



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

WPLYNEŁO  
Kancelaria Sejmiku

Dot.: KS-S.0003.22.2020

15-09-2020

Toruń, 31 sierpnia 2020 r.

L.dz. .... 538  
Podpis . . . . . (2)

Pan Łukasz Krupa  
Wiceprzewodniczący  
Sejmiku Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Wiceprzewodniczący,

w odpowiedzi na zapytanie, dotyczące programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, uprzejmie wyjaśniam:

W dniu 26 maja 2020 r. ogłoszono nabór projektów do przyjętego Uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 roku Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do roku 2028.

Województwo Kujawsko-Pomorskie wychodząc naprzeciw ogłoszonemu naborowi wniosków do Programu w dniu 1 czerwca br. wystosowało pismo do wszystkich JST z terenu województwa z informacją o Programie oraz z prośbą o przedstawienie propozycji udziału w nim. Tylko 6 samorządów ze 164 jednostek przekazało informację zwrotną nt. ewentualnych propozycji w tym zakresie, a trzy samorzady przygotowały 4 wnioski aplikacyjne, które zostały skonsultowane z Urzędem Marszałkowskim. Pierwszy dotyczy: propozycji przebiegu nowej linii komunikacyjnej Bydgoszcz Gł. - Koronowo - Więcbork - Sępólno Krajeńskie - Chojnice - (Kościerzyna) przygotowany przez Urząd Miejski w Koronowie, a drugi to połączenie kolejowe miasta Chełmna z Bydgoszczą poprzez reaktywację linii kolejowej nr 246 na odcinku Chełmno – Unisław Pomorski przygotowany przez Urząd Miasta Chełmna. Dwa kolejne wnioski złożyła Gmina Żnin, które dotyczą rewitalizacji linii kolejowej na odcinku Żnin – Bydgoszcz, oraz projekt dotyczy rewitalizacji linii kolejowej na odcinku Żnin – Inowrocław.

Rolą Samorządu Województwa jest zachęcanie, promowanie i wspieranie tych samorządów, które jako liderzy projektów, będą realizować odbudowę linii lokalnych. To samorzady lokalne w przedmiotowym programie mają rolę wiodącą i to one znają najlepiej potrzeby w zakresie uzupełnienia lokalnej infrastruktury kolejowej.

Samorząd Województwa realizuje wspólnie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycje w zakresie linii kolejowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Przedmiotowe linie są istotne dla całej sieci połączeń wojewódzkich i zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury nie mogą być finansowane równocześnie ze środków UE i z programu Kolej +. Wynika to z warunku zakazu podwójnego finansowania projektów, tj. zakres projektu podlegający dofinansowaniu w ramach Programu Kolej+ nie może otrzymać dofinansowania ze środków Unii Europejskiej, krajowych i innych programów. Po drugie, środki z RPO są uzależnione od posiadania wkładu własnego beneficjenta, zapewnienia przez niego, że zabezpieczy całość środków na realizację projektu (następnie otrzymuje refundację poniesionych środków, w zakresie dofinansowania). Dodatkowo realizacja projektu w ramach RPO jest uzależniona od podpisania umowy o dofinansowanie. Tym samym traktowanie (niezależnie od zakazu podwójnego finansowania) dofinansowania w ramach RPO jako wkładu własnego działałoby negatywnie na

realizację projektu, gdzie jedno źródło finansowania zależałoby od drugiego, co wpływałoby niekorzystnie na realizację projektów w ramach Programu Kolej + i RPO.

Wobec powyższego Samorząd Województwa bezpośrednio nie uczestniczy w Programie Kolej+, równocześnie jako organizator przewozów regionalnych w zgodności z regionalnym planem transportowym zapewni wymóg Programu określający zapewnienia minimum 4 par pociągów na dobę przez kolejnych 5 lat. Na kierunkach gdzie potencjalny ruch pasażerski będzie wzrastał samorząd rozważy także partycypowanie w kosztach projektów już zatwierdzonych do realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Programu.

Jednocześnie należy stwierdzić, iż kolejowa infrastruktura liniowa jest ważnym elementem rekomendowanych przez Samorząd Województwa projektów do Krajowego Planu Odbudowy, który również jest szeroko konsultowany ze wszystkimi jednostkami samorządu naszego województwa. Pakiet infrastruktury kolejowej planu swym zakresem obejmuje następujące linie kolejowe tj.:

- rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica;
- prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz - Tuchola - granica województwa - Chojnice;
- rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na odcinku granica województwa - Kcynia - w układzie wariantowym – linia 281;
- rewitalizacja linii kolejowej 245 na odcinku Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek;
- modernizacja linii kolejowej nr 27 wraz z elektryfikacją na odcinku Toruń Wschodni – Sierpc wraz z infrastrukturą przystankową;
- budowa linii kolejowej Trzcinec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski.

Z poważaniem,

