

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Niniejszą uchwałą przyznaje się nagrodę roczną Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2136) nagrodę roczną dla dyrektora przyznaje właściwy organ na umotywowany wniosek rady nadzorczej lub innego statutowego organu nadzorczego. Natomiast w przypadku braku organu wnioskującego o nagrodę roczną, organ właściwy, zgodnie z § 2a ust. 1 uchwały Nr 18/540/12 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 maja 2012 r. w sprawie określenia zasad przyznawania nagrody rocznej (z późn. zm.), przyznaje kierownikowi jednostki nagrodę roczną z własnej inicjatywy, na podstawie oceny dyrektora departamentu, sprawującego merytoryczny nadzór nad daną jednostką.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi, wysokość nagrody rocznej nie może przekroczyć trzykrotności przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w roku poprzedzającym przyznanie nagrody.

Przeciętne, miesięczne wynagrodzenie dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu w 2019 r. wynosiło 15 051,30 zł brutto.

Ocena Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej zawiera załączniki określone w § 5 ust. 1 pkt 12 uchwały Nr 18/540/12 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 maja 2012 r. w sprawie określenia zasad przyznawania nagrody rocznej (z późn. zm.), tj.:

- sprawozdanie finansowe za rok obrotowy 2019,
- dokument zatwierdzający sprawozdanie finansowe podmiotu,
- oświadczenie Dyrektora WORD Toruń o terminowym regulowaniu zobowiązań publiczno-prawnych.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Toruń spełnił następujące warunki:

- 1) wypracował zysk netto w kwocie 163 977,61 zł;
- 2) posiadał pełną płynność finansową na przestrzeni całego 2019 r.;
- 3) nie przekroczył planowanego funduszu wynagrodzeń:
 - a) plan wynagrodzeń – 4 075 300,00 zł,
 - b) wykonanie – 4 073 640,99 zł,
- 4) prowadząc działalność określoną statutem i przepisami prawa, w 2019 r. Ośrodek zrealizował 25 519 egzaminów teoretycznych (1 946 mniej niż w 2018 r.) i 41 743 egzaminów praktycznych (o 1 746 mniej niż w 2019 r.);
- 5) w zakresie usług szkoleniowych, Ośrodek przeprowadził w 2019 r. zadania związane ze szkoleniem kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. W tym zakresie przeprowadził 71 szkoleń (o 8 mniej niż w 2018 r.);
- 6) kontynuował odpłatne udostępnianie placów manewrowych i pojazdów egzaminacyjnych w ramach tzw. jazd próbnych, których zadaniem jest obniżenie poziomu stresu u osób przystępujących do egzaminu na prawo jazdy. Z ww. oferty skorzystało łącznie 2 795 osób (o 64 więcej niż w 2018 r.). W godzinach swojej pracy Ośrodek udostępniał także nieodpłatnie stanowiska komputerowe, na których można było sprawdzić swoją wiedzę teoretyczną;

- 7) w zakresie działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, na które przeznaczył łącznie w 2019 r. kwotę 242 253,52 zł (w 2018 r. – 278 730,20 zł):
- a) zorganizował w swoim Centrum Edukacji Komunikacyjnej nieodpłatne zajęcia dla dzieci, w 154 zajęciach uczestniczyło łącznie 4 062 dzieci (w 2018 r. – 138 zajęć i 3 613 dzieci),
 - b) kontynuował wspólnie ze Strażą Miejską w Grudziądzu projekt pn. „Moja Karta Rowerowa” dla dzieci ze szkół podstawowych, w zakresie egzaminów na kartę rowerową, w ramach projektu w 2019 r. do egzaminu przystąpiło łącznie 696 dzieci, z których 377 uzyskało kartę rowerową,
 - c) zorganizował lub współorganizował nieodpłatnie 24 przedsięwzięcia profilaktyczne (szkolenie dla nauczycieli, turnieje, konkursy, akcje), związanych z promocją BRD;
- 8) prowadził stałą obsługę pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w ramach której odbyły się trzy posiedzenia Rady, pracowały również komisje stałe Rady.

W zakresie działalności kontrolnej przeprowadzonych zostało:

- 1) 1 planowane kontrole zewnętrzne (zalecenie pokontrolne dotyczące hamowania do zatrzymywania we wskazanym miejscu jest obecnie realizowane w ruchu drogowym);
- 2) 249 kontroli wewnętrznych egzaminów oraz 57 wyjaśnień, dot. przebiegu egzaminu.
Kierownicy przeprowadzili 24 kontrole kwartalne komórek organizacyjnych (2019 r. – 32), którymi kierują (stwierdzone uchybienia były na bieżąco korygowane);

Ponadto, odnotowano 6 skarg na przebieg egzaminu, przy czym wszystkie złożone skargi zostały uznane za niezasadne.

5. Ocena skutków regulacji:

Nagroda zostanie wypłacona ze środków jednostki. Ośrodek posiada środki finansowe na nagrodę roczną i jej wypłata nie spowoduje zachwiania płynności finansowej oraz przekroczenia planowanego funduszu płac na rok 2020.