

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Departament Transportu – Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
Nazwa projektu:	Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”
Wskaż źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	EFRR Dofinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej zostanie pokryte z alokacji RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.3 Infrastruktura kolejowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Opracowanie dokumentacji dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”</p> <p>Etap I Przedmiotem projektu będzie opracowanie dokumentacji projektowej w celu wykonania budowy linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – etap I, której głównym celem będzie uzyskanie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Studium Wykonalności w ramach, którego przeprowadzona zostanie inwentaryzacja obszaru linii kolejowej planowanej do budowy oraz analizy ze wskazaniem wariantów realizacji inwestycji. Rezultatów Studium Wykonalności -aktualizacja 2. Dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie niezbędnym dla realizacji robót budowlanych wraz z wykonaniem map do celów projektowych i badań geotechnicznych, uzyskaniem wszelkich niezbędnych warunków technicznych przyłączenia do sieci, uzyskania wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień i pozwoleń, w tym ostatecznych decyzji lokalizacyjnych i ostatecznych decyzji o pozwoleniu na budowę. <p>Etap II Przedmiotem projektu będzie opracowanie dokumentacji przedprojektowej w celu wykonania budowy linii kolejowej na odcinku Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – II etap., której głównym celem będzie uzyskanie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Studium Wykonalności</u> w ramach, którego przeprowadzona zostanie inwentaryzacja obszaru linii kolejowej planowanej do budowy oraz analizy ze wskazaniem wariantów realizacji inwestycji. 2. <u>Karty informacyjnej przedsięwzięcia lub raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko od wymagań RDOŚ</u>, przygotowanie dokumentów związanych z przeprowadzeniem postępowania ODŚ złożenie wniosku wraz z wymaganymi dokumentami i uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla linii kolejowej objętej projektem. 3. <u>Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego.</u> <p>Dla etapu I – powyższa dokumentacja projektowa zostanie opracowana</p>

	<p>przez Wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu nieograniczonego przez Województwo Kujawsko-Pomorskie.</p> <p>Województwo Kujawsko-Pomorskie posiada Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z 2011 roku oraz decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z 2013 roku.</p> <p>Efektom realizacji projektu na opracowanie dokumentacji projektowej będzie pozyskanie pełnej dokumentacji technicznej, która pozwoli na realizację robót budowlanych na przedmiotowym odcinku linii kolejowej. <u>Realizację opracowania dokumentacji projektowej przewiduje się w okresie od I kwartału 2021 r. do końca IV kwartału 2023 r.</u></p> <p>Miejsce realizacji projektu: powiat bydgoski</p> <p>Projekt o znaczeniu regionalnym, połączony bezpośrednio z linią kolejową nr 131 przebiegającą przez teren Województwa Kujawsko-Pomorskiego, która ujęta jest w sieci TEN-T.</p> <p>Dla etapu II - Powyższa dokumentacja przedprojektowa zostanie opracowana przez Wykonawcę wyłonionego w drodze <u>przetargu nieograniczonego</u> przez <u>Województwo Kujawsko-Pomorskie</u>.</p> <p><u>Województwo Kujawsko-Pomorskie posiada Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z 2011 roku oraz decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z 2013 roku.</u></p> <p>Efektom realizacji projektu na opracowanie dokumentacja przedprojektowa.</p> <p><u>Realizację opracowania dokumentacji przedprojektowej przewiduje się w okresie od I kwartału 2022 r. do końca IV kwartału 2023 r.</u></p> <p>Miejsce realizacji projektu: powiat bydgoski</p> <p>Projekt o znaczeniu regionalnym, połączony bezpośrednio z linią kolejową nr 131 przebiegającą przez teren Województwa Kujawsko-Pomorskiego, która ujęta jest w sieci TEN-T.</p> <p>W zakresie dostosowania infrastruktury do zmieniających się warunków klimatycznych (C.1.1.) w planowanej dokumentacji technicznej dla projektu kolejowego zostanie zawarta analiza ryzyka wystąpienia fal upałów, chłodu, zalania, podtopienia, osuwiska lub innego niekorzystnego zjawiska, zdarzenia, które będzie skutkowało uszkodzeniem lub zniszczeniem infrastruktury.</p> <p>Planowana dokumentacja techniczna będzie zawierać rozwiązania zgodne z wymaganiami TSI (C.1.2.), w tym z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności.</p>
Partnerstwo w ramach projektu:	<input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Działanie nr 1: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej</p> <p>Planowany termin rozpoczęcia: Q I - 2021</p> <p>Planowany termin zakończenia: Q IV - 2023</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego</p>	<p>W odniesieniu do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW) projekt wpisuje się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Konkurencyjna gospodarka 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast 3. Silna metropolia 4. Nowoczesne społeczeństwo <p>Cel strategiczny: Dostępność i spójność.</p>

<p>do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Cel ten realizuje zadania istotne dla wszystkich ww. 4 priorytetów. Kierunek działań:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego w obszarze metropolitalnym; 2. Usprawnienia systemów transportowych największych miast i obszarów podmiejskich Bydgoszczy-Torunia, Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia; 3. Poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym; 4. Poprawa infrastruktury stacji i przystanków kolejowych dla zdolności przeładunkowych; 5. Poprawa infrastruktury stacji i przystanków kolejowych dla obsługi pasażerskiej oraz rozwój ich zdolności do pełnienia roli węzłów multimodalnych w transporcie pasażerskim. 6. Budowa zintegrowanego systemu towarowego transportu multimodalnego; 7. Rozwój Portu Lotniczego w Bydgoszczy <p>Płaszczyzną działań na rzecz rozwoju i wzmocnienia konkurencyjności Portu Lotniczego Bydgoszcz, jest przebudowa sieci kolejowej połączona z realizacją linii z Trzcianca do Solca Kujawskiego, wydatnie poprawiającej dostępność portu w międzyregionalnej komunikacji kolejowej (str. 24).</p> <p>Dotychczas zidentyfikowane przedsięwzięcia: Budowa linii kolejowej Trzcianiec – Solec Kujawski dla poprawy dostępności Portu Lotniczego w Bydgoszczy (str. 34)</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja (Studium Wykonalności),</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania aktualizacji Q IV-2022</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input type="checkbox"/> NIE</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: Q IV-2023</p> <p><input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: Q IV-2022</p> <p><input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ):</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: Q IV-2022</p>

	<input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: Q IV-2023 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY g) pozwolenie na budowę: <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: Q IV-2023 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY h) plan niskoemisyjny: <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: Q IV-2023 <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY	
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: IV kw. 2020 * dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów	
Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 9 999 825,00 zł	Kwalifikowalne: 9 999 825,00 zł
I. Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. Opracowanie dokumentacji projektowej etap I i przedprojektowej etap II	Etap I: 6 353 750,00 zł Etap II: 3 421 250,00 zł Razem: 9 775 000,00 zł	Etap I: 6 353 750,00 zł Etap II: 3 421 250,00 zł Razem: 9 775 000,00 zł
II. Rzeczowa realizacja projektu (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
Razem koszty bezpośrednie (I+II)	Etap I: 6 353 750,00 zł Etap II: 3 421 250,00 zł Razem: 9 775 000,00 zł	Etap I: 6 353 750,00 zł Etap II: 3 421 250,00 zł Razem: 9 775 000,00 zł
III. Koszty pośrednie (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)		
Razem koszty pośrednie	224 825,00 zł	224 825,00 zł

Sposób rozliczania kosztów pośrednich	
<input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej	
Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	2,3
Montaż finansowy	
Wartość całkowita projektu:	9 999 825,00 zł
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	9 999 825,00 zł
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:	0 zł
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 8 499 851,25 zł, 85 % dofinansowania Wkład własny: 1 499 973,75 zł, 15 % - budżet JST - 1 499 973,75 zł, 15 % - inne publiczne - zł,.....% - prywatne - zł,%</p> <p>RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 9 999 825,00 zł UZASADNIENIE: Zgodnie z RPO WK-P na lata 2014 – 2020, maksymalny poziom dofinansowania każdej osi priorytetowej EFRR w regionach słabiej rozwiniętych wynosi 85%. Koszt niekwalifikowalny w wysokości 0 zł.</p>
Wskaźniki projektu	
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Liczba wspartych projektów w fazie przygotowawczej Jednostka miary: szt. Wartość bazowa: 0 szt. Wartość docelowa: 1 szt. Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Liczba dokumentacji technicznej Jednostka miary: szt. Wartość bazowa: 0 szt. Wartość docelowa: 1 szt. Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Agnieszka Gołębiowska a.golebiowska@kujawsko-pomorskie.pl tel.: (56) 62 18 636

.....
podpis osoby reprezentującej podmiot/
podmioty zgłaszające:

.....
data:

FORMULARZ DOTYCZĄCY PROMOCJI I INFORMACJI DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis działań promocyjnych i informacyjnych w ramach projektu	
<p>Nazwa projektu:</p> <p>Promocja i informacja (należy przedstawić w punktach szczegółowy opis działań promocyjnych i informacyjnych planowanych do przeprowadzenia w projekcie wraz z przypisaniem kwot do każdego z działań oraz uzasadnieniem dla ich realizacji i powiązaniem z celem projektu)</p>	<p>Promocja projektu obejmować będzie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Konferencja inauguracyjna opracowanie dokumentacji etapu I (II kwartał 2021) – 3.000 zł 2. Konferencja podsumowująca opracowanie dokumentacji etapu I (IV kwartał 2023) – 3.000 zł 3. Konferencja inauguracyjna opracowanie dokumentacji etapu II (I kwartał 2022) – 3.000 zł 4. Konferencja podsumowująca opracowanie dokumentacji etapu II (IV kwartał 2023) – 3.000 zł 5. Materiały informacyjne (drukowane, elektroniczne, filmowe) 12.428,00 zł <p>Oznaczenie znakiem Unii Europejskiej, znakiem Funduszy Europejskich oraz herbem województwa dokumentów związanych z realizacją projektu.</p> <p>Umieszczenie na stronie internetowej beneficjanta informacji o projekcie.</p>
<p>Razem budżet działań promocyjnych i informacyjnych:</p>	<p>24 428,00 zł</p>
<p>Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:</p>	<p>Tomasz Moraczewski t.moraczewski@kujawsko-pomorskie.pl tel.: (56) 62 18 560</p>
<p>Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/</p>	<p>Agnieszka Gołębiowska a.golebiowska@kujawsko-pomorskie.pl tel.: (56) 62 18 636</p>