

Harmonogram rzeczowo - finansowy zadania

I. Nazwa zadania: DROGI WOJEWÓDZKIE - MODERNIZACJA DRÓG

II. Zestawienie kosztów (nakładów)

Lp.	Trasę	Źródła finansowania	pozycja ZZK	Opisna wartość zadania z podziałem na źródła finansowania	Wyciski poniesione w latach poprzednich	Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym	I KWARTAL	II KWARTAL	III KWARTAL	IV KWARTAL
		3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1. DROGI NAWIERZCHNI DROGI									
1.1	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciecuchinek - Sompolno w m. Radziłów, ul. Kruszczyńska w km 0+015 do km 0+818, dl. 0 803 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja-rozwojowa Środki własne-jednostki Inne źródła RAZEM		1 028 672,22 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00		1 028 672,22 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 028 672,22 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
1.2	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 552 Różankowo - Lubiez, m. Lulkowo od km 3+048 do km 4+046, dl. 0 998 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja-rozwojowa Środki własne-jednostki Inne źródła RAZEM		606 779,41 0,00 0,00 0,00 0,00		606 779,41 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	606 779,41 0,00 0,00 0,00 0,00
1.3	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, odc. Białdowo - Tuchela od km 20+138 do km 21+128, dl. 0 990 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja-rozwojowa Środki własne-jednostki Inne źródła RAZEM		968 125,90 1 006 475,31 0,00 0,00 0,00		968 125,90 1 006 475,31 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	968 125,90 1 006 475,31 0,00 0,00 0,00
1.4	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc, m. Brodnica, ul. Podgórna (ul. Rozcznica od ronda trasy Przemysłowej) od km 1+702 do km 2+652, dl. 0 950 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja-rozwojowa Środki własne-jednostki Inne źródła RAZEM		1 006 475,31 219 929,90 0,00 0,00 0,00		1 006 475,31 219 929,90 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 006 475,31 219 929,90 0,00 0,00 0,00
1.5	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Plock od km 0+003 do km 0+428 w m. Lipno, ul. Kosielski, dl. 0 425 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja-rozwojowa Środki własne-jednostki Inne źródła RAZEM		219 929,90 1 136 184,03 0,00 0,00 0,00		219 929,90 1 136 184,03 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	219 929,90 1 136 184,03 0,00 0,00 0,00
1.6	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, m. Przybyski od km 39+679 do km 60+675, dl. 0 997 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja-rozwojowa Środki własne-jednostki Inne źródła RAZEM		1 136 184,03 400 000,00 0,00 0,00 0,00		1 136 184,03 400 000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 136 184,03 400 000,00 0,00 0,00 0,00
1.7	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 566 od km 0+000 do km 0+300 w m. Czernikowo, dl. 0 300 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja-rozwojowa Środki własne-jednostki Inne źródła RAZEM		400 000,00 1 203 693,71 0,00 0,00 0,00		400 000,00 1 203 693,71 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	400 000,00 1 203 693,71 0,00 0,00 0,00
1.8	Odnowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie odc. Bylsław Rykowsko od km 41+465 do km 42+846 oraz od km 45+000 do km 45+500, dl. 1 499 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja-rozwojowa Środki własne-jednostki Inne źródła RAZEM		1 203 693,71 6 569 860,48 0,00 0,00 0,00		1 203 693,71 6 569 860,48 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 203 693,71 6 569 860,48 0,00 0,00 0,00
		ODNOWY NAWIERZCHNI DROG RAZEM:								
2.	OSKOWY MOSTOWI PRZEJŚCIOWY									
2.1	Przebudowa przepustu w ciągu drogi woj. Nr 242 w km 1+231 w m. Runowo	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja-rozwojowa Środki własne-jednostki Inne źródła RAZEM		392 619,28 0,00 0,00 0,00 0,00		392 619,28 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	392 619,28 0,00 0,00 0,00 0,00
2.2	Przebudowa przepustu w ciągu drogi woj. Nr 272 w km 4+028 w m. Lipienki	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja-rozwojowa Środki własne-jednostki Inne źródła RAZEM		491 693,24 0,00 0,00 0,00 0,00		491 693,24 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	491 693,24 0,00 0,00 0,00 0,00

2.3	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę wiaduktu kolejowego w ciągu ul. woj. Nr 240 Chojnice – Swięcie w km 84+353 w m. Terespol Pomorski	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	67 466,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	67 466,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	6 089,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	61 377,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
		Budżet Województwa sr. własne Dotacja z budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	67 466,00 951 778,52 0,00 0,00 0,00 0,00	67 466,00 951 778,52 0,00 0,00 0,00 0,00	6 089,00 6 089,00 0,00 0,00 0,00 0,00	61 377,00 61 377,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 884 312,52 0,00 0,00 0,00 0,00
3.	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIA NAWIERZCHNI						
3.1	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia, odcinek Gniewkowice - Tupadły od km 511-325 do km 52+125, dl. 0,800 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	265 059,80 0,00 0,00 0,00 0,00	265 059,80 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	265 059,80 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
3.2	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 273 Ciempiec - Mała Nieszawka w m. Mała Nieszawka, odcinek od km 5+950 do km 7+120, dl. 1,170 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	265 059,80 246 046,64 0,00 0,00 0,00	265 059,80 246 046,64 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	265 059,80 246 046,64 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
3.3	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 247 Krynia - Szubín, odcinek od km 0+370 do km 2+870, dl. 2,500 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	265 059,80 423 458,68 0,00 0,00 0,00	265 059,80 423 458,68 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	265 059,80 423 458,68 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
3.4	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 548 Stolina-Wąbrzeźno-Niedzwiedź - Płachy, odc. Dębowa Łąka - Fryzarnowo, od km 34+938 do km 36+288, dl. 1,350 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	423 458,68 268 137,17 0,00 0,00 0,00	423 458,68 268 137,17 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	423 458,68 268 137,17 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
3.5	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 541 Lubawa - Dobrzyń nad Wisłą, odcinek w m. Turza Wilcza od km 112+400 do km 113+900, dl. 1,500 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	246 392,41 94 294,43 0,00 0,00 0,00	246 392,41 94 294,43 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	246 392,41 94 294,43 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
3.6	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 272 Swiecie - Dolna Grupa, odcinek Bełno - Łaskowice od km 8+060 do km 8+870, o dl. 0,810 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	246 392,41 94 294,43 0,00 0,00 0,00	246 392,41 94 294,43 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	246 392,41 94 294,43 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
3.7	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 272 Swiecie - Dolna Grupa, odc. Bełno - Łaskowice w km 9+350 do km 10+100, o dl. 0,750 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	84 065,67 172 088,99 0,00 0,00 0,00	84 065,67 172 088,99 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	84 065,67 172 088,99 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
3.8	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 256 Włoki - Bydgoszcz, odc. Trzeszcz - Strzelka Doła - Bydgoszcz od km 5+631 do km 7+490, o dl. 1,859 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	172 088,99 388 893,58 0,00 0,00 0,00	172 088,99 388 893,58 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	172 088,99 388 893,58 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
3.9	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia, m. Broniewo od km 53+500 do km 54+600, dl. 1,100 km	Budżet Województwa sr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	2 188 437,37 388 893,58 0,00 0,00 0,00	2 188 437,37 388 893,58 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 799 543,79 388 893,58 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIA NAWIERZCHNI RAZEM:						
		Budżet Województwa sr. własne Dotacja z budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne-jednostki Inne-środka RAZEM	2 188 437,37 388 893,58 0,00 0,00 0,00	2 188 437,37 388 893,58 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1 799 543,79 388 893,58 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
			2 188 437,37	2 188 437,37	0,00	1 799 543,79	388 893,58
			2 188 437,37	2 188 437,37	0,00	1 799 543,79	388 893,58

PROJEKTY BUDOWLANE RAZEM:		579 910,63	0,00	579 910,63	0,00	36 070,00	543 840,63	0,00
Budleń Województwa Łódzkiego		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dzielnica z budżetu Państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dodatkowa rozpoznana		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zrehabilitacja ulic		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inne środki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM		579 910,63	0,00	579 910,63	0,00	36 070,00	543 840,63	0,00
Budleń Województwa Łódzkiego		10 289 987,00	0,00	10 289 987,00	0,00	42 159,00	2 484 761,42	7 843 066,58
Dzielnica z budżetu Państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dodatkowa rozpoznana		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zrehabilitacja ulic		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inne środki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RAZEM		10 289 987,00	0,00	10 289 987,00	0,00	42 159,00	2 484 761,42	7 843 066,58

MODERNIZACJA DRÓG OGÓLEM:

Starszy Specjalista
 mgr inż. Przemysław Dabrowski

DYREKTOR

(1)

Departament merytoryczny
Dokument został sprawdzony pod względem celowościowym

Aluyc Kopytowska
.....
podpis osoby sprawdzającej

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury Drogowej (1)
.....
Mirosław Graczyk

Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie

Zbigniew Sosnowski
.....
Wicemarszałek Województwa (1)
.....
członek Zarządu
Zbigniew Sosnowski