinansować projektu dedykowanego branży IT, ponieważ projekt nie wpisuje się we wiodącą specjalizację (wpisuje się tylko IS horyzontalne).	nieuwzględnienie wniosku	SRW nie definiuje inteligentnych specjalizacji – deleguje do tego zadania dokument uszczegóławiający, jakim jest „Regionalna Strategia Inteligentnej Specjalizacji (RIS3) 2021+”.	
425	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	141-149, 180-181	Cel główny: Konkurencyjna gospodarka. W dokumencie wielokrotnie mówi się o potrzebie rozwoju badań, rozwoju kierunków technicznych, konieczności poprawy innowacyjności gospodarki regionu. Nie ma w nim natomiast żadnych bezpośrednich propozycji dotyczących rozwoju/wzmocnienia Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy – jedynej uczelni technicznej w regionie. W tym miejscu można jeszcze raz zwrócić uwagę na propozycję zadania kluczowego	Dla wzrostu innowacyjności gospodarki należy wzmacniać istniejący potencjał naukowo-badawczy w dziedzinach technicznych i przyrodniczych (rozwój rolnictwa i przemysłów spożywczych).	uwzględnie nie wniosku		Uwaga zasadna. Byłby to projekt kluczowy, za którego realizację odpowiedzialna byłaby strona rządowa

				wskazaną dla Celu głównego: Skuteczna edukacja: „Wykreowanie marki Politechnika Bydgoska”.					
426	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	150, 152-153, 178	Rozwój współpracy podmiotów gospodarczych (str. 150) Promocja gospodarcza województwa (str. 150) Internacjonalizacja gospodarki (str.152-153) – cel operacyjny Na stronach 150-153 ujęto wiele działań mających na celu rozwój wszelkich form współpracy między podmiotami gospodarczymi, promocję sprzedaży towarów i usług poza terytorium województwa oraz napływ inwestycji spoza terytorium województwa. Proponujemy, by do działań mających na celu nawiązywanie nowych kontaktów, poszukiwania nowych rynków zbytu, współpracy z podmiotami zagranicznymi, także poprzez udział w zagranicznych imprezach targowo-wystawienniczych dodać działania mające na celu wykorzystanie już istniejących w regionie powierzchni targowych (w tym m.in. BCTW), w celu realizacji imprez mających na celu wzmacnianie potencjału gospodarczego regionu. Należy dodać do Wykazu projektów kluczowych zadanie dotyczące wydarzeń targowo-wystawienniczych o randze międzynarodowej.	W dokumencie wskazano wiele działań mających na celu rozwój wszelkich form współpracy między podmiotami gospodarczymi, promocję sprzedaży towarów i usług poza terytorium województwa oraz napływ inwestycji spoza terytorium województwa. Proponujemy, by działania te uzupełnić o organizację nowych i kontynuowanie już istniejących wydarzeń targowo-wystawienniczych, które nie tylko umożliwią przedsiębiorcom pozyskanie nowych kontrahentów, ale będą marką promującą nasz region. Należy dodać do projektów ujętych na stronie 178 i kolejnych wydarzenia targowo-wystawiennicze o randze międzynarodowej, które mogłyby na równi w przywołanych w dokumencie targami INNOFORM promować lokalny biznes i region, które byłyby organizowane, bądź współorganizowane przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.	niewzglądnie wniosku	Jako projekty kluczowe mogą być uznane wyłącznie projekty Samorządu Województwa i rządowe. Organizacja wydarzeń targowo-wystawienniczych o randze międzynarodowej nie należy do kompetencji żadnego z powyższych podmiotów		
427	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	160	Propozycja uzupełnienia informacji o tzw. tożsamości wodnej regionu o informacje o Kanale Bydgoskim.	W dokumencie całkowicie pominięto istotną rolę Kanału Bydgoskiego jako unikatowego zabytku w skali europejskiej, a także fragmentu międzynarodowej drogi wodnej. Proponuje się upowszechnianie tożsamości wodnej regionu „wiślackiej”(nazwa użyta w dokumencie), czyli związanej wyłącznie z Wisłą, rozwój żeglugi śródlądowej, ale tylko na Wiśle.	uwzględnienie wniosku	uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją		
428	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	166	Rozwój infrastruktury targowej, kongresowej, wystawienniczej. Kierunek ma na celu zwiększanie potencjału województwa w zakresie realizacji targów, wystaw, kongresów, poprzez inwestycje w zakresie przygotowania nowej lub rozbudowy, modernizacji istniejącej infrastruktury lokalowej/przestrzennej służącej tym celom. Należy dodać działania zwiększające potencjał województwa także poprzez dofinansowanie organizacji targów/wystaw/ kongresów na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.	W województwie kujawsko-pomorskim warto inwestować nie tylko w budowę nowej i rozwój już istniejącej infrastruktury, ale również wspierać, w tym finansowo organizację wydarzeń targowych, co skutkować będzie obniżeniem kosztów uczestnictwa, a tym samym zachęci firmy do wyboru tej formy promocji i nawiązywania kontaktów z partnerami biznesowymi.	niewzglądnie wniosku	SRW z założenia nie zawiera ustaleń dotyczących imiennego wskazania dofinansowywania konkretnych imprez (w tym wypadku - targowych)		
429	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	168, 169	W dokumencie budowę infrastruktury rowerowej rozbito na tę o znaczeniu transportowym (kierunek rozwoju w celu operacyjnym Infrastruktura transportu) oraz o znaczeniu turystycznym i rekreacyjnym (kierunek rozwoju w celu operacyjnym Potencjały endogeniczne). Jest to sztuczny podział, bardzo trudno będzie rozdzielić te dwie funkcje w odniesieniu do infrastruktury rowerowej.	Większość dróg rowerowych, szczególnie w terenach pozamiejskich, pełni zarówno funkcje transportowe, jak i rekreacyjne.	niewzglądnie wniosku	Celem podziału było jasne określenie jaka jest główna idea realizacji danej drogi rowerowej. Może to mieć kluczowe znaczenie przy ubieganiu się o dofinansowanie, poza tym w zależności od celu realizacji całkowicie odmienne są wskaźniki dokumentujące powodzenie realizacji zadania.		
430	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	172	Cyfryzację sprowadzono w Strategii do następujących 5 obszarów: - kompetencje cyfrowe mieszkańców - rozbudowa infrastruktury (w tym dostęp) - usługi świadczone elektronicznie - publiczne oraz komercyjne - cyberbezpieczeństwo. Wskazania dla tej dziedziny nie są wystarczające.	Opis cyfryzacji jest bardzo lakoniczny. Dotyczy wszystkiego i niczego. W zasadzie poruszamy w nim kwestie związane z działaniami, które już dawno powinny być zrealizowane. W zakresie IT świat stawia na sztuczną inteligencję i to będzie trudna do zaadoptowania przyszłość. Problem stanowią również narzędzia i rozwiązania teleinformatyczne dla samorządów. Praktycznie nie ma w tej chwili nowoczesnych systemów pozwalających na pokrycie wszystkich obszarów, którymi zarządza gmina. Takie rozwiązania powinno dostarczać Państwo wraz z każdą aktualizacją przepisów. W tej chwili problem ten przerzucany jest na samorządy, z których każdy musi radzić sobie sam często nie posiadając odpowiednich kompetencji na pokładzie, czy kadr mogących pochylić się nad problem. Województwo powinno lobbować za centralizacją rozwiązań na szczeblu ogólnopolskim lub przynajmniej wojewódzkim, ale w ścisłej współpracy z JST. Ważna jest również standaryzacja usług publicznych tak, aby w każdym JST usługa dotycząca tego samego zagadnienia była realizowana w taki sam sposób. To wymaga zmian ustawowych. Kluczowym elementem bezpieczeństwa teleinformatycznego jest cyberbezpieczeństwo, ale także i zapasowa infrastruktura. Konieczne byłoby wsparcie samorządów w tym zakresie i np. wybudowanie ZCPD w Bydgoszczy, które stanowiłoby podstawowe CPD dla tej części województwa a zapasowe dla części ciężących ku Toruniowi, gdzie podstawowe CPD może stanowić infrastruktura wybudowana już wcześniej. Cyberbezpieczeństwo nie może sprowadzać się już tylko do zakupu urządzeń UTM. Konieczne są wyspecjalizowane narzędzia, całodobowy monitoring i szkolenia dla pracowników jst.	Opis cyfryzacji jest bardzo lakoniczny. Dotyczy wszystkiego i niczego. W zasadzie poruszamy w nim kwestie związane z działaniami, które już dawno powinny być zrealizowane. W zakresie IT świat stawia na sztuczną inteligencję i to będzie trudna do zaadoptowania przyszłość. Problem stanowią również narzędzia i rozwiązania teleinformatyczne dla samorządów. Praktycznie nie ma w tej chwili nowoczesnych systemów pozwalających na pokrycie wszystkich obszarów, którymi zarządza gmina. Takie rozwiązania powinno dostarczać Państwo wraz z każdą aktualizacją przepisów. W tej chwili problem ten przerzucany jest na samorządy, z których każdy musi radzić sobie sam często nie posiadając odpowiednich kompetencji na pokładzie, czy kadr mogących pochylić się nad problem. Województwo powinno lobbować za centralizacją rozwiązań na szczeblu ogólnopolskim lub przynajmniej wojewódzkim, ale w ścisłej współpracy z JST. Ważna jest również standaryzacja usług publicznych tak, aby w każdym JST usługa dotycząca tego samego zagadnienia była realizowana w taki sam sposób. To wymaga zmian ustawowych. Kluczowym elementem bezpieczeństwa teleinformatycznego jest cyberbezpieczeństwo, ale także i zapasowa infrastruktura. Konieczne byłoby wsparcie samorządów w tym zakresie i np. wybudowanie ZCPD w Bydgoszczy, które stanowiłoby podstawowe CPD dla tej części województwa a zapasowe dla części ciężących ku Toruniowi, gdzie podstawowe CPD może stanowić infrastruktura wybudowana już wcześniej. Cyberbezpieczeństwo nie może sprowadzać się już tylko do zakupu urządzeń UTM. Konieczne są wyspecjalizowane narzędzia, całodobowy monitoring i szkolenia dla pracowników jst.	uwzględnienie wniosku	uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją	
431	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	172	W odniesieniu do zapisu „problemem wielu gospodarstw domowych jest nie tylko brak łącza o wystarczająco dużej przepustowości, ale także brak wyposażenia w niezbędną ilość sprzętu komputerowego, pozwalające na równoczesną realizację potrzeb domowników. W przypadku wielu gospodarstw jest to wciąż kwestia zbyt wysokich kosztów zakupu w stosunku do możliwości finansowych. Zasadne	Jeśli chodzi o wsparcie dla rodzin i zakup/dzierżawę sprzętu, to będzie to organizacyjnie bardzo trudne zadanie, być może konieczna kolejna rozbudowa administracji publicznej. Szkoły mają pełną wiedzę o swoich uczniach i to szkoły powinny zapewnić/wydzierżawić odpowiedni sprzęt. Być może uczeń powinien dostać odpowiednie urządzenie, które będzie wykorzystywał na poszczególnych etapach edukacji z przesunięciem odpowiedzialności za uszkodzenia na rodzinę.	uwzględnienie wniosku	Uwaga może zostać częściowo uwzględniona, poprzez wyjaśnienie, że szkoły mogą być jednym z kanałów pozwalających na ustalenie skali rzeczywistych potrzeb		

				byłoby więc rozważenie stworzenia mechanizmów umożliwienia dzierżawienia sprzętu, zakupu ratalnego, a nawet bezpłatnego wyposażenia pewnej kategorii najuboższych gospodarstw w celu przeciwdziałania wykluczeniu cyfrowemu (zwłaszcza w sytuacji niezbędności sprzętu dla realizacji nauczania zdalnego).” Wydaje się, że wsparcie powinno być przede wszystkim kierowane do szkół. To szkoły powinny wyposażać uczniów w odpowiedni sprzęt do pracy.				
432	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	178-188	Wykaz projektów kluczowych nie powinien być ograniczony tylko do zadań samorządu województwa i administracji rządowej. Już na etapie tworzenia Strategii powinna być dopuszczona możliwość zgłaszania przez zainteresowane podmioty projektów, których realizacji wpływa na osiągnięcie celów rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku.	Dodanie listy kluczowych inwestycji zapewni kompleksowość działań zawartych w Strategii Województwa. Osiągnięcie celów ujętych w projekcie Strategii rozwoju woj. kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+ możliwe będzie nie tylko poprzez realizację inwestycji realizowanych przez Samorząd Województwa, ale również przez samorządy, firmy, instytucje otoczenia biznesu. Tylko wówczas zapewniona zostanie kompleksowość działań zgodnie z polityką regionalną UE. Ponadto, ze względu na fakt, że głównym źródłem finansowania realizacji strategii będzie RPO, to mogą rodzić się pytania w kontekście podziału przyszłych funduszy UE. Na ile lista projektów kluczowych będzie miała przełożenie np. na listę projektów pozakonkursowych RPO (vide projekt założeń do RPO, gdzie jest bardzo długa lista wojewódzkich projektów proponowanych do realizacji jako pozakonkursowe).	nieuwzględnienie wniosku	Na tym etapie prac nad SRW2030+ dokonywanie tak fundamentalnych zmian w zakresie metodologii jej tworzenia, jest niemożliwe. Jest też niezasadne. Poza tym – dopuszczenie tylko projektów Samorządu Województwa i rządowych wynika z doświadczeń w realizacji ustaleń poprzedniej Strategii, gdzie podmioty zgłaszające nie czuły się odpowiedzialne za realizację zadań. Dodatkowo taką decyzję motywuje się oczekiwanym ogólnoregionalnym albo znaczącym podregionalnym oddziaływaniem poszczególnych projektów kluczowych – przy dopuszczeniu projektów innych podmiotów efekt taki byłby zagrożony.	
433	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	178-179	Propozycja wprowadzenie do wykazu projektów kluczowych w <i>Celu głównym Skuteczna edukacja wieloletniego Programu Edukacji Kulturowej. Propozycja zapisu: Zad. Nr 13 Program Edukacji Kulturowej: Zadanie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Celem programu jest powołanie osobnego strumienia finansowania dla instytucji z zakresu Edukacji Kulturowej. Program Edukacji Kulturowej: Terenowy Domu Kultury celem projektu jest wypracowanie nowego modelu funkcjonowania instytucji kultury i oświaty w oparciu o współpracę międzysektorową. Projekt ma na celu promowanie działań w formule międzysektorowej, poprzez wsparcie i realizację partnerskich projektów przez podmioty z obszaru edukacji, kultury, realizację szkoleń i badań oraz sieciowanie instytucji kultury. Platforma na rzecz Edukacji Kulturowej funkcjonująca w oparciu o sieć zróżnicowanych, doświadczonych ośrodków realizujących już zadania związane z edukacją kulturową, umożliwiającą sieciowanie instytucji kultury, promocje animacji i animatorów, wsparcie szkoleniowe dla animatorów (w obszarze postaw, umiejętności i metodyki pracy), monitorowanie stanu edukacji kulturowej w województwie, inicjowanie lokalnych paktów dla kultury, inicjowanie i kontynuowanie projektów z obszaru edukacji kulturowej, budowanie i promowanie modelu partycypacyjnego zarządzanie kulturą.</i>	Szczegółowe uzasadnienia, wnioski i rekomendacje są zawarte w raporcie z roku 2019 Diagnoza stanu edukacji kulturowej w województwie kujawsko-pomorskim Badanie w ramach programu NCK „Bardzo Młoda Kultura 2019-2021- projekt Terenowy Dom Kultury Bardzo Młoda Kultura Kujawsko-Pomorskie 2019-2021. Operator Programu: Miejskie Centrum Kultury w Bydgoszczy. Edukacja kulturowa jest jednym z kluczowych pojęć w ostatniej dekadzie w dokumentach i strategiach europejskich związanych z kulturą. Brak tego typu programu ogranicza rozwój lokalnych instytucji i organizacji z obszaru kultury i edukacji, utrudnia bądź uniemożliwia im partycypowanie w środkach ministerialnych i unijnych, a tym samym wykorzystanie lokalnego kapitału kulturowego. W województwie kujawsko-pomorskim trwa obecnie druga edycja innowacyjnego, trzyletniego programu ministerialnego Bardzo Młoda Kultura Kujawsko-Pomorskie. Badania prowadzone przez ogólnopolski zespół badaczy w ramach programu wykazały, że na poziomie województwa brak programu z zakresu edukacji kulturowej, sieciującego instytucje kultury i wspierającego animatorów. Program Bardzo Młoda Kultura nie może w pełni odpowiedzieć na potrzeby lokalnych instytucji ze względu na jego eksperymentalny charakter i ograniczone środki. Poniżej przedstawiamy kilka wybranych wniosków i rekomendacji z raportu: - brak rozpoznawalnych dokumentów na poziomie województwa z obszaru edukacji kulturowej, - niejasne założenia konkursowe, dla podmiotów z mniejszych miejscowości, - trudne w pozyskiwaniu i rozliczaniu środki, - brak koncepcji i strategii działania na rzecz współpracy międzyinstytucjonalnej utrudnia podejmowanie działań, - brak współpracy między-sektorowej (niewykorzystanie potencjału lokalnego i kapitału kulturowego), - brak wyraźnie zdefiniowanych obszarów (geograficznych) wsparcia: wyraźne potrzeby małych i średnich miejscowości w województwie (zwiększa się dysproporcja między instytucjami i ośrodkami mniejszymi, wiejskimi a wielkomięskimi), - silosowość w myśleniu o rozwoju regionu - myślenie w kategoriach inwestowania w infrastrukturę, - dominacja kapitału ludzkiego i infrastrukturalnego przy niedoszacowaniu kapitału społecznego, - brak lokalnych paktów dla kultury.	nieuwzględnienie wniosku	Zaproponowane działania realizowane są przez różnorodne instytucje kultury na terenie danych gmin. Stworzenie systemowego operatora, który zarządzałby całością, przy pełnej samodzielności poszczególnych instytucji kultury i ich organizatorów wyklucza obowiązujący system prawny. Edukacja kulturalna jest szerokim pojęciem realizowanym przez wiele podmiotów, zarówno muzealnych, jak i artystycznych działających w sferze upowszechniania kultury.	
434	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	180	Zadanie kluczowe nr 23: „Kujawsko-Pomorskie spotkania z historią” proponujemy nie podawać przykładów i ograniczyć się do ogólnych sformułowań.	Wybór przykładów ma przeważnie charakter subiektywny i sugeruje uprzywilejowaną pozycję wymienionych podmiotów (Elżbieta Zawacka, Mikołaj Kopernik, Jan Czochołowski).	nieuwzględnienie wniosku	W związku z ograniczoną liczbą wybitnych postaci, istnieje możliwość doprecyzowania wykazu osób, które zamierza się w sposób szczególny promować. Katalog wybitnych postaci będzie poszerzony (oprócz postaci już wskazanych) o: Marian Rejewski, Pola Negri, Albert Michelson, Rafał Blechacz	
435	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	180	Niezrozumiałe jest zadanie kluczowe nr 26 „Porozumienie na rzecz rozwoju Polski Północno-Wschodniej”. Czy chodzi tu o współpracę z uczelniami z innych regionów (woj. warmińsko-mazurskie, podlaskie)? Może należałoby wskazać zasięg terytorialny Porozumienia?	W potocznym rozumieniu województwo kujawsko-pomorskie nie jest zaliczane do Polski Północno-Wschodniej.	uwzględnienie wniosku	wyjaśnienie zasięgu Porozumienia	

436	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	180	Zadanie kluczowe nr 27 „Kujawsko-Pomorskie Centrum Naukowo-Technologiczne im. Jana Czochralskiego”, powinno być realizowane na bazie istniejącego zaplecza np. poprzez rozwój Regionalnego Centrum Innowacyjności przy UTP.	Tworzenie nowych instytucji badawczych powinno wykorzystywać posiadane potencjały i rozwój istniejących placówek.	nieuwzględnienie wniosku	Koncepcja utworzenia Instytutu zakłada inny charakter i profil działalności – brak możliwości jej ulokowania w strukturach jakiegokolwiek uczelni.	
437	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	180-181	W celu głównym: Konkurencyjna gospodarka powinno znaleźć się zadanie kluczowe „Kompleks terenów inwestycyjnych w Bydgoszczy” w zakresie wsparcia rozwoju terenów ze strony rządowej i regionalnej dotyczących obsługi komunikacyjnej, działań naprawczych (teren Zachemu) oraz promocji i poszukiwania inwestorów.	„Kompleks terenów inwestycyjnych w Bydgoszczy” to największy teren inwestycyjny województwa, mający istotne znaczenie dla rozwoju gospodarczego województwa.	nieuwzględnienie wniosku	Projekty kluczowe powinny obejmować tylko działania, do których realizacji zobowiązuje się Samorząd Województwa lub są to zadania rządowe. W tym przypadku ani jeden ani drugi podmiot nie może wziąć 100% odpowiedzialności za realizację zadania. Nie neguje się zasadności merytorycznej wnioskowanych działań – ale ze względów formalnych nie jest możliwe wzięcie odpowiedzialności za ich realizację	
438	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	182	W zadaniu kluczowym nr 50: „Artefakty przeszłości symbolem tożsamości regionalnej” proponujemy nie podawać przykładów i ograniczyć się do ogólnych sformułowań.	Wybór przykładów ma przeważnie charakter subiektywny i sugeruje uprzywilejowaną pozycję wymienionych podmiotów (brak zapisów o Zespole Pałacowo-Parkowym w Ostromecku).	uwzględnienie wniosku		z opisu projektu proponuje się usunąć nazwy przykładowych działań/obiektów
439	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	182	W Celu głównym: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko należy dopisać zadanie kluczowe: „Budowa nowej siedziby Akademii Muzycznej im. F. Nowowiejskiego w Bydgoszczy”.	Jest to zadanie służące realizacji funkcji regionalnych i ponad-regionalnych. Jest projektem o istotnym znaczeniu dla rozwoju potencjału kulturalnego i naukowego województwa, wzmacniającym ofertę muzyczną i markę miasta w skali kraju.	uwzględnienie wniosku		uwzględnienie w wykazie projektów kluczowych, podmiot odpowiedzialny - administracja rządowa
440	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	183	Propozycja ujęcia w wykazie zadań kluczowych projektu dotyczącego kontynuacji procesu deinstytucjonalizacji poprzez rozwój infrastruktury wsparcia środowiskowego - utworzenie punktów systemowej pomocy interwencyjnej dla osób niesamodzielnych wymagających okresowego, środowiskowego wsparcia z powodu nagłej nieprzewidzianej sytuacji kryzysowej. Wsparcie mieszkańców, w szczególności osób niesamodzielnych w nagłej sytuacji kryzysowej, w sytuacji gdy nie mogą samodzielnie zabezpieczyć swoich podstawowych potrzeb, w tym bezpiecznego zamieszkania.	Brak lub niewystarczająca ilość ośrodków interwencji kryzysowej w Bydgoszczy obejmującej w szczególności pomoc psychologiczną, socjalną, prawną oraz hostel dla osób niesamodzielnych, które z powodu wystąpienia nagłej losowej nieprzewidzianej sytuacji wymagają zabezpieczenia w podstawowe środki do życia oraz wymagają opieki. Niewystarczająca liczba mieszkań chronionych, wspomaganych, całodobowych- okresowych miejsc wsparcia.	nieuwzględnienie wniosku	Propozycja ujęcia w wykazie zadań kluczowych projektu dotyczącego utworzenia ośrodków interwencyjnych dla osób niesamodzielnych w ramach procesu deinstytucjonalizacji nie została uwzględniona ze względu na typowo lokalny charakter. Należy podkreślić, iż proces deinstytucjonalizacji jest wyznacznikiem w procesie planowania interwencji o charakterze społecznym w kolejnej perspektywie finansowej 2021-2027. Propozycja utworzenia ośrodka o charakterze interwencyjnym jest jedną z możliwości realizacji przedsięwzięć i wynika z diagnozy sytuacji społecznej oraz zapotrzebowania na dany rodzaj placówki (dany rodzaj wsparcia). Przedsięwzięcie takie jest zatem instrumentem o charakterze operacyjnym, a nie systemowym, którego wykorzystanie na danym obszarze uzasadnione jest względami społecznymi, wynika z analizy sytuacji problemowej określonej grupy społecznej i stanowi istotny problem przez wzgląd na skalę / nasilenie się danego zjawiska.	
441	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	183	Zadanie kluczowe nr 52: Budowa ośrodka sportów wodnych w Kruszwicy (w randze Ośrodka Przygotowań Olimpijskich dla wioślarstwa i kajakarstwa). Propozycja zmiany na: • Budowa ośrodka sportów wodnych w Kruszwicy (w randze Ośrodka Przygotowań Olimpijskich dla wioślarstwa), • Budowa Ośrodka Przygotowań Olimpijskich dla kajakarstwa na bazie istniejącego Toru Regatowego „Brdyujście”.	W latach 2014-2019 prowadzono modernizację istniejącej infrastruktury Toru Regatowego „Brdyujście”, w tym m.in. wieży sędziowskiej, trybun i hangarów. Utrzymanie wysokiego poziomu cech funkcjonalnych obiektu wymaga dalszych nakładów na jego remonty i rozbudowę. Pilne zadania to budowa slipu, remont nadbrzeża, wymiana nawierzchni na parkingu, wymiana ogrodzenia. Dostosowanie obiektu do celów turystycznych, w tym budowa krytej wiaty dla rowerów wodnych i kajaków. W dalszej perspektywie wymiana aparatury startowej, nagłośnienia oraz systemu Albano. Przypomnieć należy, że w okresie ograniczeń epidemiologicznych w 2020 r. Tor „Brdyujście” został zakwalifikowany do obiektów na prawach ośrodka przygotowawczych olimpijskich, na którym, w okresie przygotowawczych, trenowała kadra kajakarek pod kierunkiem Tomasza Kryka. Nakłady wymienione wyżej służyć będą rozwojowi sportu profesjonalnego, zwłaszcza w kajakarstwie, w którym sportowcy z Kujaw i Pomorza odnoszą największe sukcesy.	nieuwzględnienie wniosku	W regionie potrzebna jest dywersyfikacja ośrodków szkoleniowych w sporcie kwalifikowanym. Założenia Samorządu Województwa przewidują Kruszwicę jako centralny ośrodek rozwoju sportów wodnych (wioślarstwo, kajakarstwo) i finansowanie rozbudowy tego ośrodka będzie traktowane priorytetowo. W przypadku gdyby miasto Bydgoszcz było zainteresowane rozwojem we własnym zakresie ośrodka szkolenia w kajakarstwie na bazie toru w Brdyujściu, to ogólne ustalenia Strategii zapewniają zgodność takiego zamierzenia z tym dokumentem.	

442	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	183	Zadanie kluczowe nr 52: Budowa treningowej hali lekkoatletycznej w Bydgoszczy (w randze Ośrodka Przygotowań Olimpijskich) – propozycja rozszerzenia zapisu o: oraz nowoczesnej hali do uprawiania strzelectwa sportowego.	Zadanie budowy hali lekkoatletycznej na terenie Kompleksu Sportowego Zawisza proponuję uzupełnić o budowę strzelnicy, która według wczesnych projektów tej inwestycji miała znajdować się na kondygnacji poniżej bieżni hali lekkoatletycznej. Strzelectwo sportowe w Bydgoszczy ma wieloletnią tradycję. Od 1952 r. bydgoszczanie reprezentują Polskę niemal we wszystkich igrzyskach olimpijskich. Kilku zawodników było wielokrotnymi olimpijczykami, mistrzami. Wśród nich: Henryk Górski, Jerzy Nowicki, Rajmund Stachurski, Romuald Siemionow, Adam Kaczmarek, Tadeusz Czerwiński. W jubileuszowych – 50 Mistrzostwach Europy Wrocław 2020 wystartowało czworo naszych zawodników, wśród nich Klaudia Breś. W Polsce liczącymi ośrodkami strzelectwa są Wrocław i Bydgoszcz. Realizacja budowy hali strzelectwa-lekkoatletycznej przyczyni się do rozwoju strzelectwa sportowego, w którym sportowcy Kujaw i Pomorza od lat odnoszą sukcesy na arenie ogólnopolskiej i światowej.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie projektu zgodnie z wnioskiem;
443	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	183	W charakterystyce zadania kluczowego nr 54 „Modernizacja kluczowej infrastruktury medycznej” wskazano tylko cztery placówki szpitalne. W samej Bydgoszczy jest 9 placówek.	Nie należy ograniczać zadania jedynie do czterech placówek szpitalnych.	nieuwzględnienie wniosku	projekt kluczowy obejmuje modernizację jednostek Samorządu Województwa; brak uwzględnienia danego szpitala w ramach wskazanego projektu kluczowego nie oznacza braku możliwości jego modernizacji	
444	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	183	Wykaz projektów kluczowych – zadanie nr 58: Linia tramwajowa Bydgoszcz – Toruń. Zadanie nie powinno być projektem kluczowym.	Projekt BiT City, wraz z budową drogi S10 znacząco poprawi skomunikowanie miast, przez co trasowanie tramwaju na prawym brzegu Wisły jest bezzasadne. Zamiast tramwaju, który nie jest elastycznym środkiem transportowym, należałoby przeanalizować i ewentualnie zwiększyć liczbę kursów autobusów oraz ich trasy przejazdu. Środek transportowy, jakim jest autobus, jest w stanie efektywniej penetrować obszar zurbanizowany i jest znacząco mniej kosztochłonny.	nieuwzględnienie wniosku	Organ sporządzający SRW2030+ ocenia odmiennie zasadność realizacji linii oraz dostrzega szereg korzyści o znaczeniu społecznym, gospodarczym i wizerunkowym. W szczególności podkreśla się komplementarność wobec BiTCity, poprawę dostępności Fordonu i północnej części Torunia, poprawę dostępności do szeregu instytucji w obydwu miastach (np. szpitale, szkoły wyższe, obiekty sportowe), a także korzyści środowiskowe (ograniczenie lub wyeliminowanie transportu autobusowego pomiędzy miastami). Podczas konsultacji społecznych projekt spotkał się z różnymi ocenami - ale dosyć liczne były także oceny bardzo pozytywne. Nie jest to więc projekt oceniany jednoznacznie negatywnie. Jednocześnie w odniesieniu do stwierdzeń przytoczonych w uzasadnieniu wyjaśnia się, że realizacja nowej infrastruktury transportowej nie podważa celowości realizacji dotychczasowej – służyć będzie jej uzupełnieniu, rozszerzeniu oferty oraz zwiększeniu możliwości wyboru. Dodatkowo w porównaniu z transportem autobusowym, tramwaj jest środkiem transportu znacznie mniej narażonym na opóźnienia wynikające z kongestii – typowe dla relacji autobusowych Bydgoszcz-Toruń	
445	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	184	Zadanie kluczowe nr 62: „Budowa S10”. W tekście po słowach: „Budowa drogi w klasie S, która przebiegać będzie przez cztery województwa – zachodniopomorskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie i mazowieckie, łącząc ze stolicą kraju ośrodki stołeczne województw - Bydgoszcz, Toruń i Szczecin.” Należy dopisać: ze szczególnym uwzględnieniem odcinka Bydgoszcz Toruń.	Nadanie priorytetu odcinkowi Bydgoszcz-Toruń ma kluczowe znaczenie dla poprawy komunikacji pomiędzy miastami stołecznymi, a zwłaszcza dla poprawy bezpieczeństwa ruchu i usprawnienia połączenia wewnątrzregionalnego.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
446	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	184	Wykaz projektów kluczowych – zadanie nr 64 „Przebudowa DK 25” – tytuł zadania należy zmienić na: „Budowę DK 25”. Ponadto, tekście po słowach: „Rozbudowa DK 25 w relacji: granica województwa - Inowrocław - Bydgoszcz - granica województwa” Należy dopisać: ze szczególnym uwzględnieniem odcinka Bydgoszcz –Inowrocław.	Obecny zapis zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych może być realizowany tylko w aktualnych liniach rozgraniczających pas drogowy. Przebudowa drogi na odcinku Bydgoszcz-Inowrocław pozwoli na redukcję kongestii na wlocie do Bydgoszczy oraz poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu, usprawni połączenia wewnątrzregionalne.	uwzględnienie wniosku		zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją
447	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent	184	Zadanie kluczowe nr 68 „Połączenie Bydgoszczy z S5”. W tekście po słowach: <i>Poprawa dostępności zewnętrznej miasta Bydgoszczy poprzez przebudowę układu komunikacyjnego łączącego Bydgoszcz z nowobudowaną drogą S5.</i> Należy dopisać: w szczególności poprzez: -	Obwodnica wschodnia to projekt kluczowy dla rozwoju miasta, a w szczególności regionu. Uzupełni już w części funkcjonujący układ obwodnicowy miasta i zapewni poprawę dostępu do portu lotniczego i terenów przemysłowych zlokalizowanych na terenie Bydgoszczy, usprawni wylot w kierunku północnym. Rozwiązanie to ma	uwzględnienie wniosku		zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją

		Miasta Bydgoszczy		budowę obwodnicy wschodniej, - budowę drogi wojewódzkiej nr 223 do przekroju 2x2, przejazd przez Białe Błota, - dawnej DK 5 przejazd przez Osielsko.	większe znaczenie i szanse zaistnienia w bliskiej perspektywie niż budowa linii kolejowej Trzciniec - Solec Kujawski. Rozwiązanie to wpłynie pozytywnie na warunki i bezpieczeństwo ruchu. DW 223 o najwyższej uciążliwości dla mieszkańców z powodu hałasu i emisji spalin. Dodatkowo przenosi największe natężenie ruchu spośród wszystkich dróg wojewódzkich i jest trzecią najbardziej obciążoną ruchem drogą w całym województwie kujawsko-pomorskim, przez co obserwuje się częste stany zatorów. Konieczność budowy drogi do przekroju 2x2 na odcinku Węzeł Błonie – granica Bydgoszczy. DK 5 zostanie zapewne zmieniona na kategorię wojewódzką – na odcinku Węzeł Bydgoszcz Północ – granica Miasta Bydgoszczy konieczna jest rozbudowa drogi.			
448	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	184	Zadanie kluczowe nr 68 „Połączenie Bydgoszczy z S5”. Powinna dotyczyć również S10: „Połączenie Bydgoszczy z S5 i S10”	Zmiana zadania będzie odpowiadać zapisowi na str. 106 w Tabeli 3. <i>Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko – pomorskiego: „Drogi zapewniające włączenie Bydgoszczy do S5 i S10”.</i>	uwzględnie nie wniosku		zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją
449	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	184	Wykaz projektów kluczowych – zadanie nr 69: „Przebudowa DK 80”. Konieczna jest informacja o budowie drogi w przekroju 2x2 na odcinku od granicy Bydgoszczy do Węzła Czarnowo wraz z obiektem mostowym na Wiśle w Strzyżawie/wraz z budową drugiego mostu na Wiśle.	Droga DK 80 jest kluczowa dla połączeń regionalnych i krajowych. Budowa nowej przeprawy mostowej pozwoli na redukcję kongestii na wlocie do miasta. Przedsięwzięcie połączone jest funkcjonalnie z zadaniem nr 66 pn.: ”Budowa mostu drogowego na Wiśle w Solcu Kujawskim”, dzięki czemu zostanie domknięty układ drogowy Bydgoszczy od południowo-wschodniej strony.	uwzględnie nie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
450	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	185	Wykaz projektów kluczowych – zadanie nr 74 „Budowa Węzła Logistycznego Bydgoszcz”. Tytuł zadania powinien być rozszerzony o: „wraz z rozbudową dróg obsługujących od Węzła Makowiska”.	Inwestycja tego typu musi zapewnić dostęp pojazdom kołowym po drodze o odpowiednich parametrach technicznych.	nieuwzględnienie wniosku	Należy zauważyć, że przy tego typu inwestycjach dostosowanie obsługi drogowej jest zazwyczaj traktowane jako integralna część przedsięwzięcia. Nie ma potrzeby o tym pisać	
451	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	185	Wykaz projektów kluczowych – zadanie nr 75: „Budowa linii kolejowej Trzciniec - Port Lotniczy Bydgoszcz - Solec Kujawski dla poprawy dostępności Portu Lotniczego w Bydgoszczy” – brak uzasadnienia dla realizacji zadania.	Przeprowadzone badania i analizy w ramach „Bydgosko – Toruńskiego Partnerstwa na rzecz zrównoważonego transportu” wykazały brak celowości tej inwestycji m.in. z powodu braku pożądanej liczby pasażerów. Funkcjonujący projekt BiT City powiązany ze stacją Bydgoszcz Wschód i linią tramwajową do Fordonu, okazał się niezaprzeczalnym sukcesem. Budowa linii od Solca Kujawskiego do Trzcinca powoduje rozdzielanie kursów, a tym samym zmniejszenie liczby pociągów kursujących przez zmodernizowane stacje Bydgoszcz Wschód i Bydgoszcz Leśna, przyczyniając się do zniweczenia dotychczasowej pracy. Budowa drogi S10 oraz poprawa standardu głównych dróg wystarczająco przyczyni do skrócenia czasu dojazdu do lotniska. Dodatkowo linia ta nie będzie obsługiwać mieszkańców południowych dzielnic Bydgoszczy, ponieważ znajduje się w zbyt dużej odległości od takich obszarów.	nieuwzględnienie wniosku	W ocenie organu sporządzającego SRW2030+ realizacja linii przyniesie szereg korzyści społeczno-gospodarczych dla województwa. Jednocześnie w odniesieniu do stwierdzeń przytoczonych w uzasadnieniu wyjaśnia się, że realizacja nowej infrastruktury transportowej nie podważa celowości realizacji dotychczasowej – służyć będzie jej uzupełnieniu, rozszerzeniu oferty oraz zwiększeniu możliwości wyboru.	
452	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	185	W opisie zadań kluczowych nr 79 i 80 dotyczących przebudowy linii kolejowej nr 18 należy wskazać, że prace modernizacyjne dostosują linię do prędkości 200 km/h, a nie 160 km/h.	Zapis o dostosowaniu linii do prędkości 200 km/h znajduje się na str. 106 - Tabela 3. <i>Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego.</i>	nieuwzględnienie wniosku	konieczność korekty zapisów w Tabeli 3. Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego.	
453	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	186	Zadanie nr 84: Odbudowa połączenia kolejowego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa. Zasadne jest, aby podmiotem odpowiedzialnym za to zadanie był również Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W nazwie zadania brak jest informacji, że chodzi o linię nr 356 i 281.	W innych kolejowych projektach regionalnych np. zadanie nr 75, 87, 88, Samorząd Wojewódzki bierze na siebie odpowiedzialność za ich realizację. W tym przypadku powinno być analogicznie. Wielkopolski odcinek linii nr 356 relacji Poznań – Gołańcz okazał się sukcesem. Jej kontynuacja do Bydgoszczy przez Kcynię i Szubin lub linią nr 281 i 18 przez Kcynię i Nakło może okazać się doskonałą alternatywą dla pociągów jadących liniami nr 131 i 353 do Poznania. Dodatkowo może odciążać budowaną drogę ekspresową S5 i wojewódzką nr 223 przebiegających przez gminę Białe Błota.	nieuwzględnienie wniosku	zadanie leży w gestii właściciela linii	
454	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	186	Zadanie nr 86: Budowa linii kolejowej Bydgoszcz – Koronowo – Tuchola. Zasadne jest, aby podmiotem odpowiedzialnym za to zadanie był również Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.	W innych kolejowych projektach regionalnych np. zadanie nr 75, 87, 88, Samorząd Wojewódzki bierze na siebie odpowiedzialność za ich realizację. W tym przypadku powinno być analogicznie.	nieuwzględnienie wniosku	linia głoszona do Kolej+ wskazuje na odpowiedzialność strony rządowej	
455	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	186	Zadanie kluczowe nr 92 „Kujawsko-Pomorska Żegluga Wiślana” – powinno również obejmować żeglugę na Brdzie i Kanale Bydgoskim już od początku realizacji.	Bydgoski Węzeł Wodny jest unikatowym systemem hydrologicznym i nie powinien w realizacji takiego zadania być pomijany. Zapis, że docelowo żegluga obejmować będzie wschodnią część Pętli Wielkopolskiej nie jest precyzyjny.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
456	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	193-196	W rozdziale dot. systemu monitorowania zamieszczona została <i>Tabela 7. Lista markerów rozwojowych oraz wskaźników tła, wraz z określeniem wartości lub tendencji zmian, których osiągnięcie będzie świadczyć o prawidłowym tempie realizacji „Strategii Przyspieszenia 2030+”.</i> Wskaźniki nie zostały jednak przypisane do poszczególnych celów, dlatego trudno jest określić jaki stan chcemy osiągnąć w 2030	Realizacja wielu celów operacyjnych nie będzie monitorowana, ponieważ nie przypisano im żadnego wskaźnika stanu rozwoju województwa. Jako przykład można podać cele: Aktywność społeczna i rozwój społeczeństwa obywatelskiego; Kultura, sztuka i dziedzictwo narodowe; Sport i aktywność fizyczna; Internacjonalizacja gospodarki, czy Nowoczesny rynek pracy. Mimo, że w ramach sprawozdawczości wprowadzone zostaną wskaźniki monitorujące konkretne	uwzględnie nie wniosku		Uwaga może zostać częściowo uwzględniona poprzez poszerzenie listy wskaźników, jednak nie zakłada się aby każda sfera działalności/cel zostały objęte wskaźnikami.

				roku. Sugerujemy wprowadzenie przynajmniej jednego wskaźnika monitorującego efekty realizacji każdego z celów operacyjnych.	działania, to nie zobrazują postępu w realizacji celu, efektów wdrożenia strategii, tylko realizację konkretnego przedsięwzięcia, przez co będzie trudne zbadanie przełożenia danego działania na konkretny efekt w postaci przyspieszonego rozwoju w danej dziedzinie. Jednocześnie wśród wskaźników aż 6 odnosi się do zjawiska bezrobocia.			
457	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	193	Znaczne obniżenie wartości założonej dla wskaźnika <i>Stosunek stopy bezrobocia wg BAEL w województwie do średniej wartości krajowej</i> .	Założone utrzymanie wartości na poziomie nie wyższym niż 125% wartości krajowej wydaje się zbyt zachowawcze, biorąc pod uwagę, że realizacja dwóch z pięciu postawionych celów tj. przede wszystkim Konkurencyjna gospodarka, ale także Skuteczna edukacja powinna mieć realny wpływ na wartość wskaźnika. Dodatkowo cel nadrzędny: <i>Jakość życia typowa dla wysokorozwiniętych regionów europejskich</i> sugeruje, że sytuacja w województwie także w zakresie rynku pracy będzie dorównywać prężnie rozwijającym się regionom europejskim, tym bardziej krajowym. Natomiast założona wartość 125% średniej krajowej, nie dość, że jest wyższa od relacji województwo kujawsko-pomorskie/kraj średniorocznych z ostatnich 10 lat, to w 2018 r. tylko 4 województwach, a w 2019 r. 2 województwa miały wyższą.	nieuwzględnienie wniosku	W ostatnich latach wskaźnik ten wynosi około 150%, a więc zaplanowany poziom 125% średniej bezrobocia rejestrowanego zakłada znaczącą poprawę.	
458	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	2 – spis treści, Cały dokument	Nadanie numeracji poszczególnym rozdziałom i podrozdziałom strategii poprawiłoby czytelność dokumentu.	Poprawa czytelności dokumentu.	nieuwzględnienie wniosku	w ocenie organu sporządzającego projekt SRW jest on wystarczająco czytelny; także inni partnerze nie podnosili kwestii czytelności dokumentu	
459	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	4	Rys. 2 – Mapa fizyczno-geograficzna województwa kujawsko-pomorskiego. Legenda: hipsometria – od -7 do 70 m n.p.m. (kolor ciemnozielony).	Na terenie województwa brak jest obszaru, którego wysokość uzasadniałaby użycie przedziału obejmującego wartości ujemne (najniżej położone Rozgarty –leżą na wysokości 26 m n.p.m.)	nieuwzględnienie wniosku	najniżej położonym punktem naturalnym jest miejsce przecięcia granicy województwa przez Wisłę, w gminie Nowe - rzędna terenu wynosi tam 11-12 m npm, ale uwzględniając także wyrobiska, najniżej położony punkt, na terenie kopalni wapienia w rejonie Piehcina to obecnie 7 m poniżej poziomu morza	
460	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	4	Rys. 2 – Mapa fizyczno-geograficzna województwa kujawsko-pomorskiego. W legendzie dla oznaczenia stolicy województwa wybrano Toruń.	Zapis sugeruje, że mamy jedną stolicę.	nieuwzględnienie wniosku	oznaczenie jest zgodne z zasadami kartografii	
461	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	8 i 19	Należy ujednoczyć zapis <i>Wyzwania 3.: Rozwój gospodarczy czy Rozwój przedsiębiorczości</i>	Poprawa czytelności dokumentu.	uwzględnienie wniosku		korekta zgodnie z przedstawioną propozycją
462	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	51	Przypis ⁷⁷ ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jedn. Dz.U.2019.1124) art. 34 zobowiązuje naczelną administrację państwową do 50% udziału a art. 35 jednostki samorządu terytorialnego do 30% udziału pojazdów elektrycznych w użytkowanej flocie. Zamiana na: ...ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2020 poz. 908, 1086) art. 34 zobowiązuje naczelną i centralną administrację państwową do co najmniej 50% udziału a art. 35 jednostki samorządu terytorialnego do co najmniej 30% udziału pojazdów elektrycznych w użytkowanej flocie.	Uzupełnienie o precyzyjne zapisy.	uwzględnienie wniosku		korekta do brzmienia: "...ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2020 poz. 908, 1086) art. 34 zobowiązuje naczelną i centralną administrację państwową do co najmniej 50% udziału a art. 35 jednostki samorządu terytorialnego (z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000) do co najmniej 30% udziału pojazdów elektrycznych w użytkowanej flocie."
463	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	124-125, 129-131, 147, 201	Część celów operacyjnych w ramach celu głównego Skuteczna edukacja i Konkurencyjna gospodarka w różnych miejscach dokumentu jest różnie sformułowana.	Należy ujednoczyć zapisy.	uwzględnienie wniosku		korekta zgodnie z przedstawioną propozycją
464	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	124-177, 201-204	W Załączniku nr 1. Tabela celów i kierunków rozwoju zastosowano numerację celów i kierunków, która nie współgra z zapisami w zasadniczym dokumencie.	Poprawa czytelności dokumentu.	uwzględnienie wniosku		korekta zgodnie z przedstawioną propozycją

465	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	53-76	W tej części dokumentu umieszczone są „podrozdziały”, które wg spisu treści są elementem <i>Syntetycznej charakterystyki wyzwań rozwojowych województwa</i> : - Identyfikacja gmin, na obszarze których występuje negatywna sytuacja społeczno-gospodarcza (de facto jest to tylko opis metody identyfikacji gmin), - Załączniki graficzne przedstawiające terytorialne zróżnicowanie stanu wybranych aspektów rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego. Wydaje się, że powinny one stanowić osobne/wyszczególnione podrozdziały.	Poprawa czytelności dokumentu.	nieuwzględnienie wniosku	wskazywane części są elementem Syntetycznej charakterystyki wyzwań rozwojowych województwa - ich umieszczenie w strukturze dokumentu jest właściwe	
466	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	81	Rys. 35 – Uproszczony schemat przedstawiający powiązania i zależności poziomu rozwoju społecznego oraz innych aspektów funkcjonowania regionu.	Przy tak dużej liczbie skomplikowanych powiązań trudno byłoby nazwać tego typu schemat uproszczony.	uwzględnienie wniosku		zmiana tytułu z "Uproszczony schemat przedstawiający powiązania..." na "Schemat przedstawiający powiązania..."
467	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	102-104	Rysunki przedstawiające model struktury funkcjonalno-przestrzennej (38a, 38b, 38c) mogłyby poprzedzać opis podstawowych elementów koncepcji rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa.	Poprawa czytelności dokumentu.	uwzględnienie wniosku		zmiana położenia map w strukturze dokumentu
468	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Cały dokument	Proponujemy zweryfikować zasadność prezentowania danych na mapach (w niektórych przypadkach prezentowane są dane, a nie wskaźniki, np. str.62 - <i>Rysunek 14. Liczba poradni/gabinetów podstawowej opieki zdrowotnej w gminach województwa kujawsko-pomorskiego</i>). Proponujemy również zweryfikować ilość przedziałów i granice klas w legendach map.	W teorii kartografii od lat dominuje pogląd, że metodą kartogramu przedstawia się dane względne (inaczej: relatywne), tzn. dane polegające na relacji dwóch zjawisk.	nieuwzględnienie wniosku	mapy są skonstruowane w sposób optymalny dla przedstawienia zagadnień istotnych dla rozwoju województwa	
469	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	Cały dokument	Rozwinięcie/wyjaśnienie skrótów używanych w dokumencie np. ATT w odniesieniu do innych instrumentów polityki terytorialnej.		uwzględnienie wniosku		dodanie przypisu wyjaśniającego
470	Podmiot	Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków w Markach k. Warszawy	28.	[...] przewozy pasażerskie i towarowe w transporcie wodnym śródlądowym praktycznie nie istnieją z racji na niskie klasy żeglowności dróg E40 i E70 [...]. To nie klasa żeglowności ogranicza przewozy pasażerskie lecz wymagania dotyczące sprawności i szybkości przemieszczania się. Przewozy pasażerskie nie istnieją także na fragmentach drogi wodnej E30 (na Odrze) o klasie żeglowności umożliwiającej transport pasażerski. Analogiczny problem dotyczy transportu towarowego drogami śródlądowymi - inwestowanie w żeglugę śródlądową na rzekach nie ma sensu, bo ta forma transportu nie jest przyszłościowa.	W XXI wieku transport pasażerski musi być sprawnie zorganizowany i szybki. Stąd nie organizuje się w Europie transportu pasażerskiego na Renie czy Dunaju. Realizowane są tam jedynie przewozy turystyczne najczęściej w obrębie dużych miast. Na Odrze brak jest przewozów pasażerskich pomiędzy miastami z tej samej przyczyny. Funkcjonuje wyłącznie żegluga turystyczna ograniczona do dużych miast (https://visitwroclaw.eu/miejsce/zezluga-pasazerska-rejsy-po-odrze-statkami) Roczники statystyczne Niemieckiego Urzędu Statystycznego ("Destatis", strona internetowa www.destatis.de) publikują m.in. podsumowanie pracy przewozowej różnych form transportu. Udział żeglugi śródlądowej spada systematycznie od 1997 r., kiedy otwarto połączenie śródlądowe Morza Północnego z Morzem Czarnym (kanał Ren - Men - Dunaj). Pomimo tej i innych wielkich inwestycji w żeglugę, ulg podatkowych i innych ułatwień, praca przewozowa żeglugi śródlądowej spada systematycznie w liczbach bezwzględnych (w "tono-kilometrach"), jak i w udziale procentowym. 20 lat temu to było ok. 12% pracy przewozowej, a obecnie jest ok. 7%. Z jednej strony obserwujemy wielkie inwestycje, połączenie między morzami, a z drugiej - spadek pracy przewozowej.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
471	Podmiot	Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków w Markach k. Warszawy	31	W punkcie 12 znajduje się zapis: „Najważniejszymi szlakami transportowymi dla żeglugi śródlądowej, przebiegającymi przez obszar województwa kujawsko-pomorskiego są; międzynarodowa droga wodna E40, łącząca Morze Bałtyckie z Morzem Czarnym przez Wisłę, Narew i Bug [...]”	Zgodnie z dokumentem Studium wykonalności [...] (http://www.programwisa.pl/etap2.html) droga wodna E40 nie będzie przebiegać przez Narew.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
472	Podmiot	Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków w Markach k. Warszawy	31	Punkt 12 „Głównym powodem takiego stanu rzeczy są niewystarczające parametry przebiegających przez region dróg wodnych.” Przez region przebiega Wisła, rzeka o wysokich walorach przyrodniczych i ekoturystycznych. Zmiana parametrów rzeki w kierunku budowy drogi wodnej jest niezgodna ze Unijną strategią na rzecz bioróżnorodności (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0380&from=EN), która powinna być podstawą przy tworzeniu "Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego".	W chwili obecnej nie stoimy Polsce, czy w Europie w obliczu kryzysu transportowego, mamy natomiast poważny kryzys klimatyczny i utratę bioróżnorodności: https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/actions-being-taken-eu/eu-biodiversity-strategy-2030_pl Stąd też prowadzenie wielkich inwestycji przekształcających Wisłę w drogę wodną będzie powodować niszczenie wartości przyrodniczej rzeki i jej doliny oraz poważne ograniczenie zdolności samooczyszczania się wody uniemożliwiający utrzymaniu Właściwego Stanu Wód w rozumieniu Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przy utracie znaczenia transportowego dróg wodnych w Europie (jak w pkt.1) i jednocześnie coraz większych ograniczeniach związanych z niskimi stanami głównych rzek kontynentu olbrzymie inwestycje w tak ryzykowne rozwiązania są mocno nieuzasadnione: (https://www.rnz.de/wirtschaft/wirtschaft-regional_artikel,-niedrigwasser-der-rhein-trocknet-aus-und-die-wirtschaft-leidet-_arid,394220.html), https://www.deutschlandfunk.de/trockenheit-elbe-erreicht-historischen-tiefstand.1769.de.html?dram:article_id=426858 ,	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	

					https://www.welt.de/wirtschaft/article180265638/Binnenschifffahrt-Niedrigwasser-zwingt-Schiffer-zu-weniger-Fracht.html			
473	Podmiot	Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków w Markach k. Warszawy	32	Punkt 17 „Ponadto jest pierwszym krokiem ku włączeniu wymienionych dróg wodnych do międzynarodowej sieci TEN-T.” Jak informuje portal „Nasze kujawsko-pomorskie” (http://www.nasze.kujawsko-pomorskie.pl/przyroda/natura-2000.html?limitstart=0) odcinek Doliny Wisły w jej dolnym biegu od Włocławka do Przegaliny zachowuje naturalny charakter i dynamikę rzeki swobodnie płynącej. Dla ochrony walorów przyrodniczych Wisły w obrębie obszaru województwa utworzono cztery ostoje Natura 2000: PLB040003 Dolina Dolnej Wisły PLH040003 Solecka Dolina Wisły PLH040011 Dybowska Dolina Wisły PLH040012 Nieszawska Dolina Wisły Ponadto znajduje się tu kilkanaście krajowych form ochrony przyrody - rezerwatów, parków krajobrazowych i obszarów chronionego krajobrazu. Działania w sposób znaczący degradujące wartości chronione na wymienionych obszarach a takim jest między innymi przekształcenie rzeki o naturalnym charakterze i dynamice w kanał żeglowny, są sprzeczne z zapisami szeregu dyrektyw UE i uniemożliwiają wpisanie drogi wodnej E40 w sieć TENT.	Przekształcenie Wisły w kanał żeglowny jest niezgodny z szeregiem unijnych przepisów prawnych przede wszystkim: dyrektywy ptasiej, dyrektywy siedliskowej, ramowej dyrektywy wodnej, dyrektywa o ocenach oddziaływania na środowisko i dyrektywy strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Uniemożliwia to zarówno realizację inwestycji jak wpisanie jej do sieci TEN-T i uzyskanie unijnych funduszy	niewzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
474	Podmiot	Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków w Markach k. Warszawy	106	Znaczenie transportowe w ujęciu międzyregionalnym – docelowe; po przywróceniu zdolności transportowych. Lokowanie szlaku transportowego na rzekach Polski, Białorusi i Ukrainy spowoduje olbrzymie nakłady finansowe i zadłużenie państw przy jednoczesnej degradacji obszarów kluczowych dla ochrony klimatu i różnorodności przyrodniczej w skali międzynarodowej.	Śródlądowa droga wodna E40 jest inicjatywą międzynarodową, mającą na celu ustanowienie połączenia żeglugowego o długości około 2000 km (śródlądowa klasa IV) między Bałtykiem a Morzem Czarnym. Na podstawie studium wykonalności E40, opracowanego przez konsorcjum prowadzone przez Instytut Morski w Gdańsku, prace budowlane wpłyną na następujące europejskie rzeki: Wisłę, Bug, Pinę, Prypeć i Dniepr obszar, na który oddziaływać będzie inwestycja, obejmuje 392 949,08 km ² , zamieszkuje go około 28 milionów osób. Należy pamiętać, że koszt budowy drogi wodnej E40 został obliczony między 9,5 a 11,9 mld EUR w 2015 r. (w zależności od wariantu), podczas gdy całkowity przychód budżetu państwa w tym samym roku wynosił około 67,9 miliardów EUR. Jej budowa w ujęciu międzynarodowym nie powinna być realizowana ze względu na: 1. negatywny wpływ na obszary chronione Polesia (w Polsce, na Białorusi i na Ukrainie, co zagraża różnorodności biologicznej w tym siedliskom podmokłym tego unikalnego obszaru; 2. brak zgodności z istniejącymi politykami, w tym konwencjami międzynarodowymi; 3. brak uwzględnienia zasad zrównoważonego rozwoju, w tym szczególnie brak uzasadnienia ekonomicznego inwestycji oraz zdrowia publicznego w niektórych lokalizacjach (np. w okolicy Czarnobyla)	niewzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
475	Podmiot	Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków w Markach k. Warszawy	166	Rozwój transportu na drogach wodnych E-40 i E-70 Znaczenie transportowe dróg wodnych jest aktualnie bezwzględnie niższe od innych form transportu. Obecnie technika zarówno żeglugi, jak i przewozów kolejowych oraz drogowych jest w zupełnie innym miejscu w zakresie efektywności energetycznej oraz emisyjności.	Kolej pozwala przewieźć towar od zakładu do zakładu, bez zbędnych przeładunków, żegluga wymaga co najmniej 2 dodatkowych przeładunków. Modernizacja 19 000 km linii kolejowych w Polsce będzie kilkukrotnie tańsza od budowy 3 500 km dróg wodnych. Bieżące utrzymanie połączeń kolejowych również kosztuje mniej. Z drugiej strony, barki są wolniejsze od pociągów towarowych, nie wożą towarów, gdy rzeki i kanały zamarzają lub brakuje w nich wody, a także emitują więcej dwutlenku węgla, tlenków azotu i siarki oraz pyłów.	niewzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
476	Podmiot	Konwent Wójtów Województwa Kujawsko-Pomorskiego	177	Tabela - Kierunki rozwoju wyróżniane w ramach celów operacyjnych oraz ich charakterystyka: Poz.4. Współpraca dla rozwoju regionu Kierunek Zmiany podziału administracyjnego na poziomie gmin w celu optymalizacji realizacji zadań własnych samorządów lokalnych oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego obszarów lokalnych Charakterystyka kierunku Kierunek ma na celu doprowadzenie do zmian w podziale administracyjnym województwa, polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin –miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście. Kierunek dotyczy wszystkich tego typu przypadków na terenie województwa poza miastami i gminami wiejskimi Włocławek, Grudziądz, Inowrocław	Propozycja wyjścia ze zmianą granic administracyjnych samorządów poprzez Strategię Przyspieszenia 2030+ oraz przy braku zmian systemowych w zakresie prawa dotyczącego procesów podziału i zmian granic gmin jest tak daleko ingerencją w zmiany gospodarcze, społeczne, kulturowe oraz stabilność terytorialną. Ryzyko konfliktów, mogących zaistnieć w tym proponowanym obszarze zmian, nie ma żadnych rekomendacji oraz oparcia w żadnych ekspertyzach czy opiniach uzasadniających konieczność zmiany granic gmin. Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego (wersja z dnia 27.07.2020) Na str.69-71 pisze się o dysfunkcyjności podziału administracyjnego, braku efektywności administracyjnej gmin obwarunkowych gdyż „... mieszkańcy gminy wiejskiej są w praktyce zależni w zaspokajaniu nawet najbardziej podstawowych potrzeb w zakresie usług od działań samorządu sąsiedniej gminy, na wybór którego nie mają żadnego wpływu – jest to de facto zaprzeczenie samorządności na płaszczyźnie ideologicznej.” opierając jedynie na bardzo ogólnym raporcie „Ocena sytuacji samorządów lokalnych” z 2013 roku Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji. Dokumenty planistyczne Województwa winny wyjść naprzeciw oczekiwaniom gmin, szukania porozumień oraz zażegnwać ewentualne spory terytorialne a nie tworzyć konflikty i problemy społeczne. Z Konstytucji RP wynika, że każda zmiana w podziale administracyjny odnosi skutki prawne równocześnie na dwóch płaszczyznach prawnych- strukturze terytorialnej oraz strukturze władz samorządowych RP, co wynika bezpośrednio z faktu, że gminy pełnią w systemie	uwzględnienie wniosku	usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej	

					<p>prawa polskiego podwójną rolę: jednostki zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa oraz podmiotu władzy publicznej stanowiąc wspólnotę mieszkańców zamieszkujących określone terytorium, która uczestniczy w sprawowaniu przekazanej jej władzy publicznej. W Art.15 ust.2 Konstytucji RP wskazujący na przesłanki kształtowania podziału terytorialnego, wyraźnie zastrzeżono, że z uwagi na ustrojowe znaczenie zasadniczego podziału terytorialnego jego wyznaczenie, a także ingerencja w istniejący podział, nie mogą być dokonywane w sposób swobodny, przypadkowy czy arbitralny. Zaś w Art. 16 ust.1i 2 Konstytucji RP oraz w Art. 1 ust.1 ustawy o samorządzie gminnym gminę stanowi wspólnota samorządowa odpowiedniego terytorium i oba te elementy wyznaczają ustrojowe znaczenie pojęcia „gminy”. Ustawa zasadnicza statuuje w systemie prawa polskiego zasadę stabilności granic jednostek samorządu terytorialnego, stąd w orzecznictwie Trybunału Konstytucyjnego zwraca się uwagę, że „...tylko interes publiczny „zakotwiczony” w wartościach konstytucyjnie chronionych, może konkurować z inną wartością konstytucyjnie chronioną w demokratycznym państwie prawa, jaką jest stabilizacja wewnętrznych stosunków polityczno-terytorialnych oraz że, w toku zmian granic należy mieć na uwadze, iż każda zmiana granic narażać może na destrukcję lub osłabienie ukształtowanych więzi społecznych. Zmiany granic terytorialnych samorządów winny powstawać tylko w sytuacjach bezwzględnej konieczności, a tym samym konieczność zachowania warunków niezbędności, celowości i proporcjonalności doboru adekwatnych środków wymaga rzetelnych analiz i ekspertyz. Reasumując - brak analiz i ekspertyz uzasadniających podjęcie działań w obszarze zmian w podziale administracyjnym województwa generuje nasz wniosek o wykreślenie wymienionych w Strategii zapisów.</p>		
477	Podmiot	Konwent Wójtów Województwa Kujawsko-Pomorskiego	173-174	<p>W ustaleniach Strategii przewiduje się kierunki bezpośrednio dotyczące tego zagadnienia: zakładające poprawę funkcjonowania administracji (poprzez podnoszenie kompetencji kadry urzędniczej, wzmocnienie etosu pracy na stanowisku urzędniczym oraz usprawniające działania organizacyjne, ale także wprowadzanie ułatwień dla interesantów, np. przez ograniczanie niezrozumiałego szerzej „języka urzędniczego”), rozwój współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego, a także rozwój porozumień jednostek samorządu terytorialnego mających na celu optymalizację realizacji zadań własnych samorządów (dla poprawy dostępności usług dla mieszkańców, a jednocześnie obniżanie kosztów realizacji zadań). Dodatkowo podnosi się kwestię zmian administracyjnych polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin –miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście. Wszystkie wykonywane analizy wskazują, że w ich przypadku stan obecny jest dysfunkcyjny, nie sprzyja racjonalnemu planowaniu funkcjonowania usług i zagraża powstawaniu istotnych różnic w jakości życia mieszkańców. Wykreślenie ww zapisu w całości</p>	<p>Propozycja wyjścia ze zmianą granic administracyjnych samorządów poprzez Strategię Przyspieszenia 2030+ oraz przy braku zmian systemowych w zakresie prawa dotyczącego procesów podziału i zmian granic gmin jest tak daleko ingerencją w zmiany gospodarcze, społeczne, kulturowe oraz stabilność terytorialną. Ryzyko konfliktów, mogących zaistnieć w tym proponowanym obszarze zmian, nie ma żadnych rekomendacji oraz oparcia w żadnych ekspertyzach czy opiniach uzasadniających konieczność zmiany granic gmin. Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego (wersja z dnia 27.07.2020) Na str.69-71 pisze się o dysfunkcyjności podziału administracyjnego, braku efektywności administracyjnej gmin obwarunkowych gdyż „... mieszkańcy gminy wiejskiej są w praktyce zależni w zaspokajaniu nawet najbardziej podstawowych potrzeb w zakresie usług od działań samorządu sąsiedniej gminy, na wybór którego nie mają żadnego wpływu – jest to de facto zaprzeczenie samorządności na płaszczyźnie ideologicznej.” opierając jedynie na bardzo ogólnym raporcie „Ocena sytuacji samorządów lokalnych” z 2013 roku Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji. Dokumenty planistyczne Województwa winny wyjść naprzeciw oczekiwaniom gmin, szukania porozumień oraz zażegnania ewentualne spory terytorialne a nie tworzyć konflikty i problemy społeczne. Z Konstytucji RP wynika, że każda zmiana w podziale administracyjny odnosi skutki prawne równocześnie na dwóch płaszczyznach prawnych- strukturze terytorialnej oraz strukturze władz samorządowych RP, co wynika bezpośrednio z faktu, że gminy pełnią w systemie prawa polskiego podwójną rolę: jednostki zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa oraz podmiotu władzy publicznej stanowiąc wspólnotę mieszkańców zamieszkujących określone terytorium, która uczestniczy w sprawowaniu przekazanej jej władzy publicznej. W Art.15 ust.2 Konstytucji RP wskazujący na przesłanki kształtowania podziału terytorialnego, wyraźnie zastrzeżono, że z uwagi na ustrojowe znaczenie zasadniczego podziału terytorialnego jego wyznaczenie, a także ingerencja w istniejący podział, nie mogą być dokonywane w sposób swobodny, przypadkowy czy arbitralny. Zaś w Art. 16 ust.1i 2 Konstytucji RP oraz w Art. 1 ust.1 ustawy o samorządzie gminnym gminę stanowi wspólnota samorządowa odpowiedniego terytorium i oba te elementy wyznaczają ustrojowe znaczenie pojęcia „gminy”. Ustawa zasadnicza statuuje w systemie prawa polskiego zasadę stabilności granic jednostek samorządu terytorialnego, stąd w orzecznictwie Trybunału Konstytucyjnego zwraca się uwagę, że „...tylko interes publiczny „zakotwiczony” w wartościach konstytucyjnie chronionych, może konkurować z inną wartością konstytucyjnie chronioną w demokratycznym państwie prawa, jaką jest stabilizacja wewnętrznych stosunków polityczno-terytorialnych oraz że, w toku zmian granic należy mieć na uwadze, iż każda zmiana granic narażać może na destrukcję lub osłabienie ukształtowanych</p>	uwzględnie nie wniosku	usunięcie z opisu fragmentu dotyczącego zmian granic

					więzi społecznych. Zmiany granic terytorialnych samorządów winny powstawać tylko w sytuacjach bezwzględnej konieczności, a tym samym konieczność zachowania warunków niezbędności, celowości i proporcjonalności doboru adekwatnych środków wymaga rzetelnych analiz i ekspertyz. Reasumując - brak analiz i ekspertyz uzasadniających podjęć działań w obszarze zmian w podziale administracyjnym województwa generuje nasz wniosek o wykreślenie wymienionych w Strategii zapisów.			
478	Podmiot	Konwent Wójtów Województwa Kujawsko-Pomorskiego	167	Tabela - Kierunki rozwoju wyróżniane w ramach celów operacyjnych oraz ich charakterystyka: Poz.5 Infrastruktura transportu Kierunek: „Rozwój sieci dróg lokalnych poprzez ich budowę i modernizację” W charakterystyce kierunku po zapisie „Kierunek dotyczy rozwoju sieci dróg gminnych, istotnych dla: jakości życia mieszkańców, funkcjonowania gospodarki na poziomie lokalnym (w tym dostępności terenów rolnych), bezpieczeństwa poruszania się w relacjach do pracy, do szkół, do instytucji usługowych” proponujemy dodać: „W szczególności poprawę stanu dróg między siedzibami gmin i powiatów oraz między poszczególnymi gminami na terenie powiatu oraz rozwój lokalnych dróg dojazdowych do terenów inwestycyjnych”.	Stan dróg lokalnych łączących gminy z siedzibą powiatu jest bardzo ważny dla mieszkańców, ze względu na pełnienie przez te miasta roli ważnych ośrodków edukacyjnych, zabezpieczenia medycznego i rynku pracy. Stworzenie siatki bezpiecznych, dobrej jakości dróg między siedzibami gmin i poszczególnymi gminami a siedzibą powiatu pozytywnie wpłynie na rozwój całego powiatu, a także przyczyni się do osiągnięcia Celu operacyjnego 1: Transport publiczny w Celu głównym Spójne i bezpieczne województwo, Kierunek działań: „Realizacja systemu transportu publicznego „60/90” dla zapewnienia spójności wewnętrznej województwa”. Stan nawierzchni i dobre skomunikowanie drogowe gmin i powiatów jest niezbędne dla dalszego organizowania transportu drogowego i kolejowego do miast wojewódzkich Bydgoszczy i Torunia, dlatego uważamy, że uzupełnienie i doprecyzowanie zapisów charakterystyki o podany zapis jest niezbędne.	nieuwzględnienie wniosku	uwaga jest bezzasadna - kierunek dotyczy sieci dróg gminnych, a uzasadnienie dotyczące połączeń międzygminnych, w tym z siedzibami powiatów - dotyczy jednoznacznie dróg powiatowych, które pełnią właśnie taką rolę; problemy, o których w uzasadnieniu pisze Autor wniosku, są przedmiotem innego kierunku "4507 Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa"	
479	Podmiot	Starostwo Powiatowe w Mogilnie	184 poz. 70	Dodać w poz. 70: Remont i modernizacja dróg wojewódzkich nr 254 Brzoza – Wylatowo i 255 Strzelno - Pakość	Są to drogi wojewódzkie łączące Powiat Mogileński z Bydgoszczą, od 20 lat mówi się o ich przebudowie, a ich stan z roku na rok się pogarsza	nieuwzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny - podjęcie decyzji o budowie/rozbudowie konkretnej drogi wojewódzkiej nie jest uzależnione od imiennego wpisania danego zadania do SRW	
480	Podmiot	Starostwo Powiatowe w Mogilnie	184 poz. 71	Dodać: Przy modernizacji dróg wojewódzkich będą również budowane przy nich ścieżki rowerowe skorelowane z już istniejącymi z możliwością połączenia ze ścieżkami budowanymi w przyszłości przez samorządy.	Dałoby to możliwość łatwiejszego projektowania i obniżenia kosztów budowy i eksploatacji ścieżek budowanych przez samorządy w przyszłości.	nieuwzględnienie wniosku	nie jest możliwe bezwarunkowe dodanie tego typu zobowiązania	
481	Podmiot	Starostwo Powiatowe w Mogilnie	186 poz. 88	Dodać zadanie polegające na odbudowie i przywróceniu połączenia kolejowego na linii kolejowej nr 239 Mogilno - Orchowo	Linia ta jest unikatowa z powodu faktu jej krzyżowania się z drogami i ciekami wodnymi przy pomocy obiektów inżynierskich wybudowanych ponad 100 lat temu w sposób bezkolizyjny. Trasa posiada przy tym bogate walory krajobrazowe pozwalające na jej wykorzystanie również w celach turystycznych.	nieuwzględnienie wniosku	Zadanie ma charakter lokalny - do przeprowadzenia w ramach jednego powiatu przez organizatora przewozów.	
482	Podmiot	Gmina wiejska Inowrocław	177	Tabela - Kierunki rozwoju wyróżniane w ramach celów operacyjnych oraz ich charakterystyka: Poz.4. Współpraca dla rozwoju regionu Kierunek Zmiany podziału administracyjnego na poziomie gmin w celu optymalizacji realizacji zadań własnych samorządów lokalnych oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego obszarów lokalnych Charakterystyka kierunku Kierunek ma na celu doprowadzenie do zmian w podziale administracyjnym województwa, polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin –miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście. Kierunek dotyczy wszystkich tego typu przypadków na terenie województwa poza miastami i gminami wiejskimi Włocławek, Grudziądz, Inowrocław	Propozycja wyjścia ze zmianą granic administracyjnych samorządów poprzez Strategię Przyspieszenia 2030+ oraz przy braku zmian systemowych w zakresie prawa dotyczącego procesów podziału i zmian granic gmin jest tak daleko ingerencją w zmiany gospodarcze, społeczne, kulturowe oraz stabilność terytorialną. Ryzyko konfliktów, mogących zaistnieć w tym proponowanym obszarze zmian, nie ma żadnych rekomendacji oraz oparcia w żadnych ekspertyzach czy opiniach uzasadniających konieczność zmiany granic gmin. Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego (wersja z dnia 27.07.2020) Na str.69-71 pisze się o dysfunkcyjności podziału administracyjnego, braku efektywności administracyjnej gmin obwarunkowych gdyż „... mieszkańcy gminy wiejskiej są w praktyce zależni w zaspokajaniu nawet najbardziej podstawowych potrzeb w zakresie usług od działań samorządu sąsiedniej gminy, na wybór którego nie mają żadnego wpływu – jest to de facto zaprzeczenie samorządności na płaszczyźnie ideologicznej.” opierając jedynie na bardzo ogólnym raporcie „Ocena sytuacji samorządów lokalnych” z 2013 roku Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji. Dokumenty planistyczne Województwa winny wyjść naprzeciw oczekiwaniom gmin, szukania porozumień oraz zażęgnąć ewentualne spory terytorialne a nie tworzyć konflikty i problemy społeczne. Z Konstytucji RP wynika, że każda zmiana w podziale administracyjnym odnosi skutki prawne równocześnie na dwóch płaszczyznach prawnych- strukturze terytorialnej oraz strukturze władz samorządowych RP, co wynika bezpośrednio z faktu, że gminy pełnią w systemie prawa polskiego podwójną rolę: jednostki zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa oraz podmiotu władzy publicznej stanowiąc wspólnotę mieszkańców zamieszkujących określone terytorium, która uczestniczy w sprawowaniu przekazanej jej władzy publicznej. W Art.15 ust.2 Konstytucji RP wskazujący na przesłanki kształtowania podziału terytorialnego, wyraźnie zastrzeżono, że z uwagi na ustrojowe znaczenie zasadniczego podziału terytorialnego jego wyznaczenie, a także ingerencja w istniejący podział, nie mogą być dokonywane w sposób swobodny, przypadkowy czy arbitralny. Zaś w Art. 16 ust.1i 2 Konstytucji RP oraz w Art. 1 ust.1 ustawy o samorządzie gminnym gminę stanowi wspólnota samorządowa odpowiedniego terytorium i oba te elementy	uwzględnienie wniosku	usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej	

					wyznaczają ustrojowe znaczenie pojęcia „gminy”. Ustawa zasadnicza statuuje w systemie prawa polskiego zasadę stabilności granic jednostek samorządu terytorialnego, stąd w orzecznictwie Trybunału Konstytucyjnego zwraca się uwagę, że „...tylko interes publiczny „zakotwiczony” w wartościach konstytucyjnie chronionych, może konkurować z inną wartością konstytucyjnie chronioną w demokratycznym państwie prawa, jaką jest stabilizacja wewnętrznych stosunków polityczno-terytorialnych oraz że, w toku zmian granic należy mieć na uwadze, iż każda zmiana granic narażać może na destrukcję lub osłabienie ukształtowanych więzi społecznych. Zmiany granic terytorialnych samorządów winny powstawać tylko w sytuacjach bezwzględnej konieczności, a tym samym konieczność zachowania warunków niezbędności, celowości i proporcjonalności doboru adekwatnych środków wymaga rzetelnych analiz i ekspertyz. Reasumując - brak analiz i ekspertyz uzasadniających podjęć działań w obszarze zmian w podziale administracyjnym województwa generuje nasz wniosek o wykreślenie wymienionych w Strategii zapisów.			
483	Podmiot	Gmina wiejska Inowrocław	173-174	W ustaleniach Strategii przewiduje się kierunki bezpośrednio dotyczące tego zagadnienia: zakładające poprawę funkcjonowania administracji (poprzez podnoszenie kompetencji kadry urzędniczej, wzmocnienie etosu pracy na stanowisku urzędniczym oraz usprawniające działania organizacyjne, ale także wprowadzanie ułatwień dla interesantów, np. przez ograniczanie niezrozumiałego szerzej „języka urzędniczego”), rozwój współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego, a także rozwój porozumień jednostek samorządu terytorialnego mających na celu optymalizację realizacji zadań własnych samorządów (dla poprawy dostępności usług dla mieszkańców, a jednocześnie obniżanie kosztów realizacji zadań). Dodatkowo podnosi się kwestię zmian administracyjnych polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin –miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście. Wszystkie wykonywane analizy wskazują, że w ich przypadku stan obecny jest dysfunkcyjny, nie sprzyja racjonalnemu planowaniu funkcjonowania usług i zagraża powstawaniu istotnych różnic w jakości życia mieszkańców. Wykreślenie ww zapisu w całości	Propozycja wyjścia ze zmianą granic administracyjnych samorządów poprzez Strategię Przyspieszenia 2030+ oraz przy braku zmian systemowych w zakresie prawa dotyczącego procesów podziału i zmian granic gmin jest tak daleko ingerencją w zmiany gospodarcze, społeczne, kulturowe oraz stabilność terytorialną. Ryzyko konfliktów, mogących zaistnieć w tym proponowanym obszarze zmian, nie ma żadnych rekomendacji oraz oparcia w żadnych ekspertyzach czy opiniach uzasadniających konieczność zmiany granic gmin. Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego (wersja z dnia 27.07.2020) Na str.69-71 pisze się o dysfunkcyjności podziału administracyjnego, braku efektywności administracyjnej gmin obwarunkowych gdyż „... mieszkańcy gminy wiejskiej są w praktyce zależni w zaspokajaniu nawet najbardziej podstawowych potrzeb w zakresie usług od działań samorządu sąsiedniej gminy, na wybór którego nie mają żadnego wpływu – jest to de facto zaprzeczenie samorządności na płaszczyźnie ideologicznej).” opierając jedynie na bardzo ogólnym raporcie „Ocena sytuacji samorządów lokalnych” z 2013 roku Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji. Dokumenty planistyczne Województwa winny wyjść naprzeciw oczekiwaniom gmin, szukania porozumień oraz zażęgniwać ewentualne spory terytorialne a nie tworzyć konflikty i problemy społeczne. Z Konstytucji RP wynika, że każda zmiana w podziale administracyjny odnosi skutki prawne równocześnie na dwóch płaszczyznach prawnych- strukturze terytorialnej oraz strukturze władz samorządowych RP, co wynika bezpośrednio z faktu, że gminy pełnią w systemie prawa polskiego podwójną rolę: jednostki zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa oraz podmiotu władzy publicznej stanowiąc wspólnotę mieszkańców zamieszkujących określone terytorium, która uczestniczy w sprawowaniu przekazanej jej władzy publicznej. W Art.15 ust.2 Konstytucji RP wskazujący na przesłanki kształtowania podziału terytorialnego, wyraźnie zastrzeżono, że z uwagi na ustrojowe znaczenie zasadniczego podziału terytorialnego jego wyznaczenie, a także ingerencja w istniejący podział, nie mogą być dokonywane w sposób swobodny, przypadkowy czy arbitralny. Zaś w Art. 16 ust.1i 2 Konstytucji RP oraz w Art. 1 ust.1 ustawy o samorządzie gminnym gminę stanowi wspólnota samorządowa odpowiedniego terytorium i oba te elementy wyznaczają ustrojowe znaczenie pojęcia „gminy”. Ustawa zasadnicza statuuje w systemie prawa polskiego zasadę stabilności granic jednostek samorządu terytorialnego, stąd w orzecznictwie Trybunału Konstytucyjnego zwraca się uwagę, że „...tylko interes publiczny „zakotwiczony” w wartościach konstytucyjnie chronionych, może konkurować z inną wartością konstytucyjnie chronioną w demokratycznym państwie prawa, jaką jest stabilizacja wewnętrznych stosunków polityczno-terytorialnych oraz że, w toku zmian granic należy mieć na uwadze, iż każda zmiana granic narażać może na destrukcję lub osłabienie ukształtowanych więzi społecznych. Zmiany granic terytorialnych samorządów winny powstawać tylko w sytuacjach bezwzględnej konieczności, a tym samym konieczność zachowania warunków niezbędności, celowości i proporcjonalności doboru adekwatnych środków wymaga rzetelnych analiz i ekspertyz. Reasumując - brak analiz i ekspertyz uzasadniających podjęć działań w obszarze zmian w podziale administracyjnym województwa generuje nasz wniosek o wykreślenie wymienionych w Strategii zapisów.	uwzględnie nie wniosku	usuniecie z opisu fragmentu dotyczącego zmian granic	
484	Podmiot	Wojskowe Zakłady	Str.129	Powstanie Publicznej Uczelni Zawodowej w Grudziądzu, która zakłada współpracę z podmiotami gospodarczymi i przygotowuje ofertę	Utworzenie Publicznej Uczelni Zawodowej powinno przyczynić się do powstrzymania migracji młodych ludzi z obszaru Województwa kujawsko – pomorskiego. Publiczna Uczelnia Zawodowa przy WZU S.A., współpracująca z	uwzględnie nie wniosku	dodanie projektu kluczowego za którego realizację będzie odpowiedzialna strona rządowa	

		Uzbrojenia S.A. w Grudziądzu		dydaktyczną stosownie do ich potrzeb, przyczyni się do wzrostu potencjału tworzenia miejsc pracy.	zagranicznymi uczelniami (podpisanie porozumienie o współpracy z Uniwersytetem Alabama), przygotuje specjalistów automatyków i mechatroników dla przemysłu obronnego i cywilnego, nie tylko Grudziądz i okolic, ale także całej Polski.			
485	Podmiot	Wojskowe Zakłady Uzbrojenia S.A. w Grudziądzu	Str.129	Uczelnia umożliwi zasilenie rynku pracy wysoko wykwalifikowaną kadrą specjalistów w zakresie automatyki i sterowania maszyn oraz mechatroniki, którzy są pożądanymi na rynku pracy ze względu na konieczność zapewnienia obsługi, na najwyższym poziomie technologicznym, skomplikowanych linii produkcyjnych, co pozwoli na dalszy rozwój gospodarczy.	Publiczna Uczelnia Zawodowa jest niezbędna dla realizacji innowacyjności przedsiębiorstw, stąd tak ważne są charakter i jakość kształcenia, nastawiony na zapewnienie odpowiednio wykwalifikowanej, o wysokim poziomie kompetencji, kadry dla gospodarki.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
486	Podmiot	Gmina Czernikowo	182	"Przebudowa linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń -Lipno -granica województwa wraz z elektryfikacją na odcinku Lubicz – Toruń " - propozycja zmiany na „ Przebudowa, modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń -Lipno -granica województwa wraz z relokacją przystanków"	Propozycja wynika z konieczności zaakcentowania niezbędności modernizacji linii, relokacji przystanków oraz objęcia elektryfikacją szerszego zakresu zadania.	częściowe uwzględnienie wniosku		dostosowanie do treści zgłoszenia do KPO - zbieżne merytorycznie z wnioskiem gminy
487	Podmiot	Gmina Czernikowo	163	"Ograniczenie oraz działania naprawcze wobec skutków emisji zanieczyszczeń oraz degradacji środowiska" - literalne uwzględnienie w charakterystyce działań termomodernizacyjnych	Działania termomodernizacyjne są istotne w kontekście ogółu działań ograniczających emisję zanieczyszczeń, stąd powinny zostać ujęte literalnie obok pozostałych wymienionych działań.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
488	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	180	W wykazie projektów kluczowych w celu głównym „konkurencyjna gospodarka” znajduje się tworzenie Centrum Naukowo-Technologicznego im. Jana Czochońskiego. W opisie czytamy, że działalność Centrum ma polegać na „prowadzeniu wysokospecjalistycznych badań molekularnych”. Zupełnie niezrozumiałe jest tak silne zawężenie tematyki badawczej Centrum, niepodyktowane żadnymi wcześniejszymi diagnozami ani potrzebami rozwojowymi wymienianymi w projekcie Strategii. Wręcz przeciwnie – w projekcie słusznie zwraca się uwagę na potrzebę wzmocnienia wielu innych kierunków naukowych i technologicznych, o dużym potencjale innowacyjności. Tworzenie Centrum Naukowo-Technologicznego można uznać za uzasadnione jeśli będzie ono wzmocniać badania naukowe i technologiczne w kierunkach, które są kluczowe dla wzrostu konkurencyjności regionalnej gospodarki – wielokrotnie wymienianych w projekcie Strategii. Są nimi kierunki techniczne, ściśle i przyrodnicze (mowa o potrzebie wzmocnienia nauki i kształcenia w tych kierunkach jest np. na str. 113, 127, 129, 130, 132). Propozycja zmiany. Centrum mogłoby zostać pomyślane jako ośrodek skupiający – niekoniecznie w jednej lokalizacji – wyspecjalizowane badania naukowo-technologiczne prowadzone przez najlepsze regionalne szkoły wyższe, w dyscyplinach i kierunkach istotnych dla rozwoju konkurencyjności i innowacyjności regionalnej gospodarki. Inaczej mówiąc: nawet jeśli powstanie jakieś centrum poświęcone specjalistycznym badaniom molekularnym, to równoległe wsparcie powinny uzyskać inicjatywy tworzenia podobnych specjalistycznych centrów przy UMK, UKW i UTP. Wszystkie takie „małe centra” powinny z założenia współpracować (synergia z różnych profili badawczych) i tworzyć jedno „duże” Centrum o rozproszonym (sieciowym) charakterze. W przypadku UMK „małym centrum” byłoby Centrum Nauk Technicznych (zastępujące wyłączone Studium Politechniczne), w którym rozwijane będą badania i kształcenie wyższe na kierunkach związanych z automatyzacją i informatyzacją gospodarki.	Wspieranie specjalistycznych badań nie może dotyczyć tylko jednej bardzo wąskiej dziedziny.	nieuwzględnienie wniosku	zagadnienie jest do rozstrzygnięcia na etapie tworzenia Centrum. Nie ma potrzeby przesądzania tak szczegółowych rozwiązań na etapie SRW. Niemniej jednak - ustalenia SRW nie są sprzeczne z postulowanymi zagadnieniami i będzie możliwość ich realizacji przy zachowaniu zgodności z SRW	
489	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	126	W opisie celu głównego „Skuteczna edukacja” bardzo słusznie wskazano na <i>przewyciężanie szans edukacyjnych dzieci i młodzieży jak i na przywiązywanie szczególnej uwagi do dalszego rozwoju uczniów bardzo zdolnych</i> . W tym celu słusznie proponuje się nie tylko kontynuację ale i rozszerzenie programów stypendialnych. Jednak poza stypendiami warto pomyśleć także o innych inicjatywach. Propozycja wpisania do strategii nowego programu pomocowego. Na wzór Krajowego Funduszu na rzecz Dzieci (KFD)(https://fundusz.org/), którego celem jest wyławianie i wspieranie najzdolniejszych dzieci i najzdolniejszej młodzieży, warto pomyśleć o stworzeniu regionalnego funduszu na rzecz dzieci uzdolnionych. W Krajowym Funduszu wspiera się rocznie zaledwie ok 500 dzieci, co oznacza, że na region przypada ich średnio mniej niż 30. Ta młodzież w zdecydowanej większości wybiera studia w bardzo dużych i prężnych ośrodkach naukowych, głównie w Warszawie. Ale oprócz tej garstki jest jeszcze sporo równie zdolnej młodzieży, która nie uzyskuje kwalifikacji do wąskiego grona KFD. Tę zdolną młodzież „z drugiej linii” - często spoza uniwersyteckich	Trudno jest zatrzymać w regionie w całości wąską grupę bardzo uzdolnionej młodzieży, szczególnie tej, która kwalifikuje się programu Krajowego Funduszu na rzecz Dzieci. Warto jednak podjąć działania zmierzające do zatrzymania w regionie każdego uzdolnionego młodego człowieka, szczególnie pochodzącego z mniejszych miejscowości, udzielić mu kompleksowego wsparcia podobnego do tego jakiego udziela KFD i jednocześnie związać go trwale (poprzez uwarunkowanie wsparcia) z regionalnymi uczelniami wyższymi.	nieuwzględnienie wniosku	Samorząd Województwa prowadzi projekty stypendialne dla najzdolniejszych uczniów, które wyczerpują potrzeby w tym zakresie.	

				miast województwa, warto wspomóc programem podobnym do KFD i jednocześnie związać ją koniecznością podjęcia studiów na regionalnych uczelniach. Taka inicjatywa powinna powstać we współpracy z najlepszymi uczelniami regionu, szczególnie z uczelnią badawczą jaką jest UMK.				
490	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	Różne strony	<p>W projekcie Strategii podkreśla się potrzebę wzmocnienia nowoczesnego kształcenia zawodowego. Jest to niewątpliwie działanie konieczne, żeby stworzyć w regionie wykwalifikowane kadry zdolne do uczestnictwa w budowaniu innowacyjnej gospodarki. Nie jest to jednak działanie <i>wystarczające</i>. Propozycja zmiany. W projekcie Strategii większy nacisk powinien być położony na wzmocnienie badań naukowych i kształcenia wyższego na kierunkach, które mają największy potencjał innowacyjności i które mogą stać się motorem w procesie rozwijania nowoczesnej gospodarki. Są to kierunki wspomniane na str. 78 w opisie „Idei przyspieszenia”, odpowiadające także prognozowanym potrzebom regionalnego rynku pracy (str. 127). Chodzi tu o inne rozłożenie akcentów pomiędzy <i>kształceniem zawodowym a kształceniem wyższym</i> w najbardziej innowacyjnych dyscyplinach. Wsparcie rozwoju badań i kształcenia wyższego mogłoby się odbywać np. poprzez stwarzanie odpowiednich warunków dla przyciągania do regionalnych uczelni wybitnych naukowców i specjalistów z zagranicy, oraz na tworzeniu regionalnych programów grantowych.</p>	Rzeczywistym motorem postępu i rozwoju gospodarki opartej na wiedzy może być tylko wzmocnienie badań naukowych i kształcenia na najwyższym poziomie, szczególnie w nowoczesnych kierunkach posiadających duży potencjał innowacyjności.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją
491	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	127	<p>W projekcie Strategii słusznie zauważa się potrzebę kształcenia dualnego i premiowania współpracy uczelni oraz pracodawców w procesie kształcenia. Taka potrzeba została jawnie wskazana w projekcie Inicjatywa Doskonałości – Uczelnia Badawcza UMK w postaci planów tworzenia na UMK studiów w tzw. trybie co-op. Może warto w projekcie strategii odnieść się explicite do tych idei zawartych w projekcie IDUB i zadeklarować konkretne rodzaje wsparcia dla takich inicjatyw.</p>		uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją
492	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	77	<p>Proponuje się wzbogacenie tekstu dotyczącego Misji o uwzględnienie Wizji rozwoju regionu zdefiniowanej jak poniżej: Wizja rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego, odnosząca się do Misji rozwoju województwa na lata 2021-2030 zakłada oparcie „przyspieszenia” deklarowanego w Strategii na (nadrzędnym, strategicznym) priorytetowym skoncentrowaniu konkurencyjnego rozwoju regionalnego na branżach high-tech i innowacyjności technologicznej, konkurencyjnej globalnie dla zagwarantowania efektywniejszej odpowiedzi na wyzwania 4 głównych filarów strategii i 5 celów głównych oraz osiągnięcia efektów wzrostu zamożności mieszkańców, możliwości realizacji ich aspiracji i komfortu zamieszkania w regionie o dobrym stanie środowiska i wysokiej jakości usług.</p>	<p>Jako wiodący trend umożliwiający mierzenie się z potrójnym kryzysem: gospodarczym, klimatycznym i cywilizacyjnym, Komisja Europejska wskazuje na tworzenie przez gospodarki regionalne krajów członkowskich zaawansowanych technologicznie innowacyjnych rozwiązań szczególnie przełomowych, opartych na cyfryzacji, gdyż tylko one mają obecnie największy wpływ na planetę i zachowania ludzi, jak również mają nieporównywalną z niczym skalę i tempo oddziaływania. Zakłada się więc – dla nowo tworzonej strategii rozwoju regionalnego – zagwarantowanie silnej synergii pomiędzy zmianami gospodarczymi, technologicznymi, społecznymi, środowiskowymi i miejskimi umożliwiając przyspieszone wzmocnienie konkurencyjności technologicznej Europy poprzez mocno zintegrowane strategie obszarów gospodarki, społecznych, edukacji, infrastruktury/przestrzeni, zdrowia i ekologii, które muszą być „zielone”, włączające, odporne na ryzyka, inteligentne, zaawansowane cyfrowo i technologicznie. Konieczne będzie również znacznie silniejsze uwzględnienie roli cyfryzacji i nowych technologii jako siły napędowej edukacji i przyszłego biznesu / zatrudnienia jak również precyzyjne planowanie i dobieranie badań wdrożeniowych, projektów rozwojowych dla ich koniecznej komercjalizacji, projektów nastawionych na inwestycje w inteligentną infrastrukturę biznesową, badawczo-wdrożeniową, społeczną i miejską, które muszą być zaawansowane wiedzowo, by odegrać większą pozytywną rolę w zakresie wzrostu zatrudnienia w sektorach high-tech a nie tradycyjnych, integracji społecznej i spójności. W nowej perspektywie finansowej, jak również w ramach Instrumentu Odbudowy oczekiwane będzie zwiększenie wysiłków na rzecz identyfikacji i tworzenia trwałych nowych możliwości zatrudnienia w nowych przemysłach przyszłości/ nowoczesnych branżach i lokalnych firmach, a także dla dedykowanych inicjatyw, które zrealizują cel spójności regionalnej i społecznego włączenia. Jak pokazują najlepsze praktyki na świecie, przykłady najszybciej rozwijających się regionów, liderów gospodarczych oraz nowe trendy i zalecenia Komisji Europejskiej, faktyczne przyspieszenie gospodarcze i rozwój regionalnej gospodarki, może być, przy obecnych wyzwaniach cywilizacyjnych, trwale i przy największych efektach mnożnikowych wygenerowany jedynie przy nadrzędnym, strategicznym i priorytetowym potraktowaniu i skoncentrowaniu konkurencyjnego rozwoju regionalnego na budowie i rozwoju regionalnego ekosystemu innowacji opartego na hubie technologiczno-biznesowym nowoczesnych branż high-tech i innowacyjności technologicznej, konkurencyjnej globalnie. Wizja ta wydaje się być</p>		Częściowe uwzględnie nie wniosku	Wykorzystanie propozycji do uzupełnienia – nie bezpośrednio

					na dzisiaj jedną z możliwych dróg dla woj. kujawsko-pomorskiego na generowanie faktycznego przyspieszonego wzrostu gospodarczego. Na okres programowania 2021-2027 KE rozpoczyna szereg nowych inicjatyw, w ramach priorytetów dla „rozwoju potencjału innowacyjnego i naukowego”, „konkurencyjności przemysłowej” i „celów klimatycznych” Europy, mających stymulować konkurencyjność europejskiej gospodarki przez innowacje technologiczne, w szczególności przełomowe. Dodatkowo, Komisja Europejska wskazuje jako konieczne, aby proponowane w ramach Strategii Rozwoju Regionalnego projekty funkcjonowały nie tylko jako „samodzielne aktywa” ale przede wszystkim miały także cechy regionalnych „ekonomicznych kotwic/silników – punktów zaczepienia”, posiadających zdolności do generowania silnego przyspieszenia z synergii projektów naukowych, biznesowych, społecznych, środowiskowych i miejskich, dodatkowych inwestycji i możliwości zatrudnienia zarówno dla sektora prywatnego jak i publicznego.			
493	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	77	Propozycja wprowadzenia Inicjatywy Strategicznej, która byłaby odpowiedzią na Cel Nadrzędny, operacjonalizującą ten cel i tworzącą synergię oraz poziome powiązania pomiędzy Celami Głównymi i Operacyjnymi. Wizja zaś odnosząca się także do Celu Nadrzędnego jakim jest „Jakość życia typowa dla wysokorozwiniętych regionów europejskich”, w nowej strategii Rozwoju opartej na priorytetowym skoncentrowaniu konkurencyjnego rozwoju regionalnego na branżach high-tech i innowacyjności technologicznej, konkurencyjnej globalnie będzie wspierana podjęciem inicjatywy tworzenia Regionalnego Ekosystemu Innowacji województwa kujawsko-pomorskiego opartego o „silniki gospodarcze” takie jak np. Huby Technologiczno-Biznesowe oraz potencjał regionalnych uczelni w tym UMK – uczelni badawczej. dla rozwoju nowych technologii przyszłości regionu.	Aby mogły powstawać innowacje technologiczne, konkurencyjne globalnie w regionach Unii Europejskiej/w Polsce, nie wystarczy już dzisiaj jedna duża firma, wspomaganie funduszami pojedynczych firm, samodzielne inkubatory, samodzielne parki przemysłowe czy grupa innowacyjnych firm lub instytutów badawczo-naukowych pracujących w „silosach”. Konieczne jest zmierzanie do utworzenia, na wzór najlepszych liderów innowacji na świecie, nowych większych systemowych mechanizmów - wysoko wyspecjalizowanych wieloletnich „silników gospodarczych”, - czyli Hubów Technologiczno-Biznesowych – operatorów regionalnych ekosystemów innowacji – współczesnych platform do zarządzania kooperacją między wszystkimi obowiązkowymi komplementariuszami czy uczestnikami zintegrowanego rozwoju gospodarczego opartego na innowacji dla zagwarantowania trwałego, zrównoważonego rozwoju regionu opartego na innowacji technologicznej, oferującego światowe standardy operacyjne, kulturę pracy i infrastrukturę, tworzących bardzo atrakcyjny klimat inwestycyjny. Hub Technologiczno-Biznesowy - operator Regionalnego Ekosystemu Innowacji tworzy „silnik gospodarczy” regionu, czyli oczekiwane przez Komisję Europejską nowoczesne środowisko współpracy, oparte na światowej wiedzy i najwyższej jakości badaniach. W wiodących regionach świata zapewniane jest ono przez najlepszy w danym regionie Uniwersytet Badawczy o największym potencjale badawczym i naukowym, uznanym na świecie np. (Harvard University, Stanford University, MIT, Cambridge University, Oulu University and University of Applied Science (Finlandia), Astana University, King Abdullah University of Science and Technology Innovation Ecosystem w Arabii Saudyjskiej itd.) oraz kompetencjach ekosystemowych umożliwiających ciągłe generowanie nowych rozwiązań technologicznych dla komercjalizacji w biznesie high-tech, które są krytycznym czynnikiem warunkującym uzyskanie wymaganego wzrostu potencjał całego regionu na wyższy poziom zaawansowania i umożliwiający jego przyspieszoną modernizację. W przypadku woj. kujawsko-pomorskiego region dysponuje niewielkim zasobem innowacyjnych firm technologicznych, jak również źródłem stymulującym ciągłe generowanie innowacyjnych start-upów o potencjale globalnym, nie posiada firm kotwic rozpoznawalnych globalnie, ani wielu dojrzałych firm innowacyjnych. Większości firm w branży rolno-spożywczej brakuje kapitału, wiedzy, kompetencji, nowych zaawansowanych technologii, na których można rozwijać innowacyjne technologiczne projekty i firmy. Potencjał wzrostowy obecnych przedsiębiorstw regionu jest niski i sam z siebie nie będzie w stanie stać się wymaganym i zaawansowanym „silnikiem gospodarczym” regionu i szybko wygenerować niezbędną skalę przyspieszenia opartego na innowacji, w szczególności konkurencyjnej globalnie. Aby woj. kujawsko-pomorskie mogło zaistnieć wśród najszybciej rozwijających się regionów w Polsce i w Europie, poprzez swoje regionalne firmy, światowej jakości badania i edukację oraz wyjątkowe środowisko stymulujące innowacje ze światowej jakości infrastrukturą, Strategia powinna umożliwiać budowanie na terenie regionu woj. kujawsko-pomorskiego Hub Technologiczno-Biznesowego jako „operatora” Regionalnego Ekosystemu Innowacji woj. kujawsko-pomorskiego, osadzonego także na potencjale uniwersytetu badawczego UMK i wybranych zasobach z nauki, biznesu i infrastruktury regionu i miasta (sieci Centrów Kompetencyjnych), który realnie zmobilizuje i przetransformuje najlepsze istniejące zasoby regionu w nowoczesny silnik gospodarczy, koło zamachowe oparte na innowacyjności konkurencyjnej globalnie.	Częściowe uwzględnienie wniosku		Wykorzystanie propozycji do uzupełnienia – nie bezpośrednio
494	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja	144	Propozycja wprowadzenia uszczegółowienia dla kierunku: Wsparcie działalności uznanych za regionalne inteligentne specjalizacje, o fundamentalnym znaczeniu dla sukcesu strategii: Koncentracja	Zgodnie z Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego 2030, poziom i zdolność do bycia innowacyjnym jest podstawowym determinantem konkurencyjności regionalnych gospodarek. Dotychczasowe zmiany w unijnej i krajowej polityce	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją

		Kopernika w Toruniu		technologiczna rozwoju Regionalnego Ekosystemu Innowacji woj. kujawsko-pomorskiego na zweryfikowanych analityczne Inteligentnych Specjalizacjach w stosunku do globalnego popytu. Dla zweryfikowanych globalnie i priorytetowych IS należy przeprowadzić precyzyjne zmapowanie faktycznego potencjału technologicznego i innowacyjnego regionu pod kątem określenia konkurencyjnych specjalizacji dla technologii przełomowych.	innowacyjności oraz polityce rozwoju regionalnego stawiają na większe wykorzystanie wewnętrznych potencjałów poszczególnych regionów poprzez identyfikację i wsparcie Krajowych i Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji, które są punktem odniesienia dla działań krajowych i regionalnych, wspierających przedsiębiorczość i innowacje. Dotychczasowe doświadczenia wskazują, jednakże, że istnieje wiele barier dla praktycznego zastosowania koncepcji inteligentnych specjalizacji (w dotychczasowej formie) i prowadzenia skutecznej działalności innowacyjnej. Główną barierą jest zbyt szeroki i ogólny poziom zdefiniowanych inteligentnych specjalizacji oraz dodatkowo brak uaktualniania szczegółowo zdefiniowanych obszarów specjalizacji w kontekście bardzo szybko zmieniającej się konkurencji technologicznej globalnie. Dotychczas wybrane dla woj. kujawsko-pomorskiego Inteligentne Specjalizacje zostały wyłonione metodą podażową, a rozwój technologiczny świata, jego tempo oraz sposób powstawania innowacji, konkurencyjnych globalnie wymusza zastosowanie dodatkowego podejścia – popytowego - stosowanego już bardzo powszechnie w najszybciej rozwijających się regionach świata - uściślającego wybrane Inteligentne Specjalizacje. Ma to fundamentalne znaczenie dla poprawiania procesów i warunków niezbędnych dla skutecznego wdrażania innowacji w poszczególnych województwach, jak również w skali całego kraju, gdyż przekłada się to na poprawność definiowania polityk, kierunków i priorytetów strategii rozwojowych regionu oraz precyzyjne koncentrowanie wsparcia, dla zagwarantowania przez gospodarzy regionów osiągnięcia maksymalnej masy krytycznej skuteczności swoich polityk.			
495	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	39	Propozycja utworzenia wirtualnego (wieloplacówkowego) Regionalnego Instytutu Biologii Molekularnej i Genetyki	Szereg instytucji i uczelni w regionie prowadzi badania naukowe oraz prace rozwojowe w dziedzinie nauk biologicznych, molekularnych, środowiskowych, rolniczych, medycznych i weterynaryjnych. Jednostki te działają samodzielnie, a współpraca pomiędzy nimi jest znikoma i ogranicza się najczęściej do doradztwa merytorycznego i prowadzenia badań naukowych. Ograniczona jest także ich współpraca z przedsiębiorstwami zainteresowanymi prowadzeniem działalności B+R+I, a także instytutami poza regionem. Samodzielne działania powodują, że zarówno potencjał badawczy, jak i zasoby ludzkie nie są w pełni wykorzystywane. Konsolidacja działań i aktywności pozwoliłaby na wypracowanie strategii rozwoju zarówno jednostek naukowych, jak i przedsiębiorstw, wsparcie otoczenia i potencjału przedsiębiorstw, co w perspektywie doprowadziłoby do rozwoju regionu w sektorze B+R+I. Proponujemy utworzyć Instytut, zrzeszający różne jednostki, który będzie zajmował się zaawansowanymi badaniami molekularnymi na potrzebę wyżej wspomnianych dyscyplin. Tylko ścisła współpraca jednostek naukowych i firm daje możliwości rozwoju, aplikowania o regionalne, krajowe i międzynarodowe granty badawcze i inwestycyjne pozwalające na rozwój firm z naszego województwa. Wysoka pozycja i renoma Uniwersytetu Mikołaja Kopernika byłaby podwaliną działań, a centrum Instytutu mogłoby być zlokalizowane np. w Centrum Nowoczesnych Technologii UMK.	niewzględnienie wniosku	Propozycja ma zbyt szczegółowy i specjalistyczny charakter aby imiennie wskazać ją w SRW. Ustalenia SRW pozwalają jednak na jej realizację.	
496	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	187-188	„Uruchomienie pod patronatem Samorządu Województwa kierunku(ów) studiów kształcącego(ych) kadry dla administracji publicznej z terenu województwa” Propozycja zmiany następująco: „Uruchomienie lub modyfikacja pod patronatem Samorządu Województwa kierunku(ów) studiów kształcącego(ych) kadry dla administracji publicznej z terenu województwa”	W ramach projektów kluczowych zaproponowano projekt, który zakłada uruchomienie w szkole wyższej na terenie województwa, interdyscyplinarnego kierunku studiów przygotowujących absolwentów do pracy w jednostkach samorządu terytorialnego na terenie województwa, a więc zapewniającego kompetentne kadry dla administracji samorządowej. Biorąc pod uwagę istniejące kierunki studiów w obszarze administracji, warto rozważyć możliwość rozszerzenia lub modyfikacji programu nauczania na istniejących kierunkach, do dostosowując je do potrzeb regionalnego rynku.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją
497	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	149	„Dotyczy zarówno aspektów ilościowych (tworzenie nowych podmiotów), jak i jakościowych (rozszerzenie działalności, podnoszenie jakości prowadzonej działalności, wprowadzanie nowych usług, wprowadzanie nowych technik świadczenia usług itp.). „ Propozycja zmiany następująco: „Dotyczy aspektów jakościowych (rozszerzenie działalności, podnoszenie jakości prowadzonej działalności, wprowadzanie nowych usług, wprowadzanie nowych technik świadczenia usług itp.). „	Kluczowe jest wspieranie istniejących już podmiotów, które zostały powołane, aby wspierać rozwój przedsiębiorstw innowacyjnych, jak np. Kujawsko-Pomorska Agencja Innowacji. Zgodnie z założeniami, głównym, statutowym zadaniem KPAI wynikającym z logiki założeń polityki innowacyjności Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest jego promocja jako regionu wiedzy i innowacji opartego na systemie efektywnego współdziałania pomiędzy władzami regionalnymi, przedsiębiorcami oraz instytucjami naukowymi i szkołami wyższymi działającymi na obszarze województwa. Ponadto działania KPAI skupione są na wypracowaniu podstaw i warunków do tworzenia środowiska przyjaznego rozwojowi przedsiębiorczości, w tym opracowanie systemu wsparcia rozwoju przedsiębiorczości i innowacyjności przedsiębiorstw w regionie kujawsko-pomorskim, jak również pełnienie w ramach tego systemu funkcji platformy współpracy pomiędzy przedsiębiorcami, instytucjami naukowymi i szkołami wyższymi z obszaru województwa, instytucjami otoczenia biznesu oraz władzami lokalnymi i regionalnymi. Zatem kluczowe jest rozwijanie i wspieranie podmiotów funkcjonujących już w przedmiotowym zakresie, wykorzystując ich dotychczasowe doświadczenie i potencjał, a nie tworzeniem nowych podmiotów.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją

498	Podmiot	Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu	149	„Kierunek dotyczy także wsparcia akademickich inkubatorów przedsiębiorczości i spółek spin-off.„, zmiana na „Kierunek dotyczy także wsparcia akademickich inkubatorów przedsiębiorczości, centrów transferu technologii, spółek celowych uczelni odpowiedzialnych za komercjalizację pośrednią na uczelniach oraz spółek spin-off”	<p>Jako jeden z kierunków rozwoju w ramach celu operacyjnego „Konkurencyjna gospodarka” wskazano „Rozwój współpracy pomiędzy sektorem naukowo-badawczym a gospodarką oraz komercjalizacja wyników badań naukowych”. Zapis wskazujący, iż kierunek dotyczyć ma wsparcia akademickich inkubatorów przedsiębiorczości spółek spin-off wymaga rozszerzenia zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi. Zgodnie z Ustawą 2.0, rozdział 6, za komercjalizację bezpośrednią wyników działalności naukowej oraz know-how odpowiadają centra transferu technologii. Zarówno akademickie inkubatory przedsiębiorczości jak i centra transferu technologii co do zasady powoływane są jako jednostki ogólnouczelniane. Natomiast Uczelnia, w celu komercjalizacji pośredniej, polegającej na obejmowaniu lub nabywaniu udziałów lub akcji w spółkach lub obejmowaniu warrantów subskrypcyjnych uprawniających do zapisu lub objęcia akcji w spółkach, w celu wdrożenia lub przygotowania do wdrożenia wyników działalności naukowej lub know-how związanego z tymi wynikami, może tworzyć wyłącznie jednoosobowe spółki kapitałowe, zwane dalej „spółkami celowymi”. Proponowana zmiana zapisu umożliwi objęcie wsparciem pełnego obszaru struktury wsparcia transferu wiedzy i technologii/komercjalizacji i zlikwiduje bariery ograniczające interwencję.</p>	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją
499	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	130	SKUTECZNA EDUKACJA 1.Podniesienie jakości kształcenia i wychowania Rozwój edukacji regionalnej- Propozycja zmiany: „Rozwój edukacji regionalnej i ekologicznej”	<p>Ważnym elementem kształcenia powinien być rozwój kompetencji uczniów w zakresie funkcjonowania we współczesnym społeczeństwie w tym rozwój edukacji regionalnej i ekologicznej w województwie kujawsko-pomorskim. Budowanie tożsamości regionalnej powinno rozwijać się u dzieci od najmłodszych lat. Wczesne uczestnictwo w tego typu zajęciach pozwoli uwrażliwić młode społeczeństwo na potrzeby środowiska. W ramach projektów, z środków unijnych dofinansowane zostaną materiały edukacyjne dla wszystkich uczestników. Otrzymają podręczniki, zeszyty ćwiczeń, sprawdzające nabyta wiedzę podczas zajęć, karty pracy, a także plecaki wykonane z materiałów organicznych, piórniki z wyposażeniem, notesy. Na koniec każdy uczestnik otrzyma dyplom uczestnictwa w warsztatach z zakresu edukacji ekologicznej i regionalnej. Materiały edukacyjne zostaną wykonane z materiałów ekologicznych, m.in. z bawełny, lnu, wiskozy, celulozy, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko. Edukacja regionalna powinna być elementem umacniania spójności i tożsamości regionalnej. Projekty powinny koncentrować się na organizowaniu zajęć dodatkowych dla dzieci, w formie zajęć zdalnych, terenowych, wyjazdowych warsztatów, wycieczek służących poznaniu dziedzictwa regionu, Quizów edukacyjnych w odniesieniu do regionów z bogatymi walorami przyrodniczymi, objętymi ochroną, m.in: Parków Krajobrazowych rezerwatów przyrody, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, użytków ekologicznych, obszarów Natura 2000 (w tym obszary specjalnej ochrony ptaków oraz specjalne obszary ochrony siedlisk). Prowadzone powinny być działania związane z ochroną gatunków oraz siedlisk przyrodniczych np. Górznieńsko-Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego. W projektach realizowane będą działania związane z ochroną gatunkową i siedliskową. Kształcenie uczniów, a także zajęcia powinny być ukierunkowane na rozwijanie kompetencji uczniów i nauczycieli w zakresie poznawania otoczenia, kreatywności, umiejętności pracy zespołowej, doradztwa zawodowego oraz przedsiębiorczości. Zajęcia edukacyjne powinny stanowić trening kreatywności i nakłaniania do nauki przez całe życie. Należy skupić się na rozwoju emocjonalnym i umiejętności interpersonalnych. Dzięki nauce poprzez warsztaty, dzieci i młodzież rozwiną się ich pasje i zainteresowania. Nauka poprzez zwiedzanie, poznawanie zabytków, tradycji regionu, walorów przyrodniczych. Zwiększenie potencjału przyrodniczego regionu nastąpi dzięki utworzeniu i odnawianiu szlaków przyrodniczych, a także ścieżek edukacyjnych. Elementem uzupełniającym powinny być szeroko rozumiane działania informacyjno-edukacyjne, podnoszące świadomość mieszkańców województwa kujawsko - pomorskiego w zakresie właściwych zachowań społecznych w odniesieniu do dziedzictwa przyrodniczego regionu realizowanych w sposób komplementarny i uzupełniający do kampanii ogólnopolskich. Wdrożenie w codzienną naukę edukacji ekologicznej. W obecnych czasach ogromny nacisk kładziemy na ekologię, dlatego dzieci od najmłodszych lat powinny być świadome co wiąże się z ochroną środowiska i ekologią. W szczególności ochrona przyrody z zachowaniem czystego środowiska naturalnego. Do prowadzenia edukacji ekologicznej bardzo pomocne jest również prowadzenie zajęć opartych na przeżywaniu przyrody, prowadzonych na zajęciach terenowych. W projektach stawiać na aktywną edukację i podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców Woj. kujawsko – pomorskiego w zakresie ochrony różnorodności biologicznej poprzez edukację przyrodniczo – ekologiczną. Projekty mają za zadanie podniesienie świadomości mieszkańców w zakresie właściwych zachowań społecznych w odniesieniu do dziedzictwa przyrodniczego</p>	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją

					regionu. Konieczne więc jest wprowadzenie zajęć edukacyjnych teoretycznych i praktycznych (w tym terenowych). Zajęcia będą miały charakter warsztatowo-badawczy a realizować je będzie wyspecjalizowana kadra specjalistów ds. edukacji ekologicznej. Warsztaty powinny być dostosowane do wieku oraz poziomu rozwoju intelektualno – rozwojowego uczestników. Uzupełnieniem zajęć terenowych będą prezentacje multimedialne i gry edukacyjne. Program edukacyjny będzie odpowiedzią na potrzebę kompleksowej informacji o stanie bioróżnorodności województwa kujawsko-pomorskiego. Zajęcia opracowane powinny być tak, aby ukazać temat bioróżnorodności biologicznej w szerokim ujęciu od podstawowych zagadnień, poprzez wskazanie cennych gatunków i siedlisk województwa, przedstawienie roli i wagi dla prawidłowego funkcjonowania bogactwa gatunkowego.			
500	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	130	SKUTECZNA EDUKACJA 1.Podniesienie jakości kształcenia i wychowania Zapewnienie wysokiej jakości kształcenia na wszystkich etapach edukacji Propozycja zmiany: „Zapewnienie wysokiej jakości kształcenia na wszystkich etapach edukacji poprzez zajęcia pozalekcyjne, rozwijające kompetencje, w tym kompetencje kluczowe”	Sugerujemy, aby strategia zawierała w swoich planach realizację zajęć pozalekcyjnych dla dzieci mających na celu zapewnienie wysokiej jakości kształcenia na wszystkich etapach edukacji, w oparciu o między innymi zajęcia z edukacji ekologicznej, o rozwijanie kompetencji kluczowych (tu tematami dodatkowymi może być kreatywność, programowanie, etc.). Obecnie niezmiernie istotne jest wychodzenie poza ramy podstawy programowej, poza ściany szkoły. Dlatego należy skupić się na zajęciach pozalekcyjnych, ale również warsztatach odbywających się w czasie zajęć, ale prowadzonych przez zewnętrznych ekspertów. Poprzez prowadzenie zajęć pozaszkolnych i pozalekcyjnych zostanie zapewniony wzrost efektywności procesu kształcenia i wychowania w zakresie określonych kierunków, ale też w zakresie kompetencji kluczowych. Proponowane zajęcia mogą doprowadzić do wyrównania szans edukacyjnych, zmniejszenia dysproporcji w osiągnięciach uczniów jak też poziomie i zakresie działalności dydaktyczno-wychowawczej szkół w województwie kujawsko-pomorskim. Wdrażanie nowopoznanych innowacyjnych rozwiązań do praktyki szkolnej wpłyną na rozwój lokalnych szkół oraz wzrost jakości usług edukacyjnych świadczonych w systemie oświaty. W ramach projektów niezmiernie ważnym jest również możliwość tworzenia nowych podręczników opartych na innowacyjnych metodach kształcenia, skierowanych zarówno do nauczycieli jak i do uczniów. Wysoka jakość kształcenia powinna być także oparta o podniesienie kompetencji nauczycieli, kształtowania w nich postaw opartych na innowacyjnych metodach nauczania. Zaplanowane powinny być zatem także szkolenia, warsztaty dla nauczycieli.	nieuwzględnienie wniosku	dotychczasowy zapis jest szerszy od proponowanego	
501	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	130	SKUTECZNA EDUKACJA 1.Podniesienie jakości kształcenia i wychowania „Wyrównywanie szans edukacyjnych dzieci i młodzieży”	Rozszerzenie nauki, wprowadzenie pozalekcyjnych zajęć będzie zapobiegać przedwczesnemu zakończeniu nauki szkolnej. Zapewniony mógłby zostać równy dostęp do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, ponadpodstawowego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i poza formalnych ścieżek kształcenia uwzględniających ponowne podjęcie procesu kształcenia i szkolenia. Należy od najmłodszych lat zachęcać dzieci do nauki, poznawania otaczającego świata poprzez zabawę, ale i urozmaiconą naukę nie tylko z książek. Należy dążyć do rozpowszechnienia i wdrażania w życie hasła uczenia się przez całe życie. W tym celu proponujemy działania o charakterze warsztatów, zarówno stacjonarnych, jak i wyjazdowych. Kryteria rekrutacji dzieci do warsztatów powinny ujmować proces wyrównywania szans edukacyjnych.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
502	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	130	SKUTECZNA EDUKACJA 1.Podniesienie jakości kształcenia i wychowania Wsparcie skutecznego kształcenia uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi Propozycja zmiany: „Wsparcie skutecznego kształcenia uczniów, w tym uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi oraz niepełnosprawnościami”	Zajęcia edukacyjne, warsztaty, koła zainteresowań powinny być również skierowane do dzieci i młodzieży z problemami w nauce, dyslektykami, a także dzieci chorych lub z niepełnosprawnościami. Ważne jest aby traktować je na równi ze zdrowymi dziećmi i pozwolić im tak samo rozwijać swoje pasje i zainteresowania. Poprzez organizowanie takich zajęć należy mieć również na uwadze stopień niepełnosprawności i samodzielności a dzięki temu zapewnić odpowiednie warunki pobytowe. Nie powinno się zawęzać kwestii podniesienia jakości kształcenia i wychowania tylko do uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Wachlarz wsparcia w zakresie skutecznej edukacji winien być szeroki, gdyż bez wątpienia jest to obszar wymagający wsparcia. Należy nadmienić, iż elementem edukacji jest także edukacja przedszkolna, zatem powinno się zaplanować dofinansowanie miejsc opieki nad dziećmi do lat 3 oraz edukacji przedszkolnej, w tym również w oparciu o specjalne potrzeby edukacyjne (np. poprzez tworzenie przestrzeni doświadczania świata czy elementów sensorycznych w placówkach).	nieuwzględnienie wniosku	Uczniowie z niepełnosprawnościami zawierają się w określeniu specjalnych potrzeb edukacyjnych". Miejsca opieki nad dziećmi do lat 3 nie są elementem systemu edukacji tylko opieki społecznej.	
503	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w	130	SKUTECZNA EDUKACJA 1.Podniesienie jakości kształcenia i wychowania „Rozwój kompetencji uczniów w zakresie funkcjonowania we współczesnym społeczeństwie”	Rozwój kompetencji uczniów powinien odbywać się w oparciu o rozwijanie swoich pasji, zainteresowań, poznawania regionu. Dzieci jak i młodzież muszą pracować nad kreatywnością, innowacyjnością, umiejętnością pracy w zespole poprzez organizację warsztatów, zajęć pozalekcyjnych, spotkań ze specjalistami, aby w przyszłości móc łatwiej wybrać dalszą drogę edukacji. Projekty powinny być	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	

		Przysieku Sp. z o.o.			<p>nastawione na rozwój kompetencji kluczowych dzieci i młodzieży. Projekty powinny skupiać się również na rozwijaniu i pogłębianiu aspektów środowiskowych takich jak: zanieczyszczanie otaczającego nas środowiska poprzez spaliny, zaśmiecanie wód, lasów. Obecnie ogromny nacisk pokłada się na ekologię, dlatego dzieci od najmłodszych lat powinny być świadome co wiąże się z ochroną środowiska i ekologią. W szczególności z ochroną przyrody z zachowaniem czystego środowiska naturalnego. Do przeprowadzenia zajęć z zakresu edukacji ekologicznej bardzo pomocne jest również prowadzenie zajęć opartych na przeżywaniu przyrody, prowadzonych na zajęciach terenowych. W projektach należy stawiać na aktywną edukację i podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców woj. kujawsko – pomorskiego w zakresie ochrony różnorodności biologicznej poprzez edukację przyrodniczo – ekologiczną. Projekty mają za zadanie podniesienie świadomości mieszkańców w zakresie ochrony środowiska. Ważnym elementem kształcenia powinien być rozwój kompetencji uczniów w zakresie funkcjonowania we współczesnym społeczeństwie w tym rozwój edukacji regionalnej i ekologicznej w województwie kujawsko-pomorskim. Budowanie tożsamości regionalnej powinno rozwijać się u dzieci od najmłodszych lat. Wczesne uczestnictwo w tego typu zajęciach pozwoli uwrażliwić młode społeczeństwo na potrzeby środowiska. W projektach realizowane będą działania związane z ochroną gatunkową i siedliskową. Kształcenie uczniów, a także zajęcia powinny być ukierunkowane na rozwijanie kompetencji uczniów i nauczycieli w zakresie poznawania otoczenia, kreatywności, umiejętności pracy zespołowej, doradztwa zawodowego oraz przedsiębiorczości. Zajęcia edukacyjne powinny stanowić trening kreatywności i nakłaniania do nauki przez całe życie. Należy skupić się na rozwoju emocjonalnym i umiejętności interpersonalnych. Dzięki nauce poprzez warsztaty, dzieci i młodzież rozwiną się ich pasje i zainteresowania. Nauka poprzez zwiedzanie, poznawanie zabytków, tradycji regionu, walorów przyrodniczych. W projektach stawiać na aktywną edukację i podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców województwa kujawsko – pomorskiego w zakresie ochrony różnorodności biologicznej poprzez edukację przyrodniczo – ekologiczną. Ponadto, ze względu na fakt, iż kształceniem uczniów zajmują się nauczyciele, to również ta grupa powinna zostać objęta wsparciem. Sugerujemy rozszerzenie realizowania tego celu o środowisko nauczycieli – tworzenie podręczników, materiałów, prowadzenie zajęć, warsztatów, szkoleń mających na celu rozwój kompetencji i kwalifikacji nauczycieli, aby mieli możliwość w oparciu o pozyskaną wiedzę o nowych metodach nauczania – podnosić te kompetencje u swoich uczniów.</p>		
504	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	131	SKUTECZNA EDUKACJA 3. Kształtowanie środowiska edukacyjnego „Rozwój innowacyjnej edukacji”	<p>W projektach powinno się kłaść nacisk na ukierunkowanie na wprowadzenie innowacyjnych metod nauczania poprzez wprowadzenie warsztatów edukacyjnych, zajęć terenowych utrwalające nabytą wiedzę w szkole. Współczesna edukacja przywiązuje dużą wagę do rozwoju kompetencji kluczowych u uczniów, które łączą w sobie nabytą wiedzę i umiejętności. Do przeprowadzania zajęć należy wprowadzić innowacyjne metody nauczania i formy pracy. Należy doskonalić i rozwijać swoje kompetencje, nadążać za rozwojem nauki i techniki oraz zmianami zachodzącymi w społeczeństwie i dziedzinie nauczania. Postęp technologii informacyjnej, atrakcyjność mediów i coraz łatwiejszy do nich dostęp powodują, że również współczesna szkoła musi stać się dla uczniów i nauczycieli miejscem atrakcyjnym, konkurencyjnym, przyciągającym. W celu rozwijania innowacyjnej edukacji należy odejść od tradycyjnych metod nauczania, jakimi są: wykład, pogadanka, opis, opowiadanie, prelekcja, praca z książką, a zastąpić je: projektami edukacyjnymi odbywającymi się przez Internet, na platformach edukacyjnych, zajęciami zdalnymi, zajęciami w formie warsztatów terenowych, wycieczek krajoznawczych. Te metody można ze sobą łączyć i przekształcać. Dzięki nim zajęcia są interesujące, wyzwalają w uczniach otwartość i kreatywność. Innowacyjna jest nie tylko nauka przez Internet, ale także kształtowanie u młodzieży pracy w grupie. W ten sposób rozwija się umiejętność pracy zespołowej, kształtowanie umiejętności negocjacji i zawierania kompromisu, przygotowuje uczniów do pełnienia różnych ról w grupie. W zajęciach należy zachęcać dzieci do tworzenia multimedialnych prezentacji, folderów, portfolio, plakatów, szkolnych gazetek, opowiadań, komiksów, doświadczeń, eksperymentów. Takie efekty mogłyby zostać zapewnione poprzez warsztaty wyjazdowe, w sprzyjającej nauce okolicy (bliskość parków krajobrazowych, ścieżek edukacyjnych), w oparciu o innowacyjne formy kształcenia.</p>	niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.
505	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w	133/137	ZDROWE AKTYWNE I ZAMOŻNE SPOŁECZEŃSTWO 1. Aktywność społeczna i rozwój społeczeństwa obywatelskiego „Rozwój aspiracji społecznych”	„Podkreślić należy, że realizacja wszystkich zadań na rzecz rozwoju aktywności społecznej i kształtowania społeczeństwa obywatelskiego, które bezwzględnie nie wymagają udziału instytucji publicznych, powinna być powierzana sektorowi pozarządowemu, w tym Lokalnym Grupom Działania, które wydają się strukturami	uwzględnienie wniosku	uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją

		Przysieku Sp. z o.o.			szczególnie predestynowanymi” – sugerujemy rozszerzenie tego opisu. Nie tylko Lokalne Grupy Działania realizują zadania na rzecz aktywności społecznej. Coraz częściej cele te implikowane są przez podmioty prawne, jednostki samorządu terytorialnego, a także przez podmioty prywatne. „Rosnąca skala potrzeb, już wkrótce przewyższająca dotychczasowe możliwości organizacyjne systemu pomocy społecznej, będzie wymagała wprowadzenia nowych modeli funkcjonowania, zmian instytucjonalnych w systemie pomocy społecznej (także rozbudowy struktur, wzmocnienia kadr), ale także solidarności społecznej” – należy tu zwrócić szczególną uwagę na model deinstytucjonalizacji opieki senioralnej, co jest istotną zmianą dotychczas funkcjonowały głównie DPS, natomiast wchodzi w życie DDP, które potrzebują szczególnego wsparcia w zakresie wspierania kadr. Obecnie dostrzegamy na rynku wciąż niedobory w postaci zbyt niskich kwalifikacji lub braku szkoleń ukończonych przez potencjalnych pracowników DDP. Z drugiej zaś strony nie dostrzega się mechanizmów wsparcia w zakresie organizacji szkoleń dla osób realizujących usługi opiekuńcze i społeczne (AON, pielęgniarki środowiskowe, opiekunowie medyczni, opiekunki osób starszych, opiekunki w miejscu zamieszkania, kierownicy DDP).			
506	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	133/137	ZDROWE AKTYWNE I ZAMOŻNE SPOŁECZEŃSTWO 1. Aktywność społeczna i rozwój społeczeństwa obywatelskiego „Aktywizacja seniorów oraz integracja międzypokoleniowa”	Zapewnienie wysokiej jakości życia ludności starszej. W województwie kujawsko-pomorskim większość społeczeństwa, to osoby starsze, wymagające opieki, kontaktu z drugą osobą. Nadal słabo rozwinięta jest pomoc dla osób starszych, w zaawansowanym wieku z niepełnosprawnościami, nie mogących poradzić sobie z czynnościami dnia codziennego. Projekty powinny mieć na celu niedyskryminowanie osób starszych. Wprowadzenie do projektów zajęć z dziećmi i młodzieżą w celu uwrażliwienia dzieci na potrzeby starszych osób. Projekty powinny opierać się na zasadzie pomocniczości w życiu społecznym. Stawiać na obywatelskość, poczucie tożsamości i wspólnoty, wzajemnym zaufaniu. Projekty mające na celu pomoc w czynnościach dnia codziennego, integracja poprzez wspólne spędzanie czasu. Aktywizacja seniorów poprzez zachęcanie do udziału w projekcie w celu poprawienia jakości życia. Aktywizacja seniorów nie powinna skupiać się tylko i wyłącznie na integracji międzypokoleniowej, ale na ogólnej aktywizacji seniorów poprzez uczestnictwo w dziennych domy pobytu, w których odbywają się takie zajęcia jak: zajęcia wpływające na aktywizację w sferze fizycznej, intelektualnej i społecznej m.in. zajęcia indywidualne i grupowe zajęcia terapeutyczne, zajęcia pomagające rozwinąć zainteresowania i kontakty interpersonalne podopiecznych, biblioterapia- terapia poprzez literaturę; dostarczające tematów do rozmów, nowego spojrzenia na własne problemy, choreoterapia -terapia tańcem i ruchem pozwalająca uzyskać harmonię, równowagę, samorealizację; silwoterapia która opiera się na kontakcie z przyrodą. Przebywanie na łonie natury, pośród drzew, odpręża, relaksuje, poprawia zarówno stan psychiczny jak i fizyczny. Celem tego rodzaju terapii jest rozładowanie napięć, rozluźnienie i uspokojenie. Przebywanie na świeżym powietrzu wśród przyrody napawa pozytywną energią ;zajęcia .teatralne, wpływające korzystnie na rozwój, ćwiczące pamięć i koncentrację, rozwijające koordynację wzrokowo-słuchowo-motoryczną, zajęcia rehabilitacyjne – zajęcia indywidualne lub grupowe, prowadzone wg zapotrzebowania wśród uczestników –zajęcia muzyczne mające wpływ na samopoczucie i nastrój, pozwalające na redukcję napięcia psychicznego, śpiewanie znanych piosenek, uczenie się nowych, słuchanie muzyki, zajęcia plastyczne. Udział seniorów w koncertach, wyjścia do kina, teatru, opery, zajęcia terenowe, na łonie natury, w bibliotece, muzeum. Dzięki temu następuje rozwój kulturalny seniorów. Ponadto powinno się wspierać działania umacniające relacje międzypokoleniowe, jak organizowanie spotkań seniorów z wnukami w oparciu o nowoczesne metody (gry zespołowe, np. sport, cymbergaj, turnieje, festyny).	niewzglądanie wniosku	na poziomie ogólnym podnoszone zagadnienia są uwzględnione; z kolei proponowane tak szczegółowe ujęcie w Strategii nie jest możliwe ze względu na stosunkowo ogólny charakter tego dokumentu	
507	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	134/137	ZDROWE AKTYWNE I ZAMOŻNE SPOŁECZEŃSTWO 2. Rozwój wrażliwy społecznie Rozwój struktur instytucjonalnych oraz działalności opiekuńczych adekwatnie do zwiększających się potrzeb- Propozycja zmiany: „Rozwój struktur instytucjonalnych oraz nieinstytucjonalnych, a także działalności opiekuńczych adekwatnie do zwiększających się potrzeb”	Proponujemy zawarcie w strategii struktur i kadr poprzez szkolenia dla osób zajmujących się osobami starszymi w domach. Działania powinny mieć na uwadze przede wszystkim dobro seniora, ale także najbliższej rodziny. Zaplanowane powinny zostać zajęcia z osobami, które posiadają doświadczenie z postępowaniem z osobami starszymi. Rozwój takich usług byłby zapewniony poprzez rozwój kompetencji i kwalifikacji personelu, poprzez tworzenie nowych miejsc opieki, remonty i rozbudowy istniejących, etc. Zaplanowane powinny zostać szkolenia, zajęcia doszkalające w zakresie postępowania z osobami starszymi, które wymagają szczególnej opieki ze względu na niepełnosprawności oraz inne poważne choroby. Dodatkowe szkolenie dla opiekunów nieformalnych w celu radzenia sobie z osobami starszymi w warunkach domowych.	uwzględnienie wniosku	uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją	
508	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji	134	ZDROWE AKTYWNE I ZAMOŻNE SPOŁECZEŃSTWO 2. Rozwój wrażliwy społecznie „Rozwój idei solidaryzmu międzypokoleniowego”	Działania instytucji pomocy poprzez integrację społeczną, niedyskryminowanie osób młodszych i starszych, osób z niepełnosprawnościami, chorobami nowotworowymi. Projekty powinny stawiać na uwrażliwienie na krzywdę i	niewzglądanie wniosku	na poziomie ogólnym podnoszone zagadnienia są uwzględnione; z kolei proponowane tak szczegółowe ujęcie w	

		Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.			<p>potrzeby innych ludzi od najmłodszych lat. Dzieci, młodzież powinny mieć świadomość czym jest starość, samotność, utrata zdrowia. Powinny zostać zaplanowane działania wspólne dla seniorów i dla dzieci oraz młodzieży poprzez łączenie warsztatów i zajęć dla obu tych grup. Działania mogą być realizowane w jednej przestrzeni, aby zapewnić ciągły kontakt osób starszych z dziećmi, co wpłynie pozytywnie na rozwój wrażliwy społecznie i rozwój relacji międzypokoleniowych. „Cel operacyjny „Rozwój wrażliwy społecznie” odpowiada na zagadnienia bezpośrednio związane z działalnością instytucji pomocy i integracji społecznej przede wszystkim w zakresie pomocy i wsparcia dla grup i środowisk wykluczonych, w tym osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu. Skala potrzeb w tej dziedzinie będzie wzrastać i będą pojawiały się nowe potrzeby. Coraz większego znaczenia nabierać będzie kwestia organizacji różnego rodzaju działalności opiekuńczych i tworzenie warunków wspierających ich realizację - dotyczy to będzie w dużym stopniu osób starszych, kategorię osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu” – działania te nie powinny być realizowane wyłącznie przez instytucje pomocy i integracji społecznej, ale z powodzeniem mogą być realizowane przez podmioty prawne, przedsiębiorców, jednostki samorządu terytorialnego, etc. Ponadto należy zauważyć, że nie można skupiać się tylko na potrzebach osób starszych, gdy celem jest rozwój idei solidaryzmu międzypokoleniowego. Należy zatem zaplanować działania, w których ten solidaryzm międzypokoleniowy byłby wspierany. Ciekawym rozwiązaniem są także pikniki rodzinne, w tym dla grup wykluczonych społecznie, ale nie tylko – dla małych społeczności, aby wzmacniać poczucie wspólnoty i zachęcić do wspólnych działań.</p>		Strategii nie jest możliwe ze względu na stosunkowo ogólny charakter tego dokumentu
509	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	137	ZDROWE AKTYWNE I ZAMOŻNE SPOŁECZEŃSTWO 2. Rozwój wrażliwy społecznie „Wzrost liczby wykwalifikowanej kadry w obszarze pomocy społecznej i integracji, w tym w obszarze działalności opiekuńczych”	<p>Wprowadzenie w projektach dodatkowych szkoleń dla opiekunów nieformalnych, członków rodziny zajmujących się osobą starszą lub schorowaną. Opracowanie specjalistycznych szkoleń dla opiekunów medycznych w zakresie opieki nad osobami starszymi wymagającymi wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w ramach opieki długoterminowej. Podniesienie kompetencji dla personelu realizującego opiekę zdrowotną dla osób starszych wymagających wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w środowisku lokalnym. Projekty będą opierać się na zapewnieniu odpowiedniej liczby personelu nie tylko medycznego. Dotyczy to opieki nad osobami starszymi, z niepełnosprawnościami, potrzebującymi wsparcia w codziennych czynnościach, chorobami wywołanymi wiekiem m.in. choroba Alzheimera, choroby otępienne, przewlekłe choroby mózgu, choroba Parkinsona. Obecnie brakuje personelu sprawującego opiekę nad osobami starszymi, dlatego też przewiduje się podniesienie kwalifikacji poprzez zorganizowanie kursów opiekuna medycznego dla opiekunów nieformalnych zajmujących się chorymi członkami rodziny, w celu odciążenia służby zdrowia i lekarza. Rozwinie to kompetencje i przyczyni się do zwiększenia liczby personelu w DDP. Zorganizowane zostaną także kursy w celu podniesienia kwalifikacji osób, które posiadają już uprawnienia opiekuna medycznego, w zakresie opieki nad osobami starszymi z poważnymi chorobami w ramach opieki długoterminowej, pielęgniarek środowiskowych w celu odciążenia lekarzy. Podniesienie kompetencji personelu realizującego opiekę zdrowotną dla osób starszych wymagających wsparcia w codziennym funkcjonowaniu w środowisku lokalnym przyczyni się do zapewnienia opieki osobom potrzebującym z regionu. Ważne jest podnoszenie kompetencji osób pracujących w DDP w celu zapewnienia wsparcia osobom starszym, przewlekle chorym, ale także rodzinie. Taki personel to nie tylko personel realizujący opiekę zdrowotną, czyli lekarze, pielęgniarki, ale również pielęgniarki środowiskowe, AON, opiekunowie osób starszych, terapeuci zajęciowi. Organizacja szkoleń i podnoszenie kwalifikacji personelu przyczyni się do zatrudnienia opiekunów medycznych w celu sprawowania usług opiekuńczych, by poprawić jakość życia seniorów. Zwiększy się również zatrudnienie pielęgniarek środowiskowych oraz osób prowadzących zajęcia terapeutyczne.</p>	niewzglądanie wniosku	na poziomie ogólnym podnoszone zagadnienia są uwzględnione; z kolei proponowane tak szczegółowe ujęcie w Strategii nie jest możliwe ze względu na stosunkowo ogólny charakter tego dokumentu
510	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	138	ZDROWE AKTYWNE I ZAMOŻNE SPOŁECZEŃSTWO 3. Zdrowie Zapewnienie wykwalifikowanej kadry medycznej dla ochrony zdrowia Propozycja zmiany: „Zapewnienie wykwalifikowanej kadry medycznej dla ochrony zdrowia oraz wykwalifikowanej kadry opiekuńczej w opiece nieinstytucjonalnej”	<p>„W dziedzinie zdrowia najważniejszym zadaniem będzie zapewnienie wykwalifikowanej kadry medycznej – dotyczy to zarówno lekarzy, jak i kadry pomocniczej. W celu pozyskania personelu dla placówek ochrony zdrowia niezbędny jest rozwój związanego z tym szkolnictwa ponadpodstawowego i wyższego oraz działania związane z pozyskiwaniem personelu spoza województwa i spoza granic kraju. Bardzo istotne będą także działania organizacyjne na rzecz poprawy dostępności do leczenia, zwłaszcza specjalistycznego (w tym ustanowienie sieci regionalnych szpitali wielospecjalistycznych). Wraz z postępującym starzeniem się społeczeństwa, zapotrzebowanie na tego typu opiekę medyczną będzie wzrastać, a zdolność osób starszych do przemieszczania się na większe odległości do przychodni specjalistycznych jest ograniczona. Dostęp może</p>	niewzglądanie wniosku	postulowane zagadnienie jest uwzględnione w ramach kierunku "Wzrost liczby wykwalifikowanej kadry w obszarze pomocy społecznej i integracji, w tym w obszarze działalności opiekuńczych"

					<p>być łatwiejszy dzięki tworzeniu nowych gabinetów specjalistycznych, zapewnieniu dostępności do lekarzy specjalistów w ramach przychodni ogólnych w określone dni tygodnia, a także organizacji dowozów pacjentów do przychodni specjalistycznych poza miejscem ich zamieszkania” – tu na uwagę zasługuje fakt, że to nie tylko kadra medyczna wymaga wsparcia, ale również kadra pomocnicza – a także kadra bezpośrednio zajmująca się osobami starszymi w DPS i DDP. Ochrona zdrowia to również wszelkie procesy opieki dziennej realizowane przez kadrę Dziennych Domów Pobytu, gdzie w większości nie ma obowiązku stałej opieki lekarza dyżurującego. To właśnie opiekunowie na miejscu, choć bez wykształcenia medycznego, sprawują bezpośrednią opiekę nad osobami starszymi, niepełnosprawnymi i niesamodzielnymi. Zapewnienie odpowiednich warunków i opieki w DDP dla osób z niepełnosprawnościami, przewlekłe chorych, niesamodzielnych. Wyszkolenie kadr, zatrudnienie pielęgniarek, psychologa, prawnika, osób wykwalifikowanych do prowadzenia zajęć terapeutycznych. Podnoszenie kwalifikacji poprzez szkolenia opiekunów medycznych i nieformalnych w celu odciążenia służby zdrowia. Taki personel to nie tylko personel realizujący opiekę zdrowotną, czyli lekarze, pielęgniarki, ale również pielęgniarki środowiskowe, AON, opiekunowie osób starszych, terapeuci zajęciowi. Organizacja szkoleń i podnoszenie kwalifikacji personelu przyczyni się do zatrudnienia opiekunów medycznych w celu sprawowania usług opiekuńczych, by poprawić jakość życia seniorów. Zwiększy się również zatrudnienie pielęgniarek środowiskowych oraz osób prowadzących zajęcia terapeutyczne.</p>			
511	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	140	ZDROWE AKTYWNE I ZAMOŻNE SPOŁECZEŃSTWO 4. Kultura, sztuka i dziedzictwo narodowe „Rozwój edukacji kulturalnej oraz upowszechnianie kultury wśród mieszkańców regionu”	<p>Kształtowanie wrażliwości kulturalnej poprzez poznanie zabytków województwa kujawsko- pomorskiego. Wprowadzenie do szkół częstszych wycieczek, zajęć terenowych, w miejscach zabytków regionu kujawsko- pomorskiego, m.in. na terenie zabytkowej, toruńskiej starówki, bydgoskiej. Zajęcia na terenie Górznieńsko- lidzbarskiego Parku Krajobrazowego, na terenie łąki solankowych Inowrocławia i Ciechocinka, zamku w Golubiu-Dobrzyniu, Brodnicy, Kruszwicy, na terenie osady w Biskupinie. Poznanie regionu dzięki funkcjonowaniu mobilnego ośrodka edukacji ekologicznej w postaci lokomotywy.</p>	nieuwzględnienie wniosku	na poziomie ogólnym podnoszone zagadnienia są uwzględnione; z kolei proponowane tak szczegółowe ujęcie w Strategii nie jest możliwe ze względu na stosunkowo ogólny charakter tego dokumentu	
512	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	141/145/146 152	KONKURENCYJNA GOSPODARKA 1. Pakiet działań „Odbudowa gospodarki po COVID-19 oraz Rozwój turystyki Kształtowanie oferty turystycznej województwa Wzmacnianie otoczenia instytucjonalnego turystyki Propozycja zmiany: „Kształtowanie oferty turystycznej województwa Wzmacnianie otoczenia instytucjonalnego i nieinstytucjonalnego turystyki”	<p>Pomoc dla gospodarki po Covid-19 poprzez realizację projektów promocyjnych, wspierających rozwijanie szerszej współpracy. Pomoc dla gospodarki poprzez rozwój turystyki ze względu na walory województwa kujawsko-pomorskiego, bioróżnorodności, Parków Krajobrazowych, rezerwatów, licznych lasów, uzdrowisk, terenów wiejskich. Poprzez pandemię koronawirusa wiele osób nie chce wyjeżdżać, wola zostać w domu ze względu na zdrowie swoje i innych. Dlatego tak ważne jest promowanie walorów województwa. Osoby pozostające w miejscu zamieszkania będą mogły korzystać z walorów otoczenia. Proponujemy wprowadzenie możliwości dofinansowania dla osób z województwa kujawsko-pomorskiego chcących odwiedzić zabytkowe miasta tego województwa, dofinansowanie do wycieczek krajoznawczych, zajęć wyjazdowych, odbywających się w muzeach, na terenach parków krajobrazowych. A także dofinansowanie dla promowania turystyki regionu, poprzez reklamy internetowe, telewizyjne, radiowe, ulotki, banery. Organizowanie pikników, festynów promujących walory województwa.</p>	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie, opisane w uzasadnieniu, w zakresie finansowania określonych działalności - nie dotyczą ustaleń Strategii	
513	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	162	DOSTĘPNA PRZESTRZAŃ I CZYSTE ŚRODOWISKO 1. Infrastruktura rozwoju społecznego „Rozwój infrastruktury opiekuńczej (miejsc opieki całonocnej i dziennej dla osób niesamodzielnych, mieszkania chronione”	<p>Utworzenie nowych DDP w celu poprawy jakości życia osób niesamodzielnych, chorych, starszych. Przebudowa, dostosowanie obiektów dla osób z niepełnosprawnościami, trudnościami w poruszaniu się. W projektach powinna odbywać się także dzienna opieka mająca na celu świadczenia usług środowiskowych m.in. porady psychologiczne, prawnicze, doradcze, informacyjne, szkoleniowe na rzecz podopiecznych a także ich rodzin, świadczenie usług medycznych przez pielęgniarkę środowiskową. Dodatkowo psycholog oraz prawnik zatrudnieni w ramach CUŚ będą organizowali i prowadzili szkolenia kompetencyjne dla opiekunów faktycznych osób starszych z ich otoczenia w zakresie komunikacji z osobami starszymi.</p>	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii (baza infrastrukturalne w ramach kierunku: "4108 Rozwój infrastruktury opiekuńczej (miejsc opieki całonocnej i dziennej dla osób niesamodzielnych, mieszkania chronione)", prowadzenie działalności w ramach kierunku "2201 Rozwój struktur instytucjonalnych oraz działalności opiekuńczych adekwatnie do zwiększających się potrzeb")	
514	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	163	DOSTĘPNA PRZESTRZAŃ I CZYSTE ŚRODOWISKO 2. Środowisko przyrodnicze Ograniczenia oraz działania naprawcze wobec skutków emisji zanieczyszczeń oraz degradacji środowiska Propozycja zmiany: „ Samochód elektryczny- niwelowanie zanieczyszczeń”	<p>Projekty mające na celu ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, działania naprawcze. Niskoemisyjny transport poprzez zakup samochodów elektrycznych z własną stacją ładowania. Samochody służyłyby do transportu podopiecznych DDP. Transport odbywałby się z miejsca zamieszkania do DDP i z powrotem. Samochód służyłby także do transportu dzieci i młodzieży odbywających warsztaty edukacyjne, a także transport podopiecznych do różnych instytucji. Służyłoby to również promowaniu ochrony środowiska, niwelowaniu zanieczyszczeń i promowaniu edukacji ekologicznej.</p>	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii (kierunki: "4518 Przygotowanie infrastruktury transportowej do rozwoju elektromobilności" oraz "4201 Ograniczenie oraz działania naprawcze wobec skutków emisji zanieczyszczeń oraz degradacji środowiska" - drugi z wymienionych kierunków dotyczy także zakupu elektrycznego taboru)	

515	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	164	DOSTĘPNA PRZESTRZAŃ I CZYSTE ŚRODOWISKO 2. Środowisko przyrodnicze Zachowanie, wzmocnienie oraz promocja potencjału dziedzictwa przyrodniczego województwa – Propozycja zmiany: „Zwiększenie potencjału przyrodniczego regionu poprzez ochronę środowiska i promowanie walorów regionu”	Zwiększenie potencjału przyrodniczego regionu poprzez tworzenie, odnawianie szlaków przyrodniczych i ścieżek edukacyjnych. Prowadzenie działań związanych z ochroną gatunków oraz siedlisk przyrodniczych Górznieńsko-Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego. W ramach projektu realizowane będą działania związane z ochroną gatunkową i siedliskową. W ośrodku prowadzona jest działalność w zakresie edukacji ekologicznej, a w szczególności ochrony przyrody z zachowaniem czystego środowiska naturalnego. Ochrona będzie odbywała się poprzez koszenie łąk, rozwieszanie budek lęgowych, monitorowanie obszarów ze stanowiskami cennej flory. Grupą docelową stanowi młodzież ze szkół podstawowych, gimnazjów oraz szkół ponadgimnazjalnych. Do prowadzenia edukacji ekologicznej bardzo pomocne jest również prowadzenie zajęć opartych na przeżywaniu przyrody, prowadzonych na zajęciach terenowych. Ochrona gatunków występujących na terenie województwa kujawsko-pomorskiego: Pełnika Europejskiego, Trollius europaeus oraz Karlików (Pipistrellus sp.).	niewuzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienia są w całości uwzględnione w Strategii (kierunki "2106 Kształtowanie świadomości, postaw i zachowań ekologicznych wśród mieszkańców", "4203 Zachowanie, wzmocnienie oraz promocja potencjału dziedzictwa przyrodniczego województwa" oraz "4802 Wykorzystanie lokalnych walorów przyrodniczych i kulturowych dla rozwoju działalności gospodarczych o charakterze turystycznym")	
516	Podmiot	Regionalny Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Przysieku Sp. z o.o.	129	SKUTECZNA EDUKACJA 1. Podniesienie jakości kształcenia i wychowania Upowszechnienie wychowania przedszkolnego Propozycja zmiany: „Rozpowszechnienie wychowania żłobkowego i przedszkolnego”	Projekty mające na celu podniesienie jakości kształcenia i wychowania od najmłodszych lat poprzez zwiększenie miejsc opieki żłobkowej jak i przedszkolnej w placówkach już istniejących. Celem projektu powinno być zwiększenie dostępu do usług społecznych poprzez utworzenie dodatkowych miejsc opieki nad dziećmi do 3 i od 3 roku życia. Zwiększenie miejsc opieki poprzez łączenie żłobka i przedszkola w jednym miejscu, w jednej placówce. Projekty powinny mieć wpływ na rozwój regionu i usług społecznych w regionie. Powinny w pierwszej kolejności rekrutować osoby bezrobotne, które ze względu na sprawowanie opieki nad potomstwem nie mogą podjąć zatrudnienia, a także osoby powracające na rynek pracy po urlopie macierzyńskich/rodzicielskich/wychowawczych. Poprzez utworzenie nowych miejsc i rozpowszechnienie wychowania żłobkowego i przedszkolnego osoby wyłączone z rynku pracy ze względu na sprawowanie opieki nad dzieckiem do lat 3 będą mogły podjąć zatrudnienie/powrócić do pracy. Zwiększenie i rozpowszechnienie dostępności usług żłobkowych i przedszkolnych spowoduje wzrost gospodarczy. Projekty bezpośrednio wpłyną na polepszenie dostępu do usług edukacyjnych w zakresie wychowania przedszkolnego poprzez utworzenie dodatkowych miejsc edukacji dla dzieci w wieku przedszkolnym. Nowe projekty powinny zakładać działania wspierające integrację dzieci z niepełnosprawnościami. Zakres działań powinien mieć na celu utworzenie odpowiednich warunków pobytowych dla dzieci z niepełnosprawnościami. W procesie naboru dzieci do przedszkola, powinno być promowanie przyjmowania dzieci z niepełnosprawnościami i dostępu tych dzieci do usług edukacji przedszkolnej.	niewuzględnienie wniosku	Obydwa zagadnienia są uwzględnione w Strategii. Nie jest właściwe łączenie wychowania przedszkolnego i opieki nad dziećmi do lat 3 (potocznie określanej opieką żłobkową) w ramach jednego kierunku, powiem w pierwszym przypadku interwencja jest najczęściej wiązana z rozwojem społecznym i działalnością edukacyjną, a w drugim z rozwojem gospodarczym i umożliwianiem powrotu rodziców na rynek pracy	
517	Podmiot	Gmina wiejska Aleksandrów Kujawski	173	Kwestia zmian administracyjnych polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin-miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście.	Nie wyrażamy zgody na łączenie gmin miejskich z wiejskimi	uwzględnienie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej
518	Podmiot	Gmina wiejska Aleksandrów Kujawski	177	Zmiany podziału administracyjnego na poziomie gmin w celu optymalizacji realizacji zadań własnych samorządów lokalnych oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego obszarów lokalnych	Nie wyrażamy zgody na łączenie gmin miejskich z wiejskimi. Sugerujemy wprowadzenie założeń zachęcających gminy do współpracy (np. rozwinięcie partnerstwa i zwiększania dofinansowań do zadań realizowanych wspólnie)	uwzględnienie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej
519	Podmiot	Gmina wiejska Aleksandrów Kujawski	188	W wykazie projektów kluczowych dodać pkt 103.	Przywrócenie połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek.	niewuzględnienie wniosku	Zadanie ma charakter lokalny - do przeprowadzenia w ramach jednego powiatu przez organizatora przewozów.	
520	Podmiot	Gmina wiejska Aleksandrów Kujawski	188	W wykazie projektów kluczowych dodać pkt 104.	Przebudowa drogi krajowej 91	niewuzględnienie wniosku	po realizacji A1 właśnie ta droga pełni rolę kluczowego ciągu w relacji, z którą pokrywa się DK91	
521	Podmiot	Gmina wiejska Aleksandrów Kujawski	188	W wykazie projektów kluczowych dodać pkt 105.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 266 na odcinku Ciechocinek - Służewo Radziejów z lokalizacją ścieżek rowerowych	niewuzględnienie wniosku	szczegółowe wskazanie dróg rowerowych w strategii niezasadne -zbyt duży poziom szczegółowości	
522	Podmiot	Gmina Koronowo	184	Ujęcie w pkt. 70 inwestycji dot.: budowy obwodnicy miasta Koronowo w ciągu DK25 i DK56	Celem projektu jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego przemieszczającego się drogami kategorii krajowej i wojewódzkiej poza centra miast, ograniczając tym samym liczbę pojazdów poruszających się po centrum Koronowa ograniczając emisję spalin i zwiększając bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu drogowego.	uwzględnienie wniosku		uwzględnienie w ramach projektu kluczowego nr 70. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich
523	Podmiot	Gmina Koronowo	181	Ujęcie w Wykazie projektów kluczowych, Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste powietrze, inwestycji pn. Przebudowa drogi krajowej nr DK 56	Ze względu na katastrofalny stan drogi konieczne jest jej przebudowa w zakresie przewidzianym do realizacji w projekcie budowlanym.	niewuzględnienie wniosku	po realizacji S5 (północna obwodnica Bydgoszczy) właśnie ta droga pełni rolę kluczowego ciągu w relacji, z którą pokrywa się DK56	
524	Podmiot	Gmina Koronowo	186	Rozszerzenie zakresu prac ujętych w pkt. 86 tj.: rozszerzenie prac na linii 231 o połączenie z Bydgoszcz-Koronowo-Sępólno Krajeńskie-Chojnice (Gmina Koronowo złożyła wniosek do programu Kolej +)	Rozszerzenie tych prac usprawni połączenie kolejowe na linii Bydgoszcz-Koronowo-Sępólno Krajeńskie-Chojnice z perspektywą przedłużenia jej w kierunku Kościerzyny co pozwoli na powstanie połączenia między wojewódzkiego.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.

525	Podmiot	Gmina Koronowo	181	Ujęcie w Wykazie projektów kluczowych, Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste powietrze, inwestycji pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 243.	Przeprowadzenie przebudowy drogi wojewódzkiej 243 jest niezbędna ze względu na bardzo zły stan drogi. Liczne nierówności, ubytki w poboczach zły stan drzew w pasie drogowym powoduje znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów. Brak poboczy i ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej w związku z jej złym stanem stwarza znaczne zagrożenie dla ruchu pieszych. Jest to bardzo ważna droga przedzielająca na pół gminę Koronowo.	nieuwzględnienie wniosku	Zbyt małe obecnie i prognozowane natężenie ruchu. Kwestie zakwalifikowania jako drogi kluczowej, bądź nie, nie wiąże się z brakiem działań związanych z jej przebudową	
526	Podmiot	Gmina Koronowo	184	Ujęcie w zadaniu 64 szczegółowo budowy na odcinku od Okola do Mąkowska ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym	Bardzo uczęszczana przez rowerzystów i pieszych trasa, występują liczne zdarzenia drogowe z udziałem pieszych i rowerzystów – również śmiertelne.	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zadanie ma charakter lokalny	
527	Podmiot	Gmina Rogowo (powiat rypiński)	204-205	Wpisania gm. Rogowo (pow. rypiński na listę gmin, na obszarze których występuje niski poziom przedsiębiorczości oraz problem starzenia się społeczeństwa.	Gmina Rogowo należy do gmin nie tylko z problemem niskiego poziomu rozwoju społecznego, ale również niskiego poz. Przedsiębiorczości, a także starzenia się społeczeństwa. Na jakiej podstawie dokonano powyższych klasyfikacji?	nieuwzględnienie wniosku	identyfikacja gmin jest wynikiem analizy wskaźników i obiektywnego wyboru dokonanego na podstawie przekraczania przez odpowiednią liczbę cech wartości granicznych, świadczących o stanie kryzysowym - gmina Rogowo nie spełnia tych kryteriów	
528	Podmiot	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw" Związek Pracodawców w Bydgoszczy	str. 141 - 155	Opis celu i działań "Konkurencyjna Gospodarka" nie zawiera odniesień do szeregu istotnych uwarunkowań i kwestii (podstawa dokonanych wyborów, kontekst krajowy i międzynarodowy...). Proponujemy uzupełnienie treści rozdziału Cel główny: Konkurencyjna gospodarka (s. 141 - 155) o wyniki analizy dotyczącej regionalnej gospodarki, w kontekście podaży i popytu wiedzy, opracowanej w ramach projektu DIALOG 2.0 (realizowanego przez konsorcjum Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego, Pracodawców Pomorza i Kujaw oraz Bydgoskiego Klastra Przemysłowego), którą opracowali eksperci Banku Światowego.	Uzasadnienie wynika z załączonej ANALIZY REGIONALNEJ POPYTU I PODAŻY WIEDZY I TECHNOLOGII W WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIM	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie na podstawie przekazanego opracowania
529	Podmiot	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw" Związek Pracodawców w Bydgoszczy	Str.141	W celach operacyjnych dotyczących „Konkurencyjnej gospodarki” należy dodać cel związany z rozwojem branży narzędziowo-przetwórczej (wg PKD to Przetwórstwo tworzyw sztucznych i produkcja narzędzi)	Branża narzędziowo-przetwórcza w regionie kujawsko-pomorskim zgodnie z danymi GUS za 2019 rok skupia aż 891 przedsiębiorstw i generuje zatrudnienie dla 13 967 osób. Branża ta zajmuje się produkcją narzędzi do przetwórstwa tworzyw sztucznych i przetwórstwem tworzyw sztucznych (polimerowych). W branży tej działa Bydgoski Klastr Przemysłowy o statusie klastra kluczowego dla kraju, dbając o rozwój innowacyjności firm. Anимуje ich innowacyjną współpracę i koordynuje relacje z jednostkami naukowymi. BKP współpracuje też międzynarodowo z siedmioma klastrami z Czech, Słowacji, Słowenii, Niemiec, Portugalii, Włoch i Rumunii. BKP rozwinął w regionie międzynarodowe targi INNOFORM. Zapowiadany program rozwojowy „Regionalna polityka klastrowa Województwa Kujawsko-Pomorskiego” nie stanowi wystarczającego wsparcia dla rozwoju ww. branży i klastra. Branża ta ma wysoki potencjał rozwojowy i stanowi istotną przewagę konkurencyjną regionu. Już dzisiaj generuje wysoką wartość dodaną. Mając na uwadze, iż odrębny cel operacyjny wskazano dla sektora rolno-spożywczego i turystyki, które nie wykazują dzisiaj tak wysokiego potencjału, istotnym jest, aby w strategii określić odrębny cel operacyjny dla dalszego rozwoju branży narzędziowo-przetwórczej.	nieuwzględnienie wniosku	Struktura ustaleń w zakresie kształtowania rozwoju gospodarczego ma charakter horyzontalny, a nie branżowy - co oznacza, że ustalenia formułowane są dla ogółu podmiotów gospodarczych (bez względu na rodzaj prowadzonej działalności), a nie dla poszczególnych branż. Wyjątek stanowi wyróżnienie dwóch dziedzin autonomicznych ze względu na bazowanie ich rozwoju na szczególnego rodzaju walorach - sektora rolno-spożywczego i turystyki. W przypadku sektora wytwórczego, wyróżnianie poszczególnych branż byłoby jednak sprzeczne z przyjętą logiką formułowania ustaleń	
530	Podmiot	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw" Związek Pracodawców w Bydgoszczy	Str. 137	Budowanie systemowych mechanizmów wsparcia integracji imigrantów oraz innych obcokrajowców przebywających długookresowo (praca, studia), profesjonalizacja obsługi obcokrajowców, w tym w formie e-usług Wspieranie mechanizmów podnoszenia jakości zarządzania personelem w zakresie pracowników z zagranicy Tworzenie dedykowanych systemów podnoszenia kompetencji (w tym interkulturowych i językowych) obcokrajowców	Systemowe wsparcie naszego kapitału społecznego poprzez dopływ zagranicznej siły roboczej, co będzie kluczowe dla utrzymania wzrostu gospodarczego w sytuacji starzejącego się społeczeństwa. Inwestycje w kształcenie i podwyższanie kwalifikacji. Systemowe wsparcie organizacji szkoleń z różnych zakresów kompetencyjnych, wiedzy – sektor rozwojowy. Zwiększanie potencjału społecznego poprzez utrzymanie pracowników napływowych z zagranicy	nieuwzględnienie wniosku	uwaga bezzasadna - wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii	
531	Podmiot	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw" Związek Pracodawców w Bydgoszczy	Str. 154	Zwiększenie wsparcia profesjonalizacji sektora usług rozwojowych w zakresie stosowania nowych metod i technik kształcenia zdalnego i hybrydowego. Zwiększenie poziomu cyfryzacji (hybrydyzacji) usług rozwojowych, w tym dla specyficznych grup docelowych (osoby niepełnosprawne, seniorzy, obcokrajowcy pracujący na terenie województwa, edukacja rodzinna)	Obserwuje się niski poziom stosowania efektywnych metod kształcenia hybrydowego w usługach rozwojowych, w tym brak ich dopasowania do specyficznych grup odbiorców Biorąc pod uwagę starzenie się społeczeństwa, niezwykle ważne staje się uwolnienie i wykorzystanie potencjału przedstawicieli starszych pokoleń, które będą dłużej aktywne zawodowo. Konieczne jest wspieranie tej aktywności poprzez inicjację rozmaitych form kształcenia całościowego, łącznie z diamentalnym przebranżowieniem. Jest to bardzo istotne przy wzięciu pod uwagę postępującą cyfryzację i zmiany na rynku pracy. W ostatnich latach na znaczeniu zyskują wszelkie formy samokształcenia i rozwoju, zarówno osobistego jak i zawodowego. Coraz bardziej gospodarka jest oparta na wiedzy, zarówno tej praktycznej, twardej jak i na kompetencjach miękkich. Zauważamy potrzebę systemowego wsparcia w tym zakresie. Konieczne jest systemowe wzmocnienie profesjonalizacji sektora usług rozwojowych	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją
532	Podmiot	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw"	Str. 139	Wspieranie rozwoju sektora usług kultury i przemysłów kreatywnych, w tym szczególnie promowanie zwiększania udziału podmiotów prywatnych w kulturze Rozszerzenie mechanizmów wsparcia innowacji	Sektor usług kultury jest szczególnie perspektywicznym obszarem, stymulującym rozwój lokalny, w wymiarze zarówno gospodarczym jak i społecznym. W regionie obserwujemy duże deficyty w tym sektorze i jego komercjalizacji szczególnie w	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją

		Związek Pracodawców w Bydgoszczy		w sektorze kultury i roli partnerstwa publiczno-prywatnego Dywersyfikacja rozwoju sektora muzealnego i ochrony dziedzictwa historycznego – wspieranie lokalnych i specjalizowanych placówek, w tym sektora prywatnego oraz ich sieciowanie (sieciowe produkty, wspólne mikroinnowacje, digitalizacja icyfryzacja)	obszarach pozametropolitarnych. Szczególnie negatywnym zjawiskiem jest niski poziom udziału podmiotów prywatnych, a co za tym idzie niezadowalający poziom komercjalizacji i innowacyjności usług Uczestnictwo w programie „Kreatywna Europa” – ochrona, rozwój i promocja różnorodności kulturowej, rozwój współpracy międzynarodowej oraz wzrost konkurencyjności na globalnym rynku w sytuacji zwiększającego się udziału w polskim i europejskim PKB sektora przemysłów kreatywnych. Jest to jedna z pięciu inteligentnych specjalizacji województwa kujawsko-pomorskiego, w związku z tym naturalny jest nacisk na inicjatywy w tym zakresie.			
533	Podmiot	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw" Związek Pracodawców w Bydgoszczy	Str. 137	Należy wzmocnić wykorzystanie potencjału społecznego osób 65+, integracja mechanizmów aktywizacyjnych typu uniwersytety trzeciego wieku i kluby seniora, wykorzystanie tych mechanizmów do reaktywacji osób w wieku dojrzałym na rynku pracy w formach dostosowanych do ich możliwości	Biorąc pod uwagę starzenie się społeczeństwa, niezwykle ważne staje się uwolnienie i wykorzystanie potencjału przedstawicieli starszych pokoleń, które będą dłużej aktywne zawodowo. Konieczne jest wspieranie tej aktywności poprzez inicjację rozmaitych form kształcenia całościowego, łącznie z diametralnym przebrzmowaniem. Jest to bardzo istotne przy wzięciu pod uwagę postępującą cyfryzację i zmiany na rynku pracy.	nieuwzględnienie wniosku	uwaga bezzasadna - wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii	
534	Podmiot	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw" Związek Pracodawców w Bydgoszczy	Str. 149-150	Wzmacnianie przedsiębiorczości i mikroinnowacyjności na terenach wiejskich, wykorzystania potencjału obszarów wiejskich dla rozwoju nowych zakresów / sektorów usług; sieciowanie przedsiębiorców i konsumentów w poszczególnych subregionach z wykorzystaniem potencjału Lokalnych Grup Działania. Upowszechnianie idei krótkich łańcuchów dostaw żywności od producentów do konsumentów, ze szczególnym uwzględnieniem kanałów komunikacji elektronicznej.	Konieczna dywersyfikacja sektora MSP i zwiększanie poziomu jego relokacji poza obszary metropolitarne, przy wzmacnianiu kooperacyjności sektora i skróceniu łańcuchów dostaw. Dążenie do pozyskiwania i utrzymania dobrej pozycji konkurencyjnej na rynku wymusza ciągłe poszukiwanie nowych dróg rozwoju, także w słabszych i marginalizowanych rejonach wiejskich, przez potęgowanie innowacyjnej różnorodności ich tkanki gospodarczej. Innowacyjne formy aktywności stają się główną stymulantą, wyzwającą dynamizm gospodarczy środowisk lokalnych, pozwalającą na korzystniejsze wykorzystanie ich potencjału. W dłuższym okresie, w skali lokalnej gospodarki, przyczyniają się również do zwiększania zatrudnienia. Należy dążyć do zerwania z mitem zacofanej wsi lub wsi – podmiejskiej sypialni, gdzie miejsca pracy tworzy się raczej w aglomeracji. Wieś może być równie dobrym jak duże miasto miejscem do funkcjonowania, zwłaszcza mikro- i małych przedsiębiorstw. Rozwój elektronicznych kanałów sprzedaży produktów i usług w czasie pandemii COVID pokazał, że miejsce, z którego świadczona jest usługa, ma coraz mniejsze znaczenie, jeśli tylko nie wymaga osobistego, fizycznego kontaktu. Jednocześnie rozwój innowacyjnych przedsiębiorstw na terenach wiejskich sprzyja pozostawaniu tam utalentowanych ludzi, którzy mogą na wsi, w miejscu zamieszkania, realizować swój rozwój osobisty i zawodowy.	nieuwzględnienie wniosku	uwaga bezzasadna - wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii	
535	Podmiot	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw" Związek Pracodawców w Bydgoszczy	Str. 150	Wzmacnianie mechanizmów partnerstwa publiczno-prywatnego, promowanie programów trwałej kooperacji podmiotów publicznych i prywatnych na poziomie zarówno panregionalnym jak i lokalnym.	Dla zwiększania spójności regionu i zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, w tym podniesienia efektywności i sprawności recepcji środków unijnych i krajowych (antykrzysowych), konieczne jest systemowe łączenie potencjałów sektora publicznego i prywatnego (w tym organizacji pozarządowych) dla realizacji wspólnych długofalowych przedsięwzięć.	uwzględnienie wniosku		Wprowadzenie nowego kierunku w ramach celu operacyjnego "54. Współpraca dla rozwoju regionu" - kierunek "Rozwój instrumentu partnerstwa publiczno-prywatnego na rzecz realizacji zadań istotnych dla rozwoju województwa"
536	Podmiot	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw" Związek Pracodawców w Bydgoszczy	Str. 152	Dalszy rozwój turystyki w województwie kujawsko-pomorskim wymaga wprowadzenia na rynek lidera (operatora DMO - Destination Management Organisation), kompleksowo zarządzającego ofertą turystyczną, zajmującego się „wypełnianiem” ofertą sieci „Konstelacji dobrych miejsc”, informacją turystyczną, sprzedażą ofert i produktów turystycznych. Istotne jest wsparcie rozwoju IT i promocji turystycznej oraz powiązań systemu IT w układzie – centra/rdzenie (główne ośrodki turystyczno-krajoznawcze regionu) i obszary okalające/periferijne w celu sieciowania ofert. Regionalny monitoring branży turystycznej i identyfikacja roli turystyki w gospodarkach lokalnych.	Działanie nie stoi w sprzeczności z aktywnością KPOT i jego rolą w tworzeniu „marki parasolowej”. KPOT jako regionalna organizacja turystyczna pełni rolę inicjatora i motywatora działań, jest doskonałym forum współpracy samorządu i branży turystycznej jednak nie posiada kompetencji do działania jako organizator turystyki. Zauważa się tendencję do penetracji turystycznej (głównie poznawczej i rekreacyjnej) terenów okalających główne ośrodki turystyczno-krajoznawcze oraz położonych w ich dalszym oddaleniu. Istotna staje się współpraca w tworzeniu unikatowych ofert spędzania czasu wolnego między centrami i pozostałymi destynacjami w regionie. Niedookreślona jest rola (znaczenie) ekonomiczne turystyki w poszczególnych obszarach recepcyjnych regionu - brak danych faktograficznych umożliwiających podejmowanie strategicznych i perspektywicznych decyzji wsparcia rozwoju (opieranie się na danych GUS oddaje tylko częściowo/w sposób niepewny/ stan zasobów strukturalnych potencjału turystycznego i nie pozwala na wykazanie przewag konkurencyjnych.	nieuwzględnienie wniosku	na poziomie ogólnym podnoszone zagadnienia są uwzględnione (kierunek "3503 Wzmacnianie otoczenia instytucjonalnego turystyki"); z kolei proponowane tak szczegółowe ujęcie w Strategii nie jest możliwe ze względu na stosunkowo ogólny charakter tego dokumentu	
537	Podmiot	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw" Związek Pracodawców w Bydgoszczy	Str. 111	Obok UMK znaczący potencjał badawczy ma również Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy. Należy dodać tu informacje eksponujące ten potencjał: „Uniwersytet Technologiczno- Przyrodniczy jest wiodącą jednostką naukową wybieraną w regionie kujawsko-pomorskim przez przedsiębiorców do realizacji prac B+R. Świadczy o tym chociażby: - statystyka trzech edycji programu Voucher Badawczy, gdzie jako wykonawca przeważał UTP, - lista TOP 30 według wszystkich zgłaszających za 2019 rok Urzędu Patentowego RP- Liczba zgłoszeń wynalazków i wzorów użytkowych dokonanych przez uczelnie krajowe oraz patentów i praw ochronnych na wzory użytkowe udzielonych tym	W konkursie Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego „Inicjatywa Doskonałości – Uczelnia Badawcza”, UMK zaproponował wyłonienie pięciu Priorytetowych Obszarów Badawczych: 1. Astrofizyka i astrochemia; 2. Od optyki fundamentalnej do zastosowań biofotonicznych; 3. Dynamika, analiza matematyczna i sztuczna inteligencja; 4. W kierunku medycyny spersonalizowanej; 5. Interakcje – umysł, społeczeństwo, środowisko. To istotne obszary w kierunku rozwoju gospodarki 4.0, ale nie wyczerpują one potrzeb rozwojowych regionalnych firm, zwłaszcza z sektora MSP. Wśród potencjałów endogenicznych regionu wskazywana jest produkcja zdrowej żywności i przetwórstwo rolno- spożywcze. Regionalne firmy mają też osiągnięcia i wysoki potencjał współpracy międzynarodowej w zakresie	nieuwzględnienie wniosku	na poziomie ogólnym podnoszone zagadnienia są uwzględnione (znajduje się zdanie "W tych dziedzinach kluczowym partnerem dla regionalnych podmiotów gospodarczych jest Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy, który jest uczelnią najczęściej wybieraną w województwie kujawsko-pomorskim przez przedsiębiorców do realizacji prac B+R."); nie zostaną wprowadzone przytaczane	

				podmiotom – gdzie UTP znajduje się aż na 13 miejscu w skali kraju z liczbą 46 zgłoszeń, a dla porównania UMK znajduje się tu na 30 miejscu w skali kraju z liczbą 13 zgłoszeń. - w rankingu Perspektyw z 2019r Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy został wysoko oceniony w kluczowej kategorii Innowacyjność (8. miejsce w Polsce). Wskazuje to na gotowość lub wysoki potencjał do współpracy z przedsiębiorstwami.”	przetwórstwa tworzy sztucznych oraz przemysłu elektrotechnicznego. W dziedzinach tych kluczowym partnerem regionalnych firm jest Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy, którego potencjał powinien tutaj zostać wykazany.		dane szczegółowe, które dotyczą pojedynczych lat - nie jest właściwe by w wieloletnim dokumencie strategicznym w części poświęconej formułowaniu kierunków rozwoju, udowodnić potencjał szkoły wyższej na podstawie danych za pojedyncze lata; ogólne stwierdzenie a priori o wysokiej pozycji UTP jest lepszym rozwiązaniem	
538	Podmiot	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński		Wnoszę o ujęcie w planie Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w zakresie Kultury i Dziedzictwa Narodowego punktu dotyczącego miejsca pamięci uwięzienia „Prymasa Tysiąclecia” kard. Stefana Wyszyńskiego w klasztorze Braci Mniejszych Kapucynów oraz zabytkowego sanktuarium Matki Bożej Rywałdzkiej – Pociaszycielki Strapionych.	Sanktuarium Maryjne w Rywałdzie cieszy się ponad siedmioletnią historią i pielgrzymkową tradycją. W ostatnich dziesięcioleciach z uwagi na fakt uwięzienia m.in. kard. S. Wyszyńskiego w rywałdzkim klasztorze oraz obranie wizerunku rywałdzkiej figury na Patronkę Cyganów - miejscowość jest licznie odwiedzana przez turystów i pielgrzymów. Brakuje jednak możliwości współpracy w zakresie organizacji turystyki sakralnej na terenie województwa.	nieuwzględnienie wniosku	Przedsięwzięcie strictly lokalne, akcentujące epizod z życia prymasa Polski, nie ma charakteru strategicznego.	
539	Podmiot	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński		Wnoszę również o możliwość umieszczenia Rywałdu w w/w zakresie na mapie szlaków turystycznych woj. Kujawsko-Pomorskiego.	Gmina Radzyń Chełmiński wraz z Gminą Gruta, Gminą Książki oraz Starostwem Powiatowym w Grudziądzu zamierza włączyć się w utworzenie ogólnopolskiego „Szlaku myśli Prymasa Tysiąclecia kard. S. Wyszyńskiego.	nieuwzględnienie wniosku	Przedsięwzięcie strictly lokalne, akcentujące epizod z życia prymasa Polski, nie ma charakteru strategicznego.	
540	Podmiot	Gmina Miasta Lipna - Daniel Świdurski - z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej	109	Jest: „W przypadku Lipna pomimo dostępności do transportu kolejowego, zakłada się dominującą rolę w połączeniach z Toruniem transportu autobusowego” Zapis jest zbyt lakoniczny w odniesieniu do transportu kolejowego. Strategia powinna kłaść jednoznaczny nacisk na konieczność modernizacji linii kolejowej Nr 27, ożywienie publicznego transportu kolejowego przynajmniej na odcinku Toruń - Sierpc, jako co najmniej równorzędnego autobusowemu.	Dotychczasowe „miękkie” podejście do problemu, w tym „miękki” zapis w dotychczasowej strategii spowodowały, że wszyscy z decydentów (szczególnie PLK) potraktowali problem bardzo „mięko” i przez kolejne lata nie podjęto nawet prac koncepcyjnych, nie wspominając o planistycznych, a tym bardziej wykonawczych. W sytuacji „wąskiego gardła” na DK. Nr 10 w Lubczu udrożnienie publicznego transportu kolejowego na odcinku Toruń – Sierpc jest istotne dla mieszkańców tego obszaru i wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa. W dającej przewidzieć się przyszłości niemożliwe jest osiągnięcie modelu „60”, a nawet „90” w relacji Lipno – Toruń, drogą krajową Nr10, zarówno publicznym jak i prywatnym transportem samochodowym, wskutek wspomnianego „wąskiego gardła” w Lubczu – mimo odległości poniżej 50 kilometrów. Peryferyjność komunikacyjną powiatu lipnowskiego dostrzegają autorzy projektu strategii – Wyzwanie 6. Poprawa dostępności komunikacyjnej stolic województwa z terenu całego województwa, pkt.3. str.34. Mieszkańcy powiatu lipnowskiego i całej „ściany wschodniej” województwa mają prawo oczekiwać konsekwencji w zapisach strategii , a następnie takiej samej konsekwencji w kształtowaniu i wdrażaniu polityk oraz mechanizmów wsparcia dla tych obszarów. Jak słusznie wskazują autorzy projektu strategii, w dużej części będą to obszary strategicznej interwencji , zarówno z poziomu krajowego , jak i wojewódzkiego. Oby nie tylko na mapach i w opisach. Mapa na str. 66 Rysunek 20 „Realizacja systemu „60/90” „ Dostępność Bydgoszczy i Torunia w transporcie publicznym w ujęciu wybranych miejscowości województwa kujawsko-pomorskiego” pokazuje zafałszowany (teoretyczny) obraz dostępności komunikacyjnej Lipna i powiatu lipnowskiego do Torunia. Niemożliwe jest spełnienie modelu „60” ani nawet 90 dla Lipna i terenów na wschód od Lipna, z przyczyn podanych wyżej. Dostępność komunikacyjna Bydgoszczy w modelu „90” pozostaje i pozostanie w sferze marzeń, czyli 2030+.	uwzględnienie wniosku		położenie większego nacisku na rozwój linii nr 27; w modelu 60/90 wskazanie dla Lipna obsługi za pomocą transportu kolejowego jako wiodącego środka transportu
541	Podmiot	Gmina Miasta Lipna - Daniel Świdurski - z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej	186	W związku z propozycją zadania kluczowego nr 82 „Przebudowa linii kolejowej nr 27” oraz zakresem obejmującym elektryfikację linii, należałoby zaplanować przedsięwzięcie na odcinku analogicznym do wskazanego w przypadku modernizacji linii, tj. Toruń – Lipno – granica województwa.	Analizując zagadnienie przebudowy linii kolejowej nr 27 zasadnym jest zapewnienie kompleksowego charakteru całego przedsięwzięcia. W związku z tym, że planowana jest modernizacja linii na odcinku Toruń – Lipno – granica województwa, analogicznie należy podejść do elektryfikacji. Stąd propozycja rozszerzenia zakresu do granicy województwa, z uwzględnieniem Lipna.	uwzględnienie wniosku		dostosowanie zakresu do projektu zgłoszonego do KPO (Toruń-Sierpc)
542	Podmiot	Gmina Miasta Lipna - Daniel Świdurski - z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej	186	W przypadku zadania nr 89 „Budowa i modernizacja przystanków kolejowych dla usprawnienia funkcjonowania transportu regionalnego w województwie kujawsko-pomorskiego” zasadnym jest objęcie modernizacją również przystanku w Lipnie w celu zapewnienia kompleksowego charakteru inwestycji.	Analizując zagadnienie przebudowy linii kolejowej nr 27 zasadnym jest zapewnienie kompleksowego charakteru całego przedsięwzięcia. W związku z tym, że planowana jest modernizacja linii na odcinku Toruń – Lipno – granica województwa, analogicznie należy podejść do modernizacji przystanków kolejowych, występujących na danej trasie. W zaproponowanej formie strategii pominięto m.in. dworzec kolejowy położony w mieście Lipno, który należałoby zmodernizować i jednocześnie przywrócić jego działalność.	nieuwzględnienie wniosku	ustalenie szczegółowe - do rozstrzygnięcia na etapie przygotowania projektu przebudowy linii	
543	Podmiot	Burmistrz Miasta Kowal	106, 107	W tabeli nr 3 <i>Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego brak odcinka drogi wojewódzkiej nr 265 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 269 do granic miasta z gminą Kowal.</i>	Powyższy odcinek drogi o długości ok. 1 km , ze względu na konieczność wybudowania kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu w/w drogi, nie został ujęty w przetargu na przebudowę odcinka drogi nr 265 od granicy z gminą Kowal do granicy z województwem mazowieckim w gminie Baruchowo.	nieuwzględnienie wniosku	Wskazana droga nie jest kluczowa dla obsługi dostępności zewnętrznej województwa	
544	Podmiot	Gmina wiejska Chełmno	173-174	Należy wykreślić zapisy dotyczące zmian administracyjnych polegających na utworzeniu gmin miejsko-wiejskich w miejsce obecnie funkcjonujących par gmin — miejskiej i wiejskiej, mających siedzibę w tym samym mieście.	Jedną z Gmin, która funkcjonuje w opisanym układzie jest Gmina Chełmno. Wskazane w Strategii wnioski nigdy nie były przedmiotem ustaleń z Gminą. Opisane sytuacje w naszej sytuacji nie mają miejsca. Powoływanie się na wnioski z analiz, w których Gmina nie brała udziału są dla nas nie do zaakceptowania,	uwzględnienie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej

					podważają ich wiarygodność. Pisanie, że nasza Gmina jest dysfunkcyjna w Strategii Województwa jest sytuacją dla nas nie do zaakceptowania. Wskazane zapisy są nieprawdziwe, tworzą zły wizerunek naszej Gminy, są dla nas krzywdzące i stawiają naszą Gminę w bardzo złym świetle. Wykonywane na bieżąco przez Gminę Chełmno analizy stanowiąc przeczczą tezom zapisanym w Strategii. Nie zauważamy aby naszym mieszkańcom żyło się gorzej w gminie wiejskiej. Ba wręcz odwrotnie nasi mieszkańcy sygnalizują, że żyje im się lepiej w Gminie Wiejskiej.			
545	Podmiot	Gmina wiejska Chełmno	177	Wnosimy o wykreślenie zapisów: „Zmiany podziału administracyjnego na poziomie gmin w celu optymalizacji realizacji zadań własnych samorządów lokalnych oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego obszarów lokalnych”	Samorząd Gminy Chełmno, Gminy Wiejskiej ma swoje podwaliny historyczne. W licznych opracowaniach zawsze istnieje oddzielnie samorząd miejski i wiejski. Gmina Chełmno nie widzi żadnych korzyści, które mogłyby wynikać z połączenia się z Miastem Chełmno. W Chełmnie nie funkcjonują nowoczesne usługi np. publiczna komunikacja miejska, wysokiej jakości usługi społeczne, do których nasi mieszkańcy mieliby utrudniony dostęp, a przez połączenie się samorządów ta sytuacja miałaby się poprawić. Należy przy tym stanowczo podkreślić, że Miasto Chełmno jest najbiedniejszym miastem powiatowym w Polsce. Jaką korzyść ma zatem odnieść Gmina Chełmno na połączeniu się z jednym z najbiedniejszych Miast w Polsce? Gmina Chełmno jako Gmina wiejska ma większą możliwość pozyskania środków z UE, chociażby z Lokalnych Grup Działania. Połączenie się z Chełmnem mogłoby spowodować zmniejszenie liczby i wartości inwestycji na terenie naszej Gminy. Mieszkańcy wsi mieliby zdecydowanie słabszą reprezentację we władzach połączonego samorządu, tym samym ich wpływ na własne losy byłby znacząco mniejszy. W Gminie Chełmno dynamicznie rozwija się budownictwo, przybywa mieszkańców. Wynika to przede wszystkim z faktu, że Gmina Chełmno tworzy coraz lepsze warunki do inwestowania w niej. Temat łączenia się Gmin był już podnoszony przez samorząd Chełmna. Zawsze jednak był zdecydowanie negatywnie odbierany przez Mieszkańców Gminy, ale także części Miasta. Łączenie się Gmin w tym przypadku Gminy Chełmno z Miastem nie poprawi sytuacji Miasta, a jedynie pogorszy sytuację Gminy Chełmno. Gmina Chełmno w lipcu br zakupiła za ponad 2 mln zł budynek, który od przyszłego roku będzie siedzibą Gminy.	uwzględnie nie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej
546	Podmiot	Gmina wiejska Chełmno	121	W kolumnie 3, dla poziomu MOF proponuję zapisać zadania związane z energią odnawialną — jako samodzielnie zadanie lub zaznaczyć przy zadaniu „rozwiązywanie problemów środowiskowych...”	Budowa instalacji OZE jest ważnym zadaniem mającym na celu ograniczenie emisji CO2, poprawę środowiska naturalnego.	niewzglądnie wniosku	Nie jest zasadne określanie w sposób przesądzony tak szczegółowych kwestii związanych z zakresem interwencji, zwłaszcza kiedy nie ma jeszcze formalnych dokumentów precyzujących te kwestie na poziomie krajowym, takich jak Umowa Partnerstwa. Wskazane działania mogą być natomiast w Strategii częściowo uwzględnione - wskazane, jako zalecane/możliwe dla wskazywanego poziomu polityki terytorialnej. Także ranga pozostałych zapisów o takim charakterze zostanie w finalnym projekcie dokumentu dookreślona jako „wskazanie/zalecenie” a nie jako „ustalenie przesądzające”. Rozstrzygnięcie kwestii uszczegółowienia obszarów interwencji nastąpi na etapie prac nad Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 oraz w dokumencie operacyjnym jakim będzie Polityka Terytorialna Woj. Kujawsko-Pomorskiego. Należy mieć również na uwadze, iż obszary wsparcia będą także wynikały z przygotowanych strategii obszarowych/planów działań.	
547	Podmiot	Gmina wiejska Grudziądz	118	Uważamy, że priorytetem powinna być odrębność i samodzielność gmin, zaś w przypadku objęcia danej gminy obszarem sąsiedniego miasta powiatowego istotną powinna być ogólna sytuacja miasta powiatowego, w ten sposób, że niedopuszczalne byłoby powiększanie miast znajdujących się w szczególnie trudnej sytuacji, zwłaszcza finansowej. Chodzi przede wszystkim o miasto Grudziądz. W związku z tym zabrania się łączenia gmin i miast. Wobec powyższego bardzo proszę o uwzględnienie zapisów w strategii rozwoju województwa.	Uwagi ogólne: 1) szkoły gminne są szkołami bezpiecznymi i przyjaznymi dla uczniów, nauczanie odbywa się wyłącznie w godzinach przedpołudniowych (co pozwala na korzystanie z zajęć pozalekcyjnych), w mniejszych klasach, lepszy jest kontakt uczniów z nauczycielem, wychowawcy szybciej mogą reagować na negatywne zjawiska występujące w szkole lub rodzinie, trudniejszy jest dostęp do używek i substancji psychoaktywnych, 2) łatwy jest dostęp do lekarzy rodzinnych oraz stomatologów, lekarze znają swoich pacjentów, o wiele mniejsza jest skala anonimowości pacjentów, 3) inwestycje realizowane przez gminę służą zaspokojeniu przede wszystkim potrzeb lokalnych, najbardziej istotnych z punktu widzenia danej społeczności, większy jest wpływ mieszkańców na realizację konkretnej inwestycji, W przypadku dużych ośrodków często realizowane są	uwzględnie nie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej

					<p>inwestycje, które nie są oczekiwane przez społeczność a wynikają np. z ambicji włodarzy większych ośrodków, 4) w gminach duże znaczenie ma poczucie lokalnego patriotyzmu, aktywność mieszkańców sprzyja rozwojowi identyfikacji mieszkańców z miejscem zamieszkania i okolicą, 5) łatwy jest bezpośredni dostęp mieszkańców do władz gminy, z tego zaś wynika znajomość problemów mieszkańców przez osoby sprawujące władzę, 6) w przypadku połączenia gminy z miastem może zmniejszyć się ilość środków zewnętrznych możliwych do pozyskania przez różne j.s.t., tym samym możliwe jest przeznaczenie mniejszych środków specjalnie dedykowanych np. dla gmin wiejskich, 7) w gminach występują większe możliwości stworzenia terenów inwestycyjnych lub ich zmiany w razie zaistnienia takiej potrzeby. Uwaga szczególna: Wyjątkowa trudna sytuacja finansowa miasta Grudziądza (realizacja planu naprawczego) spowodowała, że mieszkańcy miasta mają utrudniony dostęp do niektórych usług publicznych (np. transport), miasto przeznaczając bardzo małe środki na szczególnie ważne dla mieszkańców cele np. poprawę warunków lokalowych jednostek oświaty; mieszkańcy płacą wysokie podatki i opłaty (czynsze najmu, dzierżawy, cena biletów komunikacji miejskiej itp.). Połączenie gminy z Grudziądem znacząco pogorszyłoby sytuację mieszkańców gminy w związku z przejęciem wszystkich negatywnych skutków dla mieszkańców wynikających z kryzysowej i ciągle pogarszającej się sytuacji miasta.</p>			
548	Podmiot	Bydgoski Klaster Przemysłowy	9	Do wskazanych w rozdziale pt. „Syntetyczna charakterystyka wyzwań rozwojowych województwa” wyzwań wnosimy o dopisanie kolejnego: Rozwój branży narzędziowo-przetwórczej	<p>Branża narzędziowo-przetwórcza (produkcja narzędzi to przetwórstwa tworzyw polimerowych oraz przetwórstwo tworzyw polimerowych) jest jednym z najważniejszych sektorów regionu. Jest to również jeden z wyróżników naszego województwa (niestety do tej pory niedostatecznie dostrzegany przez władze regionalne i lokalne). W regionie działa blisko 1000 branżowych firm zatrudniających ok 14 000 osób. Jest to branża niezwykle innowacyjna i w skali europejskiej istotna branża, która przy większym wsparciu może stać się jedną z wizytówek województwa. Uważamy, że aspiracją Władz Regionu powinno być wspieranie tej branży tak aby jeszcze bardziej przyspieszyć jej rozwój (branża historycznie jest związana z naszym regionem). Może ona stanowić o unikalności naszego województwa (nie bez przyczyny region nazywany jest Doliną Narzędziową). Wsparcie i rozwój sektora przemysłu, który jest niezwykle innowacyjny, związany z ideą Industry 4.0, Gospodarki Obiegu Zamkniętego powinien być zauważony i naturalnie wspierany przez Władze.</p>	nieuwzględnienie wniosku	<p>zagadnienie ma zbyt szczegółowy i zbyt indywidualny charakter aby mogło być potraktowane jako "wyzwanie rozwojowe"; przyjęto, że wyzwanie rozwojowe to „uwarunkowanie pewne lub bardzo prawdopodobne, które będzie <u>determinowało</u> rozwój województwa w przyszłości” – z całym szacunkiem dla branży narzędziowej, nie można przyjąć, że będzie ona determinowała rozwój województwa w najbliższej dekadzie – jej wpływ z pewnością nie będzie aż tak istotny</p>	
549	Podmiot	Gmina wiejska Grudziądz		Grudziądz, 16.09.2020 r. <i>Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego Plac Teatralny 2 87-100 Toruń</i> Zwracam się z uprzejmą prośbą o wpis do Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ zadania pn. Centrum Sportów Rowerowych. Przedsięwzięcie jest planowane do realizacji na działce nr 213/3 obręb geodezyjny Nowa Wieś. Centrum Sportów Rowerowych obejmuje swoim zakresem kompleks sportowo – rekreacyjny przeznaczony dla rowerzystów. W ramach centrum wykonany zostanie: tor kolarski, pump truck, single truck, bezpieczne miasteczko ruchu drogowego (miasteczko rowerowe) oraz drogi rowerowe o nawierzchni bitumicznej prowadzące do centrum miasta Grudziądza.	<p>Realizacja powyższego przedsięwzięcia przyczyni się do rozwoju ducha sportu wśród dzieci i młodzieży z terenu gminy. Młodzież z terenu miasta oraz całego powiatu grudziądzkiego, która zdobywa medale na poziomie lokalnym oraz krajowym, będzie miała możliwość treningów kolarskich. Ponadto centrum sportów rowerowych będzie pełnić funkcję edukacyjno rozwojową dzięki realizacji bezpiecznego miasteczka ruchu drogowego (miasteczko rowerowe). W załączeniu przekazuję przykładową prezentację planowanych w ramach zadania miejsc sportowo – rekreacyjnych.</p>	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie w ramach projektu kluczowego "Rozwój podstawowej i strategicznej infrastruktury sportowej"
550	Podmiot	Bydgoski Klaster Przemysłowy	25, pkt. Wyzwanie 4 – Wzrost innowacyjności gospodarki województwa	W podpunkcie 8 wnosimy o dopisanie do listy ośrodków innowacji i przedsiębiorczości organizacji klastrowych	<p>Jak Państwo wskazujecie w dalszej części dokumentu klastry są swoistymi hubami innowacji – zreszając z jednej strony przedsiębiorców, a z drugiej jednostki B+R są naturalnymi ośrodkami innowacji i przedsiębiorczości, które kreują łączenie nauki z biznesem, projekty B+R, czego efektem może być rozwój innowacyjności i konkurencyjności gospodarki regionu.</p>	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie/zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją
551	Podmiot	Bydgoski Klaster Przemysłowy	77	Idea przyspieszenia - wizja rozwoju województwa – wnosimy o zmianę	<p>Naszym zdaniem należy zmienić główny priorytet dokumentu - należy położyć największy nacisk na rozwój gospodarczy. Rozwój społeczny jest oczywiście niezwykle istotny, ale może być on efektem silnej gospodarki – tak samo jak rozwój sportu, kultury itp. Bez silnej i rozwiniętej gospodarki, dobrze płatnych miejsc pracy nie będzie możliwości rozwoju społecznego.</p>	nieuwzględnienie wniosku	<p>Zagadnienia rozwoju społecznego i gospodarczego są w Strategii traktowane jako dziedziny wzajemnie od siebie zależne - funkcjonowanie każdej z nich na wysokim poziomie jest niezbędne dla realizacji celów w zakresie drugiej. Analiza stanu rozwoju województwa dowodzi, że stan rozwoju społecznego jest obecnie większym problemem rozwojowym, niż poziom rozwoju gospodarczego. Dlatego też równorzędne postrzeganie wszystkich 5 celów głównych, w tym niewyróżnianie rozwoju gospodarczego, wydaje się właściwe. Podkreślić także należy, że podczas bardzo licznych spotkań</p>	

556	Podmiot	Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy Delegatura w Toruniu	13	W akapicie drugim proponuję dodać zdanie: „Dotychczasowa oferta edukacyjna kształcenia ustawicznego dla osób starszych, po przejściu na emeryturę, powinna zostać poszerzona, także o formy pozwalające na rozszerzenie (nabywanie) umiejętności cyfrowych, kursy zawodowe i doskonalące”	Istotną potrzebą osób starszych, zwłaszcza w wieku 65 + 5 lat, jest edukacja, zarówno edukacja pozwalająca realizowaniu pasji i zainteresowań, jak i edukacja pozwalająca na uzyskaniu (zaktualizowaniu) kompetencji pozwalających na zdobycie dodatkowych pieniędzy do emerytury dzięki ułamkowemu zatrudnieniu, zwłaszcza w obszarach braku pracowników.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przekazaną propozycją
557	Podmiot	Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy Delegatura w Toruniu	27	W akapicie drugim i trzecim słowa „szkolnictwo średnie” proponuję zastąpić słowami „szkolnictwo ponadpodstawowe” lub słowami „szkolnictwo średnie (ponadpodstawowe)”	W aktach prawnych regulujących system oświaty nie używa się terminu „szkoła średnia” używany jest tylko termin: „szkoła ponadpodstawowa”. Mówi się także o „wykształceniu średnim”	uwzględnie nie wniosku		zmiana zgodnie z przekazaną propozycją
558	Podmiot	Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy Delegatura w Toruniu	46	W akapicie pierwszym warto dodać oddziały i szkoły sportowe i mistrzostwa sportowego.	Oddziały sportowe i mistrzostwa sportowego w szkołach oraz szkoły sportowe i mistrzostwa sportowego pozwalają na najsilniejsze promowanie i wspieranie najbardziej utalentowanych uczniów.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przekazaną propozycją
559	Podmiot	Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy Delegatura w Toruniu	46	W akapicie pierwszym słowa „szkół średnich” proponuję zastąpić słowami „szkół ponadpodstawowych”	W aktach prawnych regulujących system oświaty nie używa się terminu „szkoła średnia” używany jest tylko termin: „szkoła ponadpodstawowa”. Mówi się także o „wykształceniu średnim”	uwzględnie nie wniosku		zmiana zgodnie z przekazaną propozycją
560	Podmiot	Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy Delegatura w Toruniu	46	W akapicie pierwszym proponuję po słowach „ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi” dodać słowa „we współpracy z pracodawcami”	Kształcenie zawodowe uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, które powinno dobrze przygotować uczniów do wejścia na rynek pracy, wymaga, tak jak i kształcenie uczniów pełnosprawnych współdziałania pracodawców w kształceniu na rzeczywistych stanowiskach pracy.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przekazaną propozycją
561	Podmiot	Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy Delegatura w Toruniu	46	W akapicie pierwszym proponuję po słowach „w ramach domów kultury” dodać słowa „i placówek oświatowo-wychowawczych (placówek wychowania pozaszkolnego)”	Popołudniowe zajęcia realizowane są także w instytucjach systemu oświaty: placówkach oświatowo-wychowawczych (placówkach wychowania pozaszkolnego). Takimi placówkami są m. in. Dom Harcerza w Toruniu oraz Pałac Młodzieży w Bydgoszczy	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przekazaną propozycją
562	Podmiot	Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy Delegatura w Toruniu	46	W akapicie drugim po słowach „optymalnego rozwoju zawodowego.” proponuję wstawić zdanie „Dla wczesnego rozpoznania predyspozycji ucznia szczególnie ważne jest prowadzenie w szkole podstawowej zajęć z techniki w dobrze wyposażonych pracowniach.”	Dobrze zorganizowane lekcje techniki w dobrze wyposażonych pracowniach służą praktycznemu wykonywaniu czynności przydatnych w wybranych zawodach. W szkołach podstawowych nie było techniki przez ponad 20 lat. Lekcje techniki prowadzone są od 2017 roku w nie najlepiej wyposażonych pracowniach.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przekazaną propozycją
563	Podmiot	Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy Delegatura w Toruniu	46	W akapicie drugim, w ostatnim zdaniu słowa „szkół średnich” proponuję zastąpić słowami „szkół ponadpodstawowych”.	W aktach prawnych regulujących system oświaty nie używa się terminu „szkoła średnia” używany jest tylko termin: „szkoła ponadpodstawowa”. Mówi się także o „wykształceniu średnim”	uwzględnie nie wniosku		zmiana zgodnie z przekazaną propozycją
564	Podmiot	Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy Delegatura w Toruniu	47	W akapicie pierwszym proponuję skorygować przedostatnie zdanie poprzez: 1.Skreślenie słów: „czyli nauczanie doświadczalne nauk ścisłych” albo 2. zastąpienie słowa „czyli nauczanie” słowami „w tym w nauczaniu	Sformułowanie tego zdania niefortunnie definiuje innowacyjną edukację jako nauczanie doświadczalne nauk przyrodniczych („ścisłych”)	uwzględnie nie wniosku		zmiana zgodnie z przekazaną propozycją
565	Podmiot	Miasto Inowrocław	178	Wpisanie na listę projektów kluczowych w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ projektu Miasta Inowrocławia pn „mini Kopernik - Centrum Geologii i Laboratorium Bursztynu”	W nawiązaniu do ustnie zgłoszonej uwagi przez Pana Prezydenta Ryszarda Brejzę, na spotkaniu w Urzędzie Marszałkowskim w dniu 2 września br. proszę o dopisanie do listy projektów kluczowych projektu pn „mini Kopernik - Centrum Geologii i Laboratorium Bursztynu”. Chęć realizacji tego projektu była wielokrotnie zgłaszana. Realizację zapisano w obowiązującej Strategii województwa kujawsko-pomorskiego – Plan modernizacji 2020+ oraz Kontrakcie Terytorialnym. Niestety obowiązujący Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie przewiduje możliwości dofinansowania takich obiektów. Obecnie wpisany projekt pn. „Kujawsko -Pomorskie Centra Innowacyjnej Edukacji”, adresowany jest do uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Zasadnym jest zdywersyfikowanie jego działalności dla Miasta Inowrocławia poszerzając grupę odbiorców docelowych. Inowrocław jest stolicą Kujaw Zachodnich i miastem uzdrowiskowym o uznanej renomie, chwalonym przez kuracjuszy i turystów. Niepowtarzalny klimat, wiele atrakcji i bogata baza noclegowa sprawia, że jest celem wycieczek całych rodzin i klientów biznesowych. Inowrocław to nie tylko uzdrowisko, lecz również Szlak Bursztynowy, a także miasto położone na soli oraz mnóstwo atrakcji turystycznych zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie miasta.	uwzględnie nie wniosku		Uwzględnienie jako projektu kluczowego. (Konieczne jest wskazanie przez Gminę Miasta Inowrocław planowanej lokalizacji i działki oraz statusu prawnego przyszłej instytucji.)
566	Podmiot	Miasto Inowrocław	50	„Wprowadzone założenia uchwały antysmogowej, o której mowa na stronie 50 dokumentacji są trudne do wykonania, brak wystarczających ilości kontroli w zakresie korzystania z paliw stałych”		niewzględnie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	

567	Podmiot	Miasto Inowrocław		<p>„Założenia zawarte w Strategii rozwoju województwa Kujawsko-Pomorskiego dot. Wspierania osób i rodzin niezdolnych do samodzielności życiowej z różnych przyczyn, są na tyle ogólne, że mogą w ich ramach być w przyszłości realizowane zadania pomocowe na rzecz tych członków lokalnej społeczności, których potrzeby są uwarunkowane: - niewydolnością opiekuńczo-wychowawczą nad dziećmi, - trudnościami w zabezpieczaniu materialnych potrzeb własnych i rodziny z uwagi na ograniczone zasoby i możliwości własne, - opieki nad osobami starszymi i niepełnosprawnymi w miejscu zamieszkania (usługi opiekuńcze, dzienne placówki opiekuńcze) oraz pobyt w domach pomocy społecznej i zakładach opieki zdrowotnej, - bezdomności. Strategia - o ile zostanie uchwalona- w tym kształcie - będzie materiałem źródłowym dla określenia w lokalnych strategiach zadań znanych już wcześniej jednak z dużym naciskiem na innowacyjność w formach zaspokajania i rozpoznawania potrzeb społecznych. Wydaje się tymczasem, że oczekiwania społeczne nie są skierowane na innowacyjna zdolność do rzeczywistego zaspokajania ważnych życiowo potrzeb niemożliwych do zabezpieczenia nakładem własnych sił i środków. Strategia powinna według nas wskazywać na jakie faktyczne wsparcie lokalny samorząd może liczyć przy rozwiązywaniu problemów związanych z : - organizacją wsparcia środowiskowego dla osób starszych, niepełnosprawnych według potrzeb rozpoznanych na danym terenie i formach zgodnych z faktycznymi oczekiwaniami społecznymi, - działaniami na rzecz osób i grup zagrożonych wykluczeniem, w tym przede wszystkim bezdomnych. - Sytuacja kryzysowa ujawniła słabość systemu zabezpieczania bezdomnych, o których mowa i wymaga według nas rozwiązań systemowych, których nie jest w stanie rozwiązać gmina, na terenie której skupiają się bezdomni również z okolicznych gmin. Tworzenie miejsc zapewniających przetrwanie opisanej kategorii osób dotkniętych bezdomnością przede wszystkim z powodu uzależnienia od alkoholu przekracza możliwości samorządu gminy wymaga włączenia do zadań strategicznych województwa lub powiatu.”</p>		niewuzględnienie wniosku	<p>znaczna część wniosku to komentarz niewymagający wprowadzania zmian do Strategii; zwraca się jednak uwagę na niewłaściwą interpretację roli Strategii rozwoju województwa. Błędne jest założenie, że "Strategia powinna według nas wskazywać na jakie faktyczne wsparcie lokalny samorząd może liczyć przy rozwiązywaniu problemów związanych z: [...]" Rolą Strategii jest przede wszystkim identyfikowanie potrzeb oraz wskazywanie optymalnych sposobów i możliwości realizacji tych potrzeb"</p>	
568	Podmiot	Miasto Inowrocław		<p>Wpisanie na listę projektów kluczowych w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ projektu Miasta Inowrocławia pn."Dywersyfikacja systemu ciepłowniczego. Budowa hybrydowego źródła ciepła dla podsystemu ciepłowniczego osiedla Uzdrowskiego".</p>	<p>W nawiązania do wcześniejszych spotkań w Urzędzie Marszałkowskim oraz pisma z dnia 19.02.2020 r. wraz z fiszka projektową, prosimy o wpisanie na listę projektów kluczowych w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ projektu Miasta Inowrocławia pn."Dywersyfikacja systemu ciepłowniczego. Budowa hybrydowego źródła ciepła dla podsystemu ciepłowniczego osiedla Uzdrowskiego". Działania związane z realizacją w/w projektu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego dostaw energii, poprawę efektywności w zakresie wytwarzania, zmniejszenie strat przesyłowych ciepła, redukcję emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery (CO2, SO2, NO2, pył), a w konsekwencji sukcesywną rezygnację z paliwa węglowego. Powyższy projekt wpisuje się w cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko.</p>	niewuzględnienie wniosku	<p>Projekty kluczowe powinny obejmować tylko działania, do których realizacji zobowiązuje się Samorząd Województwa lub są to zadania rządowe. Wnioskowane zadanie nie mieści się w ww kompetencjach.</p>	
569	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	130	<p>Konieczność stworzenia programu przeciwdziałającego wpływowi absolwentów szkół średnich z województwa, szczególnie o kwalifikacjach zawodowych i specjalistycznych</p>	<p>Pogłębienie deficytów kapitału społecznego, co w kontekście kryzysu gospodarczego a nawet depresji spowodowanej pandemią koronawirusa może się okazać jednym z obszarów, który ten stan pogłębi. Wysokiej klasy fachowcy, rekrutujący się z najzdolniejszych absolwentów szkół średnich, laureatów olimpiad, pozostający na studiach w regionie, mogą stanowić grupę, która w znaczący sposób przyczyni się do dynamicznego rozwoju. Fiszka szczegółowa - operacjonalizacja Regionalny Program Promocji Kreatywności i Przedsiębiorczości Młodych (15-25 lat)</p>	niewuzględnienie wniosku	<p>brak jest realnych możliwości przeciwdziałania odpływowi absolwentów szkół średnich z województwa za pomocą programu</p>	
570	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy		<p>Wzmocnienie kompetencji interkulturowych i międzynarodowych (horyzontalnych i specjalistycznych) wśród osób wchodzących lub powracających na rynek pracy i działalności gospodarczej</p>	<p>Zauważalne jest obniżenie poziomu kompetencji międzynarodowych młodzieży szkolnej oraz poziomu mobilności międzynarodowej młodzieży studenckiej – w rezultacie znacząco wpływa to na poziom przedsiębiorczości oraz niższe kompetencje zawodowe i relacyjne</p>	uwzględnienie wniosku		<p> dodanie nowego kierunku w ramach celu operacyjnego "3. Kształtowanie środowiska edukacyjnego" w celu głównym "Skuteczna edukacja"</p>
571	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy		<p>Podniesienie poziomu kompetencji cyfrowych u osób nieaktywnych zawodowo – seniorzy, osoby zajmujące się gospodarstwem domowym</p>	<p>Duża grupa mieszkańców regionu nieaktywnych zawodowo (trwale lub przejściowo) nie posiada kompetencji cyfrowych właściwych do korzystania z usług publicznych i komercyjnych – wpływa to znacząco na obniżenie jakości usług publicznych oraz zmniejszenie obrotów w określonych sektorach usług i handlu</p>	niewuzględnienie wniosku	<p>wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione (kierunek "5201 Rozwój kompetencji cyfrowych mieszkańców")</p>	
572	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy		<p>Podniesienie poziomu kompetencji cyfrowych u osób nieaktywnych zawodowo – seniorzy, osoby zajmujące się gospodarstwem domowym</p>	<p>Duża grupa mieszkańców regionu nieaktywnych zawodowo (trwale lub przejściowo) nie posiada kompetencji cyfrowych właściwych do korzystania z usług publicznych i komercyjnych – wpływa to znacząco na obniżenie jakości usług publicznych oraz zmniejszenie obrotów w określonych sektorach usług i handlu.</p>	niewuzględnienie wniosku	<p>wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione (kierunek "5201 Rozwój kompetencji cyfrowych mieszkańców")</p>	

					Powszechny poziom podstawowych kompetencji cyfrowych ponadto uodparnia na rozmaite sytuacje kryzysowe. Fiszka szczegółowa - operacjonalizacja Regionalne Centrum Kompetencji Cyfrowych			
573	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy		Zwiększenie partycypacji obywatelskiej w obszarze diagnoz i monitoringu strategicznego oraz ewaluacji	Konieczność przeprowadzania pogłębionych konsultacji społecznych w odniesieniu do budżetów obywatelskich oraz innych inicjatyw angażujących mieszkańców regionu – idea „empowerment” Fiszka szczegółowa - operacjonalizacja Platforma Monitoringu i Ewaluacji Obywatelskich	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione (kierunek "5401 Rozwój sektora pozarządowego i jego aktywny udział w prowadzeniu polityki rozwoju województwa")	
574	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	132, 137, 138	Położenie akcentu na kształcenie w zakresie nauk o zdrowiu i medycznych	Starzenie się społeczeństwa, duże prawdopodobieństwo wystąpienia sytuacji pandemicznych w przyszłości, braki kadrowe w zawodach opiekuńczych i medycznych Fiszka szczegółowa - operacjonalizacja Multiprofilowe Centrum Symulacji Medycznych	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione	
575	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	152, 153	Zwiększenie wagi internacjonalizacji województwa. Zbudowanie mechanizmów wsparcia internacjonalizacji sektora MSP	Internacjonalizacja jest ze wszech miar pożądana a zarazem nieunikniona. Zdecydowanie zwiększa ona potencjał regionu w każdej sferze – czy chodzi o rozwój potencjału społecznego, turystycznego, naukowego czy gospodarczego. Systemowe wsparcie dla sektora MSP w postaci organizacji lub finansowania misji gospodarczych, powoływania międzynarodowych organizacji przedsiębiorców i systemu kontaktów z zagranicznymi organizacjami gospodarczymi.	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione (kierunek "5201 Rozwój kompetencji cyfrowych mieszkańców")	
576	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	137, 152, 153	Budowanie mechanizmów wsparcia integracji imigrantów oraz innych obcokrajowców przebywających długookresowo (praca, studia), profesjonalizacja obsługi obcokrajowców, w tym w formie e-usług. Wspieranie mechanizmów podnoszenia jakości zarządzania personelem, szczególnie w zakresie pracowników z zagranicy	Systemowe wsparcie naszego kapitału społecznego poprzez dopływ zagranicznej siły roboczej, co będzie kluczowe dla utrzymania wzrostu gospodarczego w sytuacji starzejącego się społeczeństwa. Inwestycje w kształcenie i podwyższanie kwalifikacji. Systemowe wsparcie organizacji szkoleń z różnych zakresów kompetencyjnych, wiedzowych – sektor rozwojowy. Zwiększenie potencjału społecznego poprzez utrzymanie pracowników napływowych z zagranicy. Fiszka szczegółowa - operacjonalizacja Welcome Center Network	nieuwzględnienie wniosku	uwaga bezzasadna - wnioskowe zagadnienie jest uwzględnione w Strategii	
577	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	152, 153	Wzmocnienie procesów internacjonalizacji młodzieży szkolnej i studenckiej	Zauważalne jest obniżenie poziomu kompetencji międzynarodowych młodzieży szkolnej oraz poziomu mobilności międzynarodowej młodzieży studenckiej – w rezultacie znacząco wpływa to na poziom przedsiębiorczości oraz niższe kompetencje zawodowej i relacyjne	uwzględnienie wniosku		dodanie kierunku w ramach celu operacyjnego "3. Kształtowanie środowiska edukacyjnego"
578	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	137	Budowanie mechanizmów wsparcia integracji imigrantów oraz innych obcokrajowców przebywających długookresowo (praca, studia)	Systemowe wsparcie naszego kapitału społecznego poprzez dopływ zagranicznej siły roboczej, co będzie kluczowe dla utrzymania wzrostu gospodarczego w sytuacji starzejącego się społeczeństwa. Inwestycje w kształcenie i podwyższanie kwalifikacji.	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione (kierunek "2105 Integracja społeczna cudzoziemców")	
579	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	130	Kształcenie całościowe. Zwiększenie wsparcia profesjonalizacji sektora usług rozwojowych. Zwiększenie poziomu cyfryzacji (hybrydyzacji) usług rozwojowych.	Biorąc pod uwagę starzenie się społeczeństwa, niezwykle ważne staje się uwolnienie i wykorzystanie potencjału przedstawicieli starszych pokoleń, które będą dłużej aktywne zawodowo. Konieczne jest wspieranie tej aktywności poprzez inicjację rozmaitych form kształcenia całościowego, łącznie z diametralnym przebranżowieniem. Jest to bardzo istotne przy wzięciu pod uwagę postępującej cyfryzacji i zmian na rynku pracy. Ponadto, w celu ułatwienia łączenia rodzicielstwa z pracą zawodową, konieczne jest wspieranie tworzenia i rozwoju form przedszkolnych, żłobkowych, kolonijnych, półkolonijnych itp.	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione (kierunek "1109. Promocja idei uczenia się przez całe życie", kierunek "5202. Rozwój usług publicznych świadczonych elektronicznie")	
580	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	154	Zwiększenie wsparcia i profesjonalizacji sektora usług rozwojowych	W ostatnich latach na znaczeniu zyskują wszelkie formy samokształcenia i rozwoju, zarówno osobistego jak i zawodowego. Coraz bardziej gospodarka jest oparta na wiedzy, zarówno tej praktycznej, twardej jak i na kompetencjach miękkich. Zauważamy potrzebę systemowego wsparcia w tym zakresie.	uwzględnienie wniosku		poszerzenie zakresu kierunku "1109 Promocja idei uczenia się przez całe życie"
581	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	154	Zwiększenie wsparcia profesjonalizacji sektora usług rozwojowych w zakresie stosowania nowych metod i technik kształcenia zdalnego i hybrydowego. Zwiększenie poziomu cyfryzacji (hybrydyzacji) usług rozwojowych, w tym dla specyficznych grup docelowych (osoby niepełnosprawne, seniorzy, obcokrajowcy pracujący na terenie województwa, edukacja rodzinna)	Obserwuje się niski poziom stosowania efektywnych metod kształcenia hybrydowego w usługach rozwojowych, w tym brak ich dopasowania do specyficznych grup odbiorców. Biorąc pod uwagę starzenie się społeczeństwa, niezwykle ważne staje się uwolnienie i wykorzystanie potencjału przedstawicieli starszych pokoleń, które będą dłużej aktywne zawodowo. Konieczne jest wspieranie tej aktywności poprzez inicjację rozmaitych form kształcenia całościowego, łącznie z diametralnym przebranżowieniem. Jest to bardzo istotne przy wzięciu pod uwagę postępującej cyfryzacji i zmian na rynku pracy. W ostatnich latach na znaczeniu zyskują wszelkie formy samokształcenia i rozwoju, zarówno osobistego jak i zawodowego. Coraz bardziej gospodarka jest oparta na wiedzy, zarówno tej praktycznej, twardej, jak i na kompetencjach miękkich. Zauważamy potrzebę systemowego wsparcia w tym zakresie. Konieczne jest systemowe wzmocnienie profesjonalizacji sektora usług rozwojowych.	uwzględnienie wniosku		poszerzenie zakresu kierunku "1302 Rozwój e-edukacji na poziomie szkół podstawowych i ponadpodstawowych"
582	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	139, 161	Wspieranie rozwoju sektora usług kultury i przemysłów kreatywnych, w tym szczególnie promowanie zwiększania udziału podmiotów prywatnych w kulturze. Rozszerzenie mechanizmów wsparcia innowacji w sektorze kultury i roli partnerstwa publiczno-prywatnego. Dywersyfikacja rozwoju sektora muzealnego i ochrony dziedzictwa historycznego – wspieranie lokalnych i specjalizowanych placówek, w tym sektora prywatnego oraz ich sieciowanie (sieciowe produkty, wspólne mikroinnowacje, digitalizacja i cyfryzacja).	Sektor usług kultury jest szczególnie perspektywicznym obszarem, stymulującym rozwój lokalny, w wymiarze zarówno gospodarczym jak i społecznym. W regionie obserwujemy duże deficyty w tym sektorze i jego komercjalizacji, szczególnie w obszarach pozametropolitalnych. Szczególnie negatywnym zjawiskiem jest niski poziom udziału podmiotów prywatnych, a co za tym idzie, niezadowolający poziom komercjalizacji i innowacyjności usług. Uczestnictwo w programie „Kreatywna Europa” – ochrona, rozwój i promocja różnorodności kulturowej, rozwój współpracy międzynarodowej oraz wzrost konkurencyjności na globalnym rynku w	uwzględnienie wniosku		poszerzenie zakresu kierunku "4802 Wykorzystanie lokalnych walorów przyrodniczych i kulturowych dla rozwoju działalności gospodarczych o charakterze turystycznym"

					sytuacji zwiększającego się udziału w polskim i europejskim PKB sektora przemysłów kreatywnych. Jest to jedna z pięciu inteligentnych specjalizacji województwa kujawsko-pomorskiego, w związku z tym naturalny jest nacisk na inicjatywy w tym zakresie. Wsparcie finansowe dla inicjatyw gospodarczych charakteryzujących się wysokim poziomem innowacji, mierzonych np. wysokością wartości dodanej (np. e-sport, gry komputerowe, gry mobilne, e-usługi)			
583	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	165	Dywersyfikacja rozwoju sektora muzealnego i ochrony dziedzictwa historycznego – popieranie małych, lokalnych i specjalizowanych placówek i sektora prywatnego. Wsparcie lokalnych inicjatyw w obszarze dziedzictwa kulturowego, w powiązaniu z aktywizacją społeczną i podnoszenie atrakcyjności turystycznej – produkt lokalny, ekoproduct, turystyka kulturowa i wiejska.	Uczestnictwo w inicjatywie „Europejskie Dni Dziedzictwa” - największego w Europie projektu społeczno-edukacyjnego promującego obiekty dziedzictwa kulturowego. Celem projektu jest zapewnienie dostępu do tysięcy rzadko udostępnianych obiektów, miejsc oraz wydarzeń prezentujących specyfikę Europejskiego Dziedzictwa Kulturowego, ale dotychczas nieznaną szerszemu gronu odbiorców, jednocześnie stanowiących lokalny wkład w Europejskie Dziedzictwo Kulturowe.	uwzględnienie wniosku		poszerzenie zakresu kierunku "4802 Wykorzystanie lokalnych walorów przyrodniczych i kulturowych dla rozwoju działalności gospodarczych o charakterze turystycznym"
584	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	161	Wzmacnianie mechanizmów popularyzacji nauki i techniki jako narzędzi do podnoszenia kreatywności i przedsiębiorczości	Uzupełnienie sektora B+R o komponent promocji oraz popularyzacji wyników badań naukowych i ich aplikacyjność do gospodarki. Kierowanie specjalnych narzędzi finansowych do instytucji edukacyjnych i szkolnictwa wyższego wspierających inicjatywy w tym zakresie.	uwzględnienie wniosku		poszerzenie zakresu kierunku "3302 Rozwój doradztwa dla podmiotów gospodarczych"
585	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	139	Promocja turystyki lokalnej i produktu regionalnego poprzez tworzenie mechanizmów kooperacyjnych w sektorach: produkcji żywności, gastronomii, rekreacji, rozrywki i kultury	Konieczne ze względu na zwiększenie atrakcyjności regionu poprzez stworzenie systemowych narzędzi promocji produktów lokalnych i obiektów, tras turystycznych, gastronomicznych.	niewzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione (kierunek "4802 Wykorzystanie lokalnych walorów przyrodniczych i kulturowych dla rozwoju działalności gospodarczych o charakterze turystycznym")	
586	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	137, 138	Stworzenie systemu usług społecznych, w tym realizowanych w partnerstwie publiczno-prywatnym. Wspieranie usług prorodzinnych.	Konieczne jest dalsze, coraz szersze wspieranie inicjatyw społecznych, np. w celu ułatwienia łączenia rodzicielstwa z pracą zawodową (wspieranie tworzenia i rozwoju form przedszkolnych, żłobkowych, kolonijnych, półkolonijnych itp.), usług senioralnych i opiekuńczych (Domy Dziennego Pobytu, Domy Diennej Opieki Medycznej itp.) Najbliższa perspektywa zakłada dalszy postęp deinstytucjonalizacji sektora usług medyczno-opiekuńczych.	niewzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione (cele główne "2 Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo", "3 Konkurencyjna gospodarka", "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko")	
587	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	154	Wykorzystanie potencjału społecznego osób 65+, integracja mechanizmów aktywizacyjnych typu uniwersytety trzeciego wieku i kluby seniora. Wykorzystanie tych mechanizmów do reaktywacji osób w wieku dojrzałym na rynku pracy w formach dostosowanych do ich możliwości	Biorąc pod uwagę starzenie się społeczeństwa, niezwykle ważne staje się uwolnienie i wykorzystanie potencjału przedstawicieli starszych pokoleń, które będą dłużej aktywne zawodowo. Konieczne jest wspieranie tej aktywności poprzez inicjację rozmaitych form kształcenia całościowego, łącznie z diametralnym przebrązowaniem. Jest to bardzo istotne przy wzięciu pod uwagę postępującą cyfryzację i zmiany na rynku pracy. Fiszka szczegółowa - operacjonalizacja Regionalna Sieć Uniwersytetów Trzeciego Wieku i organizacji senioralnych	niewzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione (kierunek "3702 Wsparcie rozwiązań i promocja zachowań mających na celu wydłużanie aktywności zawodowej ludności starszej")' idea sieci UTW - do uzupełnienia w opisie celu	
588	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	149, 150	Wzmacnianie przedsiębiorczości i mikroinnowacyjności na terenach wiejskich. Wykorzystanie potencjału obszarów wiejskich dla rozwoju nowych zakresów/sektorów usług. Sieciowanie przedsiębiorców i konsumentów w zakresach subregionalnych	Konieczna dywersyfikacja sektora MSP i jego relokacja poza obszary metropolitalne, przy wzmacnianiu kooperacyjności sektora i skróceniu łańcuchów dostaw	niewzględnienie wniosku	na poziomie ustaleń ogólnych Strategii nie jest właściwe różnicowanie wsparcia wyłącznie na podstawie kryterium lokalizacji podmiotu w ujęciu miasto/wieś (nie można tego wykluczyć na etapie operacyjnym w zależności od charakteru konkretnego projektu); potrzeba wsparcia rozwoju przedsiębiorczości i innowacyjności jest w Strategii ujęta całościowo - dla całego obszaru województwa	
589	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	150	Wzmacnianie mechanizmów partnerstwa publiczno-prywatnego, promowanie programów trwałej kooperacji podmiotów publicznych i prywatnych na poziomie zarówno regionalnym jak i lokalnym	Dla zwiększenia spójności regionu i zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, w tym podniesienia efektywności i sprawności recepcji środków unijnych i krajowych (antykrzysowych) konieczne wydaje się systemowe łączenie potencjałów sektora publicznego i prywatnego (w tym organizacji pozarządowych) dla realizacji wsólnych długofalowych przedsięwzięć	uwzględnienie wniosku		Wprowadzenie nowego kierunku w ramach celu operacyjnego "54. Współpraca dla rozwoju regionu" - kierunek "Rozwój instrumentu partnerstwa publiczno-prywatnego na rzecz realizacji zadań istotnych dla rozwoju województwa"
590	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	129	Wspieranie usług prorodzinnych	Żłobki, przedszkola, DDP, DDOM Najbliższa perspektywa zakłada dalszy postęp deinstytucjonalizacji sektora usług medyczno-opiekuńczych	niewzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione (cele główne "2 Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo", "3 Konkurencyjna gospodarka", "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko")	
591	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	139	Promowanie i budowanie systemowych programów profilaktyki zdrowotnej oraz skoordynowanych usług diagnostyczno-medycznych	Coraz większa waga profilaktyki, gdyż jest ona mniej kosztochłonna niż leczenie np. przewlekłych chorób. Jest to ogromna korzyść dla rynku pracy i systemu ubezpieczeń społecznych, podnosi stopień jakości życia mierzony średnią jego oczekiwaną długością.	niewzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienia są uwzględnione (kierunki "2303 Rozwój profilaktyki zdrowotnej i promocji zdrowia" oraz "2304 Rozwój diagnostyki na rzecz szybkiego wykrywania chorób" a także projekt kluczowy "Realizacja i	

				uszczegółowienie i operacjonalizację działań w tym zakresie, których sporządzenie przewiduje strategia.	uważamy za jeden z programów niezbędnych do realizacji celów Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+. Program opisuje działania, których celem jest zwiększenie szans na zatrudnienie grup defaworyzowanych poprzez wsparcie sektora ekonomii społecznej oraz zapewnienie jego skutecznego i efektywnego funkcjonowania, a także skoordynowania regionalnej polityki wobec tego sektora. Określa sposób jego infrastrukturalnego wsparcia w województwie, upowszechniania i wdrażania mechanizmów współpracy z samorządem województwa i samorządami lokalnymi. Zgodnie z ustaleniami grupy ds. Kujawsko-Pomorskiego Programu Rozwoju ES, program będzie się koncentrował na następujących obszarach: • Aktualne potrzeby mieszkańców w zakresie usług społecznych • Osoby zagrożone marginalizacją społeczną • Aktywni obywatele, liderzy lokalni • Organizacje społeczne • (stowarzyszenia, fundacje, inne) • Podmioty reintegracyjne (m.in. WTZ, ZAZ, KIS, CIS) • Przedsiębiorstwa społeczne • Współpraca instytucji otoczenia ekonomii społecznej (IOES) Wszystkie te obszary są kompatybilne z zapisami w Strategii Przyspieszenia 2030+. Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju ES umożliwi rozwinięcie, uszczegółowienie i operacjonalizację działań w zakresie strategicznego celu głównego „Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo” Strategii Przyspieszenia 2030+.			
602	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	135	Proponujemy silniejsze zaakcentowanie wątku ekonomii społecznej w Strategii Przyspieszenia 2030+, np. poprzez rozwinięcie zdania na s. 135 „ <i>Także w odpowiedzi na te potrzeby, zamierza się w większym stopniu wzmocnić i rozwijać ekonomię społeczną</i> ”: W obliczu trudnej sytuacji gospodarczej związanej z wystąpieniem COVID-19, i pogarszających się wskaźników bezrobocia i obszaru wykluczenia, należy obok realizowanych przez różne instytucje i podmioty dotychczasowych działań uruchamiać i upowszechniać nowe rozwiązania w zakresie reintegracji społecznej i zawodowej, w tym w ramach ekonomii społecznej. Ekonomia społeczna umożliwia realizację polityk publicznych przy współdziałaniu różnych podmiotów, które wspierają grupy zagrożone wykluczeniem społecznym. Wysoka wartość społeczna ekonomii społecznej i jej lokalnego oddziaływania wpływa na rozwój regionu i zmniejszenie się liczby osób zagrożonych wykluczeniem. Ekonomia społeczna wyrasta z oddolnych potrzeb i umożliwia punktowe rozwiązywanie problemów społecznych powstających w poszczególnych gminach i powiatach. Umożliwia również rozwój usług społecznych realizowanych w danych społecznościach.	W Strategii Przyspieszenia 2030+ ekonomia społeczna jest wspomniana tylko kilkakrotnie i w sposób bardzo ogólny. Tymczasem od kilkunastu lat jej rola jako instrumentu włączenia społecznego, rozwoju usług społecznych, wzmocnienia społeczności lokalnych itp. zyskuje na znaczeniu w działaniach skoordynowanych przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Ekonomia społeczna stanowi ważny element RPO WKP w ramach osi priorytetowej 9 – Solidarne społeczeństwo. Zlecona przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego „Ocena wpływu wsparcia EFS w ramach RPO WK-P 2014-2020 na wzmocnienie sektora ekonomii społecznej” – opublikowana w sierpniu br. pokazuje, że rozwój sektora ES będzie w nadchodzących latach szczególnie ważny, gdyż w konsekwencji stanu epidemii poziom zagrożenia wykluczeniem społecznym może rosnąć (s. 13 „Oceny wpływu...”). Ewaluacja pokazała też skuteczność instrumentów ES: „ <i>Miejsca pracy tworzone w przedsiębiorstwach społecznych okazały się trwałe. Oszacowana na podstawie badania ankietowego wartość wskaźnika rezultatu długoterminowego liczba miejsc pracy istniejących co najmniej 30 miesięcy, utworzonych w przedsiębiorstwach społecznych wyniosła 72%. Po otrzymaniu wsparcia sytuacja zawodowa większości osób, którym zostało udzielone, jest dobra. Blisko trzy czwarte (73%) w dalszym ciągu pracuje (w przedsiębiorstwie społecznym, które otrzymało dotację na utworzenie miejsca pracy lub u kolejnego pracodawcy). Tylko nieliczni mają trudności w wykonywaniu pracy lub inne nieprzewidywane problemy</i> ” (s. 12). W Strategii Przyspieszenia 30+ dużą wagę przykładają się do rozwoju usług społecznych np. opieki senioralnej. Podmioty ekonomii społecznej mają tu do odegrania znaczącą rolę i stanowią naturalny zasób podmiotów, przy pomocy których można rozwijać tego rodzaju usługi. Z przedsiębiorstw społecznych wspieranych przez OWES w ciągu ostatnich lat, znacząca część świadczy usługi społeczne (m.in. przedszkola terapeutyczne, zajęcia animacyjne dla dzieci, młodzieży, seniorów, specjalistyczne usługi opiekuńcze, gospodarstwa opiekuńcze) – a ich udział w tym obszarze w kolejnych latach będzie rosnąć. Z uwagi na to w Strategii Przyspieszenia 30+ warto w szerszym wymiarze zaakcentować potrzebę rozwoju ekonomii społecznej jako narzędzia realizacji celu strategicznego Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo.	uwzględnie nie wniosku	uzupełnienie opisu wg przekazanej propozycji	
603	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	179	Do Wykazu projektów kluczowych przewidzianych dla celu głównego Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo, proponujemy dopisanie projektu Rozwój podmiotów sektora ekonomii społecznej Projekt ten obejmowałby działania mające na celu tworzenie nowych podmiotów ekonomii społecznej oraz rozwój potencjału i możliwości do zwiększenia zatrudnienia w istniejących podmiotach ekonomii społecznej, w tym: działania z zakresu animacji i inkubacji, wsparcie w zakresie szkoleń, doradztwa oraz innych form służących nabyciu wiedzy i umiejętności potrzebnych do założenia i/lub prowadzenia działalności w sektorze ekonomii społecznej; wsparcie finansowe na tworzenie nowych miejsc pracy; działania ukierunkowane na podnoszenie umiejętności społecznych i kompetencji zawodowych, doświadczenia zawodowego pracowników oraz wolontariuszy PES w szczególności związanych ze sferą ekonomiczną; działania służące nabyciu lub podniesieniu wiedzy i umiejętności potrzebnych do założenia, prowadzenia i rozwijania przedsiębiorstwa społecznego; działania	Wykaz projektów w obecnej wersji przewiduje wyłącznie projekt „Koordynacja rozwoju ekonomii społecznej w Województwie Kujawsko-Pomorskim”. Projekt ten zakłada „prowadzenie skoordynowanych działań w zakresie planowania, realizowania i monitorowania stanu ekonomii społecznej w regionie, a także sieciowanie podmiotów ekonomii społecznej z otoczeniem”. Stoimy na stanowisko, że, aby koordynacja rozwoju ES – obejmująca planowanie czy monitorowanie – była możliwa, równoległe muszą być prowadzone działania mające na celu wsparcie podmiotów ekonomii społecznej – NGO, spółdzielni socjalnych, podmiotów reintegracyjnych itp. Stąd projektowi koordynacyjnemu towarzyszyć powinien kompletny projekt mający na celu rozwój ekonomii społecznej w województwie. Bez tego koordynacja czy monitorowanie nie będzie możliwe. Również sieciowanie PES z otoczeniem to działanie, które będzie mogło być prowadzone w bardzo ograniczonym zakresie, jeśli wcześniej PES nie zostaną wzmocnione w ramach dedykowanych im działań. Proponowany projekt „Rozwój podmiotów sektora ekonomii społecznej” wpisuje się w kierunek Strategii Przyspieszenia 2030+ „Rozwój ekonomii społecznej” (s. 138 strategii) oraz	niewzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w wykazie projektów kluczowych - projekt "Koordynacja rozwoju ekonomii społecznej w Województwie Kujawsko-Pomorskim"	

				ukierunkowane na rozwój specjalistycznych usług dla podmiotów ekonomii społecznej; wsparcie w zakresie podejmowania działań polegających na przeciwdziałaniu upadłości PS oraz PES przekształcanych w PS i utrzymaniu miejsc pracy zagrożonych w następstwie wystąpienia COVID-19.	koresponduje ze stwierdzeniem ze s. 135 strategii „Także w odpowiedzi na te potrzeby, zamierza się w większym stopniu wzmacniać i rozwijać ekonomię społeczną”. Jest także komplementarny z SZOOP RPO WKP (wersja z 29 lipca 2020).			
604	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	149	Cel główny „Konkurencyjna gospodarka” cel szczeg. „Rozwój przedsiębiorczości” kierunek „Rozwój doradztwa dla podmiotów gospodarczych” - Dopisanie do listy IOB wyspecjalizowanych w obsłudze specyficznych rodzajów działalności OWES – ów jako IOB wspierających rozwój ekonomii społecznej	Oprócz kierunków: eksport, innowacje, turystyka, doradztwo rolnicze wskazane jest uwzględnienie kierunku rozwoju ekonomii społecznej co koresponduje z zapisem ze str. 138	nieuwzględnienie wniosku	wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w ramach kierunku "2206 Rozwój ekonomii społecznej"	
605	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	147, 152	Cel główny „Konkurencyjna gospodarka” cel szczeg. „Rozwój turystyki” kierunek „Rozwój turystyki jako dziedziny gospodarki i doradztwa dla podmiotów gospodarczych s.147 dodanie po akapicie kończącym się „..... rozbudowy systemu informacji i intensywnej promocji” zdania: Zaspokojenie rosnącego popytu na w/w usługi turystyczne możliwe jest do zrealizowania za pomocą inwestycji w rozproszona bazę infrastrukturalną, uwzględniających rozwój przedsiębiorstw ekonomii społecznej wyspecjalizowanych w świadczeniu usług turystycznych.	Uwzględnienie w celu szczegółowym „Rozwój turystyki” kierunek „Rozwój turystyki, jako dziedziny gospodarki” kierunku rozwoju ekonomii społecznej, zapewni całościowe i komplementarne ujęcie sektora podmiotów gospodarki turystycznej zaangażowanych w tworzenie oferty opartej na endogennych walorach województwa. Umożliwi również realizację celów szczeg. „Aktywność społeczna i rozwój społ. obywat.” oraz „Rozwój wrażliwy społ.” w obrębie celu głównego „Zdrowe. Aktywne i zamożne społ.”, poprzez aktywizację społeczności lokalnych i tworzenie miejsc pracy w środowiskach defaworyzowanych.	uwzględnienie wniosku	poszerzenie opisu wg przedstawionej propozycji	
606	Podmiot	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy		Wzmocnienie sektora uczelni niepublicznych	Zapobieganie wypływowi najzdolniejszych absolwentów szkół średnich poza region. Zlikwidowanie dysproporcji pomocowych pomiędzy szkolnictwem wyższym publicznym i niepublicznym.	nieuwzględnienie wniosku	forma własności nie może być jedynym czynnikiem różnicującym wsparcie - zagadnienie rozwoju szkół wyższych, w tym niepublicznych, jest przedmiotem dedykowanego celu operacyjnego "14. Rozwój szkolnictwa wyższego"	
607	Podmiot	Powiat Inowrocławski	124	W Celu głównym: Zdrowie, aktywne i zamożne społeczeństwo, Cel operacyjny 3. Zdrowie, Powiat Inowrocławski proponuje doprecyzować w następującym brzmieniu: Cel operacyjny 3. Zdrowie dostosowane do wyzwań demograficznych i epidemiologicznych.	Postulat niniejszy został zgłoszony przez Powiat Inowrocławski podczas spotkania konsultacyjnego dotyczącego Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2030 roku, które odbyło się na terenie Powiatu Inowrocławskiego w dniu 26 lutego 2020 r. Prognozy demograficzne dla Polski oraz dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego wskazują jednoznacznie na spadek ogólnej liczby ludności oraz postępujący proces starzenia się społeczeństwa. Z drugiej strony wyzwaniem dla społeczeństwa regionu oraz instytucji ochrony zdrowia są obecne i ewentualne przyszłe zagrożenia epidemiologiczne oraz skuteczne przygotowanie do przeciwdziałania i minimalizowania wszelkich ryzyk już dzisiaj. Konieczne jest ukierunkowanie ochrony zdrowia na wszelkie już zidentyfikowane i prognozowane trendy demograficzne oraz zagrożenia epidemiologiczne a także problemy zdrowotne społeczeństwa, w tym problem zdrowia psychicznego. Wymaga to zatem perspektywicznego spojrzenia na system ochrony zdrowia w regionie.	nieuwzględnienie wniosku	Nie ma potrzeby zmiany nazwy celu w proponowanym brzmieniu - jest to niepotrzebne ukierunkowywanie zagadnienia wysokiej jakości ochrony zdrowia na dwa aspekty, które przecież zawierają się w obecnie zaproponowanej nazwie celu	
608	Podmiot	Powiat Inowrocławski	127	W opisie Celu głównego: Skuteczna edukacja, w przedostatnim akapicie, Powiat Inowrocławski proponuje uzupełnić zapis w następującym brzmieniu: „Bardzo ważnym zagadnieniem jest wspieranie funkcjonowania szkół kształcących w zawodach szczególnie ważnych dla województwa lub poszczególnych jego części (dotyczy to zarówno kształcenia na poziomie ponadpodstawowym, jak i wyższym). Z jednej strony pozwala na zapewnienie wykwalifikowanych kadr do podmiotów gospodarczych, ale niezwykle ważny jest także aspekt możliwości znalezienia satysfakcjonującego, zgodnego z posiadanym wykształceniem, zatrudnienia w rejonie miejsca zamieszkania. Wśród przykładów tego typu kierunków należy wskazać te związane z ochroną zdrowia i pomocą społeczną (w rejonach miejscowości uzdrowiskowych kierunki medyczne związane ze specjalnością uzdrowiskową, Zapis proponowany przez Powiat Inowrocławski: np. postulat Powiatu Inowrocławskiego uruchomienia we współpracy z Wyższą Szkołą Przedsiębiorczości im. Kazimierza Kujawskiego w Inowrocławiu oraz Szpitalem Wielospecjalistycznym im dr, L. Błażka w Inowrocławiu kierunku studiów wyższych w zakresie pielęgniarstwa) — dalszy zapis bez zmian.	Powiat Inowrocławski podjął inicjatywę utworzenia kierunku pielęgniarstwa we współpracy z Wyższą Szkołą Przedsiębiorczości im. Kazimierza Kujawskiego w Inowrocławiu oraz Szpitalem Wielospecjalistycznym im dr. L. Błażka w Inowrocławiu, co pozwoli zapewnić profesjonalną kadrę medyczną oraz zatrudnienie w miejscu zamieszkania. Obecnie trwają prace przygotowawcze zmierzające do uzyskania akredytacji Ministerstwa Zdrowia oraz uruchomienia niniejszego kierunku.	uwzględnienie wniosku	uzupełnienie opisu celu zgodnie z przedstawioną propozycją	
609	Podmiot	Powiat Inowrocławski	131	W Kierunku 3. Kształtowanie środowiska edukacyjnego, w kierunku: Rozwój e-edukacji na poziomie szkół podstawowych i ponadpodstawowych, Powiat Inowrocławski proponuje uzupełnić opis kierunku w zdaniu drugim w następującym brzmieniu: Kierunek dotyczy doskonalenia metodologii zdalnego nauczania, szczególnie nauczania hybrydowego..... - pozostały zapis pozostaje bez zmian.	Hybrydowe pracownie dydaktyczne służącej realizacji treści nauczania w formie hybrydowej, tzn. jednoczesnej pracy z młodzieżą w systemie klasowo-lekcyjnym i w systemie zdalnym, szczególnie w sytuacji zagrożenia epidemicznego, ale także w innych przypadkach, w których część uczniów nie może uczestniczyć w zajęciach z powodu stanu zdrowia lub specyficznych trudności w nauce. Nauczanie hybrydowe zapewnia optymalizację procesu nauczania w przypadku objęcia tylko części uczniów przymusową izolacją lub leczonych w warunkach domowych, a nawet hospitalizowanych, bez konieczności zawieszania zajęć dydaktycznych w szkole dla wszystkich uczniów. Nie będzie też nadmiernie obciążać pracy nauczyciela, jak miało to miejsce w czasie edukacji zdalnej, kiedy wielu pedagogów	uwzględnienie wniosku	uzupełnienie opisu celu zgodnie z przedstawioną propozycją	

					zmagano się z warunkami technicznymi, koniecznością wykorzystywania improwizowanych pomocy i rozwiązań dydaktycznych oraz stosowaniem wielu narzędzi komunikacyjnych jednocześnie. W sytuacji pozaepidemicznej nauczanie hybrydowe można też z powodzeniem stosować w realizacji nauczania indywidualnego, zindywidualizowanej ścieżki kształcenia oraz w pracy z uczniami o specyficznych potrzebach edukacyjnych, byłby to zatem poważny kapitał technologiczny zdobyty w trudnych warunkach pandemii, który służyłby odbudowie i rozwojowi edukacji. Powiat Inowrocławski zgłosił do Krajowego Planu Odbudowy projekt pn. „Sieć pracowni hybrydowych w Powiecie Inowrocławskim” z rekomendacją realizacji zadania na poziomie regionu.			
610	Podmiot	Powiat Inowrocławski	179	W wykazie projektów kluczowych, w celu głównym: Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo, Powiat Inowrocławski proponuje dodać dodatkowy projekt pn. „Budowa Centrum Zdrowia Psychicznego i Leczenia Uzależnień w Inowrocławiu”. Podmiot odpowiedzialny za realizację projektu: Strona rządowa Województwo Kujawsko-Pomorskie we współpracy z Powiatem Inowrocławskim/ Szpitalem Wielospecjalistycznym im. dr. Ludwika Błażka w Inowrocławiu.	Celem projektu jest spełnienie rosnących oczekiwań społeczeństwa południowo-zachodniej części regionu województwa kujawsko-pomorskiego w zakresie opieki około psychiatrycznej stacjonarnej i ambulatoryjnej. Szpital Wielospecjalistyczny im. dr. Ludwika Błażka w Inowrocławiu jest jednostką obsługującą nie tylko mieszkańców Powiatu Inowrocławskiego, ale również Powiatu Mogileńskiego, Żnińskiego, Radziejowskiego. Problem zdrowia psychicznego jest nierozwiązany od lat i jest postulowany podczas prac nad kolejnymi dokumentami strategicznymi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Powiatu Inowrocławskiego. Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowane problemy z dostępnością usług z zakresu ochrony zdrowia psychicznego o zasięgu regionalnym. Zakres rzeczowy realizowany będzie poprzez budowę nowego pawilonu spełniającego wymagane konsultanta wojewódzkiego ds. psychiatrii w zakresie ilości i specyfiki łóżek (68+65 dziennych + poradnie). Ostatnim etapem będzie pełne wyposażenie w sprzęt i aparaturę medyczną. Projekt wpisuje się w Strategię na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, Obszar: Spójność społeczna, Kierunek interwencji: 2. Poprawa dostępności do usług, w tym społecznych i zdrowotnych. Projekt wpisuje się również w Zalecenie Rady w sprawie krajowego programu reform Polski na 2020 r. oraz zawierające opinię Rady na temat przedstawionego przez Polskę programu konwergencji na 2020 r., w szczególności w Zalecenie 1, w tym: Poprawę dostępności, odporności i skuteczności systemu ochrony zdrowia, m.in. przez zapewnienie wystarczających zasobów. Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r. W planowanych pracach nad nowym dokumentem strategicznym do 2030 r. niniejsze zadanie będzie przedsięwzięciem priorytetowym. Projekt został zgłoszony przez Powiat Inowrocławski do Krajowego Planu Odbudowy. Ponadto zadanie zostało ujęte w Sieci Centrów Zdrowia Psychicznego w Województwie Kujawsko-Pomorskim. Ujęcie niniejszego przedsięwzięcia w Strategii Województwa jest kluczowym elementem w ubieganiu się o środki zewnętrzne na jego realizację.	niewzglądanie wniosku	Centrum Zdrowia Psychicznego ma powstać w ramach tworzenia „Sieci Centrów Zdrowia Psychicznego w Województwie Kujawsko-Pomorskim” będącej elementem Programu Ochrony Zdrowia Psychicznego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2020-2022, zgodnie z podjętą przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 32/1388/2020 z dnia 18 sierpnia 2020 r.	
611	Podmiot	Gmina Lubicz	184	Proponujemy dodanie zadania pod nazwą „Budowa obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową na odcinku od ul. Małgorzатовo do DW nr 657 w Nowej Wsi”.	Droga krajowa nr 10 łączy aglomeracje: szczecińską, bydgosko-toruńską oraz warszawską. Ruch na niej jest znaczny (tranzyt i lokalni mieszkańcy). Powoduje to duże utrudnienia w ruchu zwłaszcza dla kierowców, którzy dojeżdżają do Torunia od strony Lipna. Jako, że GDDKiA nie planuje w najbliższym czasie poszerzenia tego odcinka – a tylko dodanie kolejnego pasa ruchu w obu kierunkach rozwiązałoby zaistniały problem - alternatywnym rozwiązaniem wydaje się być budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Drwęcę. Obiekt ten przejąłby część ruchu lokalnego odciążając tym samym zakorkowaną część DK 10 na począwszy od miejscowości Dobrzejewice poprzez Lubicz Dolny, aż do Torunia.	niewzglądanie wniosku	zadanie ma charakter lokalny - Autor wniosku wskazuje na "przejęcie części ruchu lokalnego"	
612	Podmiot	Gmina Lubicz	132	W celu głównym „Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo” brakuje zapisów dotyczących niwelowania różnic spowodowanych zaborami, które niegdyś podzieliły obecne województwo kujawsko-pomorskie.	Rzeka Drwęca stanowiła granicę pomiędzy zaborami pruskim i rosyjskim. Pomimo, że od 1919 r. nie ma już tego podziału administracyjnego to nadal widać wiele różnic nie tylko w słownictwie, zwyczajach, kulinariach, mentalności i kulturze, ale także w budownictwie, infrastrukturze i gospodarce poszczególnych obszarów. Warto zatem uwzględnić rozwój gospodarczy, środowiskowy, społeczny oraz kulturalny mający na celu uspołnienie poziomu rozwoju terenów pozaborowych w strategii województwa.	niewzglądanie wniosku	analizy stanu rozwoju województwa, w tym identyfikacja obszarów wymagających rozwiązania sytuacji problemowej zidentyfikowanych na poziomie regionalnym, nie potwierdzają, że granice zaborów mają wpływ na zróżnicowania stanu rozwoju województwa	
613	Podmiot	Gmina Lubicz	141	W celu głównym „Konkurencyjna gospodarka” brakuje zapisów dotyczących niwelowania różnic spowodowanych zaborami, które niegdyś podzieliły obecne województwo kujawsko-pomorskie.	Rzeka Drwęca stanowiła granicę pomiędzy zaborami pruskim i rosyjskim. Pomimo, że od 1919 r. nie ma już tego podziału administracyjnego to nadal widać wiele różnic nie tylko w słownictwie, zwyczajach, kulinariach, mentalności i kulturze, ale także w budownictwie, infrastrukturze i gospodarce poszczególnych obszarów. Warto zatem uwzględnić rozwój gospodarczy, środowiskowy, społeczny oraz kulturalny mający na celu uspołnienie poziomu rozwoju terenów pozaborowych w strategii województwa.	niewzglądanie wniosku	analizy stanu rozwoju województwa, w tym identyfikacja obszarów wymagających rozwiązania sytuacji problemowej zidentyfikowanych na poziomie regionalnym, nie potwierdzają, że granice zaborów mają wpływ na zróżnicowania stanu rozwoju województwa	
614	Podmiot	Gmina Lubicz	155	W celu głównym „Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” brakuje zapisów dotyczących niwelowania różnic spowodowanych zaborami, które niegdyś podzieliły obecne województwo kujawsko-pomorskie.	Rzeka Drwęca stanowiła granicę pomiędzy zaborami pruskim i rosyjskim. Pomimo, że od 1919 r. nie ma już tego podziału administracyjnego to nadal widać wiele różnic nie tylko w słownictwie, zwyczajach, kulinariach, mentalności i kulturze, ale także w budownictwie, infrastrukturze i gospodarce poszczególnych obszarów. Warto zatem uwzględnić rozwój gospodarczy, środowiskowy, społeczny oraz	niewzglądanie wniosku	analizy stanu rozwoju województwa, w tym identyfikacja obszarów wymagających rozwiązania sytuacji problemowej zidentyfikowanych na poziomie regionalnym, nie potwierdzają, że granice	

					kulturalny mający na celu uspołnienie poziomu rozwoju terenów pozaborowych w strategii województwa.		zaborów mają wpływ na zróżnicowania stanu rozwoju województwa	
615	Podmiot	Gmina Lubicz	170	W celu głównym „Spójne i bezpieczne województwo” brakuje zapisów dotyczących niwelowania różnic spowodowanych zaborami, które niegdyś podzieliły obecne województwo kujawsko-pomorskie.	Rzeka Drwęca stanowiła granicę pomiędzy zaborami pruskim i rosyjskim. Pomimo, że od 1919 r. nie ma już tego podziału administracyjnego to nadal widać wiele różnic nie tylko w słownictwie, zwyczajach, kulinariach, mentalności i kulturze, ale także w budownictwie, infrastrukturze i gospodarce poszczególnych obszarów. Warto zatem uwzględnić rozwój gospodarczy, środowiskowy, społeczny oraz kulturalny mający na celu uspołnienie poziomu rozwoju terenów pozaborowych w strategii województwa.	nieuwzględnienie wniosku	analizy stanu rozwoju województwa, w tym identyfikacja obszarów wymagających rozwiązania sytuacji problemowej zidentyfikowanych na poziomie regionalnym, nie potwierdzają, że granice zaborów mają wpływ na zróżnicowania stanu rozwoju województwa	
616	Podmiot	Gmina Cekcyn	167	Tabela - Kierunki rozwoju wyróżniane w ramach celów operacyjnych oraz ich charakterystyka: Poz.5 Infrastruktura transportu Kierunek: „Rozwój sieci dróg lokalnych poprzez ich budowę i modernizację” W charakterystyce kierunku po zapisie „Kierunek dotyczy rozwoju sieci dróg gminnych, istotnych dla: jakości życia mieszkańców, funkcjonowania gospodarki na poziomie lokalnym (w tym dostępności terenów rolnych), bezpieczeństwa poruszania się w relacjach do pracy, do szkół, do instytucji usługowych” proponujemy dodać: „W szczególności poprawę stanu dróg między siedzibami gmin i powiatów oraz między poszczególnymi gminami na terenie powiatu oraz rozwój lokalnych dróg dojazdowych do terenów inwestycyjnych”.	Stan dróg lokalnych łączących gminy z siedzibą powiatu jest bardzo ważny dla mieszkańców, ze względu na pełnienie przez te miasta roli ważnych ośrodków edukacyjnych, zabezpieczenia medycznego i rynku pracy. Stworzenie siatki bezpiecznych, dobrej jakości dróg między siedzibami gmin i poszczególnymi gminami a siedzibą powiatu pozytywnie wpłynie na rozwój całego powiatu, a także przyczyni się do osiągnięcia Celu operacyjnego 1: Transport publiczny w Celu głównym Spójne i bezpieczne województwo, Kierunek działań: „Realizacja systemu transportu publicznego „60/90” dla zapewnienia spójności wewnętrznej województwa”. Stan nawierzchni i dobre skomunikowanie drogowe gmin i powiatów jest niezbędne dla dalszego organizowania transportu drogowego i kolejowego do miast wojewódzkich Bydgoszczy i Torunia, dlatego uważamy, że uzupełnienie i doprecyzowanie zapisów charakterystyki o podany zapis jest niezbędne.	nieuwzględnienie wniosku	uwaga jest bezzasadna - kierunek dotyczy sieci dróg gminnych, a uzasadnienie dotyczące połączeń międzygminnych, w tym z siedzibami powiatów - dotyczy jednoznacznie dróg powiatowych, które pełnią właśnie taką rolę; problemy, o których w uzasadnieniu pisze Autor wniosku, są przedmiotem innego kierunku "4507 Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa"	
617	Podmiot	Gmina Cekcyn	167	Tabela - Kierunki rozwoju wyróżniane w ramach celów operacyjnych oraz ich charakterystyka: Poz. 5 Infrastruktura transportu Kierunek: „Rozwój sieci i poprawa standardu linii kolejowych dla zapewnienia dostępności w relacjach wewnątrzwojewódzkich” W charakterystyce kierunku proponujemy również dodanie zapisu o konieczności dążenia do utrzymania połączeń na modernizowanych liniach.	Uważamy, że modernizacja linii kolejowych jest niezwykle ważna, jednak w przypadku naszego samorządu np. Przebudowa linii kolejowej 201, umieszczona w Wykazie projektów kluczowych, str.185, poz. 81 jest zupełnie bezzasadna, ponieważ już zlikwidowano połączenia na trasie Lipowa Tucholska – Wierzychucin. Co uniemożliwiło dojazd mieszkańców np. do Bydgoszczy. Nie kwestionujemy potrzeby rozwoju sieci kolejowej, jednak zwracamy uwagę na to, że modernizacja linii kolejowych ma służyć przede wszystkim zwiększenia komfortu pasażerów, a planowana modernizacja np. linii 201, przy jednoczesnej likwidacji połączeń na tej trasie jest niezrozumiała.	uwzględnienie wniosku		uwzględnienie wniosku poprzez uzupełnienie opisu celu; należy jednak zwrócić uwagę, że w przypadku linii nr 201 jej przebudowa będzie wiązać się z nadaniem całkowicie nowych funkcji, związanych z transportem międzyregionalnym, w tym towarowym - jej przebudowa nie musi skutkować zwiększeniem ruchu lokalnego lub wewnątrzregionalnego
618	Podmiot	Nadwiślański Związek Pracodawców Lewiatan w Bydgoszczy	143	Strategia wymienia podmioty wspierające rozwój przedsiębiorczości, które należy wzmocnić, tj. klastry, parki przemysłowe. Proponujemy dodać do tej listy także związki pracodawców.	Związki pracodawców, działające na podstawie Ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców, będące jednocześnie partnerami społecznymi łączą w sobie kilka funkcji: nie tylko integrują środowisko, prowadzą działalność informacyjną i edukacyjną, ale także reprezentują przedsiębiorców w kontaktach z administracją i związkami zawodowymi. Są ważnym elementem pobudzania przedsiębiorczości i budowania współpracy biznesowej, a także kontaktów z uczelniami wyższymi. Specyficzna sytuacja prawna związków pracodawców sprawia, że nie mogą cieszyć się przywilejami NGO. Stąd potrzeba wzmocnienia ich pozycji w rozwoju województwa. Ostatnie miesiące i chaos związany z epidemią covid pokazały, że organizacje pracodawców z regionu: (Nadwiślański Związek Pracodawców Lewiatan, Kujawsko-Pomorska Organizacja Pracodawców Lewiatan, BCC i Pracodawcy Pomorza i Kujaw), są niezbędnym wsparciem nie tylko dla swoich członków, ale i całego środowiska lokalnych przedsiębiorców.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
619	Podmiot	Powiat Aleksandrowski	106	Propozycja zmiany dotyczy dokonania zapisu w tabeli nr. 3 Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego polegającego na dopisaniu: Nazwa infrastruktury transportowej: Linia kolejowa nr 245 Stan realizacji: przywrócenie połączenia kolejowego, planowana budowa dodatkowych przystanków Oczekiwanie: Realizacja połączeń relacji Toruń- Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek. Stworzenie alternatywnego połączenia pasażerskiego Torunia z Aleksandrowem Kujawskim oraz Ciechocinkiem.	Prowadzone są rozmowy pomiędzy Powiatem Aleksandrowskim i Urzędem Marszałkowskim w Toruniu oraz samorządami wchodzącymi w skład powiatu aleksandrowskiego: Miastem Ciechocinek, Miastem Aleksandrów Kujawski, Gminą Wiejską Aleksandrów Kujawski, dotyczące przywrócenia połączenia kolejowego Toruń – Ciechocinek. Planowana jest budowa dodatkowych przystanków w miejscowościach: Łazieniec, Nowy Ciechocinek. Realizacja inwestycji pozwoli na alternatywne połączenie pasażerskie Torunia z głównymi miastami powiatu aleksandrowskiego, w tym jednym z głównych miast uzdrowiskowym w Polsce jakim jest Ciechocinek, gdzie znajdują się m.in. szpitale uzdrowiskowe, sanatoria, prewentorium, ośrodki wypoczynkowe (wczasowo-turystyczne), zakłady przyrodolecznicze, pijalnia wód mineralnych, hotele, restauracje, warzelnia soli.	nieuwzględnienie wniosku	uwaga jest bezzasadna - tabela dotyczy infrastruktury kluczowej dla zapewnienia połączeń międzyregionalnych województwa, a wniosek dotyczy połączenia w ujęciu wewnątrzregionalnym	
620	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	135 lub 179 Cel: zdrowie skuteczna edukacja	Włączenie Regionalnego Specjalistycznego Szpitala im. W. Biegańskiego w Grudziądzu placówki o zasięgu subregionalnym, do sieci regionalnych szpitali wielospecjalistycznych zarządzanych przez województwo. Wykorzystanie potencjału szpitala w Grudziądzu do kształcenia kadry medycznej. Powstanie Innowacyjnego Centrum Edukacyjnego dla dzieci i młodzieży, promującego zdrowy tryb życia i podróz edukacyjną w głąb organizmu wzorowaną na popularnym programie dla dzieci „Było sobie życie”.	Działania w ramach kształtowania struktur i wzmocnienia potencjału województwa. Włączenie szpitala w Grudziądzu do sieci szpitali bezpośrednio zarządzanych przez województwo zapewni zarządowi pełną koordynację najwyższej inżynierii medycznej w całym województwie. Atutem dla kujawsko-pomorskiego będzie fakt, że obecnie Szpital jako jedyny w Województwie pełni rolę szpitala jednoimiennego, co obecnie i w przyszłości może być wykorzystane do zabezpieczenia województwa w zakresie kompleksowego leczenia osób zarażonych wirusem SARS-CoV-2 i innymi chorobami zakaźnymi. Wielkość bazy lokalowej	uwzględnienie wniosku		1) uwzględnienie jako projekt kluczowy 2) wykorzystanie szpitala do kształcenia kadr medycznych - do uwzględnienia w opisie celu 3) Innowacyjne Centrum Edukacyjne -Samorząd Województwa planuje realizację projektu Młyn Energii w Grudziądzu, który ma na celu

					<p>Szpitala umożliwi leczenie pacjentów zakaźnych oraz pacjentów niezakaźnych. Włączenie Szpitala w sieć szpitali wojewódzkich umożliwi tworzenie m.in. wojewódzkich centrów medycznych, np. psychiatrii, kardiologii, bariatryi. Dodatkowo w Szpitalu funkcjonuje kompleks sal hybrydowych, co umożliwi stworzenie wojewódzkiego centrum, w którym będą przeprowadzane operacje dla pacjentów z sieci szpitali wojewódzkich. To pozwoli na efektywniejsze wykorzystanie bloków operacyjnych. Nowoczesny szpital w Grudziądzu zapewni dobrą bazę do kształcenia kadry medycznej zarówno wysoko wyspecjalizowanej jak i pomocniczej. Szpital im. Biegańskiego ma też możliwości przestrzenne by lokalizować w nim infrastrukturę do wykorzystania leczniczych wód termalnych i solankowych dla potrzeb balneologii. Tym samym dając możliwość wykorzystania dodatkowych funkcji uzdrowiskowych na terenie województwa. Korzystając z bazy szpitala warto stworzyć Innowacyjne Centrum Edukacyjne, promujące zdrowy tryb życia. Zastosowanie nowoczesnych technologii oraz multimediów, a także unikatowa w skali województwa tematyka spowoduje, że Centrum stanie się atrakcją ponadregionalną. Realizowane w ten sposób zadanie edukacyjne będzie wzmacniało osobistą odpowiedzialność odwiedzających za własne zdrowie, a wyjątkowa tematyka i sposób realizacji projektu wpłynie na zwiększenie atrakcyjności turystycznej całego regionu.</p>			<p>stworzenie wojewódzkiej instytucji edukacyjno-kulturalnej. W ramach jednej z pracowni (laboratorium) można zaplanować tematykę promocji zdrowego trybu życia z wykorzystaniem potencjału kadr Regionalnego Specjalistycznego Szpitala im. W. Biegańskiego w Grudziądzu.</p>
621	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	139, 182 Kultura i dziedzictwo narodowe	<p>Rozwój potencjału turystycznego i kulturalnego regionu w oparciu o kompleksową budowę nowej oferty przemysłu czasu wolnego dla mieszkańców regionu bazując na rewitalizacji i nadaniu nowych funkcji grudziądzkim obiektom dziedzictwa kulturowego o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Muzeum Lotnictwa w zabytkowym hangarze lotniczym. Utworzenie Przestrzeni Pozytywnego Grania „Kalosz” np. poprzez adaptację dawnego budynku Zakładowego Domu Kultury „Stomil” w Grudziądzu na klubową salę koncertową Utworzenie Centrum Koncertowo-Wystawienniczego „Lokomotywa Kultury” np. poprzez adaptację zabytkowej lokomotywni. Utworzenie Szlaku Kulturowego pod nazwą Zielona Twierdza obejmującego główny pierścień fortyfikacji Twierdzy Grudziądz (Góra Zamkowa – Dzieło Rogowe / Cytadela – Fort Parski – Fort Nowa Wieś – Fort Świerkocin – Fort Tarpno – Fort Dąb – Fort Mała Księża Góra – Fort Wielka Księża Góra – dawne lotnisko / hangar Muzeum Lotnictwa / Bateria Półpancerna Leśny Dwór – Fort Las Miejski – Fort Strzemięcina – most kolejowo-drogowy – Góra Zamkowa) oraz „pętlę staromiejską” wokół murów miejskich, spichlerzy i Góry Zamkowej. Elementem uzupełniającym będzie wytyczenie „zielonych łączników” utworzonych w przebiegu dawnych dróg fortyfikacyjnych pomiędzy fortami oraz kilku komunikujących forty z centrum miasta.</p>	<p>Muzeum Lotnictwa jest elementem kultywowania tradycji i dziedzictwa narodowego regionu kujawsko-pomorskiego oraz Grudziądza. Po odzyskaniu przez Polskę niepodległości Grudziądz znalazł się w granicach Rzeczypospolitej w roku 1920. Od samego początku, wykorzystując istniejącą i bardzo rozbudowaną ponemiecką infrastrukturę, wojsko polskie stworzyło tu nowoczesny lotniczy ośrodek szkoleniowy - Wyższą Szkołę Pilotów. W następnych latach właśnie ta placówka dała początek dęblińskiej Szkole Orłąt, natomiast w Grudziądzu pozostała Lotnicza Szkoła Strzelania i Bombardowania, która aż do roku 1939 kształciła elity polskiego lotnictwa. W Grudziądzu szkolona była duża część lotników, którzy później zasłynęli odwagą i lotniczym kunsztem w Bitwie o Brytanię. Po II wojnie światowej w Grudziądzu, na starym lotnisku wojskowym, powstało lotnisko aeroklubowe. W ten sposób, po II Wojnie Światowej, Grudziądz stał się jednym z ważniejszych w Polsce ośrodków szkoleniowych wyczynowego pilotażu szybowcowego. Te sportowe tradycje są żywe do dziś. Idea powstania Muzeum Lotnictwa, została zainicjowana przez fundację Lotniczy Grudziądz, która skupia osoby sympatyzujące z lotnictwem, związane z organizacjami lotniczymi i historycznymi w naszym mieście oraz zawodowo związane z lotnictwem. Muzeum ma być zlokalizowane na starym lotnisku w Grudziądzu, w zabytkowym hangarze Aeroklubu Grudziądzkiego co pozwoli go ocalić przed zniszczeniem. Muzeum będzie miało część ekspozycyjną i część edukacyjną powiązaną z rekreacją i rozrywką. Seniorzy lotnictwa to bardzo duże i prężne środowisko. Dla nich planowane jest stworzenie zaplecza do spotkań, organizowanie stosownych odczytów, projekcji filmowych, osiągając w ten sposób integrację wszystkich środowisk lotniczych ponadregionalnych. W ramach współpracy międzynarodowej zbadana zostanie historia grudziądzkiego lotniska przed 1920 rokiem. Ten okres twórcy muzeum chcieliby poznać i upublicznić z pomocą historyków niemieckich poprzez polsko-niemieckie stowarzyszenie oraz miasto partnerskie. Realizacja projektu Przestrzeń Pozytywnego grania „Kalosz” przyczyni się do powstania nowego obiektu dla kultury – klubowej sali koncertowej dla 500 widzów wraz z zapleczem muzycznym, rewitalizacji zdegradowanej substancji zabytkowej części Grudziądza oraz zwiększenie efektywności energetycznej budynku. Celem projektu jest zwiększenie dostępności mieszkańców Grudziądza oraz północnej części woj. kujawsko-pomorskiego do oferty kulturalnej poprzez adaptację nieużytkowanego od 2003 r. budynku dawnego Zakładowego Domu Kultury „Stomil” w Grudziądzu na wielofunkcyjne centrum muzyczne. Przestrzeń Pozytywnego Grania „Kalosz” to przede wszystkim nowoczesna sala koncertowa, która pomieści 500 osób, uzupełniona o salę prób, studio nagrań, zaplecze artystyczne, sklep oraz kawiarnię muzyczną. Inwestycja przyczyni się do wzrostu dostępności usług kultury i rozrywki dla mieszkańców regionu. Przyczyni się również do szeroko pojętej rewitalizacji całego obszaru Starego Miasta. Sama nazwa nowej instytucji (skrót „PePeGe”) nawiązuje do przemysłowej historii regionu. Realizacja projektu „Lokomotywa Kultury” przyczyni się do powstania nowej przestrzeni kulturalnej – sali koncertowej dla ok. 1 500 do 2 000 widzów, rewitalizacji zabytkowych terenów poindustrialnych oraz zwiększenia efektywności energetycznej budynku. Inwestycja spowoduje rewitalizację terenów zdegradowanych, poprzemysłowych – stanie się impulsem do zmian przestrzennych, urbanistycznych oraz społecznych. Oddziaływanie Centrum w</p>	<p>niewzglądanie wniosku</p>	<p>wskazywane obiekty nie stanowią podstawy dla realizacji produktu/oferty o znaczeniu ogólnowojewódzkim - zostaną zawarte w opisie celu</p>	

					zakładanym kształcie z pewnością obejmie mieszkańców północnej części woj. kujawsko-pomorskiego oraz południowej części woj. pomorskiego. Nowe miejsce wypełni kulturalną lukę w tej części regionu oraz zwiększy możliwość uczestnictwa mieszkańców w wydarzeniach kulturalnych i artystycznych. Stworzenie oryginalnego wydarzenia kulturalnego pod tą samą nazwą. Realizacja Zielonej Twierdzy przyczyni się do powstania nowej oferty turystycznej opartej na militarnym dziedzictwie kulturalnym regionu. Projekt w dużej mierze zlokalizowany będzie na terenach o wysokich wartościach kulturowych w skali międzynarodowej, obejmuje bowiem pierścień unikalnych miejskich fortyfikacji z Dziełem Rogowym na czele, integralnym elementem grudziądzkiej Cytadeli, wokół której planowane jest powstanie pierwszego w województwie fortecznego Parku Kulturowego „Cytadela Twierdzy Grudziądz Skomunikowanie fortów ścieżkami rowerowymi przyczyni się do obniżenia natężenia ruchu pojazdów i zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja wspiera odbudowę gospodarki w okresie wychodzenia z kryzysu związanego z epidemią COVID-19. Projekt jest integralną częścią wprowadzania polityki zrównoważonego transportu i wychodzi naprzeciw problemom związanym z epidemią oraz zmianami klimatycznymi. Jest elementem zielonej transformacji w Polsce. Projekt również wpisuje się w transformację cyfrową dzięki zastosowaniu aplikacji multimedialnej zintegrowanej z mapami. Projekt w bezpośredni sposób wpłynie na łagodzenie niekorzystnych skutków spowodowanych zmianami klimatu oraz przystosowanie do zmian klimatu poprzez rewitalizację zdegradowanych i nieurządzonych terenów zieleni (wprowadzenie nowych nasadzeń, poprawa stateczności i zagospodarowanie skarp narażonych na działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych (Góra Zamkowa), wprowadzenie dodatkowej zieleni urządzonej wzdłuż Szlaku) oraz promocję turystyki pieszej i rowerowej. Zagospodarowanie przestrzeni wpłynie na odbudowanie ciągłości terenów „zielonych” podkreślając ich pierścieniowo-klinowy charakter. Ponadto projekt przewiduje zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, zwiększenie bioróżnorodności, poprawę stanu powietrza i uregulowanie stosunków wodnych na przedmiotowych terenach.				
622	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	181	Stworzenie marki turystycznej Jarmark Spichrzowy, wydarzenia pielęgnującego kupieckie tradycje regionu związane z handlem nadwiślańskim oraz średniowieczną Hanzą. Projekt ma na celu promowanie regionalnych marek województwa, produktów regionalnych, tradycyjnych w ramach dziedzictwa kulturowego, wytwarzanych przez lokalnych i regionalnych przedsiębiorców, rzemieślników i artystów. Elementem wzmacniającym markę Jarmarku będzie działalność Muzeum Handlu Wiślanego zlokalizowanego w scenarii zabytkowych grudziądzkich spichlerzy.	Jarmark Spichrzowy to impreza kulturalno-wystawiennicza, organizowana w historycznej scenarii gotyckich spichlerzy w Grudziądzu przyciągająca turystów z Polski i z zagranicy. Przed wiekami handlowano tu zbożem, rybami i wyrobami rzemieślniczymi, towarami importowanymi z krajów kolonialnych za pośrednictwem miast Hanzy. Jarmark to powrót do tej tradycji. To nie tylko oferta regionalnych smakołyków i rękodzieła ale również wystawy, warsztaty artystyczne i szereg okalających inicjatyw społecznych realizowanych przez stowarzyszenia i podmioty użyteczności publicznej.	nieuwzględnienie wniosku	Lokalna marka turystyczna, nie dotyczy działań strategicznych o charakterze wojewódzkim.		
623	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	183	Rozwój podstawowej i strategicznej infrastruktury sportowej	Budowa obiektu wielofunkcyjnego z torem kolarskim w Grudziądzu. Obiekt stanowiłby centrum aktywności gospodarczej i sportowej, edukacji ekologicznej wraz z rozrywką wodną i basenami solankowymi. Wykreślenie: „lub gminie Grudziądz”	Usytuowanie obiektu w Grudziądzu na dobrze skomunikowanym terenie na osiedlu Rządów spowoduje powstanie atrakcyjnego Centrum o zasięgu regionalnym. Wielofunkcyjny obiekt sportowy z torem kolarskim podniesie prestiż regionu i możliwość organizowania międzynarodowych zawodów. Powiększy bazę sportową o zasięgu regionalnym i krajowym. Stanie się wysoko wyspecjalizowanym ośrodkiem przygotowań olimpijskich. Hala widowiskowo – sportowa spełniająca najwyższe wymagania organizacyjne i techniczne, odpowiadająca standardom krajowych federacji sportowych dla najwyższych lig sportowych w danych dyscyplinach, ma służyć organizowaniu prestiżowych zawodów sportowych. Obiekt będzie przystosowany przede wszystkim do dyscyplin takich jak: koszykówka, siatkówka, piłka ręczna, kolarstwo torowe. Ponadto hala będzie przystosowana do funkcji: wystawienniczych i ekspozycji targowych, imprez estradowych, koncertów, projekcji filmowych. Hala widowiskowo – sportowa obejmie w szczególności: boisko do koszykówki, boisko do siatkówki, boisko do piłki ręcznej, tor kolarski, widownię na ok. 3.500-5000 osób. Oprócz hali na tym terenie zostanie umiejscowiony Aqua Park (centrum rozrywki wodnej wykorzystujący wody solankowe oraz posiadający basen sportowy z miejscami dla publiczności) oraz ośrodek edukacji ekologicznej. Wspomniane obiekty tym samym dopełnią realizację inwestycji strategicznej służącej rozwojowi sportu profesjonalnego, w tym sportu młodzieżowego, w dyscyplinach których zawodnicy z Kujaw i Pomorza odnoszą największe sukcesy, powstaną najlepsze warunki do ich uprawiania.	uwzględnienie wniosku		usunięcie z nazwy projektu "lub gminie Grudziądz"
624	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	184		W grupie projektów Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko proponuję dodać nową pozycję: Budowa S5 z Grudziądza do Ostródy	Dokończenie budowy drogi w klasie S, która docelowo ma połączyć autostradę A4 (Wrocław) z autostradą A2 (Poznań) i autostradą A1 (Grudziądz) oraz drogami ekspresowymi S10 (Bydgoszcz) i S7 (Ostróda). Inwestycja ma na celu poprawę dostępności międzyregionalnej, usprawnienie ruchu oraz zwiększenie bezpieczeństwa.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją

625	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	184	Połączenie Grudziądza z drogą S5	Poprawa dostępności zewnętrznej miasta Grudziądza poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej 534 łączącej Grudziądz z projektowaną drogą S5.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
626	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	184	Połączenie miast: Wąbrzeźno, Radzyń Chełmiński oraz Łasin z drogą S5	Poprawa dostępności zewnętrznej miast Wąbrzeźno, Radzyń Chełmiński oraz Łasin poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej 538 łączącej te miasta z projektowaną drogą S5.	niewzględnienie wniosku	istniejąca droga umożliwi połączenie - brak konieczności przebudowy	
627	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	184, pkt. 70	Dopisanie do wykazu obwodnic miast w przebiegach dróg wojewódzkich: Łasin (DW 538)	Odciążenie centrum Łasina z nadmiernego ruchu kołowego oraz poprawa bezpieczeństwa mieszkańców poprzez budowę południowej obwodnicy miasta – inwestycja konieczna w przypadku przebiegu S5 z dala od Łasina.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie projektu kluczowego nr 70. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich
628	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	186	Dodanie punktu: Przebudowa linii kolejowej 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa.	W 2019 roku samorząd województwa powierzył PKP PLK wykonanie projektu przebudowy tej linii na odcinku Grudziądz – granica województwa. W granicach województwa pomorskiego linia została już zmodernizowana. Bez tej inwestycji nie będzie możliwe uruchomienie bezpośredniego połączenia Toruń – Grudziądz – Malbork – Gdynia ze względu na aktualnie mało konkurencyjny czas przejazdu i niedostosowanie infrastruktury do transportu kolejowego o prędkości komunikacyjnej do 120 km/h.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie wykazu projektów kluczowych
629	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	178	Powszechny Instytut Naukowy w Grudziądzu. Celem projektu jest kultywowanie dziedzictwa kulturowego oraz pogłębianie świadomości historycznej mieszkańców regionu poprzez wzbudzanie i inspirowanie wartościowych działań na poziomie akademickim. Będzie to też baza wspierająca rozwijanie ścieżki kariery naukowej młodych mieszkańców, a także oficyna wydawnicza.. Drugim celem jest uratowanie zabytkowego budynku Willi Victoriussa z 1900 r., w którym będzie mieścić się Instytut.	Powszechny Instytut Naukowy ma za zadanie wypełnienie intelektualnej luki na mapie województwa Kujawsko-Pomorskiego. Niemal 100-tysięczny Grudziądz jest w regionie miastem, które ma spore zaległości w inwestowaniu w rozwój życia naukowego oraz w pobudzanie sfery intelektualnej mieszkańców. Dzięki inicjatywie stworzenia PIN, nasz region może wypełnić ten deficyt, który nie działa korzystnie na budowanie wizerunku Kujawsko-Pomorskiego. Powszechny Instytut Naukowy w Grudziądzu może, oprócz wzbudzania i inspirowania wartościowych działań na poziomie akademickim, badać tożsamość miasta integrując ją z regionem, pomagać zgłębiać historię regionu, przyczyniać się do poprawienia wizerunku naszego województwa na mapie kraju. Będzie to też baza wspierająca rozwijanie ścieżki kariery naukowej młodych mieszkańców regionu. Jednym z pierwszych właścicieli Willi Victoriussa z 1900 r. był Richard Victorius, syn założyciela grudziądzkiej emalierni Herzfeld&Victorius – dzisiejszego Hydro-Vacuum. Willa mieści się przy ul. Armii Krajowej 21-25, na terenie dawnego Przedmieścia Kwidzińskiego, przy Ogrodzie Botanicznym. Willa jest w swojej okolicy wyjątkowa. Historycznie w tym miejscu lokowano przeważnie zabudowania koszarowe oraz reprezentacyjne kamienice zamieszkiwane przez wysokich rangą wojskowych. Na tle ścisłej zabudowy willę wyróżniała rozległa działka z ogrodem oraz ciekawy kształt budynku. W czasach swojej świetności zachwycała wyjątkową sztukaterią, elementami boazerii, prezentując niezwykle reprezentacyjne wnętrza. Obecnie zdegradowany zabytek będący pod ochroną konserwatorską zyska nowe życie stając się ważnym punktem na mapie województwa.	niewzględnienie wniosku	zadanie nie ma charakteru regionalnego	
630	Podmiot	Gmina - miasto Grudziądz, Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski	179	Centrum Senioralne w Grudziądzu Cel: Poprawa jakości życia seniorów	Adresaci: - Osoby starsze, w tym chore i niepełnosprawne w wieku powyżej 60 r.ż. - opieka nad seniorami, w tym chorymi opiera się głównie na wsparciu ze strony najbliższych i rodziny. Tworząc model wsparcia i opieki dla osób starszych uwzględniono również potrzeby i oczekiwania nieformalnych opiekunów osób starszych, którzy potrzebują rozwiązań umożliwiających im opiekę. Ww. Centrum zakłada objęcie kompleksowym wsparciem seniora jak i jego opiekuna nieformalnego, będącego zazwyczaj członkiem rodziny. Wszystkie działania będą przede wszystkim oparte na istniejącym systemie pomocy społecznej i ochrony zdrowia. Przewiduje się również wypełnianie luk istniejącego systemu, w przypadku braku dostępności lub długiego czasu oczekiwania, poprzez zaoferowanie całonocnych miejsc okresowego pobytu. Działania osłonowe, wspierające, aktywizujące w Centrum: 1. Opieka dzienna - tworzenie warunków do istnienia grup wsparcia, - organizacja spotkań, pogadank w zakresie pożądanego zachowań prozdrowotnych przy kawie/herbacie, - wspieranie procesu rehabilitacji zdrowotnej i społecznej osób starszych, włączanie w proces rehabilitacji członków rodzin, wolontariuszy, itp., - zapewnienie konsultacji medycznych seniorom (porady specjalistów, u których konsultacja jest kluczowa w opracowaniu programu pomocy, a do których czas oczekiwania na świadczenie w ramach NFZ wynosi ponad 3 m-ce), - umożliwienie korzystania z zajęć terapeutycznych, usług	niewzględnienie wniosku	Zadanie nie ma charakteru regionalnego. Dodatkowo należy wskazać, iż w obecnej jak również w projektowanej perspektywie finansowej 2021-2027 możliwe będzie skorzystanie z szerokiego wachlarza narzędzi i instrumentów wsparcia dedykowanych dla osób starszych, osób niesamodzielnych oraz opiekunów sprawujących opiekę. W ramach procesu deinstytucjonalizacji zwiększony zostanie wachlarz dostępnych form wsparcia obejmujących zarówno dzienne, całonocowe, jak również w ramach opieki wytchnieniowej krótkookresowej lub interwencyjnej miejsca pobytu.	

					rehabilitacyjnych (zabiegi dostosowane do potrzeb seniorów), - zapewnienie poradnictwa specjalistycznego dla seniorów i ich rodzin (psycholog), - prowadzenie działań w zakresie profilaktyki zdrowia (m.in. usługi pielęgniarstwa), - organizacja imprez, wycieczek, wyjścia do kina i teatru, - wsparcie wolontariuszy w domach obejmującej towarzyszenie w życiu codziennym (spędzanie czasu z seniorem, czytanie książek, towarzyszenie podczas spacerów itp.), - kursy/doradztwo związane z narzędziami służącymi zdobywaniu potrzebnych informacji drogą cyfrową, - kursy/prelekcje związane z bezpieczeństwem fizycznym seniorów, - uruchomienie telefonu wsparcia codziennego dla seniorów, - działalność rzecznika Praw Osób Starszych (m.in. podejmowanie interwencji w sytuacjach niewłaściwego traktowania osób starszych w instytucjach publicznych, ochrony zdrowia i innych, pomoc w przygotowaniu odpowiedniej dokumentacji i organizacji kwestii formalnych), - utworzenie pomieszczenia typu „kawiarnia” z kąciem dla seniorów chętnych wypiekać desery i inne, z tablicą informacyjną "co , gdzie, kiedy dla seniora", z kąciem dla "Złotej Rączki ", z kąciem do gier, - utworzenie mini siłowni, sali ćwiczeń gimnastycznych. 2. Opieka całodobowa – utworzenie całodobowych miejsc okresowego pobytu dla osób starszych, chorych, niepełnosprawnych Ww. działania świadczone przez specjalistów będą poprzedzone szczegółowym wywiadem i ankietą o potrzebach seniora i opiekuna, na podstawie których skonstruowany zostanie Indywidualny Plan Opieki i Wsparcia.			
631	Podmiot	Akademia Muzyczna im. Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy	130	„Zapewnienie wysokiej jakości kształcenia (...)” Proponowana zmiana: „...przedmiotów matematycznych, przyrodniczych, technicznych i artystycznych.”	Zajęcia z dziedzin artystycznych są istotnym elementem składowym kształcenia i pozytywnie wpływają na koncentrację oraz organizację, dzięki czemu mogą wpływać na lepszą jakość procesów dydaktycznych.	uwzględnienie wniosku	uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją	
632	Podmiot	Akademia Muzyczna im. Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy		Bydgoszcz, dnia 3 września 2020 roku Szanowny Pan Piotr Całbecki Marszałek Województwa Kujawsko - Pomorskiego Szanowny Panie Marszałku, Z ogromnym zainteresowaniem przyjąłem zaproszenie do udziału w Konferencji na temat Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030 - STRATEGIA PRZYSPIESZENIE 2030+. Akademia Muzyczna imienia Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy jest jedyną Uczelnią artystyczną w regionie. Tym bardziej pragniemy włączyć się w konsultacje odnoszące się do przedstawionego projektu strategii. Obszarem na który chcemy szczególnie zwrócić uwagę są zagadnienia edukacji muzycznej we wszystkich grupach wiekowych. Liczne badania naukowe, dowodzą ogromnego znaczenia edukacji muzycznej w rozwoju psychofizjologicznym dzieci i młodzieży. Podkreślić należy też, że uwrażliwienie na piękno muzyki przygotowuje kolejne pokolenia odbiorców sztuki wysokiej, którzy w przyszłości wypełnią sale koncertowe. Praca w grupach seniorów z kolei wpisuje się doskonale w program aktywizacji tej grupy wiekowej. Akademia Muzyczna kształci profesjonalnych instrumentalistów i wokalistów zarówno w obszarze muzyki klasycznej jak i jazzowej. Ponadto przygotowujemy teoretyków, reżyserów dźwięku, kompozytorów, dyrygentów orkiestr symfonicznych, dętych, big bandów, chórmistrzów i nauczycieli muzyki w szkołach muzycznych i ogólnokształcących. Jesteśmy gotowi włączyć się w realizację wielu zadań wynikających z proponowanej Strategii, a uwagi, wnioski i opinie do projektu Strategii składamy na udostępnionym formularzu.		niewzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
633	Podmiot	Akademia Muzyczna im. Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy	130	„Wspieranie edukacji artystycznej” Proponowana zmiana: „Dotyczy tworzenia szkół artystycznych, rozwoju edukacji artystycznej w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych, uruchamiania dodatkowych zajęć pozalekcyjnych i kół zainteresowań o profilu artystycznym, opracowanych przy współpracy z jedyną uczelnią artystyczną w regionie (Akademia Muzyczna im. F. Nowowiejskiego w Bydgoszczy) oraz wydziałami artystycznymi wyższych szkół regionu (UMK, UKW).	Szczególnie istotną kwestią jest opracowanie formatu dodatkowych zajęć o profilu artystycznym przez wykwalifikowaną i doświadczoną kadrę naukowo-dydaktyczną. Wydział Dyrygentury, Jazzu i Edukacji Muzycznej posiada szerokie doświadczenie w aktywizacji dzieci i młodzieży (m.in.: Poranki muzyczne, współpraca przy tworzeniu audycji wyjazdowych Filharmonii Pomorskiej).	częściowe uwzględnienie wniosku	uzupełnienie eksponujące rolę AM oraz wydziałów artystycznych innych uczelni - ale bez gwarantowania im wyłączności w zakresie wpływu na profil i program działalności	
634	Podmiot	Akademia Muzyczna im. Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy	139	„Promocja marki województwa” Propozycja dodania: „Promocja i wsparcie organizacji wydarzeń kulturalnych o znaczeniu ponadregionalnym, krajowym i międzynarodowym”	Niewątpliwie na promocję naszego województwa wpływ miały sukcesy artystów wywodzących i kształcących się w naszym regionie, m.in.. Rafał Blechacz, Paweł Wakarecy, Szymon Nehring, Piotr Salaber, Krzysztof Herdzin, Chór Kameralny AMFN itd.	częściowe uwzględnienie wniosku	dziedzictwo kultury muzycznej, o którym mowa w uzasadnieniu, zostanie wyeksponowane w opisie celu "2 Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo"	
635	Podmiot	Akademia Muzyczna im. Feliksa	134	„Opieka senioralna” – Propozycja dodania: „Dlatego duży nacisk zamierza się położyć z jednej strony na sformalizowane działania na rzecz włączenia społecznego (np. kluby seniora) ale także na	Niezwykle ważną przestrzenią życia seniora jest możliwość czynnego bądź biernego udziału w wydarzeniach kulturalnych. Uczestnictwo w kołach śpiewaczych, plastycznych, malarskich, a także kulinarnych pozytywnie wpływa na utrzymanie	uwzględnienie wniosku	uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją	

		Nowomiejskiego w Bydgoszczy		kształtowanie jak najbardziej przyjaznych dla seniorów i bezpiecznych przestrzeni publicznych, zachęcających do aktywności fizycznej, <i>kulturalnej</i> i nawiązywania interakcji.	sprawności intelektualnej seniorów, oraz pozwala poznawać i kultywować tradycje regionu.			
636	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	5	Obecny zapis: Działania te przyczyniły się do znacznej poprawy większości wskaźników rozwoju (społecznego) – ale obiektywnie poziom rozwoju wciąż jest na niesatysfakcjonującym poziomie. W dużym stopniu wynika to z cech osobowości. Niski poziom aspiracji części społeczeństwa, w połączeniu z niskim poziomem wykształcenia, trwale niekorzystnymi wynikami kształcenia, niskim poziomem uczestnictwa w wychowaniu przedszkolnym, niskim poziomem aktywności społecznej i aktywności gospodarczej, skutkuje słabym poziomem rozwoju społeczeństwa obywatelskiego, niską konkurencyjnością na rynku pracy i jego dużym uzależnieniem od wahań koniunkturalnych, a więc niższymi dochodami, a w konsekwencji także świadczeniami emerytalnymi powiązanych z wcześniej osiąganymi dochodami.	Należy podać podstawę tj. wyniki badań, w oparciu o które wpisano ten fragment do złożeń. Nie zaznaczono tu, jak na tą sytuację wpływa migracja m.in. najlepszych absolwentów do regionów atrakcyjniejszych pod względem zarobków oferty pracy/rozwoju zawodowego. W ogólności: społeczeństwo zachowuje się rozsądnie, tzn. jeśli innowacyjność się nie opłaca to postawy innowacyjne nie są promowane i to nie jest wina społeczeństwa - potrzeba pozytywnej stymulacji na poziomie regionu i wiodących ośrodków miejskich, żeby postawy kreatywne, proinnowacyjne w regionie były opłacalne.	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
637	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	6	Obecny zapis: Niezbędna jest poprawa poziomu kształcenia w regionalnych szkołach wyższych, które poza UMK w Toruniu, są nisko pozycjonowane w rankingach i nie są postrzegane jako atrakcyjne dla najlepszych absolwentów szkół średnich (co powoduje, że wielu zdolnych absolwentów studiuje poza województwem, a potem wiąże swoje dalsze losy z miastami, w których studiowali). Wysoki poziom kształcenia wyższego nie tylko zapewni dobrze przygotowanych absolwentów ale także ograniczy odpływ młodzieży z terenu województwa do szkół w innych regionach, a także przyciągnie do województwa młodzież z innych regionów. Niezbędna jest przebudowa struktury kształcenia na uczelniach regionalnych, dla zapewnienia dużo większej liczby absolwentów kierunków: biologicznych i przyrodniczych, chemicznych, fizycznych, informatycznych, inżynierskich, logistycznych, matematycznych, medycznych, rolniczych, technologicznych. Prowadzona przez uczelnie działalność badawczo-rozwojowa jest niezbędna dla rozwoju innowacyjności przedsiębiorstw, stąd tak ważne są charakter i jakość realizowanej pracy naukowo-badawczej.	Należy podać podstawę tj. wyniki badań, w oparciu o które wpisano ten fragment do złożeń, pozycje UMK, UKW i UTP w poszczególnych rankingach oraz np. wskaźnik: jaki % absolwentów Liceum Akademickiego (GiLA UMK) w Toruniu wybiera uczelnie w regionie, w tym UMK i dlaczego raczej wyjeżdżają. Na panelu "Nowoczesna gospodarka" padło że dobrych i najlepszych absolwentów nie jesteśmy w stanie zatrzymać w regionie z powodu 1) płac, 2) możliwości rozwoju. Niezbędne jest wskazanie, że potrzebna jest spójna strategia władz regionu w celu motywowania studentów i uczelni do zwiększenia liczby i poziomu naukowców i studentów (w tej kolejności) dyscyplin/kierunków: biologicznych i przyrodniczych, chemicznych, fizycznych, informatycznych, inżynierskich, logistycznych, matematycznych, medycznych, rolniczych, technologicznych. szczególnie do realizacji badań, które w konsekwencji będą miały istotny wpływ na parametryzację poszczególnych dyscyplin, a w ramach nich – nowych, atrakcyjnych, innowacyjnych kierunków studiów. Wydaje się że szansą powinno być (podobnie jak np. w województwie dolnośląskim) porozumienie uczelni wyższych (państwowych) w celu spójnej współpracy i edukacji. Na panelu "Nowoczesna gospodarka" wskazano, że w regionie jest tylko ok. 60 naukowców z dyscypliny informatyka, co oznacza, że uczelniom opłaca się kształcić 60 x 13 = 780 studentów informatyki, przy potrzebach regionu na znacznie wyższym poziomie. Liczby absolwentów nie da się zwiększyć skokowo - bezwładność systemu wynosi tu co najmniej 4-6 lat.	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
638	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	6	Obecny zapis: Dostępność coraz lepiej wykwalifikowanych kadr sprzyjać będzie zarówno rozwojowi działalności już realizowanych na terenie województwa, jak i pozyskiwaniu nowych inwestorów, dla których będzie to ważny czynnik podnoszący atrakcyjność inwestycyjną regionu. Dotychczas uwarunkowaniem determinującym rynek pracy województwa, był bardzo duży deficyt miejsc pracy.	Warto określić ilościowo jak wygląda w regionie dostępność kadr w obszarze nowoczesnych technologii? ilu absolwentów zasila rocznie rynek pracy w regionie, a jakie są potrzeby?	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
639	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	10	Gospodarka regionu stoi przed wyzwaniem typowymi dla całej Polski – z jednej strony jest to potrzeba odbudowy po epidemii COVID-19, a z drugiej szereg nieuchronnych procesów, które z powodu epidemii mogą zostać opóźnione, ale z pewnością zaistnieją w przyszłości. Przede wszystkim należy wskazać na coraz większą rolę technologii informacyjnych, przechodzenie do gospodarki 4.0, konieczność konkurencyjności na coraz bardziej wymagających rynkach globalnych.	Proponuje się wskazanie już na tym etapie tych kluczowych technologicznych obszarów rozwoju (informatyka, mechatronika, OZE) oraz konieczność postawienia na ich rozwój w regionie: gospodarczy, naukowy i dydaktyczny. Nie należy zapominać również o technologiach w edukacji i przygotowaniu kadr nauczycieli do nowych wyzwań informatycznych.	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
640	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	12	Obecny zapis: W kontekście kształtowania jakości życia należy zwrócić przede wszystkim uwagę na: dostępność do wysokiej jakości usług publicznych, spójność komunikacyjną (zdolność do swobodnego przemieszczania się na terenie województwa wynikającą ze stanu infrastruktury), dostępność przestrzeni dla rekreacji i wypoczynku oraz stan środowiska i ładu przestrzennego.	Jakość życia to również dostępność na miejscu do edukacji, w tym bezpłatnego publicznego szkolnictwa wyższego i szkoleń podyplomowych, jak również oferty krótkich, celowych szkoleń, warsztatów i projektów.	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
641	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	19	Rys. 3a	Wśród kluczowych elementów budujących potencjał ponadregionalny ... powinny się znaleźć co najmniej 3 publiczne uczelnie regionu: UMK, UKW i UTP, przy czym rozważamy stan obecny, jak i planowany (powiązane z wagą poniżej). Biorąc pod uwagę np. oczekiwania w zakresie innowacyjnej dydaktyki to jedynie na UKW gwarantowany jest wysoki poziom w zakresie pedagogiki i psychologii co potwierdza przyznanie kategorii A.	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
642	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	23	Obecny zapis: (...) w zakresie niektórych działalności ponadregionalnych usług (biznesowych, administracyjnych, kulturalnych, nauki, wiedzy, ochrony zdrowia).	Proponowany zapis: (...) w zakresie niektórych działalności ponadregionalnych usług (biznesowych, administracyjnych, kulturalnych, nauki, wiedzy eksperckiej, innowacji, edukacji, ochrony zdrowia).	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją

643	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	24	Tabela 2	Proponuje się dopisać w ośrodkach stołecznych (i wspierająco: regionalnych) wiodącą rolę w obszarze kreowania ekosystemu innowacyjności w regionie. Jest to zaznaczone na str. 26 " innowacyjnej gospodarki (inwestycje w sferze B+R)"	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
644	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	34	Punkt "Uczelnia badawcza ..."	Proponuje się w tym punkcie uwzględnić potencjał wszystkich uczelni publicznych regionu, szczególnie że UMK nie zapewnia kształcenia na kluczowych dla regionu kierunkach technicznych, a pozostałe dwie uczelnie tak: UTP (3 wydziały techniczne), UKW (3 jednostki: Wydział Mechatroniki, Instytut Informatyki, Instytut Inżynierii Materiałowej)	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
645	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	34	Jedną z opcji rozwoju uczelni bydgoskich w nawiązaniu do prognozowanego zapotrzebowania na rynku pracy może być wykreowanie marki Politechnika Bydgoska.	Należy wziąć pod uwagę również promowanie tworzenia idei federacji uczelni publicznych.	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją - projekt kluczowy, za który odpowiadać będzie administracja rządowa, polegający na powołaniu na bazie UTP Politechniki Bydgoskiej
646	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	36	Obszary wymagające rozwiązania sytuacji problemowe	Czy jest możliwość dopisania w tym punkcie potrzeby wsparcia (np. w postaci dedykowanych projektów) uczelni publicznych, szkolnictwa zawodowego oraz innowacyjności we współpracy z przedsiębiorcami regionu?	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
647	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	40	Tabela 5, wiersz 2: Obecny zapis: " rozwijanie potencjału usług o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym – szkolnictwo wyższe, nauka, działalność badawczo-rozwojowa, "	Proponowany zapis: " rozwijanie potencjału usług o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym – szkolnictwo wyższe, nauka, działalność badawczo-rozwojowa, kreowanie innowacyjności we współdziałaniu z otoczeniem gospodarczym i społecznym". Podobnie w wierszu (II) poziom tabeli 5.	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
648	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	47	Obecny zapis: Najważniejszym wyzwaniem dla szkół wyższych z terenu województwa z punktu widzenia rozwoju regionu jest zmiana profilu ich działalności związana z potrzebą znaczącego zwiększenia liczby absolwentów kierunków technicznych, ścisłych i przyrodniczych, uważanych za pożądane na regionalnym rynku pracy, a reprezentowanych obecnie przez niezbyt dużą ogółem liczbę studentów.	Czy UM WKP dysponuje: 1) badaniami ilu, kiedy i jakich konkretnie absolwentów będzie potrzeba w regionie za 5, 6, 7, 8, 9 i 10 lat? 2) instrumentami oddziaływania w tym zakresie, zarówno w stosunku do uczelni publicznych, jaki niepublicznych?	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
649	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	47	Obecny zapis: Problemem większości regionalnych uczelni jest także wizerunek niezbyt wysokiego poziomu kształcenia i niewielki prestiż, co przekłada się na odpływ zdolnej młodzieży do uczelni poza województwo, jak też zbyt mała liczba studentów spoza regionu, studiująca w województwie.	Biorąc pod uwagę, że sąsiednie województwa to pomorskie (z Gdańskiem), wielkopolskie (z Poznaniem) i mazowieckie (z Warszawą) oraz że kierunek migracji jest jeden: z ośrodków mniejszych do ośrodków większych, to trudno oczekiwać zmiany tej tendencji. Pewnym wyjściem może być tworzenie łatwiej dostępnych popularnych kierunków (prawo, kierunek lekarski, kierunki paramedyczne, kierunki związane z potrzebami osób starszych) itp.) lub atrakcyjnych ale rzadko spotykanych kierunków niszowych (jednak tu trudno o kadre).	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
650	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	47	Obecny zapis: Naukowcy i pracownicy dydaktyczni kierunków technicznych powinni mieć możliwość odbywania stażów w podmiotach gospodarczych, aby lepiej poznać specyfikę pracy wykonywanej przez absolwentów.	Czy UM WKP zapewni finansowanie tych staży? Ponadto zwraca uwagę fakt, że w świetle obecnych uwarunkowań takie staże nie mają wpływu lub mają minimalny wpływ na indywidualną karierę akademicką (taka kariera ma istotne znaczenie w grupie pracowników dydaktycznych), stąd będzie trzeba zachęcać do nich naukowców z nauk technicznych, którzy i tak są często deficytowi na uczelniach. W ramach realizowanych na UKW projektów z NCBiR (POWER) realizowane są staże dla studentów i naukowców finansowane ze źródeł projektu. Dodatkowo w ramach realizowanych projektów i zleceń o znamionach innowacyjności, naukowcy uczestniczą w rozwiązywaniu wspólnych z przedsiębiorstwami problemów.	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
651	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	49	Obecny zapis: W dziedzinie zdrowia najważniejszym zadaniem będzie zapewnienie wykwalifikowanej kadry medycznej.	Czy w związku z tym zapisem UM WKP zapewni wsparcie dla rozwoju uruchamianych kierunków biomedycznych fizjoterapia, Fizyczne podstawy radioterapii i diagnostyki obrazowej, Ratownictwo medyczne, pielęgniarstwo, Opieka osób starszych taka kariera ma istotne znaczenie w grupie pracowników dydaktycznych na UKW oraz powstanie Uniwersytetu Medycznego w Bydgoszczy (zapis ze strategii Bydgoszcz 2030).	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
652	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	49	Obecny zapis Także w dziedzinie ochrony zdrowia należy spodziewać się dalszego rozwoju technologii informacyjnych. Mogą one mieć pozytywny wpływ na poprawę sprawności i skuteczności realizacji większości wskazanych wcześniej potrzeb. Należy pamiętać, że w ramach celu operacyjnego „Infrastruktura rozwoju społecznego” formułuje się ustalenia dotyczące rozwoju infrastruktury ochrony zdrowia – w nadchodzących latach będą kontynuowane inwestycje w ramach tzw. medycznego pakietu stulecia, które stwarzają bardzo nowoczesne warunki realizacji specjalistycznych zadań w zakresie ochrony zdrowia.	Czy UM WKP planuje wsparcie uczelni regionu w tworzeniu kierunków technicznych wykorzystywanych w praktyce klinicznej, w tym inżynierii biomedycznej, zaawansowanych metod sztucznej inteligencji na potrzeby analizy wielkich zbiorów danych, itp.?	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
653	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	52	Obecny zapis: Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości ...	Proponuje się uzupełnienie tego zapisu o: 1) wsparcie akademickich inkubatorów przedsiębiorczości i spółek spin-off, 2) wsparcie wspólnych przedsięwzięć uczelni i przedsiębiorców, klastrów, stowarzyszeń 3) wsparcie tworzenia i rozwoju	niewzglądanie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	

					ekosystemu innowacyjności WKP 4) ważną rolę branży IT i przemysłu przetwórczego tworzyw sztucznych i narzędziowego w regionie			
654	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy		Ogólnie: wydaje się że UM WKP nadmiernie wspiera Toruń i UMK, trzeba tu podkreślić, że Bydgoszcz jest większym ośrodkiem przemysłowym (dane) i akademickim (dane - niech Toruń odliczy sobie z UMK kadre i studentów CM UMK - oni studiują i mieszkają w Bydgoszczy), szczególnie w obszarze nauk technicznych, chemii, rolnictwa itp. kluczowych dla WKP, więc rozwój gospodarczy Bydgoszczy będzie szybszy i lepszy "technologicznie" i innowacyjnie, szczególnie że Toruń już od dawna ma A1, a Bydgoszcz dopiero dostanie S5 i S10 (szybkie połączenie do Gdańska, Olsztyna, Poznań, Wrocławia), co znacznie podwyższy jego popularność np wśród odwiedzających.		nieuwzględnienie wniosku	Nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
655	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	kapitał ludzki - wykształcenie - str. 20,	uwaga: UM WKP powinien zebrać dane dot. obecnego wykształcenia wg KIERUNKÓW, potrzeb regionu (generują: przedsiębiorcy, klastry) i możliwości (zwiększenia) kształcenia na kierunkach inżynierskich kluczowych dla przyspieszenia rozwoju regionu, wynikających z regionalnych inteligentnych specjalizacji itp. z wyprzedzeniem ok. 6 lat (decyzja dziś to pierwsi inżynierowie za ok. 4-5 lat), podjąć rozmowy z JM Rektorami i Rektorami-Elektami zaraz po wyborach (kwiecień 2020 r.) i opracować regionalny system motywacyjny dla Uczelni, nauczycieli akademickich, studentów, absolwentów żeby zostawali w mieście/regionie		nieuwzględnienie wniosku	Nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
656	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	dostępność do wysokiej jakości usług - szkolnictwo wyższe - str. 49, wcześniej, Szkolnictwo zawodowe, str. 47	"Rozpatrując nauczanie na poziomie technikum stwierdzić można, że zawody technika żegluga śródlądowej (powiat nakielski), technika technologii chemicznej (Włocławek), technika programisty (Toruń), technika masażysty (Bydgoszcz) i technika energetyka (Bydgoszcz) dostępne były tylko w pojedynczych powiatach. Mimo przewidywanego wzrostu zapotrzebowania na rynku pracy, w kujawsko-pomorskim nie kształcą się: techników elektroniki i informatyki medycznej, techników farmaceutycznych, techników inżynierii sanitarnej, techników szerokopasmowej komunikacji elektronicznej oraz terapeutów zajęciowych." uwaga: ww. szkoły przygotowują kandydatów na odpowiednie studia na UKW, UTP, UMK, w związku z powyższym w interesie Uczelni jest zwiększenie ich liczby		nieuwzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do opracowania "Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku. Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego", które nie jest integralną częścią Strategii	
657	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	str. 49	"Na jakość kształcenia studentów istotnie wpływa fakt, iż województwo kujawsko-pomorskie nie posiada wyróżniającego się na tle kraju potencjału akademickiego." uwaga: w strategii WKP należy uwzględnić programy i ich finansowanie na rzecz szybkiej i wieloletniej poprawy ww. sytuacji: rozwój kluczowych kierunków, budowa laboratoriów, utrzymanie kadry na kierunkach technicznych (dodatki do pensji), finansowanie badań, rozwój innowacyjności i współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym (specjalny program dla CTT, może być konsorcyjny dla UTP-UKW-UMK typu "Rozwój regionalnego ekosystem innowacji w oparciu o Uniwersytety regionu", współpraca z klastrami itp.		nieuwzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do opracowania "Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku. Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego", które nie jest integralną częścią Strategii	
658	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	str. 50	"Zdecydowanie niższą jakością kształcenia wykazują się kierunki inżyniersko-techniczne." "Odzwierciedleniem charakteru regionalnych uczelni sytuacji jest najniższy w kraju odsetek absolwentów i studiujących na kierunkach technicznych i przyrodniczych. W 2017 r. w kujawsko-pomorskim zaledwie 15,9% studentów kształciło się na kierunkach inżyniersko-technicznych. Niepokojącym jest fakt, iż jest to najniższa wartość od 2007 r. Sytuacja ta wskazywać może na niedostosowanie kierunków studiów do potrzeb rynku pracy, co w konsekwencji powodować może brak odpowiednio wykształconych kadr dla rozwoju gospodarki opartej o innowacyjne technologie." uwaga: j.w. - programy strategii UM WKP na utrzymanie kadry i infrastruktury oraz rozbudowę potencjału, brutalnie: jeśli inżynier na uczelni ma zarabiać tyle co filozof to na uczelni będą filozofowie ale nie będzie inżynierów - kierownik Lidla czy Biedronki (ok. 6 000 zł) zarabia więcej do profesora uczelni (5 320 zł brutto podstawy, a pensje inżynierów w Bydgoszczy będą musiały zacząć konkurować z pensjami inżynierów z Poznania i Gdańska, bo absolwentów skokowo nie przybędzie, część uczelni wprowadziła już dodatki do pensji na poziomie 1500-2500 zł miesięcznie dla wykładowców informatyki bo nie mogli znaleźć chętnych, UMK nie ma w ogóle dyscypliny naukowej		nieuwzględnienie wniosku	Nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	

				informatyka bo poziom był za słaby, a Bydgoski Klaster Informatyczny odbija się ze swoimi programami od UM WKP				
659	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	str. 50	"Spośród działających w regionie instytucji szkolnictwa wyższego wyróżnia się jedynie Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu" uwaga: w perspektywicznych kierunkach inżynierskich? jak? UMK dopiero utworzyło Instytut Nauk Technicznych (b. słaby), buduje Centrum nauk Technicznych, ale do potencjału UTP czy UKW (Wydział Mechatroniki, Instytut Informatyki, Instytut Technologii Materiałowych) jeszcze im bardzo daleko - albo mówimy o perspektywicznych kierunkach technicznych i nowoczesnych technologii albo o humanistyce - UM WKP musi w strategii doprecyzować o co mu chodzi poza tym: gospodarczo silniejsza jest Bydgoszcz, S5 i S10 jeszcze to przyspieszą, kluczowa jest zatem podaż absolwentów kierunków technicznych w Bydgoszczy, a nie w Toruniu, i to w publiczne uczelnie Bydgoskie (UTP, UKW) musi iść główne uderzenie wspierające kierunki techniczne i kształcenie absolwentów dla przedsiębiorców przykład: informatyka UKW miała już poziom przyjęć (inżynierskie, dzienne) 120 studentów, ale zmniejszono do 90 (również: brak kadry - każdy wykładowca wyrabia po 2.5-3.5 pensum, trwa rozbudowa infrastruktury), a absolwentów-informatyków brak		nieuwzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do opracowania "Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku. Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego", które nie jest integralną częścią Strategii	
660	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	str. 51	"Z ekspertyzy Biura Analiz Sejmowych (15.02.2018) dotyczącej analizy przedmiotowej ustawy wynika, że tylko siedem z 18 uczelni wyższych w kraju zachowa status uniwersytetów. Niestety nie będzie wśród tych uczelni Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy." uwaga: i co UM WKP zamierza z tym zrobić? utrata praw przez UKW będzie skutkować odpływem najlepszej (=rozwojowej) kadry poza województwo kujawsko-pomorskie, do uczelni z prawami do hab/prof, bo tam łatwiej osiągnąć stopnie i tytuły naukowe lub do przemysłu i własnej działalności gospodarczej. Upadek UKW nie wzmocni UMK, szczególnie w obszarze nauk technicznych, a raczej wzmocni konkurencję UMK spoza województwa, więc UMK będzie się cieszyć krótko. UMCS, UWM itp. też by straciły - opór będzie ogromny (UWM ma własnego wiceministra NiSW), a fluktuacja kadr w skali kraju jeszcze większa - jeśli UM WKP nic nie zrobi to obudzi się w sytuacji znacznie trudniejszej, bo teraz jeszcze może wesprzeć budowę uczelni, ale za kilka lat może nie być z czego. Specjaliści którzy odejdą z Uczelni w przeważającej większości nigdy już na nie nie wrócą bo Uczelnie nie są ich podstawowym miejscem zarobkowania ze względu na niskie pensje.		nieuwzględnienie wniosku	Nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
661	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	str. 52	"W związku z powyższym można założyć, iż rola uczelni bydgoskich w krajowym systemie ośrodków akademickich znacząco spadnie. Stąd też rozwiązaniem tej sytuacji byłoby podjęcie wszelkich działań na rzecz integracji przynajmniej tych dwóch uczelni, niezbędnej dla poprawy konkurencyjności miasta Bydgoszczy, zarówno w aspekcie edukacyjnym, jak i prowadzenia działalności badawczo-rozwojowej. (stworzenie silnego ośrodka akademickiego, mającego duże znaczenie i co najważniejsze konkurencyjnego na tle pozostałych ośrodków w kraju)." uwaga: brak konkretnej propozycji w strategii WKP - i jak to zrobić w ciągu 2-3 lat? brak w strategii WKP odniesienia do pozycji ze strategii Bydgoszcz 2030: budowa Bydgoskiego Uniwersytetu Medycznego do 2030 r		nieuwzględnienie wniosku	Nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
662	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	podsumowanie - w zakresie jakości kształcenia - str. 74,	"Należy dążyć do poprawy wyników nauczania poprzez poprawę sytuacji zarówno w szkołach podstawowych, jak i ponadpodstawowych, koncentrując się przede wszystkim na poprawie jakości nauczania zwłaszcza w zakresie języka angielskiego oraz matematyki." "Ważne w tym kontekście jest również wsparcie młodzieży, która stoi przed wyborem zawodu, aby był on dostosowany do potrzeb rynku pracy w regionie." "Celem regionu powinno być również podniesienie konkurencyjności uczelni na poziomie krajowym, a w dalszej perspektywie także na poziomie międzynarodowym." "przypadku wszystkich funkcjonujących na terenie województwa instytucji szkolnictwa wyższego, należy podjąć działania służące dostosowaniu proponowanych kierunków do potrzeb regionalnego rynku pracy (kierunków inżyniersko-technicznych), jak również stworzyć oferty studiów dualnych." uwaga: zintegrowane programy wsparcia techników, uczelni z kierunkami technicznymi i nauk technicznych		nieuwzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do opracowania "Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku. Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego", które nie jest integralną częścią Strategii	

663	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	str. 74	"Należy wykorzystać potencjał Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu, zwłaszcza w kontekście możliwości przyciągania studentów z innych regionów." Uwaga: propozycja nierealna - w tej chwili jest podział geograficzny: na UMK idą studenci ze wschodniej części województwa, na UTP i UKW - z części zachodniej WKP proponuje się zrobić badanie: gdzie studiuja dzieci wykładowców UMK, UKW, UTP - prawdopodobna odpowiedź: za granicą, Warszawa, Gdańsk, Poznań.		nieuwzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do opracowania "Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku. Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego", które nie jest integralną częścią Strategii
664	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	str. 74	"W przypadku wszystkich funkcjonujących na terenie województwa instytucji szkolnictwa wyższego, należy podjąć działania służące dostosowaniu proponowanych kierunków do potrzeb regionalnego rynku pracy (kierunków inżynieryjno-technicznych), jak również stworzyć oferty studiów dualnych. Istotne jest również wspieranie wyróżniających się studentów, doktorantów i naukowców, poprzez organizację systemu stypendialnego. Wspierać należy także rozwój programów badawczych przy współpracy z biznesem. Współpraca taka poza korzyściami wizerunkowymi przynieść może także znaczne korzyści gospodarcze." uwaga: oczywiście, program zintegrowany wsparcia uczelni publicznych oraz centrów transferu technologii i spółek celowych uczelni - konferencja Uniwersytety dla regionu ... jest tego początkiem		nieuwzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do opracowania "Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku. Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego", które nie jest integralną częścią Strategii
665	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	inteligentne specjalizacje - str. 132	"Kluczową rolę odgrywać tu będzie monitorowanie trendów i procesów rozwojowych w gospodarce oraz identyfikacja potencjalnych rynków zbytu i odbiorców. Zakłada się, że w następnym okresie programowania, tj. 2021-2027 roku, podobnie jak w okresie 2014-2020 przedsięwzięcia zaliczone do tej kategorii działalności będą objęte szczególnym wsparciem w zakresie rozwoju innowacyjnych rozwiązań, gdyż stanowią one swego rodzaju „dźwignie rozwojowe” cechujące się nie tylko wysoką efektywnością działań, ale i bezpośrednim wpływem na konkurencyjność regionu" uwaga: już dziś powinniśmy wiedzieć co mamy rozwijać- strategia WKP powinna wskazać kierunki gdzie w tabelce jest dziedzina nauk technicznych - dyscyplina informatyka techniczna i telekomunikacja?		nieuwzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do opracowania "Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku. Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego", które nie jest integralną częścią Strategii
666	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	działalność innowacyjna - nakłady na badania i rozwój - str. 134,	"Przekonują, że do szybszego wzrostu innowacyjności Kujaw i Pomorza mogą przyczynić się parki naukowo-technologiczne, poprawa jakości i przepustowości dróg oraz dobrze rozwinięta sieć kolejowa." uwaga: a uczelnie? CTT? spółki celowe? "Ważne jest również, że obok mała innowacyjnych branż niskiej techniki (przemysł rolno-spożywczy i celulozowy), rozwijają się sektory o wyższym zaawansowaniu procesu produkcji (przemysł elektromaszynowy i chemiczny), które stymulują wdrażanie nowych rozwiązań." uwaga: a przemysł narzędziowy i przetwórczy tworzyw sztucznych? IT? braki w diagnozie "Celem jest komercjalizacja wyników badań, wzrost zatrudnienia wysokokwalifikowanej kadry oraz zwiększenie konkurencyjności naszych firm przez innowacyjne rozwiązania dla oferowanych produktów i usług." uwaga: brak konsekwencji - najpierw w diagnozie jest mowa o potencjalnej zapaści szkolnictwa wyższego w perspektywie 2-3 lat (ewaluacja) a potem mowa o wzroście zatrudnienia wysokokwalifikowanej kadry - skąd ma się ona nagle wziąć? spoza regionu nie przyjdzie, a na miejscu będziemy kształcić coraz mniej, czy są szacunki kiedy uczelnie mogą zwiększyć liczbę absolwentów? 5-6 lat? "przypadku województwa kujawsko-pomorskiego w 2017 roku skala poniesionych nakładów na działalność innowacyjną w przedsiębiorstwach 158, czyli wszelkich wydatków na innowacje produktowe i procesowe (bieżące i inwestycyjne), niezależnie od źródeł finansowania, poniesionych na prace zakończone sukcesem, czyli wdrożeniem innowacji, bądź niezakończonych, ale kontynuowanych oraz przerwanych lub zaniechanych była stosunkowo mała." uwaga: czyli trzeba oprzeć się na uczelniach, klastrach, wyławianiu najlepszych pomysłów i najaktywniejszych zespołów - program "lokomotywy innowacyjności"? - poprawić współpracę nauka-przemysł ważne: innowacyjność, komercjalizacja nie są kluczowym zadaniem ani uczelni, ani naukowców - pierwsze nastawione są na ewaluację (nauka) i dydaktykę, a drudzy - na sukces indywidualny (dr, hab., prof.) i święty spokój tj. czas na prowadzenie badań - w ogólności współpraca nauka-przemysł pochłania czas, opóźnia dr, hab., prof i musi być odpowiednio wyżej premiovana zewnętrznie (od maista, województw, przedsiębiorców)		nieuwzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do opracowania "Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku. Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego" (wersja z lutego, później zmieniana), które nie jest integralną częścią Strategii

				<p>bo uczelnie nigdy nie będą zainteresowane działaniami naukowców które nie przekładają się na sukces uczelni - rozwiązanie: budowa mocnego systemu motywacyjnego dla uczelni, CTT, spółek celowych i zespołów naukowych "W prawdzie za pozytywne należy uznać wzrost poziomu nakładów przeznaczanych na działalność innowacyjną w województwie kujawsko-pomorskim w relacji do roku 2010 (w przedsiębiorstwach przemysłowych i usługowych) niemniej ilość środków finansowych przekazywana na te cele w stosunku do pozostałych województw jest nadal na stosunkowo niskim poziomie i stanowi pewne ograniczenie w rozwoju innowacyjności gospodarki województwa." uwaga: potrzebne są trzy rzeczy? pieniądze, pieniądze i pieniądze ale rozłożone w czasie motywujące itp.</p>			
667	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	zagrożenie w rozwoju innowacyjności - str. 141	<p>uwaga: ok, tylko to ciągle są ogólniki propozycja: strategiczny rozwój CTT, uczelnie jako dział badawczo-rozwojowe przedsiębiorstw, wspólny rozwój kadr nie wiem, czy na tym etapie już komentować wszystkie pozycje z tabelki "Rekomendowane działania/rodzaje interwencji stanowiące odpowiedź na wyzwanie" wymaga to chyba oddzielnego spotkania powielane są też błędy: "Województwo dysponuje stosunkowo liczną kadrą nauczycielską, jednakże zatrudnioną głównie w uniwersytetach i wyższej szkole rolniczej. Brak szkół technicznych sprawia, że kadra na poziomie szkolnictwa wyższego nie jest wymagana." w skali województwa na uczelniach publicznych mamy co najmniej 60 naukowców z obszaru informatyki (UKW, UTP, UMK) - czy to mało? na każdego powinno przypadać co najmniej 13 studentów więc 60 x 13 = 780 a jeśli potrzeba więcej? jeśli nie będzie dodatków do pensji to ta liczba jeszcze spadnie w ciągu 2-3 lat gdyż prywatne firmy za prowadzenie zajęć z informatyki płacą ok. 110 zł netto (ok. 135 zł brutto) za godzinę, podczas gdy godzina profesora uczelni na uczelni publicznej wyceniana jest na ok. 83 zł brutto (dane orientacyjne) - żeby zatem dogonić edukacyjny sektor prywatny stawka prof. uczelni powinna natychmiast wzrosnąć o ok. 62%, a żeby była konkurencyjna - o ok. 120-150% (praca na kursach nie wymaga otoczki administracyjnej, jest po prostu mniej czasochłonna) MYŚLĘ ŻE UTP MA TU SWOJE MIARODAJNE DANE patologią na uczelniach jest dodatkowe nadmierne obciążanie dydaktyków i naukowców obowiązkami administracyjnymi - w ich wyniku branie dodatkowych obowiązków (funkcji kierowniczych, grantów, badań zleconych) pochłania zbyt wiele czasu na "papierologię" i nie jest atrakcyjne dla naukowców i dydaktyków, te same lub większe pieniądze można zarobić łatwiej poza Uczelnią</p>	niewuzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do opracowania "Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku. Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego" (wersja z lutego, później zmieniana), które nie jest integralną częścią Strategii	
668	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	wyzwanie 7 - wzmocnienie potencjału Bydgoszczy ... - str. 168	<p>uwaga: czy uwzględniono strategię Bydgoszcz 2030? kierunek migracji jest jeden: z ośrodków słabszych do silniejszych, w zasadzie nie da się go odwrócić "Dlatego też bardzo niekorzystny jest tak niski stan rozwoju przedsiębiorczości w Bydgoszczy i Toruniu, odpowiada on poziomowi notowanemu w małych miastach (od wielu lat nie wzrasta lub wzrasta w bardzo niewielkim tempie), a nie ośrodkach wojewódzkich." tu winne są również zmiany legislacyjne na poziomie całego kraju: VAT, wprowadzenie split payment, małego ZUSu itp. zmniejszyły opłacalność prowadzenia własnej firmy, szczególnie jeśli jest ona dodatkiem do etatu i osiąga przychody powyżej 120 tys. zł rocznie dochód z prowadzenia własnej firmy musi zawiązką zwracać poniesione ryzyko - a w związku z obecną polityką rządu to ryzyko rośnie i będzie rosło "Niesatysfakcjonujący poziom rozwoju Bydgoszczy i Torunia w zakresie funkcji metropolitalnych szczególnie widoczny jest w zakresie szkolnictwa wyższego - poziomu kształcenia czy skali współpracy nauki z biznesem, braku znaczącej w skali kraju liczby przedsiębiorstw innowacyjnych, przedstawicielstw największych światowych korporacji, a wreszcie braku realizacji lub opóźnienia w realizacji najważniejszych inwestycji transportowych, w tym drogowych, lotniczych ograniczających znacznie dostępność zewnętrzną Bydgoszczy i Torunia." uwaga: to już było omówione wyżej -gdzie propozycje UM WKP w strategii zmiany tego stanu? "Niestety pełnione przez Bydgoszcz i Toruń obecnie funkcje metropolitalne nie pozwalają znaleźć się tym miastom wśród znaczących miast Europy i świata." uwagi: hmmm? najpierw spróbujmy gonić Gdańsk i Poznań, czy ktoś wie, jaki jest odsetek odsetek bydgoszczan, torunian</p>	niewuzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do opracowania "Wyzwania rozwojowe województwa kujawsko-pomorskiego u progu III dekady XXI wieku. Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego" (wersja z lutego, później zmieniana), które nie jest integralną częścią Strategii	

				<p>emigrujących (również zarobkowo - bez zmiany adresu) do ww. miast? z jakimi miastami i czym musimy konkurować? "Największą słabością miast wojewódzkich kujawsko-pomorskiego jest mniejsza konkurencyjność ich gospodarek wynikająca między innymi z niskiego stopnia umiędzynarodowienia, niskiej innowacyjności czy słabej dostępności zewnętrznej. Miasta, regiony opierające swój rozwój na tworzeniu innowacji lub rozpowszechnianiu istniejących osiągają większe dochody i można je zakwalifikować do bardziej zaawansowanych i mających większe wpływy w rozwoju cywilizacyjnym świata. Zatem budowanie szeroko rozumianego potencjału innowacyjnego (kapitał ludzki i kreatywny, badania naukowe i stosowane, przedsiębiorczość, zwłaszcza w branżach o wysokiej wartości dodanej) powinno być kluczowym elementem konkurencyjności Bydgoszczy i Torunia." uwaga: tu już ogólniki - a jakie są wnioski? czym Bydgoszcz i Toruń mają konkurować dziś, czym za dwa lata, czym za pięć, jak to ma wyglądać w 2030 r.? kluczowe wydaje się to: "Wyróżnikiem i swego rodzaju pewną specyfiką miast stołecznych w skali kraju stanowią również dobre warunki do budowy specjalizacji, a tym samym prestiżu miasta i całego województwa" i co dalej? jakie specjalizacje, jakie programy, jakie finansowanie, przy jakim harmonogramie? rekomendacje "Rekomendowane działania/rodzaje interwencji stanowiące odpowiedź na wyzwanie" są tylko dwie i to bardzo ogólne</p>			
669	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	str. 34	<p>"str. 34 od góry.... jak rozumiem nauka i innowacje w Toruniu (toruńska uczelnia nie jest nawet w top 30 w zakresie patentów za ostatnie kilka lat) w Bydgoszczy ma być co najwyżej marka politechnika którą trzeba zbudować... do kształcenia inżynierów - jak będzie marka to rozwiążą się problemy województwa?" to chyba świadczy o tym, że jakieś decyzje są podejmowane za naszymi plecami - jako przedstawiciel UKW w zespole opracowującym strategię Przyspieszenia 2030+ WKP muszę zareagować, ale ręce opadają: https://www.kujawsko-pomorskie.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=35764:strategiczna-debata-nad-kierunkami-rozwoju-2&catid=453 w założeniach ogóle nie ma nic o rozwoju uczelni regionu, piszą jakby do mnie telewizor z włączonym TVP1 mówił: zapisy: "Bardzo ważnym elementem kształcenia, kluczowym dla kilku płaszczyzn rozwoju, jest funkcjonowanie szkół wyższych na terenie województwa. Podkreślić należy, że przedmiotem zainteresowania celu „Skuteczna edukacja” są wyłącznie aspekty związane z działalnością dydaktyczną szkół wyższych, zagadnienia ich działalności naukowo-badawczej oraz transferu wiedzy do gospodarki mieszczą się w celu „Innowacyjna gospodarka - nauka, badania i wdrożenia”. Najważniejszym wyzwaniem dla szkół wyższych z terenu województwa z punktu widzenia rozwoju regionu jest zmiana profilu ich działalności związana z potrzebą znaczącego zwiększenia liczby absolwentów kierunków technicznych, ścisłych i przyrodniczych, uważanych za pożądane na regionalnym rynku pracy, a reprezentowanych obecnie przez niezbyt dużą ogółem liczbę studentów. Problemem większości regionalnych uczelni jest także wizerunek niezbyt wysokiego poziomu kształcenia i niewielki prestiż, co przekłada się na odpływ zdolnej młodzieży do uczelni poza województwo, jak też zbyt mała liczba studentów spoza regionu, studiująca w województwie. Szansą większego powiązania kierunków kształcenia z potrzebami rynku pracy jest także tworzenie studiów dualnych i rozwój studiów podyplomowych. Naukowcy i pracownicy dydaktyczni kierunków technicznych powinni mieć możliwość odbywania stażów w podmiotach gospodarczych, aby lepiej poznać specyfikę pracy wykonywanej przez absolwentów."</p>	nieuwzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
670	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	str. 49	<p>"W dziedzinie zdrowia najważniejszym zadaniem będzie zapewnienie wykwalifikowanej kadry medycznej. W celu pozyskania personelu dla placówek ochrony zdrowia niezbędny jest rozwój szkolnictwa średniego i wyższego o takich profilach kształcenia oraz działania związane z pozyskiwaniem personelu spoza granic kraju." "Należy pamiętać, że w ramach celu operacyjnego „Infrastruktura rozwoju społecznego” formułuje się ustalenia dotyczące rozwoju</p>	nieuwzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	

				infrastruktury ochrony zdrowia – w nadchodzących latach będą kontynuowane inwestycje w ramach tzw. medycznego pakietu stulecia, które stwarzają bardzo nowoczesne warunki realizacji specjalistycznych zadań w zakresie ochrony zdrowia"				
671	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	str. 52	"Jednym z podstawowych działań na rzecz zmian jakościowych gospodarki województwa jest dążenie do poprawy jej innowacyjności, wzrost nowoczesności oraz wsparcie transformacji w kierunku Gospodarki 4.0. W tej dziedzinie zaplanowano cztery główne obszary rozwoju. Pierwszy stanowi kontynuacja idei szczególnego wsparcia w polityce regionalnej podmiotów działających w obszarze regionalnych inteligentnych specjalizacji. Drugim obszarem jest rozwój badań naukowych oraz transferów ich wyników do gospodarki. W tym celu zamierza się także zwiększać zdolność i potencjał naukowo-badawczy szkół wyższych, samodzielnych instytucji badawczo-rozwojowych oraz działów badawczo-rozwojowych funkcjonujących przy przedsiębiorstwach(tu należy podkreślić, że działalność dydaktyczna szkół wyższych z terenu województwa jest przedmiotem celu głównego „Skuteczna edukacja”, natomiast ich działalność badawczo-rozwojowa i wdrożeniowa jest istotna dla celu głównego „Konkurencyjna gospodarka”). Ze względu na bardzo duży potencjał w sektorze rolno-spożywczym oraz ambicje rozwoju produkcji rolniczej wysokiej jakości, przy jednoczesnym minimalizowaniu oddziaływań na środowisko, województwo ma szczególne ambicje prowadzenia badań naukowych łączących wszystkie te kwestie, to znaczy uzyskiwania zdrowej żywności, o wysokich walorach żywieniowych, przetwórstwa pozwalającego na zachowanie tych walorów oraz skutków środowiskowych, w szczególności ograniczania zużycia i ograniczania zanieczyszczenia wody. Badania o takim charakterze powinny stać się jedną ze specjalności uczelni z terenu województwa, w zakresie których uczelnie mogą i powinny być liderami badawczych projektów międzywojewódzkich. Kolejnym obszarem jest rozwój instytucji otoczenia biznesu, wyspecjalizowanych we wsparciu rozwoju przedsiębiorstw innowacyjnych, a ostatnim propagowanie postaw proinnowacyjnych oraz zachęcanie do wdrożeń rozwiązań innowacyjnych wśród mieszkańców i podmiotów gospodarczych regionu. Należy na większą skalę rozwijać nowe i wspierać istniejące klastry, które są traktowane jako swoiste huby innowacji łączące naukę z biznesem, kreujące nowe rozwiązania, wspierające firmy w rozwoju itp. Wsparcie powinno polegać na szkoleniu animatorów i osób zarządzających klastrami oraz realizację projektów w ramach klastrów – badawczo-rozwojowych, edukacyjnych, międzynarodowych, promocyjnych itp. Klastry doskonale znają sytuację i potrzeby w branży, którą reprezentują, mogą więc być skutecznym partnerem dla szerszej współpracy na rzecz rozwoju."		niewzględnienie wniosku	uwaga nie odnosi się do projektu SRW 2030+ tylko do Założeń SRW z maja 2020 roku	
672	Podmiot	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy		A.M. jak to 60 stronicowe opracowanie ma się do wcześniejszej wersji strategii na 200 stron? - strategia rozwoju do 2030? rozumiem że zrobiono z tego takie streszczenie? z naciskiem na przyspieszenie? w wielu częściach to opracowanie już ma stwierdzenia do których trudno cokolwiek komentować... str. 34 od góry.... jak rozumiem nauka i innowacje w Toruniu (toruńska uczelnia nie jest nawet w top 30 w zakresie patentów za ostatnie kilka lat) w Bydgoszczy ma być co najwyżej marka politechnika którą trzeba zbudować... do kształcenia inżynierów - jak będzie marka to rozwiążą się problemy województwa?		niewzględnienie wniosku	uwaga niezrozumiała - "wersja strategii na 200 stron" to zasadniczy projekt Strategii; opracowanie określane jako "to 60 stronicowe opracowanie" to Założenia Strategii stanowiące Załącznik do uchwały nr 18/752/20 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 maja 2020 r. <u>Podczas konsultacji projektu Strategii UKW przekopiował do formularza konsultacyjnego uwagi przesłane do Założeń, nie zwracając uwagi na zmiany w Projekcie Strategii, które zostały wprowadzone w stosunku do Założeń</u>	
673	Podmiot	Forum Rozwoju Regionalnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego		Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020 (Strategia Przyspieszenia 2030+) w celach głównych wymienia skuteczną edukację . Cel ten rozwijają cele operacyjne, w tym szkolnictwo wyższe. Stąd też Strategia winna uwzględnić niezbędne działania na rzecz wzmocnienia sektora uczelni niepublicznych.	Uczelnie niepubliczne powinny stawać się równorzędnym partnerem uczelni publicznych i władz samorządowych w realizacji skutecznej edukacji, zapewniającej m.in. warunki kontynuowania nauki w uczelniach regionu przez najzdolniejszych absolwentów szkół średnich, w tym laureatów olimpiad przedmiotowych.	uwzględnić nie wniosku		w opisie celu "1 Skuteczna edukacja" w większym stopniu podkreśli się rolę także niepublicznych szkół wyższych w kształceniu młodzieży

674	Podmiot	Forum Rozwoju Regionalnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego		W Strategii Przyspieszenia 2030+ w większym stopniu należałoby uwzględnić rolę obszaru metropolitalnego województwa, jako jednostki partycypującej w procesach rozwojowych o znaczeniu krajowym.	Omówione w „Strategii” cele i kierunki rozwoju naszego województwa nie precyzują w dostatecznym stopniu roli i znaczenia obszaru metropolitalnego.	nieuwzględnienie wniosku	W SRW 2030+ przyjęto, że stymulowanie rozwoju obszaru metropolitalnego nie będzie następowało poprzez umieszczenie ustaleń dotyczących tego obszaru w strukturze celów i kierunków rozwoju, ale poprzez instrument wykonawczy, jakim jest polityka terytorialna. Dla najwyższego poziomu polityki terytorialnej założono wsparcie właśnie tych aspektów, które są kluczowe dla rozwoju działalności o znaczeniu regionalnym, ponadregionalnym, krajowym i międzynarodowym (metropolitalnym); rolę Bydgoszczy i Torunia w sieci osadniczej województwa i udział w procesach rozwojowych o znaczeniu ponadregionalnym wyjaśniono także w części poświęconej zdefiniowaniu hierarchii sieci osadniczej województwa
675	Podmiot	Forum Rozwoju Regionalnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego		Strategia rozwoju województwa nie określa w wystarczającym stopniu roli ZIT, jako instrumentu realizacji określonych przedsięwzięć rozwojowych województwa.	Przykładowo projekt Strategii nie określa liczby obszarów funkcjonalnych.	nieuwzględnienie wniosku	Ostateczna decyzja będzie mogła być podjęta dopiero po przyjęciu Umowy Partnerstwa Zagadnienie zostało w sposób ramowy zawarte w ustaleniach dotyczących założeń polityki terytorialnej, a w szczególności będzie określone w dokumencie operacyjnym pod nazwą "Polityka Terytorialna Województwa Kujawsko-Pomorskiego"
676	Podmiot	Forum Rozwoju Regionalnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego		Proponujemy udział Forum Rozwoju Regionalnego w realizacji celu „Spójne i bezpieczne województwo (cel operacyjny: „Współpraca dla rozwoju regionu”).	Forum powstało jako jednostka, której celem jest m.in. wypracowywanie modelu współdziałania różnych środowisk na rzecz rozwoju regionalnego i lokalnego województwa kujawsko- pomorskiego.	nieuwzględnienie wniosku	Nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.
677	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	Cały dokument, 35, 98, 196, 197	Dokument kilkakrotnie, dla uzasadnienia łącznego postrzegania obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia, powołuje się na zapisy koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Zapisy te powinny zostać usunięte, szczególnie te mówiące o obowiązujących ustaleniach KPZK 2030: - usunięcie pkt. 4 str. 35 w całości, - usunięcie przytoczenia KPZK 2030 i metropolii sieciowych ze str. 98, - na str. 196 i 197 należy wykreślić powołanie się na KPZK, 2030 w szczególności sformułowania, iż KPZK 2030 formalnie pozostaje dokumentem obowiązującym.	Sejm 15 lipca br. przyjął nowelizację ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, której zapisy będą obowiązywać w momencie uchwalenia Strategii wojewódzkiej. Zgodnie z ww. ustawą traci moc koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Powoływanie się w Strategii Przyspieszenia 2030 + na KPZK będzie bezpodstawne. W zdaniu „ <i>Tym samym rolą i znaczeniem traktowanych łącznie Bydgoszczy i Torunia w kształtowaniu rozwoju kraju, były postrzegane na takim samym poziomie, jak aglomeracji śląskiej, aglomeracji trójmiejskiej...</i> ” stwierdzono, iż rola i znaczenie potencjałów obu miast BYŁY postrzegane łącznie, nie oznacza to, iż tak powinno być obecnie.	nieuwzględnienie wniosku	Obowiązek uwzględnienia zapisów KPZK2030 w strategii rozwoju województwa wynika z obowiązującej ustawy z dn. 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.), gdzie w art. 11 ust. 1d wskazano, że „strategia rozwoju województwa uwzględnia (...) a także cele i kierunki koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju” (dalej: KPZK). W dniu 15 lipca 2020 r. przyjęto, a następnie dnia 12 sierpnia 2020 r. opublikowano ustawę o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw (dalej: ustawa zmieniająca)[1], która zawiera m.in. istotne zmiany dotyczące trybu opracowywania i zawartości strategii rozwoju województwa, w tym z jakimi dokumentami mają być spójne zapisy strategii - unieważnia KPZK, a tym samym znosi obowiązek uwzględniania zapisów KPZK w strategiach rozwoju województwa. Podkreślić jednak należy, że: 1. przepisy te wchodzi w życie dopiero od 13 listopada 2020 r. (art. 34 ustawy zmieniającej), 2. wobec strategii, co do których sejmik województwa podjął już uchwałę o zasadach, trybie i harmonogramie opracowywania strategii

									rozwoju województwa i uchwała ta została opublikowana w wojewódzkim dzienniku urzędowym, a także co do których przed dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej (13 listopada 2020) rozpoczęto proces konsultacji stosuje się przepisy dotychczasowe, tj. obowiązujące przed 13 listopada 2020 (art. 24 ust 2 i art. 31 ust 2 ustawy zmieniającej), Ze względu na powyższe, nie tylko zasadnym, ale wręcz koniecznym jest zastosowanie wyżej przytoczonych procedur postępowania, zgodnie z którymi, projekt Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego – Plan przyspieszenia 2030+ uwzględnia cele i kierunki KPZK2030.
678	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	Cały dokument 102	Dokument nie powinien przesądzać o ostatecznej delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych, dlatego należy usunąć granice Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy i Torunia z Rysunku 38a. <i>Model struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030.</i> Nie zostało wskazane na podstawie jakich kryteriów została przeprowadzona delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych i nie została ona przygotowana w ramach niezbędnych konsultacji i dyskusji.	W związku z faktem, iż delimitacja zasięgów prowadzenia polityki terytorialnej dla poziomów (I), będzie przedmiotem odrębnego dokumentu operacyjnego pt. „Polityka terytorialna Województwa Kujawsko-Pomorskiego” (str. 118) błędem jest wskazywanie na tym etapie dokumentu granic MOF OW. Zgodnie z pismem MFIPR nr DRP-IV.620. 5.2020.KS.1 z dnia 28 marca 2020 r. zakres terytorialny delimitacji MOF OW powinien być efektem dyskusji z zainteresowanymi stronami, cytat: Wyznaczając MOF...należy wziąć pod uwagę następujące zasady i warunki: b) zastosowanie typowo statystycznych kryteriów delimitacyjnychpowinno służyć jako punkt wyjścia do dyskusji nad ostateczną delimitacją z zainteresowanymi współpracą stronami, a nie samo z siebie zastępować delimitację; c) należy brać pod uwagę dotychczasowe doświadczenie gmin i powiatów objętych MOF we wdrażaniu ZIT w perspektywie finansowej UE 2014-2020.... oraz wolę współpracy jest wyrażoną zawiązaną prawną formą współpracy, wynikającą z tzw. ustaw samorządowych lub deklarację/list intencyjny (preferowana forma porozumienia terytorialnego), w którym znajdzie się zobowiązanie do zawiązania takiej prawnej formy współpracy przed przygotowaniem dokumentów strategicznych tego partnerstwa.	niewzględnienie wniosku	Wniosek jest bezzasadny. Uwzględnienie MOF (w tym MOFOW) w SRW jest wymagane na mocy ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju poza tym jest niezbędnym warunkiem ewentualnego stosowania w przyszłości wobec tego obszaru instrumentu ZIT, a zasięg MOFOW powinien obejmować obszar rzeczywistych silnych powiązań funkcjonalnych (co wynika z definicji ustawowej!). Zarzut o braku konsultacji delimitacji jest niezrozumiały - proces tworzenia SRW był konsultowany, delimitacja MOF na potrzeby SRW została przeprowadzona w trakcie prac projektowych nad SRW 2030+		
679	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	Cały dokument 118	Prosimy o wykreślenie zdania: „W ramach poziomów (I) i (II) obszar objęty instrumentem ZIT nie może wykraczać poza granice określonych na rysunku „Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030” – miejskich obszarów funkcjonalnych”.	Delimitacja zasięgów prowadzenia polityki terytorialnej dla poziomów (I), (II) i (III) będzie przedmiotem odrębnego dokumentu operacyjnego pt. „Polityka terytorialna Województwa Kujawsko-Pomorskiego”. W związku z powyższym nie ma żadnej przesłanki, aby w Strategii zamykać obszar ZIT poprzez zapis, iż obszar objęty instrumentem ZIT nie może wykraczać poza granice określonych na rysunku 38a „Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030” – miejskich obszarów funkcjonalnych”. Ponadto samorządy ZIT nie otrzymały do dnia dzisiejszego żadnej analizy opracowanej przez Urząd Marszałkowski, która zawierałaby dane źródłowe i płynące z nich wnioski oraz byłaby poparciem na zawężenie granic obszaru ZIT do kształtu ZIT z perspektywy 2014-2020. Granice MOF Bydgoszczy i Torunia zostały wskazane zgodnie z obecnym kształtem ZIT i nie uwzględniono szerszego oddziaływania miast rdzeni w perspektywie 2030+. Strategia rozwoju województwa nie jest przecież dokumentem operacyjnym dla perspektywy finansowej UE 2021-2027, a dokumentem programującym rozwój województwa w dużo szerszym kontekście. Ponadto cytowany zapis nie uwzględnia woli samorządów tworzących Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz (SMB), aby mogli przystąpić do ZIT w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027. Szczegółowe uzasadnienie znajduje się w piśmie skierowanym do Pana Marszałka z dnia 4 maja 2020 r. nr PM.020.66.2020	niewzględnienie wniosku	Wniosek jest obecnie bezzasadny, bo zgodnie z aktualnym projektem Umowy Partnerstwa instrument ZIT będzie mógł być realizowany tylko w granicach MOF wyznaczonych w SRW. Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.		
680	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	Cały dokument 118	Prosimy o wykreślenie sformułowania „tworzy się jeden obszar objęty instrumentem ZIT, w ramach którego (...)”	Centralne podejście i odgórne narzucanie obszaru nowego ZIT na bazie dotychczasowego jest niezgodne z podkreślaną przez KE i MFIPR zasadą oddolności i dobrowolności. Samorządy zrzeszone w Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz w przyjętym jednogłośnie stanowisku wyraziły wolę realizacji instrumentu ZIT w ramach Stowarzyszenia. W drugim dwustoletczym województwie – Lubuskim – już w tej perspektywie finansowej UE obie stolice realizowały odrębnie instrument ZIT dla swoich obszarów metropolitalnych.	niewzględnienie wniosku	Ostateczne decyzje w zakresie Polityki Terytorialnej będą mogły być podjęte dopiero po przyjęciu dokumentów poziomu krajowego, w tym Umowy Partnerstwa. W Strategii wprowadza się zmiany uogólniające ustalenia dotyczące Polityki Terytorialnej – umożliwiające późniejszą implementację ustaleń dokumentów krajowych.		
681	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	97-99	Potencjały miast stołecznych powinny być postrzegane osobno.	Dotychczasowe działania samorządu województwa, m.in. związane z realizacją poprzednich strategii nie zbudowały relacji i zależności pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem pozwalającym na traktowanie obu miast jako spójnej aglomeracji bydgosko-toruńskiej. Miasto Bydgoszcz i Miasto Toruń posiadają odrębny obszar	niewzględnienie wniosku	Uwaga nie powinna być uwzględniona. W kontekście planowania rozwoju województwa kluczowe znaczenie mają pełnione na jego terenie funkcje o		

					funkcjonalne, które wynikają z realnych powiązań funkcjonalnych miast wojewódzkich z okolicznymi samorządami. W przypadku Bydgoszczy obszar funkcjonalny tworzą samorzady zrzeszone w Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz.		znaczeniu (zasięgu) regionalnym – adresowane do ogółu mieszkańców województwa. Te funkcje są realizowane przez obydwie miasta stołeczne, stąd zasadne jest łączne postrzeganie ich potencjału. Ponadto nie jest prawdą, że obszar SMB tworzy obszar funkcjonalny Bydgoszczy – nie potwierdzają tego analizy siły powiązań społeczno-gospodarczych części gmin SMB z Bydgoszczą	
682	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	106	Tabela 3. <i>Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko – pomorskiego</i> : Droga ekspresowa S 10. Szczególne znaczenie ma budowa S 10 na odcinku Bydgoszcz – Toruń, ale bardzo oczekiwana jest także realizacja drogi na odcinku Szczecin – Bydgoszcz.	Rozbudowa drogi do parametrów drogi ekspresowej w kierunku Szczecina znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz skomunikowanie z północno-zachodnią częścią Polski, w tym portami w Szczecinie i Świnoujściu.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
683	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	106	Tabela 3. <i>Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko – pomorskiego</i> : Droga krajowa 25. Propozycja wpisania alternatywy: budowa/przebudowa drogi, co pozwoli na poszerzenie pasa drogowego.	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, przebudowa odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy, co może okazać się niewystarczające.	uwzględnienie wniosku		korekta zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
684	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	106	Tabela 3. <i>Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko – pomorskiego</i> : Drogi zapewniające włączenie Bydgoszczy do S 5 i S 10 – funkcjonujące do budowy lub przebudowy, część do zmiany własności. Proponujemy zamieścić alternatywę: budowa/przebudowa drogi, co pozwoli na poszerzenie pasa drogowego.	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, przebudowa odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy, co może okazać się niewystarczające.	uwzględnienie wniosku		korekta zapisów zgodnie z przedstawioną propozycją
685	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	108	Należy skorygować Rys. 39. <i>Identyfikacja dróg wojewódzkich kluczowych dla zapewnienia spójności komunikacyjnej województwa w okresie do roku 2030.</i> : - Drogi wojewódzkie 244, 249, 256 powinny być wskazane jako „drogi wojewódzkie zidentyfikowane jako drogi o kluczowym znaczeniu dla spójności komunikacyjnej województwa”. - Dla ww. dróg oraz dla DW 233 należy również zamieścić na mapie oznaczenie numeracji. - Brak zaznaczonych dróg S 5 i S 10.	Drogi wojewódzkie 244, 249 i 256 – na odcinku węzeł Bydgoszcz Północ – DK 80 – S 10 są dopełnieniem „ringu” wokół Bydgoszczy (wraz z nowym mostem na Wiśle w ciągu DK 80 i nowym mostem na Wiśle w rejonie Solca Kujawskiego – DW 249).	nieuwzględnienie wniosku	Zbyt małe obecnie i prognozowane natężenie ruchu. Kwestie zakwalifikowania jako drogi kluczowej, bądź nie, nie wiąże się z brakiem działań związanych z jej przebudową	
686	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	106-107, 185	W wykazie zadań kluczowych wpisane zostało przedsięwzięcie „Budowa linii kolejowej dużych prędkości w ramach „Szprychy nr 1” o przebiegu zgodnym z interesami województwa”. Jednocześnie wskazano, że optymalny wariant przebiegu KDP w województwie to relacja: Centralny Port Komunikacyjny - Płock - Włocławek - Inowrocław - Bydgoszcz/Toruń - Chełmno/Wąbrzeźno - Grudziądz - Trójmiasto wraz z realizacją linii w kierunku Koszalina i Szczecina. Taki zapis przebiegu linii tak naprawdę nie wskazuje czy połączenie CPK – Trójmiasto powinno przebiegać przez Bydgoszcz i Toruń, czy przez Bydgoszcz, czy przez Toruń czy pomiędzy miastami? Jak jest w tym zakresie stanowisko Samorządu Województwa?	Program budowy kolei dużych prędkości w Polsce musi uwzględniać włączenie Bydgoszczy w ten system – pominięcie miasta może znacząco wpłynąć na obniżenie konkurencyjności całego regionu (wykluczenie transportowe), w stosunku do innych aglomeracji w innych województwach. Wprowadzając zapisy dotyczące KDP o przebiegu innym niż propozycje rządowe należy dokładnie określić o jakim przebiegu myślą władze województwa. A propozycje te powinny bez wątpliwości uwzględniać przebieg KDP przez Miasto Bydgoszcz.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga nie wymaga uwzględnienia w SRW2030+. Pytanie „Jakie jest w tym zakresie stanowisko Samorządu Województwa?” nie jest de facto wnioskiem do projektu SRW2030+	
687	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	184	Wykaz projektów kluczowych – zadanie nr 64 „Przebudowa DK 25” – tytuł zadania należy zmienić na: „Budowę DK 25”. Ponadto, tekiście po słowach: „Rozbudowa DK 25 w relacji: granica województwa - Inowrocław - Bydgoszcz - granica województwa” Należy dopisać: ze szczególnym uwzględnieniem odcinka Bydgoszcz – Inowrocław.	Obecny zapis zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych może być realizowany tylko w aktualnych liniach rozgraniczających pas drogowy. Przebudowa drogi na odcinku Bydgoszcz-Inowrocław pozwoli na redukcję kongestii na wlocie do Bydgoszczy oraz poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu, usprawni połączenia wewnątrzregionalne.	uwzględnienie wniosku		zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją
688	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	184	Zadanie kluczowe nr 68 „Połączenie Bydgoszczy z S 5”. W tekście po słowach: <i>Poprawa dostępności zewnętrznej miasta Bydgoszczy poprzez przebudowę układu komunikacyjnego łączącego Bydgoszcz z nowobudowaną drogą S5</i> . Należy dopisać: w szczególności poprzez: - budowę obwodnicy wschodniej, - budowę drogi wojewódzkiej nr 223 do przekroju 2x2, przejazd przez Białe Błota, - dawniej DK 5 przejazd przez Osielsko.	Obwodnica wschodnia to projekt kluczowy dla rozwoju całego regionu. Uzupełni już w części funkcjonujący układ obwodnicowy miasta Bydgoszczy i zapewni poprawę dostępu do portu lotniczego i terenów przemysłowych zlokalizowanych na terenie Bydgoszczy, usprawni wylot w kierunku północnym. Rozwiązanie to wpłynie pozytywnie na warunki i bezpieczeństwo ruchu. DW 223 jest drogą o najwyższej uciążliwości dla mieszkańców z powodu hałasu i emisji spalin. Dodatkowo przenosi największe natężenie ruchu spośród wszystkich dróg wojewódzkich i jest trzecią najbardziej obciążoną ruchem drogą w całym województwie kujawsko-pomorskim, przez co obserwuje się częste korki. Konieczność budowy drogi do przekroju 2x2 na odcinku Węzeł Błonie – granica Bydgoszczy. DK 5 zostanie zapewne zmieniona na kategorię wojewódzką – na odcinku Węzeł Bydgoszcz Północ – granica Miasta Bydgoszczy konieczna jest rozbudowa drogi.	uwzględnienie wniosku		zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją
689	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	184	Zadanie kluczowe nr 68 „Połączenie Bydgoszczy z S5”. Powinna dotyczyć również S10: „Połączenie Bydgoszczy z S5 i S10”	Zmiana zadania będzie odpowiadać zapisowi na str. 106 w <i>Tabela 3. Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe</i>	uwzględnienie wniosku		zmiana zgodnie z przedstawioną propozycją

					województwa kujawsko – pomorskiego: „Drogi zapewniające włączenie Bydgoszczy do S5 i S10”.			
690	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	186	Zadanie nr 84: Odbudowa połączenia kolejowego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa. Zasadne jest, aby podmiotem odpowiedzialnym za to zadanie był również Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W nazwie zadania brak jest informacji, że chodzi o linię nr 356 i 281.	W innych kolejowych projektach regionalnych np. zadanie nr 75, 87, 88, Samorząd Wojewódzki bierze na siebie odpowiedzialność za ich realizację. W tym przypadku powinno być analogicznie. Wielkopolski odcinek linii nr 356 relacji Poznań – Gołańcz okazał się sukcesem. Jej kontynuacja do Bydgoszczy przez Kcynię i Szubin lub linią nr 281 i 18 przez Kcynię i Nakło może okazać się doskonałą alternatywą dla pociągów jadących liniami nr 131 i 353 do Poznania. Dodatkowo może odciążać budowaną drogę ekspresową S 5 i wojewódzką nr 223 przebiegających przez gminę Białe Błota.	nieuwzględnienie wniosku	Samorząd Województwa nie może brać odpowiedzialności za realizację zadania w formie innej niż szeroko rozumiane wsparcie, w tym analityczno-koncepcyjne. Wspomniane zadania dotyczą realizacji linii nieistniejących oraz nieplanowanych w ramach Kolej+, gdzie rola Samorządu Województwa może mieć charakter inicjujący - w tym konkretnym przypadku rolę Samorządu Województwa jest dużo bardziej ograniczona	
691	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	186	Zadanie nr 86: Budowa linii kolejowej Bydgoszcz – Koronowo – Tuchola. Zasadne jest, aby podmiotem odpowiedzialnym za to zadanie był również Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Należy też zweryfikować przebieg tej linii w związku z złożonym przez Gminę Koronowo wnioskiem do programu Kolej +, w którym wskazano przebieg na trasie Bydgoszcz – Koronowo – Sępólno Krajeńskie.	W innych kolejowych projektach regionalnych np. zadanie nr 75, 87, 88, Samorząd Wojewódzki bierze na siebie odpowiedzialność za ich realizację. W tym przypadku powinno być analogicznie.	częściowe uwzględnienie wniosku	Samorząd Województwa nie może brać odpowiedzialności za realizację zadania w formie innej niż szeroko rozumiane wsparcie, w tym analityczno-koncepcyjne; postulat poszerzenia o Sępólno Krajeńskie - do uwzględnienia	
692	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	31, 33, 107, 113, 114, 185	„kontenerowy terminal kolejowo-drogowy w Emilianowie / kontenerowy terminal kolejowo-drogowy Bydgoszcz-Emilianowo” Należy ujednoczyć terminologię używając określenia: TERMINAL INTERMODALNY BYDGOSZCZ EMILIANOWO.	Kolejowo-drogowa platforma przeładunkowa w Emilianowie otrzymała nazwę TERMINAL INTERMODALNY BYDGOSZCZ EMILIANOWO. Tak też nazwana została spółka z o.o. utworzona w celu wybudowania terminala.	uwzględnienie wniosku		dodanie informacji o spółce o wskazanej nazwie
693	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	97-98	Dot. zapisu: „W przypadku województwa kujawsko-pomorskiego żaden z dwóch ośrodków stołecznych nie prezentuje obecnie wystarczająco dużego potencjału funkcji regionalnych, by samodzielnie stymulować rozwój województwa na satysfakcjonującym poziomie, typowym dla wyzwań rozwojowych III i IV dekady XXI wieku.” Zapis ten deprecjonuje rangę i potencjał Bydgoszczy i Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.	Bydgoszcz z jej obszarem funkcjonalnym, jest silnym ośrodkiem o randze metropolitalnej. Bydgoszcz wraz samorządami zrzeszonymi w Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz spełnia zdecydowaną większość kryteriów metropolitalnych. Obszar stowarzyszenia zamieszkuje ponad 600 000 osób, w współpracujące samorządy podejmują liczne inicjatywy na rzecz rozwoju i poprawy warunków życia mieszkańców.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Jednocześnie wyjaśnia się, że stwierdzenie to wynika z analizy dostępnych (obiektywnych i aktualnych) danych opisujących potencjał regionalny Bydgoszczy i Torunia, w tym z analizy porównawczej z innymi ośrodkami-siedzibami województw.	
694	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	106	<i>Tabela 3. Infrastruktura transportowa obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko – pomorskiego: Droga krajowa 80. Należy podkreślić budowę drogi krajowej numer 80 na odcinku od Węzła Czarnowo do granicy miasta Bydgoszczy wraz z budową drugiego mostu sąsiadującego z aktualnym na rzece Wiśle.</i>	Podniesienie standardu technicznego do przekroju 2x2 bez zapewnienia odpowiedniej przepustowości na Wiśle spowoduje powstawanie zatorów, a w przypadku kolizji całkowity paraliż na wjeździe od strony Torunia. Budowa drugiej przeprawy zwiększy płynność ruchu, a w przypadku kolizji umożliwi utrzymanie ruchu przez rzekę i zmniejszenie uciążliwości. W połączeniu z mostem łączącym S 10 w Solcu Kujawskim z DK 80 w Czarnowie, będzie stanowić południowo-wschodnią obwodnicę Bydgoszczy i alternatywę dla niej. Dodatkowo taka przeprawa mostowa umożliwi mieszkańcom gmin takich gmin jak Dąbrowa Chełmińska czy Zławieś Wielka szybszy dojazd do pracy do firm w parkach przemysłowych w Solcu Kujawskim i Bydgoszczy.	uwzględnienie wniosku		Uzupełnienia w opisie celu „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” oraz w wykazie projektów kluczowych.
695	Podmiot	Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz	Cały dokument	Brak zauważenia w dokumencie funkcjonującego od 2016 roku Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.	Pomimo, że Rozwój współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego wskazany jest w projekcie strategii jako jedno z zadań, dokument zupełnie pomija funkcjonowanie i dorobek Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz, jako sformalizowanej formy takiej współpracy.	nieuwzględnienie wniosku	Niezrozumiałe jest oczekiwanie ze strony SMB, że Stowarzyszenie będzie imiennie wskazane w SRW. SMB jest jedną z wielu zinstytucjonalizowanych form współpracy na rzecz rozwoju (w tym konkretnym przypadku - współpracy samorządów lokalnych), a inne tego typu podmioty również nie są imiennie wskazywane w SRW. Zgodnie ze statutem SMB 1. <i>Celem Stowarzyszenia jest wspieranie idei samorządu terytorialnego oraz współpraca i wzajemne wspieranie się członków stowarzyszenia we wspólnych działaniach, których celem jest rozwój obszaru stowarzyszenia, a także wzrost jakości życia mieszkańców. 2. Celem szczególnym jest wspieranie rozwoju społeczno-gospodarczego członków Stowarzyszenia oraz obrona wspólnych interesów członków stowarzyszenia. 3. Celem stowarzyszenia jest również prowadzenie działań na rzecz utworzenia</i>	

							związku metropolitalnego. Tego typu współpraca samorządów, ukierunkowana na rozwój i poprawę jakości życia jest wspierana w SRW w ramach celu "5 Spójne i bezpieczne województwo", jednak nie zachodzą żadne przesłanki, by SMB imiennie wskazywać w ustaleniach SRW, podobnie jak nie wskazuje się imiennie żadnych innych inicjatyw o takim charakterze
696	Podmiot	Muzeum Okręgowe im. Leona Wyczółkowskiego w Bydgoszczy	Pan Zbigniew Ostrowski Wicemarszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego Dotyczy: Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ Muzeum Okręgowe im. Leona Wyczółkowskiego prośbą o wpisanie do Strategii rozwoju województwa Strategia przyspieszenia 2030+ następujących zadań:	<p>Uzasadnieniem wpisania do strategii wymienionych działań jest potrzeba wyeksponowania ważnych dla historii regionu artefaktów, dbałość o zabytki nieruchome poprzez ich remont a także rozbudowę celem dostosowania do potrzeb muzealnych a tym samym stworzenie marki turystycznej regionu. W załączeniu przedstawiamy szczegółowe uzasadnienie realizacji zadań. Załącznik do pisma Uzasadnienie potrzeby realizacji zadań: 1. Wyeksponowanie lokalnych i regionalnych wyróżników kulturalnych poprzez m.in. 1.1. Stworzenie Muzeum Techniki — jako oddziału Muzeum Okręgowego im. Leona Wyczółkowskiego w Bydgoszczy Zadanie polega na stworzeniu Muzeum Techniki jako oddziału Muzeum, które oddalone od miejskiego zgiełku zachęcać będzie zwiedzających do spędzenia wolnego czasu z historią techniki i naszego miasta/regionu. Muzeum zarządza obiektami strefy NGL. Jedna ze sfref zagospodarowana została na Exploseum, które rozpoczęło swoją działalność w połowie 2011 roku. Z uwagi na upływ czasu, zmianę standardów wystawienniczych i preferencji odbiorców konieczne jest przeprowadzenie modernizacji wystawy stałej, która spełniać będzie współczesne standardy muzealnicze, rozbudowa o centrum gastronomiczne oraz przygotowanie dróg dojazdowych. W obiektach strefy NGL pierwotnie mieściła się fabryka — przeznaczona była do zadań militarnych III Rzeszy produkując m.in. trotyl, nitroglicerynę i proch bezdymny, zaspokajając 1/5 zapotrzebowania armii niemieckiej na froncie wschodnim, obecnie zaś jest jednym z najciekawszych atrakcji turystycznych nie tylko w skali województwa kujawsko-pomorskiego, ale także całego kraju. 1.2. Stworzenie Parku Rzeźby na Wyspie Młyńskiej Muzeum posiada w zbiorach wiele artefaktów - rzeźb, które z uwagi na frudności ekspozycyjne w obiektach Muzeum nie mogą zostać zaprezentowane odbiorcy w całej swojej okazałości. Stąd projekt stworzenia parku rzeźby, aby w przeszfzeni publicznej ukazać bogactwo i różnorodność zbiorów. 1.3. Stworzenie strefy magazynowej wraz z monitoringiem, wyposażeniem terenu w niezbędną infrastrukturę poprzez dostosowanie budynków strefy NGL — DAG Fabrik. Obiekty strefy NGL zostaną pokazane jako artefakty powojennej historii, co pozwoli na zgłębienie wiedzy o przeszłości regionu i Polski. 2. Wsparcie opieki nad zabytkami województwa kujawsko-pomorskiego Poprawa standardów wystawienniczych i magazynowych w obiektach Muzeum, które są zabytkami nieruchomymi wpisanymi do rejestru zabytków. Obiekty Muzeum zlokalizowane zarówno na Wyspie Młyńskiej, jak i Spichrze nad Brdą z uwagi na znaczny upływ czasu od realizacji prac inwestycyjnych wymagają modernizacji pod kątem zapewnienia współczesnych standardów wystawienniczych jak i magazynowych, tj. pod względem instalacji klimatyzacji i wentylacji oraz dostosowania instalacji elektrycznych do potrzeb współczesnego Muzeum. 3. Podniesienie pozycji konkurencyjności regionalnych i lokalnych marek województwa kujawsko-pomorskiego Marką województwa kujawsko - pomorskiego jest niewątpliwie Exploseum, co potwierdzają uzyskane nagrody: ● Najlepszy Produkt Turystyczny Regionu 2011 Certyfikat KujawskoPomorskiej Organizacji Turystycznej dla Exploseum - centrum techniki wojennej DAG Fabrik Bromberg ● Sybilla 2011. XXXII Konkurs o Nagrodę Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Wydarzenie Muzealne Roku. Nagroda w kategorii Wystawy Techniki dla Muzeum Okręgowego im. Leona Wyczółkowskiego w Bydgoszczy, za wystawę Exploseum - Centrum Techniki Wojennej DAG Fabrik Bromberg ● Wielkie Odkrywanie Polski. Perła w Koronie województwa kujawskopomorskiego 2011. Exploseum DAG Fabrik Bromberg. Laureat plebiscytu na 10 najciekawszych atrakcji turystycznych województwa kujawsko pomorskiego ● Nominacja do wyróżnienia Marszałka Województwa Kujawsko- Pomorskiego w Dziedzinie Turystyki. Odkrywca 2011 w kategorii „Promocja Turystyczna Regionu” Exploseum- centrum techniki wojennej DAG Fabrik Bromberg. Muzeum Okręgowe im. Leona Wyczółkowskiego w Bydgoszczy ● Certyfikat Kujawsko- Pomorskiej Organizacji Turystycznej pod patronatem honorowym Marszałka Województwa Kujawsko- Pomorskiego za „Najlepszy Produkt Turystyczny Regionu 2016” dla Exploseum ● Certyfikat za</p>	niewzględnienie wniosku	punkt 1 - wskazane zadania dotyczą miejskich instytucji kultury; punkt 2 - wniosek bezzasadny - tego typu działania są już ujęte w Projekcie SRW punkt 3 - wniosek do uwzględnienia w zakresie wyeksponowania Exploseum w opisie celu	

					Najlepszy Produkt Turystyczny 2016 roku dla Muzeum Okręgowego im. Leona Wyczółkowskiego w Bydgoszcy za Exploseum wybuchową historią do odkrycia w Bydgoszcy. Jak wskazano powyżej Exploseum zyskiwało nagrody, jednak z upływem lat produkt obniżył swoją atrakcyjność. Wymaga on więc przeorganizowania, przebudowy, aby zyskać na atrakcyjności. Dlatego też tak istotne są działania polegające na stworzeniu <u>Muzeum Techniki</u> jako oddziału Muzeum Okręgowego im. Leona Wyczółkowskiego w Bydgoszcy <u>oraz organizacja strefy magazynowej wraz z monitoringiem, wyposażeniem terenu w niezbędną infrastrukturę poprzez dostosowanie budynków strefy NGL — DAG Fabrik.</u> Powyższe jest szansą na zintensyfikowanie ruchu turystycznego w Bydgoszcy, co w połączeniu z pozostałymi obiektami Muzeum wpłynie na poszerzenie oferty kulturalnej i konkurencyjności regionu. Strefa NGL posiada bardzo duży potencjał turystyczny.			
697	Podmiot	Kujawskie Stowarzyszenie Przedsiębiorców i Handlowców w Inowrocławiu	178	WYKAZ PROJEKTÓW KLUCZOWYCH TERMINAL INTERMODALNY (PORT PRZEŁADUNKOWY) NA WĘZLE PKP INOWROCLAW	INWESTYCJA KLUCZOWA DLA ROZWOJU MIASTA I POWIATU INOWROCLAWSKIEGO	niewzględnienie wniosku	Projekty kluczowe powinny obejmować tylko działania, do których realizacji zobowiązuje się Samorząd Województwa lub są to zadania rządowe. Jest to zadanie leżące poza kompetencjami Samorządu Województwa. Niewzględnienie zadania jako projektu kluczowego nie będzie stanowiło przeszkody w ewentualnej realizacji zadania w przyszłości jako projektu Miasta lub gestora sieci kolejowej - jest ono zgodne z kierunkiem „4506 Rozwój infrastruktury dla logistyki i towarowego transportu multimodalnego”	
698	Podmiot	Kujawskie Stowarzyszenie Przedsiębiorców i Handlowców w Inowrocławiu	178	POŁĄCZENIE KOLEJOWE Z PLANOWANYM CPK B-SZCZ-INOWROCLAW-TORUŃ	INWESTYCJA KLUCZOWA DLA ROZWOJU MIASTA I POWIATU INOWROCLAWSKIEGO	niewzględnienie wniosku	uwaga bezzasadna - wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii	
699	Podmiot	Kujawskie Stowarzyszenie Przedsiębiorców i Handlowców w Inowrocławiu	178	PODNIESIENIE DO RANGI DROGI EKSPRESOWEJ DROGI NR 15 TORUŃ-INOWROCLAW-GNIEZNO	INWESTYCJA KLUCZOWA DLA POWIATÓW TORUŃSKIEGO, INOWROCLAWSKIEGO, MOGILEŃSKIEGO	niewzględnienie wniosku	uwaga bezzasadna - wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii	
700	Podmiot	Fundacja Rzemieślnik w Inowrocławiu	178	WYKAZ PROJEKTÓW KLUCZOWYCH TERMINAL INTERMODALNY (PORT PRZEŁADUNKOWY) NA WĘZLE PKP INOWROCLAW	INWESTYCJA KLUCZOWA DLA ROZWOJU MIASTA I POWIATU INOWROCLAWSKIEGO	niewzględnienie wniosku	Projekty kluczowe powinny obejmować tylko działania, do których realizacji zobowiązuje się Samorząd Województwa lub są to zadania rządowe. Jest to zadanie leżące poza kompetencjami Samorządu Województwa. Niewzględnienie zadania jako projektu kluczowego nie będzie stanowiło przeszkody w ewentualnej realizacji zadania w przyszłości jako projektu Miasta lub gestora sieci kolejowej - jest ono zgodne z kierunkiem „4506 Rozwój infrastruktury dla logistyki i towarowego transportu multimodalnego”	
701	Podmiot	Fundacja Rzemieślnik w Inowrocławiu	178	PODNIESIENIE DO RANGI DROGI EKSPRESOWEJ DROGI NR 15 TORUŃ-INOWROCLAW-GNIEZNO	INWESTYCJA KLUCZOWA DLA POWIATÓW TORUŃSKIEGO, INOWROCLAWSKIEGO, MOGILEŃSKIEGO	niewzględnienie wniosku	uwaga bezzasadna - wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii	
702	Podmiot	Fundacja Rzemieślnik w Inowrocławiu	178	NOWE POŁĄCZENIE KOLEJOWE Z PLANOWANYM CPK B-SZCZ-INOWROCLAW-TORUŃ	INWESTYCJA KLUCZOWA DLA REGIONU INOWROCLAWSKIEGO	niewzględnienie wniosku	uwaga bezzasadna - wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii	
703	Podmiot	Cech Rzemiosł Różnych w Inowrocławiu	178	WYKAZ PROJEKTÓW KLUCZOWYCH TERMINAL INTERMODALNY (PORT PRZEŁADUNKOWY) NA WĘZLE PKP INOWROCLAW	INWESTYCJA KLUCZOWA DLA ROZWOJU MIASTA I POWIATU INOWROCLAWSKIEGO	niewzględnienie wniosku	Projekty kluczowe powinny obejmować tylko działania, do których realizacji zobowiązuje się Samorząd Województwa lub są to zadania rządowe. Jest to zadanie leżące poza kompetencjami Samorządu Województwa. Niewzględnienie zadania jako projektu kluczowego nie będzie stanowiło przeszkody w ewentualnej realizacji zadania w przyszłości jako	

							projektu Miasta lub gestora sieci kolejowej - jest ono zgodne z kierunkiem „4506 Rozwój infrastruktury dla logistyki i towarowego transportu multimodalnego”	
704	Podmiot	Cech Rzemiosł Różnych w Inowrocławiu	178	PODNIESIENIE DO RANGI DROGI EKSPRESOWEJ DROGI NR 15 TORUŃ-INOWROCŁAW-GNIEZNO	INWESTYCJA KLUCZOWA DLA POWIATÓW TORUŃSKIEGO, INOWROCŁAWSKIEGO, MOGILEŃSKIEGO	niewzglądanie wniosku	uwaga bezzasadna - wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii	
705	Podmiot	Cech Rzemiosł Różnych w Inowrocławiu	178	NOWE POŁĄCZENIE KOLEJOWE Z PLANOWANYM CPK B-SZCZ-INOWROCŁAW-TORUŃ	INWESTYCJA KLUCZOWA DLA REGIONU INOWROCŁAWSKIEGO	niewzglądanie wniosku	uwaga bezzasadna - wnioskowane zagadnienie jest uwzględnione w Strategii	
706	Podmiot	Marszałek Województwa Wielkopolskiego o Marek Woźniak		Poznań, 31 sierpnia 2020 r. Pan Piotr Całbecki Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego Szanowny Panie Marszałku, Serdecznie dziękuję za przekazanie do konsultacji projektu <i>Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+</i> . Prace nad tak ważnym, z punktu widzenia polityki rozwoju, dokumentem, jakim jest niewątpliwie strategia, wymagają dużej uważności i zaangażowania wielu podmiotów. Współdziałanie z szerokim gronem partnerów przy opracowywaniu strategii przynosi korzyści na dalszym etapie jej wdrażania.		niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
707	Podmiot	Marszałek Województwa Wielkopolskiego o Marek Woźniak		Współpraca ponad granicami administracyjnymi jest istotnym aspektem w kreowaniu polityki rozwoju. Występowanie podobnej skali zjawisk gospodarczych czy społecznych często obserwuje się na obszarze sąsiadujących ze sobą gmin, leżących w obrębie różnych województw. Dlatego istotna jest otwartość na współpracę i możliwość budowania partnerstw. Ważność tego zagadnienia dostrzegana jest nie tylko na poziomie regionów – w przedkładanym do opinii projekcie Strategii, jak i Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku, ale także na wyższych szczeblach. Uruchamiany obecnie przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej pilotaż Centrum Wsparcia Doradczego (CWD) koncentruje się na animowaniu przez samorządy powstawania partnerstw. Mają one na celu lepsze wykorzystanie potencjałów lub efektywniejsze rozwiązywanie problemów, przez budowanie współpracy dla poprawy rozwoju gmin, w tym zlokalizowanych na styku granic administracyjnych.		niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
708	Podmiot	Marszałek Województwa Wielkopolskiego o Marek Woźniak		Wielkopolska wyraża swoją otwartość i gotowość do podejmowania wspólnych inicjatyw, szczególnie na rzecz realizacji projektów w zakresie rozwiązywania problemów rozwojowych gmin leżących na styku województw czy udziału w innych przedsięwzięciach wzmacniających wymiar współpracy ponadregionalnej, m.in. wspieranie rozwoju połączeń kolejowych, rozwoju funkcji turystyczno-rekreacyjnych międzynarodowej drogi wodnej E70, działalności kulturowej i innych.		niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
709	Podmiot	Marszałek Województwa Wielkopolskiego o Marek Woźniak		Nie zgłaszam uwag do przekazanego projektu Strategii. Życzę dalszych owocnych prac nad dokumentem, jednocześnie składając swoje uznanie dla już wykonanej pracy.		niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
710	Podmiot	Wojewódzki Związek Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych w Bydgoszczy		Inowrocław, dnia 31-08-2020r. Uwagi i komentarze do założeń STRATEGIA 2020 – 2030+ Wojewódzki Związek Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych w Bydgoszczy po zapoznaniu się ze Strategią przyspieszenia 2030+ Województwa Kujawsko-Pomorskiego szczególnie w zakresie Rolnictwa i Obszarów Wiejskich uważa że głównym motorem rozwoju rolnictwa województwa winna być współpraca pomiędzy rolnictwem a działami gospodarki z otoczenia rolnictwa w powiązaniu z ośrodkami uczelnianymi i doradztwem. Instrumentem wspierającym winna być dostępna sieć szerokopasmowego Internetu oparta na ośrodkach uczelnianych z gwarancją jej użytkowania w sposób niezależny i optymalny. Model klastrów jest tą formą, która wpłynie na poprawę dostępu do innowacji technologicznych, poprawi zarządzanie. Nowoczesne rolnictwo województwa oraz sektor spożywczy należy powiązać z koncepcją z krajową strategią rozwoju wsi, rolnictwa i rybactwa do 2030 r. Wojewódzka rolnicza przestrzeń produkcyjna, w połączeniu z korzystnymi uwarunkowaniami pozaprodukcyjnymi (wysoka kultura		niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	

				<p>rolna, stosunkowo korzystna struktura agrarna, dobrze funkcjonujące doradztwo, zaplecze naukowo-badawcze, tradycje rolnicze) stanowią potencjał, który należy wykorzystywać do tworzenia przewagi konkurencyjnej także w kolejnych latach uwzględniając problemy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nie dostatecznie zorganizowane przetwórstwo rolno spożywcze, które powinno być także stymulatorem rynku pracy w otoczeniu i obsłudze rolnictwa, oparte na zasadach spółdzielczych (patrz Dania), 2. Okresy suszy szczególnie obejmującej południową i południowo-zachodnią część regionu, w tym Kujawy, brak pomysłów oraz propozycji działań strategicznych dla interwencji i rozwiązania gospodarki zasobami wód powierzchniowych i podziemnych w okresie ich niedoboru dla roślin i potrzeb ich nawadniania. 3. Poprawa zarządzania w rolnictwie oraz dostępu do technologii innowacyjnych i dopływu wiedzy. Kierunki to współpraca z nauką, usług doradztwa jako granty lub klastry 4. Wsparcie zewnętrzne działalności badawczo – rozwojowych dla wykorzystywania potencjału innowacyjnego młodych rolników, mieszkańców wsi w celu poprawy warunków i jakości produkcji (kapitał ludzki i kreatywny) <p>Mieszkańcy województwa to zdrowe i aktywne społeczeństwo Społeczeństwo Województwa szczególnie wieś staje przed wyzwaniem związanym ze zmianą struktury demograficznej. Zjawiska przemian demograficznych: niska dzietność oraz starzenie się populacji wskazuje na potrzebę zmiany podejścia do grupy poprodukcyjnej – Seniorów. Celem Strategii wobec osób starszych winno być podnoszenie jakości ich życia, umożliwienie im aktywności i samodzielności oraz zapewnienie bezpieczeństwa ekonomicznego. Kierunki strategii powinny wynikać z rekomendacji Światowej Organizacji Zdrowia oraz Komisji Europejskiej w zakresie zdrowia i aktywnego starzenia. Uwzględnić ustawę z dnia 11 września 2015r o osobach starszych (Dz. U. poz. 1705) oraz uchwałę nr 238 Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2013 r w sprawie: Założenia Długofalowej Polityki Senioralnej w Polsce na lata 2014–2020 (M.P. z 2014 r. poz. 118).</p> <p>Seniorzy wnoszą wkład w rozwój społeczności, rodziny w postaci więzi pokoleniowej. Doświadczenie życiowe osób starszych ich wiedza, mądrość życiowa mogą służyć produkcyjnemu pokoleniu. Polityka społeczna winna być komplementarną z ujęciem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pobudzania Seniorów do aktywności, wykorzystanie ich wiedzy i doświadczenia życiowego oraz zagospodarowania ich czasu; 2. Opieka socjalna i zdrowotna poprzez m.in. organizacje usług dziennego pobytu seniorów lub klubów rolnika połączonych z wychowaniem przedszkolnym we współpracy i wykorzystaniem organizacji NGO (KGW, OSP, KR). 3. Uruchomienie szkolnictwa zawodowego w oczekiwanych zawodach na różnych poziomach wieku realizowanych w warunkach i potrzebach wiejskich, w tym podniesienie wiedzy seniorów w zakresie informatyzacji oraz obsługi komputera. 4. Organizowania usług turystycznych opartych na walorach przyrodniczych, kulturowych, drogach wodnych i innych mogących pełnić funkcje gospodarcze, rekreacyjne lub integracyjne dla lokalnych społeczności 5. Stabilizacji warunków dla funkcjonowania gospodarstw rodzinnych i organizacji z otoczenia oraz wśród mieszkańców wsi. 6. Uwzględnienia elementów wojewódzkiej strategii rozwoju wsi opracowanej 2019r <p>Strategia przyspieszenia 2030+ wymaga uspołecznionego podejścia dla uzyskania jej akceptacji przy realizacji przez ogół mieszkańców województwa. Za WZRKiOR w Bydgoszczy</p>			
711	Podmiot	Gmina Lubanie	16,177	zmiana granic administracyjnych gmin - zrezygnować z zadania	projekt brzmiący pozornie racjonalnie, natomiast w obliczu przedstawionej dużej liczby projektów (zaplanowanych na 10 lat), nie jest to na pewno zadanie niezbędne; generuje koszty zmian formalnych, wprowadzi istotne zmiany do budżetów gmin (wpływy z podatków). Poza tym, wskazane zadanie nie podlegało jak dotąd konsultacjom - rzynajmniej w odniesieniu do gminy Lubanie. W przypadku gminy Lubanie enklawę terytorialną stanowi zwarty obszar lasów państwowych - nie mamy zatem opisywanych problemów związanych z	uwzględnie nie wniosku	usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej

					mieszkańcami, dostępnością i infrastrukturą. Natomiast z całą pewnością "odcięcie" części powierzchni gminy wywoła negatywny oddźwięk społeczny - będzie traktowane jako degradacja gminy.			
712	Podmiot	Gmina Lubanie	107-109 117, 16	2. uwzględnić rozwiązania administracyjnej obsługi mieszkańców w formie delegatur - przy zagadnieniu "Dostępność usług publicznych"	Strategia koncentruje się na zapewnieniu dojazdu do miast stołecznych; nie pomija wprowadzenia transportu na poziomie lokalnym, wskazując jednak, że jest to również zadanie samorządów lokalnych. Tymczasem - jak pokazały chociażby programy państwowe dotujące transport publiczny - organizacja transportu pomiędzy miastem na prawach powiatu (w naszym przypadku miastem Włocławek) a gminą - jest traktowana w świetle przepisów prawa jako zadanie województwa. Zatem koncentrowanie się w strategii na dojazdach do 2 głównych miast, spowoduje marginalizację transportu lokalnego. Ponadto, należy wziąć pod uwagę również inny system obsługi mieszkańców - przynajmniej w zakresie obsługi administracji publicznej - mianowicie delegatury urzędów, funkcjonujące w miastach powiatowych jako ośrodkach lokalnych. W perspektywie najbliższych 10 lat wydaje się to realnym usprawnieniem, być może tymczasowym - ale do czasu budowy kolei, dróg i organizacji sprawnego transportu publicznego - znacznym ułatwieniem dla mieszkańców.	uwzględnie nie wniosku		Wniosek uwzględnić poprzez poszerzenie zakresu kierunku "5402 Poprawa jakości funkcjonowania instytucji administracji publicznej"
713	Podmiot	Gmina Lubanie	107-109 117, 16	rozwój publicznego transportu pasażerskiego - 1. należy rozszerzyć zakres zadań o transport na poziomie gmina - miasto powiatowe - jako zadanie samorządu województwa	Strategia koncentruje się na zapewnieniu dojazdu do miast stołecznych; nie pomija wprowadzenia transportu na poziomie lokalnym, wskazując jednak, że jest to również zadanie samorządów lokalnych. Tymczasem - jak pokazały chociażby programy państwowe dotujące transport publiczny - organizacja transportu pomiędzy miastem na prawach powiatu (w naszym przypadku miastem Włocławek) a gminą - jest traktowana w świetle przepisów prawa jako zadanie województwa. Zatem koncentrowanie się w strategii na dojazdach do 2 głównych miast, spowoduje marginalizację transportu lokalnego. Ponadto, należy wziąć pod uwagę również inny system obsługi mieszkańców - przynajmniej w zakresie obsługi administracji publicznej - mianowicie delegatury urzędów, funkcjonujące w miastach powiatowych jako ośrodkach lokalnych. W perspektywie najbliższych 10 lat wydaje się to realnym usprawnieniem, być może tymczasowym - ale do czasu budowy kolei, dróg i organizacji sprawnego transportu publicznego - znacznym ułatwieniem dla mieszkańców.	niewzględnie wniosku	zagadnienie to jest regulowane przepisami - za obsługę wnioskowanych relacji nie może odpowiadać Samorząd Województwa.	
714	Podmiot	Gmina Lubanie	119-121	poziomy polityki terytorialnej - wprowadzenie miast na prawach powiatu do poziomu II i formuły ZIT - uwzględnić możliwość objęcia gmin dowolnymi instrumentami polityki terytorialnej	zachodzi obawa, że formalne powstanie MOF-u, zmiana zagadnień polityki terytorialnej będzie w początkowym okresie znacznym utrudnieniem dla miast i przyległych obszarów, funkcjonujących dotychczas w OSI i spowoduje w pewnym sensie opóźnienie w możliwości aplikowania o środki zewnętrzne w stosunku do już funkcjonującego ZIT Bydgoszcz-Toruń. Usprawnieniem procesu rozwoju byłaby możliwość objęcia gmin dowolnymi instrumentami, a nie ściśle przyporządkowanie - konkretny przykład (str. 121) - dla poziomu III przewidziano wsparcie dla inwestycji wodno-kanalizacyjnych, a nie przewidziano tego dla poziomu II - w przypadku gminy Lubanie i innych gmin MOF-u włocławskiego będzie to bardzo niekorzystne, z uwagi na już realizowane projekty z tego zakresu i następne - przygotowywane.	częściowe uwzględnie nie wniosku		Zagadnienie będzie ustalone w sposób wiążący na etapie sporządzania dokumentu operacyjnego pt. „Polityka Terytorialna Województwa Kujawsko-Pomorskiego”
715	Podmiot	Fundacja Kaktus w Bydgoszczy	136, Przed akapitem dot. Rocznicy urodzin Mikołaja Kopernika	Należy pamiętać, że w procesie rozwoju społecznego i kształtowania tożsamości Województwa oraz postaw patriotycznych, ważnym elementem jest fakt powołania w 2017 roku św. Jana Pawła II na Patrona Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Zgodnie ze stanowiskiem Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 marca 2017 r. wskazującym św. Jana Pawła II jako „Orędownika dialogu opartego na prawdzie, miłości i sprawiedliwości, które winny odnaleźć odzwierciedlenie w życiu społecznym, gospodarczym i osobistym” staje przed nami dziś wyzwanie promowania i kształtowania wśród mieszkańców województwa, zarówno wierzących jak i niewierzących, „postawy czuwania, czyli dostrzegania drugiego, niezamykania się w sobie w ciasnym podwórku własnych interesów, czy też własnych osądów”. Jan Paweł II, jako człowiek nauki, kultury, humanizmu, orędownik rozwoju osobistego i społecznego oraz ludzkiej solidarności, jest doskonałym przewodnikiem dla wszystkich grup społecznych. Przestrzenią realizacji tych idei będzie instytucja kultury – Centrum Kultury Jana Pawła II „Wyptłyn na głębię”, poświęcona promowaniu osoby i nauczania św. Jana Pawła II.	Stanowisko Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 marca 2017 roku wskazuje na wagę powołania św. Jana Pawła II na patrona naszego województwa. Aktualny projekt Strategii nie zawiera zapisów wskazujących na wykorzystanie dziedzictwa Papieża Polaka i realizacji założeń zawartych w tym stanowisku. Ważnym wydaje się nam ciągłe przypomnianie wszystkim mieszkańcom Kujaw i Pomorza uniwersalnego nauczania Jana Pawła II, nie tylko jako przywódcy duchowego, ale przede wszystkim jako człowieka nauki i dialogu, jako inspiracji do szeroko rozumianego rozwoju. Istotnym elementem jest też promowanie osoby i nauczania naszego Patrona wśród dzieci i młodzieży, dla których jest On już postacią historyczną. Proponujemy, aby powyższe funkcje pełniła powołana specjalnie do tego instytucja kultury.	częściowe uwzględnie nie wniosku		Formułuje się projekt kluczowy mający na celu koordynację ogółu działań związanych z kultywowaniem dziedzictwa św. Jana Pawła II. Nie wyklucza się, że działania te mogą mieć w przyszłości także wymiar instytucjonalny, jednak obecnie nie można zadeklarować utworzenia instytucji o takim charakterze, jak wnioskowany.
716	Podmiot	Fundacja Kaktus w Bydgoszczy	179	Wpisanie jako projektu kluczowego powołania Centrum Kultury Jana Pawła II „Wyptłyn na głębię” – instytucji kultury, którego celem byłaby m. in. promocja osoby, nauczania i duchowości św. Jana Pawła II, upowszechnianie i rozwijanie dziedzictwa Jana Pawła II, edukacja w zakresie procesów społecznych oparta o nauczania św. Jana Pawła II, inspirowanie do nowych inicjatyw opartych o nauczanie Jana Pawła II.	Stanowisko Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 marca 2017 roku wskazuje na wagę powołania św. Jana Pawła II na patrona naszego województwa. Aktualny projekt Strategii nie zawiera zapisów wskazujących na wykorzystanie dziedzictwa Papieża Polaka i realizacji założeń zawartych w tym stanowisku. Ważnym wydaje się nam ciągłe przypomnianie wszystkim mieszkańcom Kujaw i Pomorza uniwersalnego nauczania Jana Pawła II, nie tylko	częściowe uwzględnie nie wniosku		Formułuje się projekt kluczowy mający na celu koordynację ogółu działań związanych z kultywowaniem dziedzictwa św. Jana Pawła II. Nie wyklucza się, że działania te mogą mieć w

				Powyższe cele mają być realizowane w kontekście wspierania rozwoju województwa jako wspólnoty geograficznej, kulturowej z uwypukleniem tożsamości regionalnej, społecznej i duchowej.	jako przywódcy duchowego, ale przede wszystkim jako człowieka nauki i dialogu, jako inspiracji do szeroko rozumianego rozwoju. Istotnym elementem jest też promowanie osoby i nauczania naszego Patrona wśród dzieci i młodzieży, dla których jest On już postacią historyczną. Proponujemy, aby powyższe funkcje pełniła powołana specjalnie do tego instytucja kultury.			przyszłości także wymiar instytucjonalny, jednak obecnie nie można zadeklarować utworzenia instytucji o takim charakterze, jak wnioskowany.
717	Podmiot	Aeroklub Włocławski im. Stanisława Skarżyńskiego w Kruszyńcu		"Kruszyn 1.09.2020 Szanowny Pan Piotr Całbecki Marszałek Województwa Kujawsko — Pomorskiego Dot: Ujęcia w planach rozwoju Województwa Kujawsko- Pomorskiego rozbudowy o pas utwardzony 1300 metrów lotniska Aeroklubu Włocławskiego w Kruszyńcu. Szanowny Panie Marszałku, W i mieniu Zarządu Aeroklubu Włocławskiego i społeczności lotniczej Regionu Kujawsko — Pomorskiego, zwracamy się z prośbą o ujęcie w strategii rozwoju Województwa na najbliższy okres „rozbudowy lotniska Aeroklubu Włocławskiego w Kruszyńcu o pas o nawierzchni sztucznej wraz z infrastrukturą długości 1300 metrów. Społeczność nasza po konsultacjach władzami samorządowymi Powiatu Włocławskiego, Miasta Włocławka, Gminy i Miasta Brześć Kujawski oraz Gminy Lubień Kujawski, dostrzega duży potencjał rozwoju tych stref i potrzebami sprawnego lotniczego transportu cargo oraz małego lotnictwa dyspozycyjnego przez wykorzystaniu rozbudowanego lotniska w Kruszyńcu. Szacunkowy koszt tego przedsięwzięcia to około 40 mil.PLN. Bardzo prosimy o ujęcie naszego wniosku przy opracowywaniu strategii rozwoju Województwa	Powyższa prośba podyktowana jest potrzebami rozwoju tej części Województwa Kujawsko-Pomorskiego z znacząco rozbudowującymi się strefami przemysłowymi; Włocławskiej Strefy Przemysłowej, Brzeskiej Strefy Przemysłowej i Strefy Przemysłowej w Lubieniu Kujawskim.	niewzglądanie wniosku	Samorząd Województwa nie posiada kompetencji we wnioskowanym zakresie i nie może się zobowiązać do realizacji postulowanego zadania. Ogólne ustalenia Strategii dotyczą jednak także poruszanej problematyki (kierunek "4517 Wsparcie inicjatyw na rzecz rozwoju małych lotnisk dla celów biznesowych, sportowych i turystycznych") a więc w przypadku ewentualnej realizacji zadania, będzie ono zgodne z ustaleniami Strategii	
718	Podmiot	Stowarzyszenie Radnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego		"Toruń, 8 września 2020 r. Sz. Pan Dyrektor Adam Stańczyk Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego Departament Planowania Strategicznego i Rozwoju Gospodarczego Przedstawiona 2 września br. członkom kierownictwa Stowarzyszenia Radnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego informacja o Strategii Przyspieszenia 2030 wywołała ożywioną dyskusję nie tylko o przyszłym rozwoju naszego regionu, ale także o jego aktualnym stanie oraz w kontekście przewidywanych zmian w polityce społecznej i ekonomicznej państwa. Zwrócono uwagę na jego ogromny deficyt budżetowy, recesję gospodarczą, słabnącą i osłabianą sytuację samorządu terytorialnego na wszystkich poziomach oraz możliwość zmian w podziale administracyjnym kraju." Wiele uwagi poświęcono sytuacji lokalnej — trwającym napięciom pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem, a zapoczątkowanym już w momencie powstawania województwa kujawsko-pomorskiego. W odniesieniu do problematyki edukacyjnej podkreślono, że niezwykle istotne jest dokładne rozpoznanie oczekiwań i potrzeb społecznych, jako warunków trafnej diagnozy. Strategia województwa w tej dziedzinie musi być również mocno i bezpośrednio powiązana ze strategią krajową. Wzrost poziomu edukowania nie nastąpi bez zmiany kształcenia kadry nauczycielskiej i tworzenia warunków do jej systematycznego doksztalcania, jak również podniesienia prestiżu nauczycieli, także w wymiarze finansowym. Ostatnie egzaminy w szkołach ukazały, że uczniowie w środowiskach wiejskich i małomiasteczkowych gorzej zdali egzaminy. Drugi czynnik to kierunki kształcenia młodzieży. Nie brakuje magistrów, natomiast brakuje fachowców w konkretnych zawodach, przede wszystkim w związanych z budownictwem, drogownictwem, niektórymi branżami przemysłu. Nie jest istotna jedynie liczba studentów, ale też liczba uczniów zawodowo przygotowanych na potrzeby współczesnych branż przemysłowych. W dziedzinie kultury odniesiono się do zagadnienia: kultura dużych miast a kultura prowincji. Szczególny jest tu wątek dostępności. Postulowano łatwość dojazdu do wiodących ośrodków kulturalnych, ale także łatwość szybkiego powrotu do miejsca zamieszkania. W tym m.in. zakresie cenny może być tramwaj Bydgoszcz-Toruń. "Szczególnie ważnym elementem w dziedzinie drogownictwa jest budowa obwodnic wszystkich miast i miasteczek przez które przebiegają drogi krajowe i wojewódzkie. Jak ważny to problem ukazuje sytuacja Kowalewa Pomorskiego, przez które przebiega droga krajowa nr 15. Obwodnice to zarówno kwestia realizacji celów strategii naszego województwa, jak i celów transportu krajowego i jego znaczenia gospodarczego. Przedstawiono także postulat ujęcia w Strategii Przyspieszenia 2030 wszystkich dróg wojewódzkich i ich przebiegu. Jako przykład postulowano ujęcie w		niewzglądanie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	

				<p>wykazie dróg wojewódzkich o kluczowym znaczeniu drogi nr 649. Połączenie Golubia-Dobrzynia z Bydgoszczą jest możliwe obecnie albo przez Toruń, albo przez Wąbrzeźno — Chełmżę. Postulowany przebieg drogą 649 i 554 byłby najkrótszy i sprzyjał przyjętej zasadzie „60/90”.</p> <p>Stwierdzono w dyskusji, że stosunkowo mało miejsca poświęcono drogom wodnym. Jest to głównie problematyka poziomu krajowego, ale przecież jako województwo pragniemy, aby po przyszłej tamie w Sierzowie odbywał się też ruch drogowy. Dużą część dyskusji poświęcono funkcjonowaniu — i przyszłości — lotniska pasażerskiego w Bydgoszczy. Pojawiły się opinie, że jego utrzymywanie, a tym bardziej rozwój, będzie mało uzasadniony gdy powstanie centralny port lotniczy, do którego koleje wielkich prędkości docierać będą z pasażerami, także z naszego województwa. Bardzo dziękujemy Panu Dyrektorowi i Współpracownikom za przedstawienie założeń do Strategii Przyspieszenia 2030 oraz aktywny udział w dyskusji. Żywimy nadzieję, że przedstawione przez nasze Stowarzyszenie uwagi i sugestie wzbogacą ostateczną wersję tego dokumentu.</p>				
719	Podmiot	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy	str. 108 mapa	<p>Bydgoszcz, dn. 4.09.2020 r. Pan Piotr Całbecki Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego Szanowny Panie Marszałku, W odpowiedzi na pismo znak: PG-I-P.0101.14.15.2020 z dn. 07.08.2020 r. (wpływ: 10.08) dot. projektu „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy w odniesieniu do przedłożonych materiałów wnosi następujące uwagi i spostrzeżenia: 1. str. 108 mapa drogi wojewódzkie zidentyfikowane jako drogi o kluczowym znaczeniu dla spójności komunikacyjnej województwa. W związku z budową drogi ekspresowej S-5 i oddawaniem kolejnych odcinków do eksploatacji, przeanalizować zasadność włączenia do ww. sieci tzw. dróg kluczowych, przekazywanych starodroży DK5, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka: Żołędowo (węzeł Bydgoszcz Północ) - Osielsko - Bydgoszcz - Stryzek (węzeł Bydgoszcz Południe). Zgodnie z GPR z 2015 r. średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów wynosiło na odcinku Żołędowo — Osielsko 17.953, Osielsko Bydgoszcz 25.379 a Bydgoszcz - Stryzek 25.129 (dwa ostatnie stanowią odcinki o jednych z największych natężeń w województwie). Należy zakładać, że po oddaniu do eksploatacji obwodnicy Bydgoszczy w ciągu S-5 ruch na tym odcinku DK5 pozostanie w dalszym ciągu znaczny. Jest to istotne także z tego względu, że przekazanie tego odcinka do Zarządu Dróg Wojewódzkich planowane jest na przełomie roku.</p>	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przekazaną propozycją	
720	Podmiot	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy	str. 184 tabela, poz. 63, kolumna 2	<p>2. str. 184 tabela, poz. 63, kolumna 2 Zmienić zapis „Wpisanie DK15 do kategorii dróg ekspresowych (S15)” na „Przebudowa DK15”. Przebieg DK15 jest zbliżony z wybudowaną na odcinku Trzebnica — Gniezno i budowaną na odcinku Gniezno - Ostróda droga ekspresową S-5. Droga ta zapewni dogodne połączenie południowo-zachodniej części kraju (Wrocław, poznań) z wybrzeżem gdańskim i Mazurami. Dla tego DK15 nie jest ujęte w planach GDDKiA jako droga ekspresowa. Zarządca drogi krajowej widzi natomiast potrzebę stałego podnoszenia parametrów DK15, rozbudowy odcinków newralgicznych (m.in. 2 jezdnia) i budowy obwodnic miast przez które przebiega. Pozwoli to na szybszy i bezpieczniejszy dojazd do A-1, S-5, S-10. Zapis ten będzie również zbieżny z tabelą na stronie 106.</p>	niewzględnienie wniosku	Podtrzymuje się wolę doprowadzenia do realizacji drogi S15		
721	Podmiot	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy	str. 184 tabela, poz. 66, kolumna 2	<p>3. str. 184 tabela, poz. 66, kolumna 2 Zadanie nie obejmuje budowy ostu w ciągu dróg krajowych. GDDKiA nie posiada w planach budowy tej przeprawy w Solcu Kujawskim. Niezależnie od tego, warto wskazać, że Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Bydgoszczy zakłada zmianę przebiegu DK80 z jednoczesną budową nowego mostu przez Wisłę na południe od obecnej przeprawy.</p>	niewzględnienie wniosku	Podtrzymuje się potrzebę realizacji mostu na Wiśle w rejonie Solca Kujawskiego - Czarnowa - jednocześnie zostanie ona zapisana w sposób inny, niż jako część realizacji S10		
722	Podmiot	Wojewódzki Związek Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych w Bydgoszczy		<p>Nowoczesne rolnictwo województwa oraz sektor spożywczy <i>należy powiązać z koncepcją z krajową strategią rozwoju wsi, rolnictwa i rybactwa do 2030 r.</i> Wojewódzka rolnicza przestrzeń produkcyjna, w połączeniu z korzystnymi uwarunkowaniami pozaprzrodniczymi (<i>wysoka kultura rolna, stosunkowo korzystna struktura agrarna, dobrze funkcjonujące doradztwo, zaplecze naukowo-badawcze, tradycje rolnicze</i>) stanowią potencjał, który należy wykorzystywać do tworzenia przewagi konkurencyjnej także w kolejnych latach uwzględniając</p>	niewzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Wszystkie poruszane zagadnienia są uwzględnione w Strategii		

				<p>problemy: 1. Nie dostatecznie zorganizowane przetwórstwo rolno spożywcze, które powinno być także stymulatorem rynku pracy w otoczeniu i obsłudze rolnictwa, oparte na zasadach spółdzielczych (patrz Dania), 2. Okresy suszy szczególnie obejmującej południową i południowo-zachodnią część regionu, w tym Kujawy, brak pomysłów oraz propozycji działań strategicznych dla interwencji i rozwiązania gospodarki zasobami wód powierzchniowych i podziemnych w okresie ich niedoboru dla roślin i potrzeb ich nawadniania. 3. Poprawa zarządzania w rolnictwie oraz dostępu do technologii innowacyjnych i dopływu wiedzy. Kierunki to współpraca z nauką, usług doradztwa jako granty lub klastry 4. Wsparcie zewnętrzne działalności badawczo – rozwojowych dla wykorzystywania potencjału innowacyjnego młodych rolników, mieszkańców wsi w celu poprawy warunków i jakości produkcji (kapitał ludzki i kreatywny)</p>				
723	Podmiot	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy	Str. 184 tabela, poz. 70, kol. 3	4. Str. 184 tabela, poz. 70, kol. 3 Wymienione obwodnice wskazane jako ciągi dróg krajowych i wojewódzkich, GDDKiA w ramach swoich kompetencji realizowała będzie wyłącznie w zakresie dróg krajowych.		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Strategia przewiduje odpowiedzialność strony rządowej wyłącznie za obwodnice na drogach krajowych	
724	Podmiot	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy		Niezależnie od powyższego należy wskazać, że zapisy zawarte w dokumencie w zakresie dróg krajowych w większości są zbieżne z polityką państwa realizowaną przez GDDKiA. Dotyczy to autostrady A-1 i dróg ekspresowych S-5 1 S-10, ale także pozostałych dróg krajowych ogólnodostępnych, które z racji funkcji pełnionej w hierarchii układu drogowego państwa, scalając cały kraj pełnią rolę nadrzędną. Istotnym jest natomiast to, że ewentualne decyzje o przyznaniu środków i terminie realizacji poszczególnych odcinków dróg leżą w gestii władz centralnych.		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	
725	Podmiot	Wojewódzki Związek Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych w Bydgoszczy		<p>Mieszkańcy województwa to zdrowe i aktywne społeczeństwo Społeczeństwo Województwa szczególnie wieś staje przed wyzwaniami związanym ze zmianą struktury demograficznej. Zjawiska przemian demograficznych: niska dzietność oraz starzenie się populacji wskazuje na potrzebę zmiany podejścia do grupy poprodukcyjnej – Seniorów. Celem Strategii wobec osób starszych winno być podnoszenie jakości ich życia, umożliwienie im aktywności i samodzielności oraz zapewnienie bezpieczeństwa ekonomicznego. <u>Kierunki strategii powinny wynikać z rekomendacji Światowej Organizacji Zdrowia oraz Komisji Europejskiej w zakresie zdrowia i aktywnego starzenia.</u> <u>Uwzględnić ustawę z dnia 11 września 2015r o osobach starszych (Dz. U. poz. 1705) oraz uchwałę nr 238 Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2013 r w sprawie: Założenia Długofalowej Polityki Senioralnej w Polsce na lata 2014–2020 (M.P. z 2014 r. poz. 118). Seniorzy wnoszą wkład w rozwój społeczności, rodziny w postaci więzi pokoleniowej. Doświadczenie życiowe osób starszych ich wiedza, mądrość życiowa mogą służyć produkcyjnemu pokoleniu. Polityka społeczna winna być komplementarną z ujęciem: 1. Pobudzania Seniorów do aktywności, wykorzystanie ich wiedzy i doświadczenia życiowego oraz zagospodarowania ich czasu; 2. Opieka socjalna i zdrowotna poprzez m.in. organizacje usług dziennego pobytu seniorów lub klubów rolnika połączonych z wychowaniem przedszkolnym we współpracy i wykorzystaniem organizacji NGO (KGW, OSP, KR). 3. Uruchomienie szkolnictwa zawodowego w oczekiwanych zawodach na różnych poziomach wieku realizowanych w warunkach i potrzebach wiejskich, w tym podniesienie wiedzy seniorów w zakresie informatyzacji oraz obsługi komputera. 4. Organizowania usług turystycznych opartych na walorach przyrodniczych, kulturowych, drogach wodnych i innych mogących pełnić funkcje gospodarcze, rekreacyjne lub integracyjne dla lokalnych społeczności 5. Stabilizacji warunków dla funkcjonowania gospodarstw rodzinnych i organizacji z otoczenia oraz wśród mieszkańców wsi. 6. Uwzględnienia elementów wojewódzkiej strategii rozwoju wsi opracowanej 2019r</u></p>		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian. Wszystkie poruszane zagadnienia są uwzględnione w Strategii	
726	Podmiot	Wojewódzki Związek Rolników, Kółek i		Strategia przyspieszenia 2030+ wymaga uspołecznionego podejścia dla uzyskania jej akceptacji przy realizacji przez ogół mieszkańców województwa. Za WZRKIOR w Bydgoszczy		nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	

		Organizacji Rolniczych w Bydgoszczy							
727	Podmiot	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy	34	Rozwój Regionu Kujawsko-Pomorskiego jest ściśle związany z zrównoważonym rozwojem wszystkich uczelni zwłaszcza tych, które prowadzą badania naukowe w dyscyplinach zaliczanych do nauk inżyniersko-technicznych. Pozwala to na kształcenie kadry inżynierskiej na potrzeby przemysłu, co może skutkować rozwojem przemysłowym Regionu, w tym Centralnego Parku Inwestycyjnego Dźwierzno.	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich prowadzi intensywne prace zmierzające do zmiany statusu z Uniwersytetu na Politechnikę.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.	Do projektów kluczowych - uwzględnić Powołanie Politechniki Bydgoskiej na bazie UTP (podmiot odpowiedzialny - administracja rządowa)	
728	Podmiot	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy	33	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich prowadzi szeroką współpracę z przedsiębiorcami Kujaw i Pomorza realizując na ich potrzeby prace B+R w zakresie: badań zleconych, Voucher Badawczy, Bon na Innowację itp. W strategii brak jest wsparcia środowiska naukowego/przedsiębiorców w zakresie poszerzenia współpracy pomiędzy wskazanymi grupami. Wskazane jest wspieranie jednostek naukowych w zakresie zakupu nowoczesnej aparatury badawczej pozwalającej na realizację badań na światowym poziomie.	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich posiada niezbędną wiedzę do zaspokajania potrzeb przedsiębiorców, co potwierdzają liczne badania zlecone na kwotę kilku milionów złotych.	nieuwzględnienie wniosku	poruszane zagadnienia są uwzględnione w ramach kierunków: "3203 Rozwój współpracy pomiędzy sektorem naukowo-badawczym a gospodarką oraz komercjalizacja wyników badań naukowych" oraz "4104 Rozwój infrastruktury dla nauki, szkolnictwa wyższego i działalności badawczo-rozwojowej."		
729	Podmiot	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy	33	Podstawą rozwoju Regionu jest opracowywanie i wdrażanie innowacyjnych rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych w przedsiębiorstwach. Ten obszar działalności powinien być kluczowym obszarem wsparcia władz województwa, gdyż zapewni stabilny wzrost firm.	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich jest liderem w Regionie w zakresie opracowywania wynalazków (potwierdzonych zgłoszeniami w Urzędzie Patentowym RP) oraz uzyskiwanymi prawami ochronnymi na wynalazki.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga ma charakter komentarza – nie sformułowano wniosku do dokumentu. Brak potrzeby wprowadzania zmian.		
730	Podmiot	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy	33	W strategii brak jest odwołań do wspierania działań zmierzających do powstawania klastrów przemysłowych. Klastry przemysłowe to nic innego jak grupa przedsiębiorstw połączona ze sobą ze względu na położenie geograficzne, działających w tej samej lub w różnych branżach, które pomiędzy sobą konkurują lub współpracują. Wsparcie tego typu działań pozwoli na zwiększenie konkurencyjności przedsiębiorstw na rynku polskim i światowym.	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich posiada doświadczenie we współpracy z Bydgoskim Klastrem Przemysłowym. Działalność klastra ma na celu integrację środowiska przetwórców i narzędziowców i reprezentację ich interesów na zewnątrz, jak również stworzenie sieci powiązań biznesowych ułatwiających funkcjonowanie firm, dostęp do kadr, rozwój technologiczny i zwiększenie innowacyjności produkcji.	nieuwzględnienie wniosku	poruszane zagadnienie jest uwzględnione w ramach kierunku: "3304 Rozwój współpracy podmiotów gospodarczych". Dodatkowo zakłada się realizację dokumentu operacyjnego "Regionalna polityka klastrowa Województwa Kujawsko-Pomorskiego"		
731	Podmiot	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy	33	Rozwój Regionu jest możliwy wtedy, kiedy zostanie opracowany program „zatrzymania” zdolnej młodzieży będącej absolwentami szkół średnich. Opracowanie systemowej „zachęty” przyczyni się do wzrostu poziomu kształcenia technicznego, a tym samym wprowadzenia na rynek pracy lepiej wykształconej kadry inżynierskiej. Takie działania przyczynią się do stabilnego wzrostu gospodarczego Regionu.	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich kształci studentów na ponad 30 kierunkach technicznych, których absolwenci już podczas trwania studiów rozpoczynają pracę zawodową. Brak jest zachęty dla młodzieży szkół średnich, aby zdecydowała się podjąć studia techniczne, które uważane są za trudne i wymagające wielu wyrzeczeń.	nieuwzględnienie wniosku	poruszane zagadnienie jest uwzględnione w ramach projektu kluczowego: „Kujawsko-pomorskie atrakcyjnym miejscem zamieszkania i pracy dla absolwentów szkół wyższych” (opis projektu: "Projekt ma na celu wypracowanie i wdrożenie systemu zachęt dla młodzieży pochodzącej spoza województwa kujawsko-pomorskiego, kończącej studia w kujawsko-pomorskim do pozostania w regionie, a także dla pozyskania absolwentów uczelni z innych województw. Jest odpowiedzią na obserwowane wyzwania demograficzne oraz zapotrzebowanie na kadry z wyższym wykształceniem. Osoby młode z wyższym wykształceniem charakteryzują się najwyższym współczynnikiem aktywności zawodowej.")		
732	Osoba publiczna	Robert Malinowski Radny Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego	183- TABELA NR 52	wykreślenie zapisu "lub gmina Grudziądz" Centrum Aktywności Gospodarczej i Sportowej	miasto Grudziądz jest w trakcie realizacji koncepcji dla tej inwestycji	uwzględnienie wniosku		usunięcie z nazwy projektu "lub gminie Grudziądz"	
733	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego	182	Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Dodanie punktu: Budowa instytucji kultury w oparciu o zabytkowe zasoby nieruchomości w Grudziądzu wraz z ich restauracją.	Uzasadnieniem celu jest realizacja przez miasto Grudziądz inwestycji z zakresu kultury (sala koncertowa, Muzeum Lotnictwa, Muzeum Twierdzy Grudziądz) w oparciu o obiekty zabytkowe, które wymagają restauracji.	nieuwzględnienie wniosku	Ustalenia dotyczące infrastruktury i organizacji kultury są w strategii zapisane w ujęciu horyzontalnym, tj. problemowym. Miasta Grudziądz dotyczą w takim samym stopniu, w jakim dotyczą innych miejscowości na terenie województwa. Proponowany wniosek dotyczy działań ujętych wg klucza		

								terytorialnego - a więc nie na podstawie zidentyfikowanego problemu (przedmiotu) interwencji, ale na podstawie lokalizacji terytorialnej. Jest to podejście metodologicznie niemożliwe do pogodzenia z podejściem horyzontalnym (w sposób oczywisty skutkowałoby oczekiwaniem, że pojawią się kierunki "Budowa instytucji kultury w Bydgoszczy, Toruniu, Inowrocławiu, itp. itd."). Należy jednak podkreślić, że wnioskowane zagadnienie całkowicie mieści się w kierunku "Adaptacja obiektów dziedzictwa kulturowego dla celów publicznych i komercyjnych"; wskazywane obiekty na terenie miasta zostaną także wymienione w opisie celu	
734	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego	183	Punkt 52 Rozwój podstawowej i strategicznej infrastruktury sportowej: Wśród zadań strategicznych, w punkcie: budowa obiektu wielofunkcyjnego z torem kolarskim w Grudziądzu/lub gminie Grudziądz (Centrum Aktywności Gospodarczej i Sportowej) wnioskuję o wykreślenie słów „i/lub gminy Grudziądz”	Miasto Grudziądz opracowuje dokumentację koncepcyjną dla tej inwestycji oraz przygotowało nieruchomość wraz z planem miejscowym pod tę inwestycję.	uwzględnie nie wniosku		usunięcie z nazwy projektu "lub gminie Grudziądz"	
735	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego	183	Punkt 53: Budowa oraz modernizacja przyszkolnej infrastruktury sportowej – wnioskuję o rozszerzenie zakresu interwencji o zapis: Projekt ma na celu budowę nowych obiektów, w tym przyszkolnych basenów typu „Delfinek” oraz przebudowę, modernizację i remonty sal gimnastycznych, boisk, urządzeń lekkoatletycznych i innych przyszkolnych obiektów sportowych wybudowanych do 2000 roku, a także modernizację zdegradowanych wielofunkcyjnych boisk typu Orlik zbudowanych w latach 2008-2010”.	Boiska wielofunkcyjne typu Orlik, zbudowane w pierwszych latach funkcjonowania programu, wymagają pilnej interwencji modernizacyjnej z uwagi na zniszczenia powstałe na skutek intensywnej eksploatacji. Samorzady same nie podołają temu zadaniu.	nieuwzględnienie wniosku	postulowane działania mieszczą się w już przyjętych założeniach projektu kluczowego - nie ma potrzeby ich wyszczególniania		
736	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego	183	Punkt 54: Modernizacja kluczowej infrastruktury medycznej Do katalogu kluczowych inwestycji proponuję dodać: Modernizacja oraz restrukturyzacja Regionalnego Szpitala Specjalistycznego w Grudziądzu	Szpital w Grudziądzu po oddłużeniu będzie wymagał modernizacji sprzętowej i organizacyjnej oraz restrukturyzacji. Szpital ten obsługuje 1/5 mieszkańców województwa i zdecydowanie jest to cel kluczowy.	nieuwzględnienie wniosku	projekt kluczowy obejmuje modernizację jednostek Samorządu Województwa; brak uwzględnienia danego szpitala w ramach wskazanego projektu kluczowego nie oznacza braku możliwości jego modernizacji		
737	Osoba publiczna	Katarzyna Lubańska Radna Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego	112	Wnoszę o uwzględnienie Gminy Lisewo wśród gmin szczególnie predysponowanych do rozwoju wielkopowierzchniowych przestrzeni inwestycyjnych o znaczeniu ponadlokalnym i w koncepcji rozwoju przestrzeni inwestycyjnych w woj. Kuj-pom	Gmina Lisewo posiada tereny inwestycyjne i pozyskała inwestora Centrum Logistyczne. Mieszczący się w gminie węzeł autostradowy daje dodatkowe duże możliwości rozwojowe gminy w przyszłości.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją	
738	Osoba publiczna	Katarzyna Lubańska Radna Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego	177	Wnoszę o wykreślenie w pkt 4. Współpraca dla rozwoju regionu Zmiany podziału administracyjnego na poziomie gmin w celu optymalizacji realizacji zadań własnych samorządów lokalnych oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego obszarów lokalnych	Zmiana ta jest poza kompetencjami samorządu województwa.	uwzględnie nie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej	
739	Osoba publiczna	Katarzyna Lubańska Radna Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego	Od str 178	Wnoszę o uzupełnienie Wykazu projektów kluczowych dla celu głównego Dostępna przestrzeń i czyste środowisko w powiązaniu z celem głównym Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo o Klaster usług społecznych i zdrowotnych w Chełmnie.	Omawiane przedsięwzięcie stanowi odpowiedź na transformację demograficzną - szybkie tempo starzenia się społeczeństwa. Strategiczny charakter projektu, jego regionalna skala (pakiet świadczonych usług społecznych i zdrowotnych adresowany do mieszkańców całego regionu) oraz innowacyjny model funkcjonowania (forma klastra podmiotów z wspomnianego obszaru usług, z Samorządem Miasta Chełmna na czele, działającego w formie zdeinstytucjonalizowanej – rozproszonej) w pełni uzasadnia uznanie projektu jako niezbędnego dla powodzenia przyspieszenia rozwoju całego województwa. Jego założenia wprost realizują nadrzędny cel Strategii tj. osiągnięcie jak najwyższej jakości życia mieszkańców.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją; podmiot odpowiedzialny - Samorząd Województwa	
740	Osoba publiczna	Katarzyna Lubańska Radna Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego	184	Wnoszę o uzupełnienie Wykazu projektów kluczowych Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Poz. 70 „Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich” o budowę obwodnicy Lisewa w ciągu DW 548	DW 548 biegnie od DK91 do węzła autostradowego przez centrum wsi Lisewo. Po przebudowie DW 548 tranzyt samochodowy odbywać się będzie przez centrum miejscowości. Sytuacja ta spowoduje ogromne zagrożenie dla mieszkańców. Budowa obwodnicy zwiększy bezpieczeństwo, umożliwi stworzenie atrakcyjnych terenów inwestycyjnych i usprawni zjazd z autostrady.	uwzględnie nie wniosku		uzupełnienie projektu nr 70. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich	

741	Osoba publiczna	Katarzyna Lubańska Radna Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego	188 i następne oraz zał. nr 2 str. od str. 204	Wnoszę o uwzględnienie Gminy Miasto Chełmno w Zał. nr 2 Wykaz gmin województwa kujawsko-pomorskiego zakwalifikowanych do Obszaru negatywnej sytuacji społeczno-gospodarczej identyfikowany na poziomie regionalnym do przedmiotowego dokumentu.	Miasto Chełmno w dokumentach rządowych zostało uznane jako miasto średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze. Z perspektywy ostatnich kilkudziesięciu lat taka kwalifikacja jest w pełni uzasadniona. W treści Zał. nr 2 do przedmiotowego dokumentu nie uwzględniono Miasta Chełmna. Wedle dobranych kryteriów Zał. nr 2 Władze Województwa nie odnotowały sytuacji kryzysowej w Chełmnie. Powyższe ma skutkować utratą planowanych preferencji w polityce rozwoju Województwa, w tym we wdrażaniu Regionalnego Programu Operacyjnego nowej perspektywy (wsparcie poprzez preferencje). Prawdopodobnie dobrane przez Województwo wskaźniki dają rozbieżności w ocenie sytuacji Miasta (delimitacji) sporządzonej przez administrację rządową i samorządową naszego województwa.	nieuwzględnienie wniosku	identyfikacja gmin jest wynikiem analizy wskaźników i obiektywnego wyboru dokonanego na podstawie przekroczenia przez odpowiednią liczbę cech wartości granicznych, świadczących o stanie kryzysowym - gmina miejska Chełmno nie spełnia tych kryteriów	
742	Osoba publiczna	Robert Malinowski Radny Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego	83	wykreślenie zapisu o rekomendacji połączenia gmin "obwarzankowych" z miastem	Nie jest to zadanie samorządu województwa. - Są oddzielne procedury - może być duże niezadowolenie mieszkańców gmin	uwzględnienie wniosku		usunięcie kierunku; zmiana zapisów w części diagnostycznej
743	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego	184	W grupie projektów Cel główny: Dostępna przestrzeń i czyste środowisko proponuję dodać nową pozycję: Budowa S5 z Grudziądza do Ostródy	Dokończenie budowy drogi w klasie S, która docelowo ma połączyć autostradę A4 (Wrocław) z autostradą A2 (Poznań) i autostradą A1 (Grudziądz) oraz drogami ekspresowymi S10 (Bydgoszcz) i S7 (Ostróda). Inwestycja ma na celu poprawę dostępności międzyregionalnej, usprawnienie ruchu oraz zwiększenie bezpieczeństwa.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
744	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego	184	Połączenie Grudziądza z drogą S5	Poprawa dostępności zewnętrznej miasta Grudziądza poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej 534 łączącej Grudziądz z projektowaną drogą S5.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie zgodnie z przedstawioną propozycją
745	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego	184	Połączenie miast: Wąbrzeźno, Radzyń Chełmiński oraz Łasin z drogą S5	Poprawa dostępności zewnętrznej miast Wąbrzeźno, Radzyń Chełmiński oraz Łasin poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej 538 łączącej te miasta z projektowaną drogą S5.	nieuwzględnienie wniosku	istniejąca droga umożliwi połączenie - brak konieczności przebudowy	
746	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego	184, pkt. 70	Dopisanie do wykazu obwodnic miast w przebiegach dróg wojewódzkich: Łasin (DW 538)	Odciążenie centrum Łasina z nadmiernego ruchu kołowego oraz poprawa bezpieczeństwa mieszkańców poprzez budowę południowej obwodnicy miasta – inwestycja konieczna w przypadku przebiegu S5 z dala od Łasina.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie projektu kluczowego nr 70. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich
747	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego	186	Dodanie punktu: Przebudowa linii kolejowej 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa.	W 2019 roku samorząd województwa powierzył PKP PLK wykonanie projektu przebudowy tej linii na odcinku Grudziądz – granica województwa. W granicach województwa pomorskiego linia została już zmodernizowana. Bez tej inwestycji nie będzie możliwe uruchomienie bezpośredniego połączenia Toruń – Grudziądz – Malbork – Gdynia ze względu na aktualnie mało konkurencyjny czas przejazdu i niedostosowanie infrastruktury do transportu kolejowego o prędkości komunikacyjnej do 120 km/h.	uwzględnienie wniosku		uzupełnienie wykazu projektów kluczowych
748	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego	130	Punkt: Podniesienie jakości kształcenia i wychowania, kierunek: Powszechny sport szkolny, w charakterystyce proponuję zapis: W ramach kierunku mieści się rozwój przyszłolnej infrastruktury sportowej dla dyscyplin preferowanych (m.in. baseny przyszłolne)	Istnieje konieczność budowy nowoczesnych przyszłolnych basenów pływackich celem powszechnego podnoszenia kompetencji dzieci i młodzieży w zakresie nauki pływania i rozwijania tej dyscypliny olimpijskiej.	uwzględnienie wniosku		Przywołany cel - "Podniesienie jakości kształcenia i wychowania", nie obejmuje działań inwestycyjnych, związanych z rozwojem infrastruktury, której realizacja jest przedmiotem celu operacyjnego "41 Infrastruktura rozwoju społecznego" w ramach celu głównego "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko". Dlatego też wniosek nie może być uwzględniony w ramach wskazanego przez Autora wniosku kierunku, ale mieści się w kierunku "4103 Rozwój infrastruktury edukacji szkolnej". W ramach charakterystyki powyższego kierunku proponuje się uzupełnienie: "W ramach kierunku mieści się rozwój przyszłolnej infrastruktury sportowej dla dyscyplin preferowanych (m.in. baseny przyszłolne)"

749	Osoba publiczna	Michał Czepek Radny Sejmiku Województwa Kujawsko- Pomorskiego	140	Punkt: Sport i aktywność fizyczna, kierunek: Wzrost aktywności fizycznej mieszkańców, w charakterystyce proponuję zapis: W ramach kierunku mieści się rozwój infrastruktury sportowej wielodyscyplinowej.	Istnieje konieczność budowy nowoczesnych wielodyscyplinowych obiektów sportowych, zarówno dla realizacji dyscyplin olimpijskich, jak i wysokokwalifikowanych.	uwzględnie nie wniosku		Przywołany cel - "Sport i aktywność fizyczna", nie obejmuje działań inwestycyjnych, związanych z rozwojem infrastruktury, której realizacja jest przedmiotem celu operacyjnego "41 Infrastruktura rozwoju społecznego" w ramach celu głównego "4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko". Dlatego też wnioski nie może być uwzględniony w ramach wskazanego przez Autora wniosku kierunku, ale mieści się w kierunku "4110 Rozwój infrastruktury sportu, rekreacji i aktywnego spędzania wolnego czasu". W ramach charakterystyki powyższego kierunku proponuje się uzupełnienie: "W ramach kierunku mieści się rozwój infrastruktury sportowej wielodyscyplinowej."
750	Podmiot	KWRiST (Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie)	str. 43 Wyzwanie 11. Zapewnienie dobrego stanu powietrza	W zdaniu: <i>Wśród głównych zanieczyszczeń powietrza, które istotnie wpływają na obniżenie jego jakości wymienić należy: dwutlenek siarki (SO2), tlenki azotu (NOX), tlenki węgla (CO)...</i> - znajduje się niejednoznaczny zapis.	Wskazane jest doprecyzowanie informacji, czy wśród głównych zanieczyszczeń powietrza jest tlenek węgla (CO) czy są to tlenki węgla (CO, CO2, ...).	uwzględnie nie wniosku	Proponuje się zapis: <i>Wśród głównych zanieczyszczeń powietrza, które istotnie wpływają na obniżenie jego jakości wymienić należy: dwutlenek siarki (SO2), tlenki azotu (NOX), tlenek węgla (CO), amoniak (NH3), pyły zawieszane (PM2.5, PM10 i TSA), niemetalowe.</i>	
751	Podmiot	KWRiST (Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie)	str. 43/44 Wyzwanie 11. Zapewnienie dobrego stanu powietrza	W zdaniu: <i>Problem ten dotyczy województwo kujawsko-pomorskie, które np. w sezonie zimowym w roku 2017, bardzo często znajdowało się w grupie kilku województw z notowanymi przekroczeniami poziomu informowania (powyżej 200 µg*m-3)</i> - należy uaktualnić informację (np. w formie przypisu) oraz doprecyzować, których zanieczyszczeń dotyczy poziom informowania.	Od 11 października 2019 roku obowiązują nowe normy informowania i alarmowania o smogu. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 października 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, poziom informowania dla pyłu PM10 w powietrzu wynosi 100 µg/m3 (przed zmianą rozporządzenia dwukrotnie więcej tj. 200 µg/m3).	uwzględnie nie wniosku	Proponuje się zapis: <i>Problem ten dotyczy województwo kujawsko-pomorskie, które np. w sezonie zimowym w roku 2017, bardzo często znajdowało się w grupie kilku województw z notowanymi przekroczeniami poziomu informowania. Przekroczenia te wg danych GIOŚ w woj. kujawsko-pomorskim dotyczą: dwutlenku azotu i pyłu zawieszanego PM10.</i>	
752	Podmiot	KWRiST (Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie)	str. 58 Rysunek 6 System obszarów chronionych w województwie kujawsko-pomorskim	W legendzie błędnie podpisano oznaczenia obszarów Natura 2000. Zielony szraf oznacza specjalne obszary ochrony siedlisk Natura2000, natomiast czerwony szraf - obszary specjalnej ochrony ptaków Natura 2000	Wskazana poprawa błędnych oznaczeń w legendzie mapy.	uwzględnie nie wniosku	Mapa zostanie poprawiona.	
753	Podmiot	KWRiST (Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie)	str. 94 Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego System przyrodniczy województwa	W rozdziale podano, że system przyrodniczy województwa stanowi kluczowy zasób w zakresie ochrony, utrzymania, rozwoju i wzmocnienia walorów środowiskowych województwa i oprócz ważnego kształtowania jakości życia mieszkańców, jest także obszarem prowadzenia działalności gospodarczych (dot. turystyki). Jednocześnie w celu głównym: Konkurencyjna gospodarka wskazano jako cel operacyjny Rozwój turystyki. Proponuje się uwzględnienie w kierunkach działań bogactwa przyrodniczego województwa, które stanowi duży potencjał do rozwoju tej dziedziny gospodarki.	Przyroda i różnorodność biologiczna stanowią dzisiaj jeden z głównych motywów zachęcających turystów do odwiedzania obszarów atrakcyjnych przyrodniczo, także tych objętych różnymi formami ochrony prawnej. Województwo kujawsko-pomorskie należy do województw z ponad 30% udziałem obszarów objętych ochroną prawną. To daje szansę by turystyka stała się promocją ochrony przyrody.	nieuwzględnienie wniosku	Zagadnienie znajduje się już w projekcie Strategii w celu głównym: „4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko”, w celu operacyjnym „42 Środowisko przyrodnicze” – wskazano tam kilka kierunków działań w omawianym zakresie.	
754	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Str. 9 Syntetyczna informacja o województwie	Proponuje się następującą zmianę brzmienia zdania: <i>„Województwo położone jest w sieci korytarzy na przebiegu korytarza sieci bazowej TEN-T (korytarz Bałtyk-Adriatyk Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie), krzyżują się tu ważne ciągi komunikacyjne relacji północ-</i>	Konieczne jest doprecyzowanie zdania.	uwzględnie nie wniosku	Zdanie zostanie przededagowane.	

			kujawsko-pomorskim (akapit 4)	południe i wschód-zachód, funkcjonuje port lotniczy, co sprawia, że jest dostępne w relacjach międzyregionalnych, jak również międzynarodowych (jest to jednak dostępność słabsza, niż w wielu innych regionach.”.				
755	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Str. 28 Wyzwanie 5. Poprawa dostępności zewnętrznej oraz wykorzystanie potencjału logistycznego województwa (wstęp)	Proponuje się następującą zmianę brzmienia zdania: „Przez teren województwa biegą dwie międzynarodowe drogi wodne (zapewniające potencjalnie bardzo dobrą dostępność do portów morskich Trójmiasta), elementy sieci TEN-T, w tym jeden z dwóch wyznaczonych na terenie Polski korytarzy sieci bazowej TEN-T „Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie”, funkcjonuje także port lotniczy.”.	Na terenie woj. kujawsko-pomorskiego zlokalizowanych jest wiele elementów sieci TEN-T, w tym korytarz sieci bazowej TEN-T „Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie”.	uwzględnie nie wniosku		Zdanie zostanie preredagowane.
756	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Str. 32 i 33 Wyzwanie 5. Poprawa dostępności zewnętrznej oraz wykorzystanie potencjału logistycznego województwa (pkt 17)	Proponuje się następującą zmianę brzmienia fragmentu tekstu: „Transeuropejska Sieć Transportowa (TEN-T) to instrument służący koordynacji oraz zapewniający spójność i komplementarność inwestycji infrastrukturalnych. W jego skład wchodzi drogi, linie kolejowe, lotniska, drogi wodne, porty morskie oraz terminale multimodalne infrastruktura służąca do obsługi ruchu. W ramach sieci wytyczono dziewięć korytarzy sieci bazowej TEN-T przebiegających przez państwa UE europejskie, przy czym przez obszar województwa kujawsko-pomorskiego jeden (Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie). W województwie kujawsko-pomorskim do korytarza Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie bazowej sieci TEN-T należą drogi – autostrada A1, oraz linia kolejowa 131. W skład sieci kompleksowej TEN-T wchodzi: drogi krajowe nr 5/S5 i 10/S10, linie kolejowe – nr 131 , 201 i 353, lotnisko Bydgoszcz-Szwederowo oraz planowana kolejowo-drogowa platforma przeładunkowa w Emilianowie Bydgoszcz –Emilianowo. Przy czym należy zaznaczyć, że jedynie autostrada A1 oraz linia kolejowa nr 131 (w zakresie transportu towarowego) klasyfikowane są jako szlaki przynależące do sieci bazowej TEN-T, co w znacznym stopniu wpływa na wielkość możliwego wsparcia w ramach funduszy unijnych. W najbliższych latach planowana jest rewizja sieci TEN-T (2022–2023), dzięki czemu pojawia się szansa na zakwalifikowanie nowych szlaków.”.	Konieczne jest doprecyzowanie, które elementy sieci TEN-T na terenie woj. kujawsko-pomorskiego wschodzą w skład korytarza sieci bazowej TEN-T „Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie” oraz sieci kompleksowej. Ponadto z uwagi na fakt, że nie rozpoczęto jeszcze negocjacji z Komisją Europejską w zakresie rewizji sieci TEN-T, proponuje się nie odnosić w projekcie Strategii do tego procesu.	częściowe uwzględnie nie wniosku	Uwaga zostanie częściowo uwzględniona w zakresie korekt mających charakter doprecyzowujący. Natomiast pozostawiony zostanie fragment dot. planowanej rewizji sieci TEN-T, gdyż wskazuje na szanse dalszego rozwoju.	
757	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Str. 36 Wyzwanie 7. Wzmocnienie potencjału Bydgoszczy i Torunia jako ośrodków współodpowiedzialnych za rozwój społeczno-gospodarczy i konkurencyjność województwa (pkt 7)	Dopatrywanie się związku przyczynowego między niską renomą szkół wyższych a brakiem realizacji lub opóźnieniami w realizacji inwestycji lotniczych należy przyjąć za nieuzasadnione i przesadzone. Proponuje się wykreślenie w zdaniu w pkt 7 wyrazu „lotniczych”.	Rozwój inwestycji w obszarze transportu lotniczego nie spowodowałby skokowego wzrostu liczby studentów ani podniesienia renowy szkół wyższych zlokalizowanych na terenie województwa. Transport lotniczy nie należy do typowego ani najchętniej wybieranego przez studentów środka lokomocji, nawet w odniesieniu do uczelni uznanych w skali kraju bądź jego regionu. Trudno przy tym oczekiwać, aby inwestycje lotnicze w woj. kujawsko-pomorskim spowodowały istotny napływ studentów zagranicznych, bądź kadry naukowej z innych krajów, przekładający się na podniesienie renowy poszczególnych szkół wyższych.	nieuwzględnienie wniosku	Gorsza dostępność lotnicza powoduje obniżenie rangi kujawsko-pomorskich uczelni, ich powiązania z zagranicą, m.in. wymianę naukową, możliwości organizacji międzynarodowych kongresów i konferencji. Umiejdzynarodowienie jest istotnym elementem branym pod uwagę w rankingach uczelni, stąd istotne jest stworzenie odpowiednich w tym zakresie uwarunkowań.	
758	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Str. 86 Idea przyspieszenia – wizja rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego (akapit 2)	Proponuje się następującą zmianę brzmienia zdania: „Przez województwo biegnie infrastruktura transportowa tworząca sieć europejską TEN-T. Niestety jest to tylko relacja północ-południe (korytarz Bałtyk-Adriatyk), która nie jest dla województwa tak samo ważna jak relacje w kierunku zachodnim. Niemniej jednak – osadza Osadza ona region w sieci międzyregionalnej i międzynarodowej.	Zdanie wymaga preredagowania. Sieć TEN-T na terenie woj. kujawsko-pomorskiego nie jest zlokalizowana wyłącznie na kierunku północ – południe. Droga S10 czy linia kolejowa nr 353 znajdujące się w sieci kompleksowej TEN-T przebiegają w kierunku wschód – zachód.	uwzględnie nie wniosku	Zdanie zostanie preredagowane. Jednocześnie należy zauważyć, że twierdzenie, iż droga S10 zapewnia dostęp w ramach sieci TEN-T jest nieprawdziwe, bo S10 nie istnieje.	
759	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	Str. 106, 114 i 185	W projekcie Strategii na str. 114 wskazano, że celem przedmiotowej inwestycji jest „zapewnienie bardzo dobrej, bezpośredniej dostępności Portu Lotniczego w Bydgoszczy, nie tylko w relacjach	Nawet przy uwzględnieniu wszystkich mieszkańców województwa jako potencjalnych beneficjentów omawianej inwestycji nie można mówić o obszarze zamieszkanym przez kilka milionów osób. Uzasadnione jest zatem pytanie, które i	nieuwzględnienie wniosku	W projekcie Strategii wskazano, że realizacja inwestycji ma zapewnić bardzo dobrą dostępność nie tylko w relacjach	

			<p>Treść dotycząca zaprojektowania i realizacji linii kolejowej Trzciniec - Solec Kujawski z budową przystanków obsługujących Port Lotniczy w Bydgoszczy (Port Lotniczy Bydgoszcz), Park Przemysłowy w Bydgoszczy (Park Przemysłowo Technologiczny Bydgoszcz) i Węzeł Logistyczny Bydgoszcz.</p>	<p>wewnątrzregionalnych, ale także z kilku sąsiednich ośrodków regionalnych (co czyniłoby PLB atrakcyjnym portem dla obszaru zamieszkiwanego przez kilka milionów osób).". Tymczasem biorąc pod uwagę informacje ze str. 8 i 10 projektu Strategii, zgodnie z którymi całe woj. kujawsko-pomorskie zamieszkuje nieco ponad 2 mln osób, przywołane stwierdzenie należy uznać za nieuprawnione.</p> <p>Należy sprecyzować i uwiarygodnić, o jaki kilkumilionowy obszar chodzi, albo wykreślić kwestionowaną treść.</p>	<p>jakiej wielkości sąsiednie ośrodki regionalne mieli na myśli autorzy projektu Strategii, mogące uczynić z Portu Lotniczego w Bydgoszczy atrakcyjny port dla obszaru zamieszkiwanego przez kilka milionów osób.</p> <p>Zawarte w projekcie Strategii stwierdzenie osłabia dodatkowo fakt funkcjonowania we wszystkich sąsiadujących z kujawsko-pomorskim województwach (wielkopolskie, pomorskie, warmińsko-mazurskie, mazowieckie, łódzkie) co najmniej jednego międzynarodowego portu lotniczego.</p>		<p>wewnątrzregionalnych, ale także z kilku sąsiednich ośrodków regionalnych. Tak więc zasadne jest wskazanie, że potencjalnymi beneficjentami inwestycji będzie obszar zamieszkiwany przez kilka milionów osób.</p>
760	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	<p>Str. 196 Zgodność „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+” z dokumentami formułującymi założenia rozwoju na poziomie krajowym</p>	<p>Ta część projektu Strategii powinna odnosić się również do obowiązującej od 2019 r. <i>Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (SRT2030)</i>, wskazując na sposoby zachowania spójności opracowywanej strategii z SRT2030.</p>	<p>Ta część projektu Strategii odnosi się już do <i>Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)</i> oraz do <i>Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030</i>.</p>	uwzględnie nie wniosku	<p>Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ będzie uzupełniona o odniesienia i spójność ustaleń w stosunku do 9 obowiązujących strategii horyzontalnych, w tym także <i>Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku</i>.</p>
761	Podmiot	KWRiST (Ministerstwo Infrastruktury)	<p>Treść dotycząca budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego</p>	<p>Niezwykle szeroko zakrojone inwestycje transportowe planowane w powiązaniu z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) wykraczają daleko poza zapewnienie dostępności do tego portu. Są wyjątkowo ambitnym programem stworzenia silnie skonsolidowanego, wysoko sprawnego, wielofunkcyjnego systemu podróżowania w Polsce. Jego celem, w istocie rzeczy, jest zdecydowane wzmocnienie integracji kraju i dokonanie kroku w jego rozwoju cywilizacyjnym. Z tego względu budowa CPK stanowi jeden z kluczowych projektów strategicznych w przyjętej przez Radę Ministrów 24 września 2019 r. <i>Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (SZRT2030)</i> oraz przyjętej w dniu 17 września 2019 r. <i>Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR2030)</i>, która stanowi podstawowy dokument strategiczny polityki regionalnej państwa w perspektywie 2030 r.</p> <p>Warto przy tym podkreślić, że SZRT2030 i KSRR2030 są jednymi z dziewięciu horyzontalnych zintegrowanych strategii rozwoju, które zgodnie z <i>ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju</i> (Dz. U. z 2019 r. poz. 1295, z późn. zm.), stanowią integralne elementy spójnego systemu zarządzania krajowymi dokumentami strategicznymi. Istotą SZRT2030 i KSRR2030 jest bowiem wskazanie celu oraz nakreślenie kierunków rozwoju regionalnego oraz rozwoju transportu tak, aby etapowo do 2030 r. możliwe było osiągnięcie celów założonych w najważniejszym dokumencie w obszarze średnio- i długofalowej polityki gospodarczej państwa, tj. w <i>Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z</i></p>		<p>niewzglądnie wniosku</p>	<p>Przebieg linii kolejowych dużych prędkości i planowane inwestycje transportowe w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego wskazane będą zgodnie z interesem rozwojowym województwa. Wariant przebiegu linii kolejowych zaprezentowany przez Samorząd Województwa jest odmienny w stosunku do przebiegu przedstawionego w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Centralnego Portu Komunikacyjnego.</p> <p>przeanalizowane zostaną zapisy SZRT2030. Aktualne pozostają zapisy wskazujące, że zaproponowane inwestycje transportowe planowane w powiązaniu z budową CPK marginalizują województwo kujawsko-pomorskie i pogarszają jego sytuację na tle innych regionów.</p>

perspektywą do 2030 r.)(SOR), gdzie wskazuje się projekt CPK jako projekt strategiczny.

Zgodnie z art. 11 ust. 1d *ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa* (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) (u.s.w.), strategia rozwoju województwa powinna uwzględniać cele średniookresowej strategii rozwoju kraju (którą obecnie stanowi SOR) i w tym kontekście niezwykle istotny jest fakt, że realizacji tych celów służy m.in. SZRT2030. Jak wskazują bowiem A. Barczewska-Dziobek i K. Kłosowska-Lasek, wyrażona w art. 11 ust. 1d u.s.w. zasada hierarchiczności planowania powoduje, że plany znajdujące się niżej w hierarchii nie mogą być sprzeczne z planami wyższego stopnia i powinny z nich wynikać, stanowić ich uszczegółowienie, aż do planów o największym stopniu szczegółowości i konkretności, aby były one możliwe do bezpośredniego wykonania (A. Barczewska-Dziobek, K. Kłosowska-Lasek, *Rozwój regionalny - instrumenty realizacji i rola samorządu województwa*. LEX, 2015). Oznacza to, że strategia rozwoju województwa powinna uwzględniać średniookresową strategię rozwoju kraju (tu: SOR), jak i również dokumenty ściśle powiązane, traktując je integralnie, jako jej uszczegółowienie (tu: SZRT2030).

Wobec powyższego, a także w oparciu o obowiązujące przepisy, zasadnym jest aby uwzględnić inwestycje związane z budową CPK w projektowanej *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategii Przyspieszenia 2030+* w szczególności i zakresie, w jakich zostały one ujęte w SZRT2030. Z tego też względu sformułowania zawarte na str. 107 projektu *Strategii*: „*W momencie tworzenia projektu Strategii, prace nad siecią kolei dużych prędkości znajdowały się w fazie konsultacji społecznych Strategicznego Studium Lokalizacyjnego, które zakłada bardzo niesprzyjający dla rozwoju i przyszłej dostępności województwa - przebieg linii na terenie kujawsko-pomorskiego. Za optymalny przebieg linii nr 5 uznaje się relację (Warszawa)-CPK-Płock-Włocławek-Inowrocław-Bydgoszcz/Toruń-Grudziądz-Gdańsk*”, czy na str. 185 projektu *Strategii* (pkt 76): „*Budowa linii kolejowej dużych prędkości stanowiącej komponent kolejowy realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego w przebiegu zgodnym z interesami rozwojowymi województwa, to jest w wariantcie optymalnym w relacji: Centralny Port Komunikacyjny - Płock - Włocławek - Inowrocław – Bydgoszcz/Toruń – Chełmno/Wąbrzeźno - Grudziądz -Trójmiasto wraz z realizacją linii w kierunku Koszalina i Szczecina*”, wymagają korekty – celem zapewnienia ich spójności z postanowieniami SZRT2030, co należy uwzględnić w rozdziale *Zgodność „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+” z dokumentami formułującymi założenia rozwoju na poziomie krajowym* (str. 196). Warto przy tym podkreślić, że poglądowa mapa odcinków linii kolejowych wynikających z koncepcji budowy CPK (w tym przebieg ciągu komunikacyjnego przez teren woj. kujawsko-pomorskiego) znajduje się na str. 78 SZRT2030.

Ponadto w związku ze stwierdzeniem związanym z utworzeniem CPK, zamieszczonym na str. 107 projektu *Strategii*: „*Powstaną nowe relacje, budujące powiązania miast i regionów, znacząco zmieni się czas podróży w relacjach obsługiwanych przez linie najwyższych prędkości, obszary obsługiwane przez nowe linie zyskają bardzo duże korzyści rozwojowe, a obszary z nich wyłączone – zostaną trwale zmarginalizowane, poważnie zagrożone będzie funkcjonowanie części portów lotniczych w Polsce*” należy wskazać, że projekt CPK, jak zauważono w sposób fundamentalny zredefiniuje strukturę funkcjonalno – przestrzenną kraju. Celem projektu CPK nie jest natomiast tworzenie obszarów trwale zmarginalizowanych i z całą pewnością przyjęte rozwiązania infrastrukturalne zwiększą dostępność transportową miast wojewódzkich znacząco poprawiając stan obecny. Wydaje się, że województwa w kontekście szukania szans rozwojowych mogą kształtować rozwiązania sieci transportowych w taki sposób, aby tworzyć sieci komplementarne do rozwiązań krajowych, zapobiegając marginalizacji obszarów wykorzystując dostępne narzędzia regionalne.

				Nie wydaje się również trafne sformułowanie odnoszące się do zagrożenia funkcjonowania portów lotniczych w Polsce, gdyż realizacja projektu CPK w tym zakresie również szuka rozwiązań komplementarnych, a nie konkurencyjnych.				
762	Podmiot	Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Departament Polityki Regionalnej	176	<p>Proponujemy doprecyzować treść Strategii w celu operacyjnym 4. <i>Współpraca dla regionu</i>, opisie kierunku <i>Rozwój współpracy międzyregionalnej i międzynarodowej</i> jak niżej: „Kierunek dotyczy ogółu działań związanych ze współpracą z innymi województwami na rzecz realizacji projektów i zadań służących szeroko rozumianemu rozwojowi (zwłaszcza w zakresie rozwiązywania problemów styków województw, <u>promocji i tworzenia powiązań turystycznych, ochrony środowiska, produkcji rolno-spożywczej</u>, oraz wspólnego podejmowania inicjatyw o znaczeniu krajowym czy europejskim), a także współpracy zagranicznej we wszystkich aspektach powiązanych z rozwojem województwa – realizowanych na poziomie władz regionalnych (niezwiązanych z realizacją konkretnych przedsięwzięć gospodarczych, edukacyjnych, kulturalnych, politycznych – ale służących budowaniu lub podtrzymywaniu dobrych relacji bilateralnych).”</p>	<p>W toku aktualizacji strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego 29 sierpnia 2019 r., w Starych Sadach k/Mikołajek odbyły się warsztaty z przedstawicielami województw: kujawsko-pomorskiego, pomorskiego, warmińsko-mazurskiego, podlaskiego i mazowieckiego, na którym omówiono wspólne zagadnienia międzyregionalne do ujęcia w strategiach poszczególnych województw i zaproponowano ich brzmienie. W efekcie w strategii <i>Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego</i> (cel strategiczny 5.5 <i>Kreatywna aktywność</i>, cel operacyjny 5.5.2 <i>Efektywna współpraca</i>, kierunek działań B. <i>Współpraca międzyregionalna i międzynarodowa</i>) z województwem kujawsko-pomorskim przewidziano współpracę w zakresie: - produkcji rolno-spożywczej, - ochrony środowiska (w tym poprawa stanu jakości wód zlewni i rzeki Drwęcy), - promocji i tworzenia powiązań turystycznych pomiędzy Pojezierzem Brodnickim i Pojezierzem Iławskim (np. ścieżki/trasy rowerowe, szlak kajakowy rzeki Drwęcy). Potencjał endogeniczny pojezierza brodnickiego i iławskiego jest wspólnym dziedzictwem województwa warmińsko-mazurskiego i kujawsko-pomorskiego o dużym potencjale turystycznym wspomagającym rozwój gospodarczy tamtejszych gmin. W celu zapewnienia komplementarności działań w zakresie ochrony środowiska oraz rozbudowy jednolitej, wysokiej jakości oferty turystycznej na tym obszarze proponuje się doprecyzowanie treści dokumentu.</p>	uwzględnie nie wniosku		wprowadzenie uzupełnień zgodnie z przedstawioną propozycją
763	Podmiot	Miasto Bydgoszcz / Prezydent Miasta Bydgoszczy	97-99	Potencjały miast stołecznych powinny być postrzegane osobno.	Nie możemy mówić o spójnej aglomeracji bydgosko-toruńskiej.	nieuwzględnienie wniosku	Uwaga nie powinna być uwzględniona. W kontekście planowania rozwoju województwa kluczowe znaczenie mają pełnione na jego terenie funkcje o znaczeniu (zasięgu) regionalnym – adresowane do ogółu mieszkańców województwa. Te funkcje są realizowane przez obydwa miasta stołeczne, stąd zasadne jest łączne postrzeganie ich potencjału. Ponadto podane uzasadnienie nie dotyczy treści uwagi.	