

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie „Wytucznych do realizacji nasadzeń przy drogach wojewódzkich na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego”.

2. Omówienie podstawy prawnej :

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 6 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815), do zadań Zarządu Województwa należy kierowanie, koordynowanie i kontrolowanie działalności wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych, a taką jednostką jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, którego przedmiotem działania jest wykonywanie obowiązków zarządcy dróg wojewódzkich.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471 i 1087) Zarząd Województwa jest zarządcą dróg wojewódzkich. Z art. 20 pkt 16 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471 i 1087) wynika, że do zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew i krzewów.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z koniecznością poprawy stanu zadrzewień przydrożnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego, odbudową ich funkcji, przywracaniem wartości kulturowo-krajobrazowych oraz koniecznością działań dla poprawy jakości środowiska i w związku z pogarszaniem się warunków siedliskowych w ekosystemach przy drogach wojewódzkich, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjmuje dokument pn. „Wytuczne do realizacji nasadzeń przy drogach wojewódzkich na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z ustawą o drogach publicznych z 21 marca 1985 roku, uznano w sposób jednoznaczny istotną rolę zadrzewień przydrożnych. Określono w nich rolę zieleni przydrożnej jako integralnej części pasa drogowego, zwrócono uwagę na jej wszechstronną rolę, w tym także zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W rozdziale 7 Rozporządzenia wskazano konieczność uwzględnienia zieleni przydrożnej w procesie projektowym. Ustawodawca określił w §193 konieczność dostosowania projektowanych roślin do panujących warunków siedliskowych.

W praktyce okazuje się, że projektowanie i wykonanie zieleni przydrożnej jest prowadzone nieprawidłowo i nie jest zgodne z obowiązującym prawem ani z aktualną wiedzą na temat tego rodzaju założeń jako elementu środowiska i krajobrazu. W ostatecznym rezultacie otrzymujemy realizacje znacznie odbiegające od zasad, nasadzenia nie spełniające roli przyrodniczej i krajobrazowej. Tworzone założenia są często nietrwale ze względu na niską jakość wykonania, bez jakichkolwiek standardów na etapie projektu i realizacji.

W związku z planowanymi dalszymi inwestycjami drogowymi, konieczne jest skuteczne chronienie istniejących zadrzewień, a także budowanie nowych, uzupełnianie istniejących, przebudowa drzewostanów zdegradowanych w celu lepszego funkcjonowania środowiskowego i poprawy jakości przestrzeni kulturowej.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie powinien nieść ze sobą skutków finansowych. Dotychczas realizowane nasadzenia związane są z kosztami, które będą nadal ponoszone, lecz przy podniesieniu jakości wykonania i racjonalizacji działań, koszty nie muszą być wyższe niż dotychczas.