

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń na opracowanie dokumentacji dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”, przygotowanego przez Departament Transportu w ramach Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i technicznej dla projektów kolejowych oraz wyrażenie zgody na podpisanie w imieniu Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego wniosku o dofinansowanie projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”, tj. udzielenie pełnomocnictwa w tym zakresie Panu Tomaszowi Moraczewskiemu, Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571, 1815 oraz z 2020 r. poz. 1378) *Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych*, oraz na podstawie Uszczegółowienia Regionalnego Programu Operacyjnego, Strategii Komunikacji Funduszy Europejskich w Polsce na lata 2014-2020 oraz zgodnie z Instrukcją wypełniania załączników do wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, departamenty Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz jednostki podległe powinny załączyć do wniosku o dofinansowanie projektu uchwałę Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego akceptującą założenia.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W oparciu o zarządzenie nr 15/2016 Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z późniejszymi zmianami w sprawie przyjęcia „Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P oraz projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej”, Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego przygotował opis rzeczowo-finansowy dla projektu własnego na opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II” w ramach Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i technicznej dla projektów kolejowych.. Realizacja projektu wynika z potrzeby utworzenia zapewnienie bardzo dobrej bezpośredniej dostępności Portu Lotniczego Bydgoszcz, nie tylko w relacjach wewnątrzregionalnych, ale także z kilku sąsiednich ośrodków regionalnych. Budowa linii kolejowej łączącej linie nr 18 i 131 z łącznicą do linii nr 201, tworzącej połączenie w relacji Trzciniec - Solec Kujawski z budową przystanków obsługujących Port Lotniczy Bydgoszcz, Park Przemysłowo Technologiczny Bydgoszcz i Węzeł Logistyczny Bydgoszcz, doprowadzi do połączenia strategicznych elementów mających znaczenie dla rozwoju gospodarczego województwa. Budowa ww. linii kolejowej połączy system inwestycji zlokalizowanych w tej części województwa. Ponadto umożliwi objęcie komunikacją publiczną miejsc generujących

dużą liczbę miejsc pracy, zmniejszenie wykluczenie transportowego i zwiększenie dostępności rynków pracy poprzez budowę infrastruktury kolejowej do potrzeb ruchu pasażerskiego i towarowego.

Zakładana inwestycja wpisuje się w plany PKP PLK S.A. dotyczące prowadzenia projektu budowlanego i wykonawczego dla projektu „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” uwzględniający wpięcie linii kolejowej do Portu Lotniczego Bydgoszcz w modernizowanej LK 131 (zabudowa rozjazdów i urządzeń SRK umożliwiających wjazd/wyjazd na nowoprojektowany odcinek linii). Przez Samorząd Województwa dla Etapu I projektu zostało opracowane Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe oraz uzyskano ważną decyzję środowiskową. W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WK-P na lata 2014-2020 do końca 2023 roku planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej dla etapu I i przedprojektowej dla etapu II.

Przedmiotowy projekt realizowany przez Samorząd Województwa (dokumentacja) i zarządcę infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. (realizacja inwestycji) wykonującego szereg inwestycji na terenie województwa (m.in. modernizację LK 131, 353, 18, 207), stanowi komplementarną, powiązaną i współzależną całość systemu transportowego województwa, eliminującego wąskie gardła i uzupełnia brakujące elementy sieci kolejowej województwa.

5. Ocena skutków regulacji:

 Nie dotyczy.